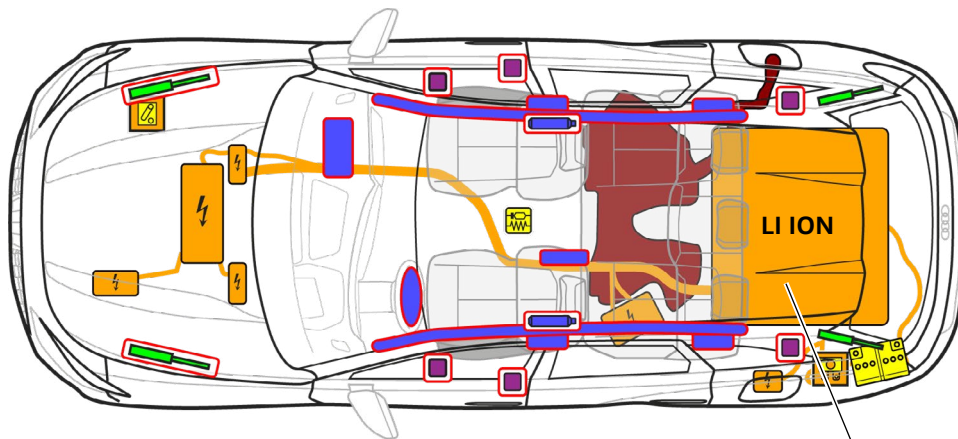




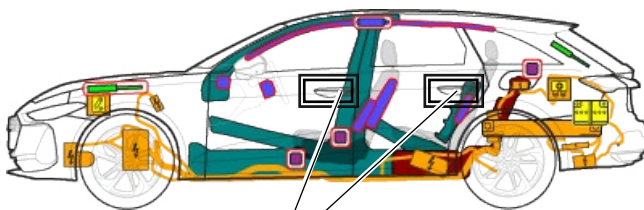
Audi A6 e-hybrid

Avant, ab 2025, 5-Türer, 5-Sitzer

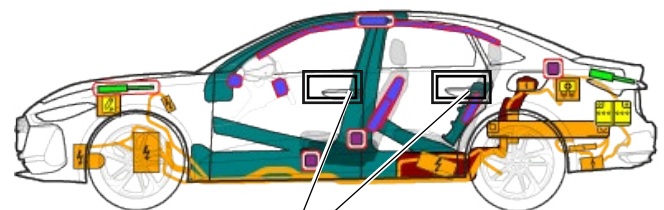
Limousine, ab 2025, 4-Türer, 5-Sitzer



400 V
LI ION



4.



4.

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------|--|--------------------------|--|------------------|--|--------------------------------------|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | Gasdruckfeder/vorgespannte Feder |
| | Hochfeste Bereiche | | Niedervolt-Batterie | | Hochvolt-Batterie | | Hochvolt-Leitung | | Hochvolt-Trennung, Niedervolt-System |
| | Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt | | Hochvolt-Komponente | | Besondere Aufmerksamkeit | | Treibstofftank | | |



Audi A6 e-hybrid

Avant, ab 2025, 5-Türer, 5-Sitzer

Limousine, ab 2025, 4-Türer, 5-Sitzer

1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug „e-hybrid“
Seite



Ladeanschluss



Modellbezeichnung
Pfosten B

Avant



Modellbezeichnung
Heck

Limousine



2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

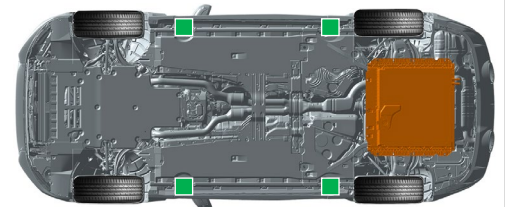
Fahrzeug immobilisieren

- 1 Park-Taste „P“ drücken und Feststellbremse betätigen

Fahrzeug gegen wegrollen sichern



Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten



- 1 Zündung ausschalten (Powermeter „OFF“), Taste „Start-Stop“ drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

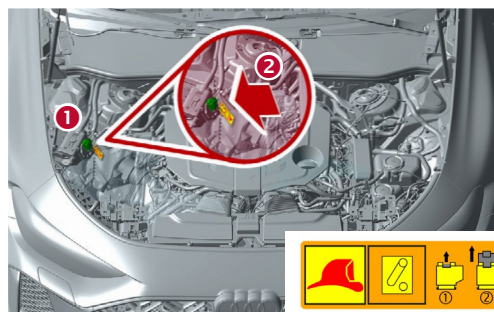
Hochvolt-System deaktivieren

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvolt-System ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.



Für alle weiteren Fälle kann die Hochvolt-Anlage wie folgt deaktiviert werden:

Möglichkeit 1: im Vorderwagen



- 1 Rettungstrennstelle lokalisieren
- 2 Rettungstrennstelle betätigen



1 Rote Lasche herausziehen



2 Schwarzen Stecker herausziehen



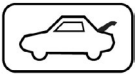
Audi A6 e-hybrid

Avant, ab 2025, 5-Türer, 5-Sitzer

Limousine, ab 2025, 4-Türer, 5-Sitzer

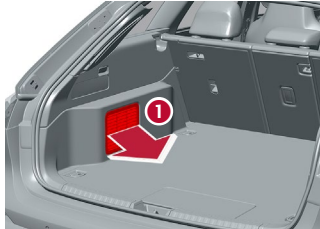


Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

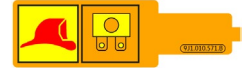
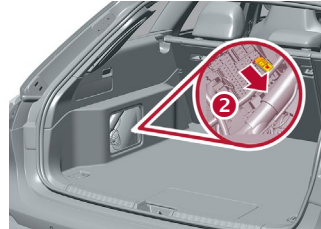


Möglichkeit 2: Sicherung im Gepäckraum

1 Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen



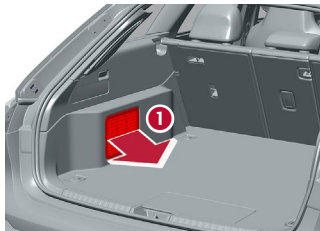
2 Sicherung lokalisieren und herausziehen



12-Volt-Batterie abklemmen im Gepäckraum



1 Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen



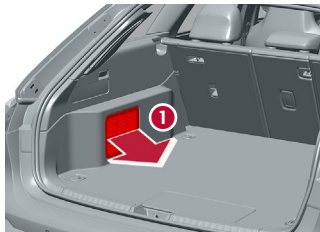
2 Masseanschluss der Batterie von Karosserie trennen



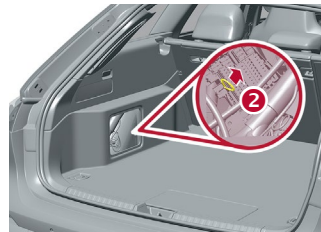
Von Ladestation trennen (Notentriegelung Ladestecker)



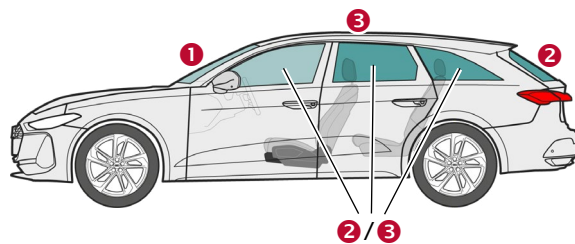
1 Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen



2 Gelbe Schlaufe ziehen, Ladestecker abziehen



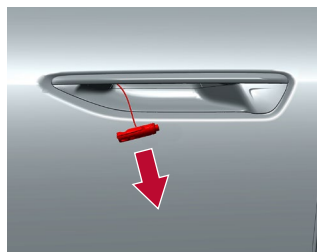
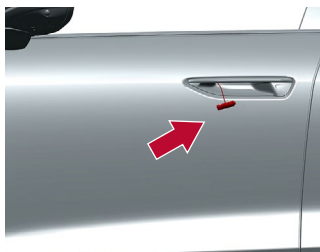
4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- 1 Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- 2 Einscheiben-Sicherheitsglas
- 3 Verbundscheiben-Sicherheitsglas (optional)

Fahrzeug ist mit Sensor-Türgriffen ausgestattet. Zum Öffnen der Türen in den Türgriff greifen!



Bei Unfällen mit Airbag-Auslösung werden die 4 Türen entriegelt und sind nur noch mechanisch zu öffnen. Hierzu an dem ausgeworfenen Bolzen am Seilende ziehen!



Audi A6 e-hybrid

Avant, ab 2025, 5-Türer, 5-Sitzer

Limousine, ab 2025, 4-Türer, 5-Sitzer

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

| | | |
|--|--------------|------------------------|
| | | max. 50 l |
| | | 12 V |
| | | 400 V Lithium-Ionen |



Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!



6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



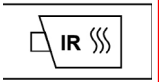
7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



9. Wichtige Zusatzinformationen

Weitere Informationen im Rettungsleitfaden Audi unter www.audi.com/rescue

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

| | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------|----------------------|
| | | | | | | | |
| brennbar | ätzend, hautreizend | gesundheitsgefährdend | umweltgefährdend | Kraftstofftank Benzin | Warnung Hochvolt | Achtung, Gefahr | Mit Wasser ablöschen |
| | | | | | | | |
| Gefährliche Spannung | Smart-Schlüssel entfernen | IR-Wärmebildkamera verwenden | Motorhaube entriegeln | Gepäckraum entriegeln | | | |