RS 5

Cenu lapa
Audi RS 5 Sedan
Audi RS 5 Avant



RS 5

Attēlam ir ilustratīva nozīme

639 zirgspēki hibrīda automobilī

Jaunais Audi RS 5 – pirmais RS modelis ar uzlādējamā hibrīda tehnoloģiju. 2,9 litru V6 TFSI benzīna turbodzinējs apvienojumā ar jaudīgu elektromotoru hibrīda režīmā attīsta līdz pat 639 zirgspēku jaudu un nodrošina iespaidīgu paātrinājumu. Savukārt quattro pilnpiedziņa ar Dynamic Torque Control tehnoloģiju nodrošina precīzu griezes momenta sadali starp aizmugurējiem riteņiem, veicinot izteiktu aizmugurējās ass izveicību līkumos.



Attēlam ir ilustratīva nozīme

www.audi.lv

Satura rādītājs

Cenas

Standarta aprīkojums

10 Riteņi / diski
11 Gaismas
14 Spoguļi
14 Slēgšanas sistēmas
15 Stiklojums
16 Papildus ārējās apdares aprīkojums
18 Sēdekļi / sēdekļu komforts
20 Papildus salona apdares aprīkojums
22 MMI un navigācijas sistēmas
26 Palīdzības un drošības sistēmas
32 Tehnoloģijas / balstiekārta

Papildu aprīkojums

35 Krāsas apdares
37 Diski / riepas
38 Balstiekārtas / bremzes
40 Sēdekļu apšuvums/ādas pakas
50 Ielaidumi
52 Stūres / pārnesumu pārslēgšanas sviras / vadības ierīces
52 Informācijas un izklaides sistēma
56 Tehnoloģiju pakas
59 Palīgsistēmas / drošība
60 Gaismas
61 Jumta sistēmas
61 Gaisa kondicionētājs
62 Spoguļi
63 Stiklojums
64 Virsbūves papildu aprīkojums
66 Salona papildu aprīkojums
70 Pagarinātā garantija

izmēri

Tehniskie dati

Riepu parametru klasifikācija

Kontakti



Attēlam ir ilustratīva nozīme

Audi RS 5 Sedan



Attēlam ir ilustratīva nozīme

www.audi.lv









Attēlam ir ilustratīva nozīme

www.audi.lv

Audi RS 5 Avant



Attēlam ir ilustratīva nozīme

www.audi.lv







Attēlam ir ilustratīva nozīme

www.audi.lv



Audi RS 5 cenas

Virsbūves tips	**Dzinēja jaudas apzīmējums**	**Dzinēja tips**	**Pārnesumkārba / piedziņas veids**	**Dzinēja jauda** kW / ZS	**Cena, EUR ar PVN** bez PVN	**Reģistrācijas pakalpojums, EUR** (ar PVN)
Sedan	2.9 TFSI	TFSI 470 kW	8 / tiptronic / quattro	470 / 639	**119 200** 98 512 FU2RRA	510
Avant	2.9 TFSI	TFSI 470 kW	8 / tiptronic / quattro	470 / 639	**121 100** 100 083 FU5RRA	510

Detalizēta tehniskā informācija pieejama šeit

Cenās ietilpst automašīnas piegāde, pirmspārdošanas serviss, brīdinājuma trīsstūris, ugunsdzēšamais aparāts un pirmās palīdzības komplekts.
Uzrādītās cenas, komplektācijas un papildaprīkojuma klāsts ir informatīva rakstura un var tikt mainīts bez iepriekšēja brīdinājuma.
Aktuālāko informāciju iespējams iegūt pie Audi pārstāvjiem Latvijā.

Cenas spēkā no 02.11.2026.



Attēlam ir ilustratīva nozīme

www.audi.lv

Standarta aprīkojums

Riteņi / diski	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
 Vieglmetāla diski 5 Y veida spieķi, platīna pelēki, 10,0Jx20, 285/35 R20 vasaras riepas	52X	-	-
Riepu spiediena uzraudzības sistēma Brauciena laikā riepu spiediena sensori uzrauga gaisa spiedienu riepās. Tas attiecas arī uz rūpnīcā uzstādītām ziemas riepām. Ja vienā vai vairākās riepās samazinās spiediens, vadītāju par to brīdina vizuāls un skaņas signāls Audi virtuālajā vadītāja informācijas sistēmā plus un MMI. Gaisa spiediena un temperatūras statuss atsevišķiem riteņiem braukšanas laikā tiek attēlots MMI sistēmā.	7K3	s	s
Riepas remonta komplekts Izmantojot riepu hermētiķi un 12 V kompresoru, ja nepieciešams, var īslaicīgi salabot bojātu riepu automobiļiem, kuriem nav pilna izmēra rezerves riteņa vai run-flat riepas. Tālāk, piemēram, līdz servisam, atļauts braukt ar ātrumu, kas nepārsniedz 80 km/h.	1G8	s	s
Pretnozagšanas riteņu skrūves Riteņu skrūves iespējams izskrūvēt, tikai izmantojot komplektā iekļauto adapteri.	1PD	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

Gaismas	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Atsevišķs dienas gaitas lukturis ar sagaidīšanas un pavadīšanas funkciju	9I8	s	s
Tonēti Matrix LED priekšējie lukturi ar dinamisko gaismas motīvu un dinamiskajiem virzienrādītājiem Audi Matrix LED lukturu tehnoloģija precīzi un skaidri izgaismo ceļu. Tie ievērojami samazina pretim vai priekšā braucošo transportlīdzekļu apžilbināšanu. Ja kameras sistēma konstatē citus transportlīdzekļus, sistēma selektīvi aptumšo tikai zonu, kurā tie atrodas, bet pārējie tālās gaismas segmenti paliek aktīvi. Automobiļa ceļa apgaismojums ir ievērojami labāks nekā no LED priekšējiem lukturiem, un tas var uzlabot drošības un komforta līmeni, pārvietojoties diennakts tumšajā laikā. RS specifiskajiem tonētajiem Matrix LED priekšējiem lukturiem ir astoņi dažādi digitālie dienas gaitas lukturu motīvi, ieskaitot RS specifisku motīvu un atšķirīga apdare iespaidīgam izskatam. Priekšējiem lukturiem ir arī statiskās pagrieziena izgaismošanas gaismas funkcija. Ieslēdzot virzienrādītāju, tonēto Matrix LED priekšējo lukturu dinamiskais virzienrādītājs rada gaismas impulsu, kas darbojas virzienā uz āru uz to pusi, kurā tiek veikts pagrieziens. Pateicoties futūristiskajam sagaidīšanas/pavadīšanas funkcijas dinamiskajam gaismas motīvam, šīs RS specifiskās tehnoloģijas unikalitāte ir acīmredzama, pat automobilim stāvot nekustīgi. Tonētajos HD Matrix LED priekšējos lukturos ar dinamiskajiem gaismas scenārijiem un dinamisko virzienrādītāju ir ietvertas šādas funkcijas: ▸ vizuāli pilnveidoti dienas gaitas lukturi ar 8 dažādiem digitālajiem motīviem, ieskaitot RS specifisku dienas gaitas lukturu motīvu ▸ tuvās gaismas ▸ tālās gaismas ▸ gabarītlukturi ▸ dinamiskais virzienrādītājs ▸ pagrieziena apgaismošanas lukturi (papildu sānu apgaismojums nogriežoties) ▸ sliktu laikapstākļu lukturi (atspīduma mazināšanai pasliktinātas redzamības apstākļos) ▸ manevrēšanas gaisma (izgaismo priekšpuses manevrēšanas laukumu, braucot atpakaļgaitā) ▸ statiskā pagrieziena izgaismošanas gaisma (papildu sānu apgaismojums nogriežoties) ▸ automaģistrāles gaisma (lielāks attālums lielā ātrumā) ▸ automātiskā dinamiskā priekšējo lukturu attāluma kontrole ▸ RS specifisks sagaidīšanas/pavadīšanas funkcijas dinamiskais gaismas motīvs	8JT	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
LED aizmugurējie lukturi pro ietver šādus elementus: ▸ dinamiskie virzienrādītāji ▸ bremžu lukturi ▸ aizmugurējie lukturi ▸ aizmugurējais numura zīmes apgaismojums ▸ atpakaļgaitas lukturi ▸ nepārtraukta gaismas josla ▸ sagaidīšanas/pavadīšanas funkcijas dinamiskais gaismas motīvs, stāvot uz vietas ▸ RS specifisks sagaidīšanas/pavadīšanas funkcijas dinamiskais gaismas motīvs, stāvot uz vietas Gaismas motīvs ar nepārtrauktu gaismas joslu ir atšķirīgs stila elements aizmugurē. Nepārtrauktā gaismas josla aizmugurē savieno aizmugurējos lukturus un ir vizuāls dizaina akcents. Bremžu lukturi ar LED tehnoloģiju iedegas daudz ātrāk, padarot tos labāk pamanāmus aizmugurē braucošajiem. Ieslēdzot virzienrādītāju, dinamiskais virzienrādītājs rada gaismas impulsu, kas darbojas virzienā uz āru uz to pusi, uz kuru tiek veikts pagrieziens. RS specifiskais sagaidīšanas/pavadīšanas funkcijas dinamiskais gaismas scenārijs visā gaismas joslas platumā veido progresīvu akcentu un nodrošina papildu apgaismojumu pa ceļam uz vai no automobiļa.	8VP	s	s
Iekāpšanas LED ar RS projekciju, priekšā un aizmugurē Atverot priekšējās un aizmugurējās durvis, uz zemes ar LED tehnoloģiju tiek projicēts RS logotips. LED tehnoloģija ne tikai sniedz labāku apgaismojumu iekāpjot un izkāpjot, bet arī rada unikālu izskatu.	9TK	s	s
Priekšējo lukturu tīrīšanas sistēma Priekšējo lukturu tīrīšanas sistēma notīra lukturus ar ūdeni un augstu spiedienu, lai padarītu tos spožākus un nodrošinātu labu redzamību nelabvēlīgos laikapstākļos.	8X8	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Fona apgaismojuma paka plus	QQ2	s	s
Fona apgaismojuma paka plus ietver baltas krāsas standarta salona apgaismojuma funkcijas:			
▸ LED griestu modulis priekšā un aizmugurē, tostarp lasīšanas apgaismojums			
▸ mantu nodalījuma apgaismojums zem viduskonsoles roku balsta			
▸ cimdu nodalījuma apgaismojums			
▸ apgaismojums pie kājām (priekšā)			
▸ bagāžas nodalījuma apgaismojums kreisajā un labajā pusē			
▸ bagāžas nodalījuma durvju apgaismojums			
Papildus baltā krāsā:			
▸ iekāpšanas apgaismojums zem durvīm, priekšā un aizmugurē			
▸ apgaismojums pie kājām, priekšā un aizmugurē			
Papildus iespējams šāds krāsains apgaismojums:			
▸ durvju kontūru apgaismojums, priekšā un aizmugurē			
▸ durvju virsmu fona apgaismojums, priekšā un aizmugurē			
▸ Audi virtuālās vadītāja informācijas sistēmas plus fona apgaismojums			
▸ instrumentu paneļa kontūru apgaismojums			
▸ Izgaismoti krūžu turētāji			
▸ viduskonsoles fona apgaismojums			
▸ tālruņa nodalījums ar induktīvās uzlādes funkciju un mobilo sakaru antena			
Krāsas regulēšanai ir pieejami iepriekš noteikti krāsu profili. Var aktivizēt arī interaktīvu un pielāgotu krāsu profilu. Interaktīvo krāsu profilu kontrolē ar Audi drive select režīmiem. Individuālajam profilam ir pieejama 30 krāsu izvēle.			
Aktivizējot tēmas motīvu, fona apgaismojuma pakas plus krāsa automātiski pieskaņo krāsu aktivizētajam tēmas motīvam.			

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

Spoguļi	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Sānu spoguļi, elektriski regulējami, apsildāmi un nolokāmi, automātiski aptumšojami abās pusēs Sānu spoguļiem ar integrētiem LED virzienrādītājiem un automātisku sānu spoguļa nolaišanas funkciju pasažiera pusē ir izliekts, plakans vai asfērisks spoguļa stikls. Automātiskā nolaišanas funkcija nolaiž ārējo spoguli pasažiera pusē uz leju, kad tiek ieslēgta atpakaļgaita, lai vadītājs varētu labāk redzēt apmali. Šī funkcija ir sākotnēji ir iestatīta. Iespējams aktivizēt apmales pozīciju arī vadītāja puses spogulī, kad tiek ieslēgta atpakaļgaita. Šis iestatījums tiek saglabāts, un, nākamreiz ieslēdzot atpakaļgaitu, nolaižas arī vadītāja puses spogulis. Sānu spoguļi ir nolaižami gan vadītāja, gan pasažiera pusē. Funkciju jebkurā brīdī var deaktivizēt, izmantojot vadītāja durvju vadības blokā izvietotu pogu. Spoguļus var nolaist arī manuāli, izmantojot vadības pogas vadītāja durvīs.	6XK	s	s
Sānu spoguļu apdare, melna	6FJ	s	s
Salona spogulis, automātiski aptumšojams Automātiski aptumšojošais salona spogulis mazina apžilbināšanu. Tas nozīmē, ka tumsā var labāk saskatīt aizmugurē esošos transportlīdzekļus.	4L6	s	s
Projekcijas gaisma ārējos spoguļos Projekcijas gaisma ārējo spoguļu apakšā uz zemes projicē grafisku elementu. Tā ne tikai uzlabo apgaismojumu, iekāpjot automobilī un izkāpjot no tā, bet arī piesaista uzmanību.	1J2	s	s
Slēgšanas sistēmas			
Pretaizdzīšanas signalizācija Pretaizdzīšanas signalizāciju izmanto durvju, motora pārsega un bagāžas nodalījuma pārsega uzraudzīšanai. Pretaizdzīšanas signalizācijas komplektā tiek piedāvātas arī šādas funkcijas: ▸ ultraskaņas salona uzraudzība (var deaktivizēt) ▸ brīdinājums par zādzību, izmantojot sagāzuma leņķa sensoru ▸ signāltaure ar rezerves akumulatoru gadījumam, ja tiek veiktas kādas manipulācijas ar vadu instalāciju"	7AL	s	s
Komforta atslēga ar Safelock funkciju Izmantojot komforta atslēgu, automobili var atslēgt, izmantojot bezvadu saziņu starp atslēgu un automobili, aktivizējot durvju roktura padziļinājumā esošo pogu, aktīvi neizmantojot atslēgu. Šī funkcija ir pieejama visām durvīm. Pietiek, lai līdzi būtu komforta atslēga. Automobilis atslēgu nosaka, izmantojot ultra platjoslas tehnoloģiju. Lai automobili aizslēgtu no ārpuses, vienkārši pieskarieties jebkuram no sensoriem, kas atrodas uz katra durvju roktura. Apvienojumā ar pretaizdzīšanas signalizāciju automobilis tiek atslēgts, tiklīdz pie tā pieiet cilvēks, kuram ir līdzi atslēga. Tas tiek automātiski aizslēgts, tiklīdz cilvēks ar atslēgu dodas prom no tā. Šo funkciju var deaktivizēt MMI. Elektrisko bagāžas nodalījuma pārsegu var ērti atvērt, nospiežot pogu uz komforta atslēgas vai vadītāja durvīs, vai izmantojot skārienpogu bagāžas nodalījuma durvju rokturī. Ja rokas ir aizņemtas, to var atvērt ar kājas kustību (spērienu) automobiļa aizmugurē. Spēriena pozīcija ir norādīta, izmantojot projekcijas gaismu. Bagāžas nodalījuma pārsegs aizveras automātiski, nospiežot pogu uz komforta atslēgas, vadītāja durvīs vai uz bagāžas nodalījuma pārsega, vai ar spēriena kustību aizmugurē. Atļauja iedarbināt tiek piešķirta arī bez nepieciešamības aktīvi izmantot komforta atslēgu. Šim nolūkam komforta atslēgai ir jābūt automobiļa salonā. Automobili iedarbina un izslēdz, izmantojot viduskonsolē izvietoto ieslēgšanas-izslēgšanas pogu. Safelock funkcija novērš durvju atvēršanu no iekšpuses, kad automobilis tiek aizslēgts, izmantojot automobiļa atslēgu.	4K6	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Digitālā atslēga Aizslēgšana, atslēgšana un iedarbināšanas atļaušana ar viedtālruni vai viedpulksteni. Lai aizslēgtu vai atslēgtu automobili, digitālā atslēga ir jānēsā saderīgā viedtālrunī (iPhone vai Android ierīcē), Apple Watch vai citā viedpulkstenī. Atļauja iedarbināt tiek piešķirta arī bez nepieciešamības aktīvi izmantot digitālo atslēgu. VIedtālrunim vai viedpulkstenim jābūt ieslēgtam un ar aktīvu Bluetooth funkciju. Digitālo atslēgu var izmantot arī ar NFC tehnoloģiju (piemēram, lietošanai noteiktā laika posmā, kad viedtālrunim ir nepieciešama uzlāde). Lai to izdarītu, pietuviniet viedtālruni vai viedpulksteni vadītāja durvju rokturim, lai atslēgtu vai aizslēgtu automobili. Lai iedarbinātu automobili, izslēgto viedtālruni var novietot tālruņa nodalījumā ar induktīvās lādēšanas funkciju. Digitālā atslēga piedāvā šādas iespējas: ▸ izmantojot myAudi lietotni vai maciņu savā viedtālrunī, varat ērti nodot līdz 5 digitālajām atslēgām citiem lietotājiem. Katru digitālo atslēgu var lietot vismaz 2 saderīgās mobilajās ierīcēs. ▸ atslēgas karte ar NFC funkciju ātrai kopīgošanai ar citiem lietotājiem (piemēram, autostāvvietas apkalpotājam, autoservisam) Pakalpojuma izmantošanai ir nepieciešams aktivizēts un pārbaudīts automobiļa galvenā lietotāja myAudi konts. myAudi lietotne digitālo automobiļa atslēgu izsniegšanai un pārvaldībai ir pieejama bez maksas. Pēc iestatīšanas digitālā atslēga tiek saglabāta viedtālrunī, un automobilis to atpazīst, izmantojot ultra platjoslas tehnoloģiju un Bluetooth Low Energy tehnoloģiju.	2F1	s	s
Elektriski atverams un aizverams bagāžas nodalījuma pārsegs Bagāžas nodalījuma pārsegu iespējams atvērt vai aizvērt ar elektropiedziņu, nospiežot pogu uz komforta atslēgas, vadītāja durvīs vai izmantojot skārienpogu bagāžas nodalījuma pārsega rokturī. Kopā ar komforta atslēgu bagāžas nodalījuma pārsega atslēgšanai, atvēršanai un aizvēršanai ir nepieciešams tikai kājas žests (spēriena kustība) automobiļa aizmugurē. Bagāžas nodalījuma pārsegu iespējams atvērt un aizvērt daudzos veidos. Vienkārši un ērti. Elektriskās aizbultēšanas funkcija atvieglo manuālu pārsega aizvēršanu, kad tas ir nepieciešams. Vietās, kur ir zemi griesti, bagāžas nodalījuma pārsega atvēršanas leņķi var ieprogrammēt vēl ērtāk un drošāk. Iekļauto elektriski atveramo un aizveramo bagāžas nodalījuma vāku var darbināt arī manuāli (RS 5 Avant).	4E7	s	s
Stiklojums			
Caurspīdīga stikla aizmugurējie durvju un sānu logi un aizmugurējais logs	QL1	s	s
Siltumu un skaņu izolējošs vējstikla stiklojums Akustiskā plēve būtiski samazina trokšņa līmeni salonā.	4GQ	s	s
Siltumu izolējoša stikla sānu un aizmugurējie logi Zaļi tonētie logi atstaro ultravioletos starus un palīdz novērst automobiļa salona sakaršanu. Apsildāmo aizmugurējo logu iespējams kontrolēt ar taimeri.	4KC	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

Papildus ārējās apdares aprīkojums	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
RS buferi	VJ3	s	s
Logu apdares joslas un stiprinājumi tumšā krāsā Aprīkojumā ietilpst šādi elementi: ▸ tumši akcenti automobiļa priekšā, sānos un aizmugurē ▸ Audi riņķi priekšā un aizmugurē antracīta pelēkā krāsā	4ZP	s	s
Jumta sliedes, melnas	3S2	-	s
RS aizmugurējais spoileris, melnā krāsā RS aizmugurējais spoileris uz bagāžas nodalījuma durvīm ir melnā krāsā.	5J8	s	-
RS jumta spoileris RS jumta malas spoileris uz bagāžas nodalījuma vāka ir virsbūves krāsā.	5J3	-	s
Spīdīgi melni RS ārienes elementi priekšējie sānu paneļi, sānu sliekšņu ieliktņi, RS aizmugurējais spoileris ar atverēm (Sedan) un aizmugurējā difuzora ieliktnis spīdīgi melnā krāsā	5L3	s	s
Durvju rokturi melnā krāsā	6JA	s	s
Modeļa nosaukums aizmugurē	2Z7	s	s
Izpūtēja caurules uzlikas, tumši hromētas	0P9	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams



Attēlam ir ilustratīva nozīme

www.audi.lv

Standarta aprīkojums

Sēdekļi / sēdekļu komforts	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Cascade auduma/Dinamica mikrošķiedras/mākslīgās ādas kombinācija ar šūnu rakstu iekļauts: ▸ Cascade auduma/mākslīgās krāsas kombinācija ar šūnu rakstu, sēdekļu sānu spilvenu ārpuse no mākslīgās ādas ar kontrastējošām šuvēm Express sarkanā krāsā, sēdekļu sānu spilvenu iekšpuse no Dinamica mikrošķiedras melnā krāsā; sēdekļu centrālie paneļi no Cascade auduma ar šūnu rakstu Express sarkanā krāsā un galvas balsti no mākslīgās ādas	N4D	s	s
Priekšējie sporta sēdekļi plus ar iekļautu ▸ manuāli izbīdāmu augšstilbu balstu ▸ vizuāli integrētiem galvas balstiem ▸ īpašas formas sēdekļu sānu spilveniem labam sānu atbalstam pagriezienos ▸ atzveltnes augšējās daļas apdari ar izgaismotu RS emblēmu	Q4Q	s	s
Priekšējie sēdekļi, elektriski regulējami Ir pieejami dažādi elektriski regulējami iestatījumi: ▸ sēdekļa augstums ▸ sēdekļa garenvirziena pozīcija ▸ sēdekļa un atzveltnes leņķis Sporta sēdekļi plus, priekšā, ar papildu manuālu augšstilbu atbalsta regulēšanu un atzveltnes sānu spilvenu pneimatisko regulēšanu.	3L5	s	s
Atmiņas funkcija vadītāja sēdeklim un ārējiem spoguļiem Piedāvā divas priekšiestatījumu pozīcijas elektriski regulējamajam vadītāja sēdeklim un sānu spoguļiem. Iestatījumus iespējams saglabāt un aktivēt ar atmiņas taustiņu durvju apdarē. Izmantojot „personalizācijas" funkciju, personīgajā profilā tiek papildus saglabāta arī pēdējā sēdekļa/ārējā spoguļa pozīcija.	AI1	s	s
Masāžas sēdekļi, priekšā Masāžas funkcija ietver piecas dažādas funkcijas jostasvietas zonas relaksācijai. Vadītājam un priekšējam pasažierim ir pieejama masāža, ko nodrošina 10 pneimatiskie spilveni. Programmas tiek izvēlētas ar daudzfunkciju slēdzi uz sēdekļa, informācija tiek attēlota MMI touch ekrānā. Pieejamās masāžas programmas: ▸ viļņveida ▸ pulsējoša ▸ stiepšana ▸ jostasvieta ▸ pleci	4D7	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
i-Size standarta bērnu krēsla stiprinājums priekšējā pasažiera sēdeklī un malējos aizmugurējos sēdekļos, augšējais stiprinājums aizmugurējiem malējiem sēdekļiem	3A2	s	s
Sēdekļu apsilde, priekšā Sēdekļu apsilde ir atsevišķi regulējama vadītājam un priekšējam pasažierim trīs līmeņos, izmantojot MMI touch displeju. Sēdekļa klimata balansa funkcija aktivizē individuālu sēdekļa atzveltnes un sēdekļa spilvena apsildes regulēšanu, izmantojot MMI touch displeju.	4A3	s	s
Komforta viduskonsoles roku balsts, priekšā ▸ nepārtraukta augstuma regulēšana diapazonā no 5° līdz 20° vai pilnīga nolocīšana ▸ ar atmiņas funkciju	6E3	s	s
Jostasvietas atbalsts, pneimatiski regulējams ar masāžas funkciju priekšējiem sēdekļiem Jostasvietas atbalstam priekšējos sēdekļos iestrādāti jostasvietas spilveni, kas tiek atsevišķi piepildīti ar gaisu un iztukšoti, lai nodrošinātu jostasvietas daļas atbalstu, un tos regulē, izmantojot uz sēdekļa esošo jostasvietas atbalsta pogu. Masāžas funkcijai ir trīs dažādas programmas jostasvietas atbrīvošanai. Tām ir trīs regulējami intensitātes līmeņi. Programmas un to intensitāti iespējams regulēt MMI touch displejā. Masāžas funkciju iespējams ieslēgt un izslēgt ar tiešo masāžas ieslēgšanas pogu vai MMI. Masāžas ilgums – aptuveni 10 minūtes. Pieejamās masāžas programmas: ▸ viļņveida ▸ stiepšana ▸ masēšana	8I6	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

Papildus salona apdares aprīkojums	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Trīs zonu luksusa automātiskais gaisa kondicionētājs ietverts: ▸ elektroniska gaisa temperatūras, plūsmas stipruma un sadalījuma kontrole atsevišķi vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera pusē un otrajā sēdekļu rindā ▸ 3 klimata stili gaisa plūsmas pielāgošanai automātiskajā režīmā ▸ brīvi konfigurējamas vadības ierīces tiešai piekļuvei vēlamajām gaisa kondicionētāja funkcijām ▸ ECO režīms ▸ A/C MAX: Piespiežot pogu, var aktivizēt gaisa kondicionētāju ar maksimālu dzesēšanas jaudu ▸ atsevišķa katras zonas kontrole atkarībā no pozīcijas un saules intensitātes ▸ komforta palīgsistēma ar 4 iepriekš definētām klimata programmām, ko var aktivizēt ar pogu MMI touch displejā ▸ papildu gaisa kondicionētāja vadības ierīces aizmugurējā viduskonsolē temperatūras iestatīšanai salona aizmugurē ▸ ventilācijas atveres viduskonsolē un pie kājām, aizmugurē ▸ automātiskā gaisa recirkulācija ar mitruma un gaisa kvalitātes sensoru (piemēram, izmešiem) ▸ PM 2,5 salona gaisa filtrs putekļu un smaku likvidēšanai, samazinot putekļu daļiņu, smaku un alergēnu līmeni automobiļa salonā un palīdzot uzlabot salona gaisa kvalitāti; konkrēti, smalko daļiņu filtrēšana ar lielāku ilgtermiņa noturību var tikt atbalstīta attiecībā uz ļoti smalkām daļiņām, kuru diametrs ir mazāks par 2,5 µm (piemēram, nanošķiedras) ▸ gaisa kondicionētāja pielāgošana ar taustiņu iestatījumiem ▸ pogas vējstikla un aizmugurējā loga atkausēšanai MMI touch displejā	9AQ	s	s
Sporta ādas stūre ar 3 spieķiem, saplacinātu augšējo un apakšējo malu, daudzfunkciju slēdžiem, pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņām un papildu slēdžiem 3 spieķu sporta formas stūre ar saplacinātu augšu un apakšu, RS emblēmu un Audi riņķiem vanādija krāsā izstaro izteiktu sportiskumu un sniedz lielisku satvērienu. Tā piedāvā intuitīvu un ērtu lietošanu ar daudzfunkciju pogām spīdīgi melnā krāsā un pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņām vanādija krāsā. Divi RS specifiski papildu slēdži ļauj tieši izvēlēties Audi drive select RS režīmu un aktivizēt palielinātas jaudas funkciju.	2ZC	s	s
Manuāli regulējama stūre Stūri var manuāli iestatīt nepieciešamajā pozīcijā. Tai ir regulējams augstums un attālums.	2C5	s	s
Stūres apsilde	AI9	s	s
RS emblēmas ar Dinamica mikrošķiedras stūri, melnā krāsā, un viduspunkta marķējums no Dinamica mikrošķiedras	6F9	s	s
Ielaidumi no matēta skrāpēta alumīnija ar lineāru gofrējumu, antracīta krāsā durvju apdarei, priekšējai un sānu apdarei viduskonsolē	5MV	s	s
Griestu apdare no auduma melnā krāsā	6NQ	s	s
RS durvju sliekšņu apdare Durvju sliekšņu apdare ar vanādija ielaidumiem priekšā un aizmugurē, izgaismota, priekšā ar RS emblēmu	VT2	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Akcenta virsmas un vadības pogas spīdīgi melnā krāsā Viduskonsoles elementi spīdīgi melnā krāsā	GS5	s	s
Salona apdare ar alumīnija efektu	QJ1	s	s
Augšējie un apakšējie salona elementi ar kontrastējošām šuvēm ietverts: ▸ instrumentu paneļa augšdaļa un durvju reliņi, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm ▸ ceļgalu spilveni viduskonsolē no mākslīgās ādas, ar kontrastējošām šuvēm	7HB	s	s
Salona elementi no mākslīgās ādas ar Barcelona tekstūru Aprīkojumā ietilpst šādi elementi: ▸ RS specifiski apdares elementi instrumentu panelī, durvīs un durvju roku balstos no trīsdimensiju tekstūras mākslīgās ādas, melnā krāsā ar progresīvu, izteikti sportisku efektu ▸ kontrastējošas šuves durvju roku balstos	Q8E	s	s
Sadalošais tīkls nodrošina šādas funkcijas: ▸ var piestiprināt virsbūvei vai nolocītajai aizmugurējo sēdekļu atzveltnei ▸ var izmantot ar aizmugurējā sēdekļa atzveltni paceltā stāvoklī, nolocītā stāvoklī vienā pusē vai nolocītā stāvoklī abās pusēs ▸ tas ir noņemams un, pateicoties kompaktajam izmēram, novietojams uzglabāšanai automobilī	3CX	s	s
Papildu gaisa kondicionēšana Ar standarta aprīkojumā iekļauto papildu gaisa kondicionēšanu salonu pirms došanās ceļā ir iespējams atdzesēt vasarā vai uzsildīt ziemā. Papildu gaisa kondicionēšanu iespējams ieprogrammēt un, ievadot izbraukšanas laiku, ieslēgt tieši pirms brauciena. Funkcijas var ērti ieprogrammēt un aktivizēt, izmantojot automobiļa MMI touch vai myAudi lietotni. Papildu gaisa kondicionēšana darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis attiecīgajā brīdī tiek uzlādēts, izmantojot uzlādes infrastruktūru – ar nosacījumu, ka augstsprieguma akumulatoram ir pietiekami augsts uzlādes līmenis. Lai uzturētu siltumu vai vēsumu automobiļa salonā īsas apstāšanās laikā (piemēram, iepērkoties), papildu gaisa kondicionēšanu var uzreiz ieslēgt MMI touch displejā, izkāpjot no automobiļa.	GA1	s	s
Audi Sport ārējā skaņa Audi RS 5 sportiskumu, izsmalcinātību un progresīvo raksturu vēl vairāk akcentē sporta skaņa. Fascinējošā digitāli ģenerētā skaņa mainās atkarībā no braukšanas ātruma. Digitāli ģenerētā braukšanas skaņa tiek atskaņota caur ārējo skaļruni priekšā un aizmugurē. Ārējās skaņas intensitātes līmenis ir atkarīgs no Audi drive select režīmiem. Ar likumu ir noteikts, ka automobiļa brīdināšanas skaņas sistēmai ir vienmēr jābūt aktīvai. Tas nozīmē, ka automobilis ir pamanāms arī nelielā ātrumā, uzlabojot satiksmes drošību.	GM3	s	s
Nesmēķētāju versija 12 V kontaktligzda viduskonsolē, priekšā	9JA	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Paklājiņi ar RS logotipu Paklājiņi melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm, krāsainām līnijām un krāsainu RS emblēmu priekšā	0TP	s	s
Nerūsējošā tērauda pedāļi un kāju atbalsts	VF1	s	s
Paklājiņi visiem laikapstākļiem		s	s
Mmi un navigācijas sistēmas			
Audi virtuālā vadītāja Informācijas sistēma plus Pilnībā digitāls 11,9 collu instrumentu bloks ar OLED tehnoloģiju izceļas ar elastīgu, skaidri organizētu displeju. Displeja izkārtojums ir atkarīgs no izvēlētajiem Audi drive select režīmiem. Izvēlēto informāciju par automobili un tā funkcijām var attēlot individuāli un pēc nepieciešamības. Audi virtuālajā vadītāja informācijas sistēmā plus ietverti šādi elementi: ▸ pielāgotais displejs ar ātruma, dzinēja apgriezienu skaita, radio un multivides informācijas, un vēl daudzu citu datu attēlošanu ▸ vadītāja palīgsistēmu displejs ar atsevišķi attēlotām navigācijas norādēm un kombinētu jūsu automobiļa attēlošanu pārējā satiksmē joslas līmenī ▸ nepārtraukta navigācijas informācijas attēlošana, kad tiek aktivētas maršruta norādes ▸ ieteikums atpūsties Ar VIEW pogu uz daudzfunkciju stūres var intuitīvi un ātri pārslēgties starp dažādiem displejiem. Ar pogām kreisajā pusē uz stūres var izvēlēties mainīgā satura (piemēram, borta datora un informācijas un izklaides sistēmas) pastāvīgu vai īslaicīgu attēlošanu.	9S9	s	s
MMI experience plus ar Audi skaņas sistēmu Audi skaņas sistēma ietver: ▸ 8 skaļruņi, ieskaitot centrālo skaļruni un zemo frekvenču skaļruni ▸ 6 kanālu pastiprinātājs ar 180 vatu kopējo jaudu Turpmāk minētās funkcijas pēc pieprasījuma var iegādāties vēlāk, ja attiecīgajā valstī ir pieejamas funkcijas pēc pieprasījuma: ▸ skaņas funkciju paka ar basu pastiprināšanu, mūzikas atdzīvināšanas funkciju un automātisku līmeņa regulēšanu ▸ virtuāla telpiskā skaņa	9VD / 98R	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams



Attēlam ir ilustratīva nozīme

www.audi.lv

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
MMI navigation plus ar MMI touch piedāvā šādas funkcijas: ▸ MMI panorāmas displejs ar OLED tehnoloģiju, kas ietver Audi virtuālo vadītāja informācijas sistēmu plus ar 11,9 collu displeju, kā arī 14,5 collu MMI skārienjutīgo displeju ▸ navigācijas sistēma ar kartes displeju un maršruta rādītāju augstas izšķirtspējas 14,5 collas krāsu displejā ▸ Audi virtuālā vadītāja informācijas sistēma plus ar 11,9 collu displeju, kas ietver vizuālu 360° displeju ar informāciju par manevriem. ▸ karšu atjauninājums tiešsaistē ▸ 3D karšu attēlošana ar daudzām apskates vietām un pilsētu modeļiem ▸ MMI meklēšana: meklēšana brīvā teksta veidā ar galamērķu ieteikumiem ievadīšanas laikā ▸ MMI touch ātrai un intuitīvai lietošanai, piemēram, galamērķa ievadīšana ar rokraksta atpazīšanas funkciju, kā arī iespēja brīvi pārvietot un tuvināt karti ▸ detalizēta maršruta informācija: karšu priekšskatījums, alternatīvu maršrutu izvēle, interesējošās vietas, joslu ieteikumi, automaģistrāļu nobrauktuves, detalizētas krustojumu kartes un vēl daudz kas cits ▸ navigācijas datu izmantošana tālredzīgai un efektīvai braukšanai, piemēram, ātruma ierobežojumi un stāva kāpuma norādes ▸ pilns Audi connect navigācijas un informācijas un izklaides sistēmas funkciju klāsts (IT3)	7UG	s	s
MMI priekšējā pasažiera displejs 10,9 collu lielais laukums piedāvā priekšējam pasažierim fascinējošu informācijas un izklaides sistēmas pieredzi. Skārienjutīgais displejs nodrošina priekšējam pasažierim piekļuvi Audi lietotņu veikala lietotnēm, tostarp plašam izklaides pakalpojumam, multividei un individuāli pielāgojamiem gaidstāves dizainiem. Meklējot galamērķus, vadītājam MMI priekšējā pasažiera displejā var palīdzēt maršruta pielāgošanas funkcija. Pievienojot savu tālruni ar Bluetooth, priekšējais pasažieris var atskaņot video, spēles un interneta pārlūka saturu no priekšējā pasažiera displeja MMI, kamēr vadītājs var atskaņot citu avotu audiosistēmā. Dinamiskais privātuma režīms ierobežo MMI priekšējā pasažiera displejā rādītā satura redzamību, ja tas nepieciešams drošības apsvērumu dēļ un lai nenovērstu vadītāja uzmanību. Ja autovadītājs automobilī ir viens pats, MMI priekšā sēdošā pasažiera displejā tiek rādīts individuāli pielāgojams gaidstāves dizains.	JH1	s	s
Audi Application Store un viedtālruņa saskarne MMI sistēmā pieejamais Audi lietotņu veikals nodrošina piekļuvi plašam un nemitīgi augošam populāru lietotņu klāstam, piemēram, no ziņu un raidierakstu kategorijām, sporta un spēlēm vai video un izklaides. Dažādas lietotnes var lejupielādēt tieši automobilī, neizmantojot viedtālruni, un lietot saskaņā ar juridiskajām prasībām. Jūs tiksiet informēts par pieejamajiem šo lietotņu atjauninājumiem. Tos var lejupielādēt tieši no automobiļa. Pievienojiet Audi MMI līdz diviem spēļu kontrolieriem, izmantojot Bluetooth, un spēlējiet spēles no Audi lietotņu veikala vienatnē vai divatā ar draugu. Spēles MMI sistēmā var spēlēt tikai tad, kad automobilis stāv uz vietas; pasažieri var spēlēt spēles priekšējā pasažiera MMI displejā[5] arī braukšanas laikā. Lai izmantotu lietotnes, nepieciešams myAudi konts un datu savienojums. Šis aprīkojums jums arī sniedz iespēju uz trīs gadiem pēc automobiļa piegādes rezervēt bezmaksas ikmēneša datu paku trīs gadiem. Pēc tam to nepieciešamības gadījumā var pagarināt. Papildu datu pakas par maksu var pasūtīt jebkurā laikā. Izmantojot pieejamo datu apjomu un integrētu Wi-Fi tīklāju, automobiļa Wi-Fi var pievienot līdz astoņām mobilajām ierīcēm, piemēram, viedtālruņus un planšetdatorus un izmantot iegādāto datu plānu. Varat arī izmantot sava viedtālruņa datu savienojumu caur mobilo tīklāju, taču jāņem vērā, ka atkarībā no jūsu mobilo sakaru līguma var rasties izmaksas. Viedtālruņa saskarne savieno viedtālruni ar transportlīdzekli un pārraida viedtālruņa saturu tieši uz MMI touch displeju. Savienojumu iespējams izveidot ar piemērotu USB kabeli vai bez vadiem. Navigācijas, tālruņa, mūzikas un atbalstītu neatkarīgo izstrādātāju lietotņu funkcijas iespējams ērti lietot ar MMI touch displeju vai balss vadību.	IU6	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Tālruņa nodalījumā ar induktīvās uzlādes funkciju Lai automobilī atskaņotu mūziku un veiktu tālruņa zvanus, viedtālruni iespējams savienot ar automobili, izmantojot Bluetooth. Saderīgus viedtālruņus var bez vadiem uzlādēt tieši automobilī. Vienlaicīgi iespējams pievienot divus mobilos tālruņus. Pirmā pievienotā tālruņa kontaktdati tiek attēloti MMI. Abus mobilos tālruņus var lietot brīvroku režīmā. Atkarībā no viedtālruņa modeļa, e-pasta vēstules un īsziņas MMI var attēlot, izmantojot Bluetooth. Tālruņa nodalījums ar induktīvās uzlādes funkciju nodrošina: ▸ universāla Bluetooth saskarne ▸ ērta, integrēta brīvroku iekārta ▸ tālruņa nodalījuma, priekšā, izmēri 171 x 88 mm ▸ uzlādes statusa attēlošana MMI touch displejā ▸ iespēja veikt uzlādi ar jaudu līdz 15 vatiem, izmantojot USB pieslēgvietu vai bezvadu uzlādi (Qi standarts), ar nodalījuma virsmas adaptīvo dzesēšanu ▸ Apple ātrās uzlādes un Samsung ātrās uzlādes atbalsts	9ZV	s	s
Audi connect navigācijas un informācijas un izklaides sistēma Audi connect savieno jūsu automobili ar internetu, tādējādi nodrošinot reāllaika informāciju un noderīgu tiešsaistes funkciju pieejamību. Audi connect navigācijas un informācijas un izklaides sistēmā ietilpst šādi pakalpojumi: ▸ Audi asistents ▸ karšu atjauninājumi tiešsaistē ▸ myAudi navigācija ▸ navigācija ar Google™ satelīta karti ▸ tiešsaistes galamērķu meklēšana ▸ tiešsaistes apskates vietas ▸ brīdinājumi par bīstamām situācijām ▸ detalizēti 3D pilsētu modeļi ▸ joslas līmeņa navigācija ▸ lietotāja profili ▸ piekļuve tēmām Pakalpojumus nodrošina automobilī pastāvīgi uzstādīta SIM karte. Datu savienojuma izmaksas ir iekļautas pakalpojumu cenā. Audi connect pakalpojumi tiek nodrošināti 24 mēnešus pēc jauna automobiļa piegādes. Pēc šī perioda beigām pakalpojumi vienu reizi bez maksas tiks pagarināti vēl uz 12 mēnešiem.	IT3	s	s
Digitālā radio signālu uztveršana Papildus analogajām stacijām, ir pieejama DAB standarta digitālo radiostaciju uztveršana, ieskaitot DAB+ un DMB audio. Programmas informācija, piemēram, izpildītājs vai nosaukums, kā arī papildu informācija slaidrādes veidā (piemēram, albuma vāciņš vai laika prognoze) tiek attēlota MMI touch displejā.	QV3	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
USB saskarnes ar lielāku uzlādes jaudu Ietver USB-C pieslēgvietas ar paaugstinātu uzlādes jaudu: ▸ 2 x 100 vati aizmugurē ▸ 2 x 60 vati pirmajā sēdekļu rindā	U9E	s	s
Palīdzības un drošības sistēmas			
Priekšējā avārijas bremzēšanas palīgsistēma Priekšējā avārijas bremzēšanas palīgsistēma ir daļa no aktīvās priekšējās palīgsistēmas un seko līdzi automobilim priekšā notiekošajam, un atkarībā no situācijas un ātruma var brīdināt par gaidāmu sadursmi un uzsākt atbilstošu bremzēšanu. Ja tiek konstatēts, ka gaidāma sadursme, sistēma vairāku pakāpju koncepcijas ietvaros sniedz vizuālu, skaņas un haptisku brīdinājumu. Lai samazinātu ātrumu vai mēģinātu izvairīties no sadursmes, var tikt pastiprināta bremzēšanas intensitāte vai uzsākta bremzēšana ar pilnu spēku.	8J3	s	s
Stāvvietā novietošanas sistēma plus ar attāluma attēlošanu Izmantojot datus no 12 buferos nemanāmi integrētiem ultraskaņas sensoriem, priekšējā, sānu un aizmugurējā skaņas un vizuālā stāvvietā novietošanas sistēma palīdz vadītājam iebraukt un izbraukt no stāvvietām un manevrēt. Atkarībā no stūrēšanas leņķa un braukšanas virziena attālums līdz konstatētajiem priekšmetiem tiek attēlots selektīvā optiskajā displejā MMI Touch ekrānā. Ārpus braukšanas trajektorijas konstatētie šķēršļi tiek attēloti kā balts segments. Sarkanie segmenti norāda uz braukšanas trajektorijas šķēršļiem. Virtuāls braukšanas trajektorijas displejs sānos papildus nodrošina vadlīnijas, kas iepriekš aprēķinātas, balstoties uz attiecīgā brīža stūrēšanas leņķi. Funkciju aktivizē, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, izmantojot viduskonsoles pogu, vai automātiski, kad automobilis pietuvojas konstatētajam priekšmetam ar ātrumu līdz 10 km/h.	9X0	s	s
Stāvvietas palīgsistēma plus Palīdz iebraukt stāvvietās un izbraukt no tām. Izmantojot šo procesu, kas ir pilnībā un pastāvīgi uzraugāms, palīgsistēma sistēmas darbības ierobežojumu ietvaros kontrolē stūrēšanu, paātrinājumu un bremzēšanu un izslēdz motoru. Stāvvietas palīgsistēma plus tiek aktivizēta, izmantojot MMI touch displeju. Sistēmas darbības ierobežojumu ietvaros, konstatējot šķēršļus, stāvvietas palīgsistēma automātiski aktivizē bremzes. Sistēma var automobili turpgaitā un atpakaļgaitā novietot paralēlajās un perpendikulārajās stāvvietās starp transportlīdzekļiem.	FT1	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Sānu palīgsistēma un izkāpšanas brīdinājums, aizmugures perpendikulārās satiksmes palīgsistēma un aizmugures pagriezienu palīgsistēma Palīdz vadītājam sekot līdzi aklajā zonā un aiz automobiļa notiekošajam. Tā arī brīdina jūs par potenciālām sadursmēm, izkāpjot, novietojot automobili stāvēšanai atpakaļgaitā un nogriežoties. Šajā aprīkojumā ietilpst: ▸ joslas maiņas palīgsistēma ▸ izkāpšanas brīdinājums ▸ aizmugures perpendikulārās satiksmes palīgsistēma ▸ pagriezienu asistents aizmugurē Joslu maiņas pārskats. Izmantojot radaru sensorus, sistēma uzrauga satiksmi aiz automobiļa un blakus tam. Tā brīdina par transportlīdzekļiem, kas tuvojas vai atrodas uztveršanas diapazonā. Ja sistēma konstatē, ka situācija joslas maiņai ir kritiska, tā brīdina vadītāju ar signāliem attiecīgajā sānu spogulī, kā arī signālu Audi virtuālajā vadītāja informācijas sistēmā. Ja pārkārtošanās uz citu joslu tiek turpināta un pastāv sadursmes risks, vadītājs vēlreiz tiek brīdināts vizuāli un arī ar skaņas signālu. Izkāpjot situācija jums aiz muguras tiek uzraudzīta. Atverot apturēta automobiļa durvis, izkāpšanas brīdinājums brīdina braucējus par iespējamu sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no aizmugures. Sistēma ar radara sensoru palīdzību uzrauga aizmugurē un sānos esošos transportlīdzekļus. Tā atpazīst kustīgus objektus, piemēram, automobiļus un velosipēdistus, kas tuvojas no aizmugures. Pavelkot durvju rokturi situācijā, kas atzīta par kritisku, attiecīgajā pusē izgaismojas brīdinājuma gaismas josla durvīs un LED displejs sānu spogulī. Vienlaicīgi uz īsu brīdi tiek aizkavēta durvju atvēršana un atskan brīdinājuma skaņas signāls. Perpendikulārās satiksmes uztveršana. Aizmugures sānu satiksmes palīgsistēma var brīdināt pasažierus par potenciālu sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no sāniem, kad braucat atpakaļgaitā. Sistēma ar radara sensoru palīdzību uzrauga aizmugurē un sānos esošos transportlīdzekļus, izbraucot no stāvvietas. Tā atpazīst tuvojošos kustīgus priekšmetus, piemēram, automobiļus un velosipēdistus. Sistēma brīdina vadītāju vizuāli stāvvietas skatā MMI touch displejā un, braucot atpakaļgaitā, var arī aktivizēt skaņas brīdinājumu, kā arī situācijās, kas tiek uzskatītas par īpaši kritiskām, var papildus aktivizēt bremzes. Palīdzība pagriezienos. Aizmugurējais pagriezienu asistents uzrauga aklo punktu un satiksmes plūsmu blakus joslās aiz automobiļa, kā arī palīdz nogriezties. Ja sistēma konstatē tuvojošos kustīgu objektu un uzskata to par kritisku, attiecīgajā pusē ārējā spogulī iedegas signāls. Tiklīdz tiek ieslēgts virzienrādītājs, attiecīgā ārējā spoguļa signāls spilgti mirgo, lai brīdinātu par priekšmetiem, kas uzskatāmi par kritiskiem un rada paaugstinātu sadursmes risku. Atkarībā no situācijas un braukšanas ātruma potenciālas sadursmes gadījumā notiek šādas darbības: pirmajā līmenī atskan skaņas brīdinājums, otrajā līmenī kā brīdinājums strauji nostrādā bremzes, un trešajā līmenī automobilis tiek pilnībā apturēts.	79H	s	s
Ceļa zīmju atpazīšana ar kameru ietverts: ▸ apdzīšanas aizliegumu un ātruma ierobežojumu, tostarp pagaidu ātruma ierobežojumu, atpazīšana ▸ automaģistrāļu, divvirzienu brauktuvju, apdzīvoto vietu un satiksmes ierobežojuma zonu sākuma un beigu atpazīšana un attiecīgā ātruma ierobežojuma attēlošana (funkciju un funkcionalitātes pieejamība var atšķirties atkarībā no valsts un automobiļa konfigurācijas) ▸ situācijas attēlošana un novērtēšana lietus laikā, ar ātruma ierobežojumiem noteiktā diennakts laikā un velkot piekabi (tikai kopā ar rūpnīcā uzstādītu piekabes āķi) Ceļa zīmju atpazīšana, izmantojot kameru, vienkārši sniedz informāciju.	QR9	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Brīdinājums par novirzīšanos no joslas ar avārijas palīdzības funkciju Brīdinājums par novirzīšanos no joslas sistēmas ierobežojumu ietvaros palīdz vadītājam nenovirzīties no braukšanas joslas. Avārijas palīdzības funkcija sistēmas ierobežojumu ietvaros var pilnībā apturēt automobili. Ja sistēma ir aktivizēta un gatava, bet vadītājs neieslēdz virzienrādītāju, brīdinājums par novirzīšanos no joslas neļaus automobilim šķērsot konstatētās joslas atdalošās līnijas, koriģējot stūres kustību. Ja vadītājs to vēlas, ir iespējams iestatīt papildu stūres vibrāciju. Sistēmas darbības diapazons ir no aptuveni 65 km/h. Kopā ar joslas maiņas palīgsistēmu funkcijā tiek iekļauti arī apdzenošie transportlīdzekļi, un tiek novērsta jūsu izbraukšana no savas joslas, ja blakus esošā josla ir aizņemta, pat tad, ja ir ieslēgts virzienrādītājs. Konstatējot pretimbraucošu satiksmi, iejaukšanās notiek ātrāk un intensīvāk. Sistēma tiek aktivēta uzreiz pēc automobiļa iedarbināšanas. To iespējams ieslēgt un izslēgt arī manuāli MMI touch displejā. Avārijas palīdzības funkcija sistēmas ierobežojumu ietvaros nosaka, kad vadītājs nereaģē. Šādos gadījumos tiek nodrošināts vizuāls, akustisks un haptisks brīdinājums. Ja vadītājs nereaģē, sistēma pārņem kontroli pār automobili un aptur to esošajā braukšanas joslā. Tiek aktivizētas pasažieru aizsardzības funkcijas, piemēram, drošības jostu nospriegošana un logu aizvēršana, un automobilis tiek sagatavots pasažieru glābšanai. Ja šī funkcija ir pieejama, tiek veikts automātisks ārkārtas zvans.	6I5	s	s
Apkārtskata kameras Lai būtu vēl vieglāk automobili novietot stāvvietā un manevrēt, automobiļa tiešā tuvumā notiekošo attēlo četras apkārtskata kameras. MMI touch displejā tiek attēloti šādi skati: ▸ virtuālais skats no augšas ļauj pārredzēt kopējo situāciju stāvvietā un precīzāk novietot automobili stāvēšanai ▸ panorāmas skats priekšā un aizmugurē labākai redzamībai, izbraucot no šaurām stāvvietām vai pagalmu iebrauktuvēm ▸ priekšējo vai aizmugurējo riteņu attēlošana labākai redzamībai apmales tuvumā ▸ atpakaļgaitas kameras skats ar norāžu elementiem perpendikulārai automobiļa novietošanai un piekabju piestiprināšanai (tikai kopā ar rūpnīcā uzstādītu piekabes āķi)	KA4	s	s
Adaptīvā kruīza kontrole Adaptīvā kruīza kontrole palīdz vadītājam, ieturot pamatā nemainīgu ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim kontroles darbības attāluma robežās. Konstatējot priekšā braucošu transportlīdzekli, sistēma tās ierobežojumu ietvaros var bremzēt vai palielināt automobiļa ātrumu. Pat saraustītā satiksmē un sastrēgumos sistēma spēj automātiski apturēt automobili un atkal uzsākt kustību.	8T3	s	s
Proaktīva pasažieru aizsardzība – priekšējā, sānu un aizmugurējā Proaktīvā braucēju aizsardzība izmanto datus no uzstādītajiem automobiļa sensoriem un aprēķina kritiskas situācijas iespējamību. Ja tiek konstatēts sadursmes risks priekšā, sānos vai aizmugurē vai arī kritiskās braukšanas situācijās, piemēram, avārijas un preventīvās bremzēšanas gadījumā vai braucot, sasniedzot absolūtās vadāmības robežas, sistēma aktivizē preventīvās aizsardzības pasākumus. Šīs iekārtas un sistēmas iekļauj: ▸ priekšējo drošības jostu spriegošana ▸ logu un panorāmas stikla jumta (ja ir aprīkojumā) aizvēršana ▸ sēdekļu sānu spilvenu/atzveltnes sānu spilvenu piepūšana (tikai kopā ar sporta sēdekļiem plus priekšā) ▸ avārijas gaismu ieslēgšana, tostarp ar ātrāku mirgošanu atkarībā no situācijas	7W7	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Drošības spilveni priekšā; priekšējā pasažiera drošības spilvenu var atslēgt	4UF	s	s
Sānu drošības spilveni, priekšējie ar galvas drošības spilvenu sistēmu un priekšā uzstādītu mijiedarbības drošības spilvenu ietverts: ▸ 2 sānu drošības spilveni priekšā, katrs no tiem integrēts priekšējo sēdekļu sānu spilvenos ▸ galvas drošības spilvenu sistēma priekšā sēdošajiem pasažieriem un malējiem aizmugures sēdekļiem, integrēta automobiļa statnēs un jumta sānu elementā ▸ mijiedarbības drošības spilvens starp priekšējiem sēdekļiem	6C2	s	s
Audi connect ārkārtas zvans un tehniskā apkalpošana ar Audi connect attālināto vadību un kontroli Audi connect ārkārtas zvans un tehniskā apkalpošana Audi connect ārkārtas zvans un tehniskā apkope rūpējas par jūsu drošību katrā braucienā – neatkarīgi no tā, kas notiek vai kur jūs dodaties. Piemēram, ja notiek smags negadījums, automātiski tiek veikts zvans uz Audi ārkārtas zvanu centru. Informācija par automobili tiek automātiski pārraidīta, lai palīdzētu nodrošināt, ka palīdzība tiek sniegta, cik drīz vien iespējams. Jaunais prognozējošais apkopes atgādinājums ļauj sekot līdzi dilstošo detaļu stāvoklim, balstoties uz laiku, nobraukumu un sensoru datiem. Tas ļauj savlaicīgi ieplānot nepieciešamās apkopes. Turklāt tiešsaistes automobiļa apkopes pakalpojums var jūs informēt par ārkārtas apkopes pasākumiem un akcijām. Ja automobilim tomēr rodas tehniskas problēmas, vai tas iekļūst nelielā negadījumā, tiešsaistes tehniskā palīdzība ceļā un Audi negadījumu palīgsistēma nekavējoties nodrošina palīdzību. Attālinātās automobiļa diagnostikas pakalpojums turklāt nodrošina attālinātas diagnostikas iespēju un ieteikumus turpmākai rīcībai. Pakā iekļauti šādi pakalpojumi: ▸ Audi connect ārkārtas zvans ▸ tiešsaistes palīdzība ceļā ▸ Audi palīdzība negadījumā ▸ automātiskais apkopes atgādinājums ▸ prognozējošais apkopes atgādinājums ▸ tiešsaistes automobiļa apkope ▸ attālinātā automobiļa diagnostika Audi connect attālinātā vadība un kontrole Audi connect attālinātās vadības un kontroles pakalpojumi ļauj savienot automobili ar viedtālruni. Izmantojot myAudi lietotni, iespējams attālināti piekļūt automobilim un noskaidrot pēdējo stāvēšanas vietu un pašreizējo automobiļa stāvokli. Tas ietver attiecīgā brīža degvielas un eļļas līmeni, attiecīgā brīža nobraukumu un nākamās tehniskās apskates termiņu, kā arī informāciju par to, vai ir aizvērtas durvis un logi. Ja nepieciešams, automobili iespējams aizslēgt un atslēgt attālināti. Pakā iekļauti šādi pakalpojumi: ▸ automobiļa atrašana (Car Finder) ▸ automobiļa statuss ▸ attālinātā aizslēgšana/atslēgšana ▸ pašpiegādes paziņojums pretaizdzīšanas signalizācijai Audi connect ārkārtas zvans un tehniskā apkalpošana ar Audi connect attālināto vadību un kontroli tiek nodrošināti līdz 10 gadiem pēc jaunā auto piegādes.	IW3	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Ātruma ierobežotājs ar ceļa zīmju atpazīšanu Kad ir aktivizēts ātruma ierobežotājs ar ceļa zīmju atpazīšanu, ātrumu kā parasti var kontrolēt ar akseleratora pedāli. Taču ātrums nepārsniegs sistēmas konstatēto un automātiski iestatīto ātrumu. Ātrums tiek iestatīts atbilstoši ātruma ierobežojumiem no saglabātajiem karšu datiem un no ceļa zīmju atpazīšanas, izmantojot kameru. Tiek attēlots pašlaik iestatītais un priekšā gaidāmais ātruma ierobežojums, ja informācija par to ir pieejama. Automātiski iestatīto ātrumu var arī mainīt manuāli, un tālāk gaidāmo ātruma ierobežojumu izmantošanu var atslēgt. Sistēmu kontrolē ar atsevišķu sviru pie stūres. Ātruma ierobežotāja režīmu var uz laiku deaktivizēt vai ignorēt, nospiežot akseleratora pedāli līdz galam.	LT2	s	s
Priekšējā perpendikulārās satiksmes palīgsistēma Priekšējā perpendikulārās satiksmes palīgsistēma ir daļa no aktīvās priekšējās palīgsistēmas un uzrauga zonu automobiļa priekšā un sānos krustojumos un izbrauktuvēs, izmantojot automobiļa priekšā iebūvētos radaru sensorus. Aktīvajā priekšējā palīgsistēmā ietilpst avārijas bremzēšanas asistents, izvairīšanās asistents un pagriezienu asistents, kā arī priekšējās sānvirziena satiksmes asistents. Sistēmas ierobežojumu ietvaros aktīvā priekšējā palīgsistēma spēj konstatēt iespējamas sadursmes risku un uzsākt sadursmes novēršanas pasākumus. Sistēmas ierobežojumu ietvaros aktīvā priekšējā palīgsistēma var reaģēt šādos scenārijos: ▸ nogriežoties kāds objekts tuvojas automobilim vai šķērso ceļu, kurā automobilis nogriežas ▸ kāds objekts šķērso jūsu ceļu ▸ automobilis pietuvojas savā joslā esošam objektam ▸ automobilim ir jāizvairās no savā joslā esoša objekta Sistēmas ierobežojumu ietvaros aktīvā priekšējā palīgsistēma var reaģēt uz šādiem objektiem: ▸ transportlīdzekļi ▸ gājēji ▸ velosipēdisti Sistēmas ierobežojumu ietvaros un atkarībā no braukšanas situācijas aktīvā priekšējā palīgsistēma var uzsākt šādus pasākumus: ▸ informācija par sānvirziena satiksmi ▸ brīdinājums par distanci un sadursmi ▸ automātiska bremzēšana ▸ izvairīšanās asistents ar automātisku avārijas stūrēšanu	JX1	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Izvairīšanās asistents un priekšējais pagriezienu asistents Izvairīšanās asistents un priekšējais pagriezienu asistents ir ietverti aktīvajā priekšējā asistentā. Izvairīšanās asistents var palīdzēt vadītājam kritiskā situācijā apbraukt šķēršli, lai izvairītos no sadursmes. Ja vadītājs aktīvi izvairās no šķēršļa, sekojot aktīvajam brīdinājumam, izvairīšanās asistents sniedz vadītājam atbalstu, atbilstoši aktivizējot bremzes un izmantojot minimālu stūrēšanas griezes momentu, lai pielabotu stūrēšanas leņķi. Izvairīšanās asistents ir pieejams ātruma diapazonā no aptuveni 30 līdz 150 km/h, un visa manevra laikā vadītājam ir aktīvi jāstūrē. Uzsākot kustību vai lēnām pārvietojoties ar ātrumu līdz 25 km/h, priekšējais pagriezienu asistents var palīdzēt pagriezienā novērst automobiļa sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli, aktivizējot bremzes. Kad vadītājs ieslēdz virzienrādītāju, pagriezienu asistents uzrauga pretējo joslu. Par bremžu iedarbināšanu vadītāju informē signāls Audi virtuālajā vadītāja informācijas sistēmā.	4G3	s	s
Aizmugurējo sēdekļu brīdinājums Ja brauciena beigās aizmugurējā sēdeklī atrodas pasažieri, tostarp bērni, par to parādās brīdinājums MMI sistēmā un Audi virtuālajā vadītāja informācijas sistēmā plus, ja tāda ir. Tas ir paredzēts, lai samazinātu risku, ka automobilī netīšām tiek atstāti bērni vai mājdzīvnieki. Ja pirms brauciena uzsākšanas ir bijušas atvērtas kādas no aizmugurējām durvīm, Audi virtuālās vadītāja informācijas sistēmas plus displejā parādās ziņojums.	5P1	s	s
Pirmās palīdzības komplekts ar brīdinājuma trijstūri un atstarojošo vesti	1T9	s	s
Autovadītāja modrības un noguruma uzraudzība Sistēma ar vizuālu un skaņas signālu brīdina vadītāju, ja tiek konstatēta modrības zaudēšana, piemēram, uzmanības novēršanas vai noguruma rezultātā. Sistēmas ierobežojumu ietvaros sensori seko līdzi, piemēram, braukšanas un stūrēšanas darbībām un konstatē, ja vadītājs ir noguris. Labākai situācijas novērtēšanai papildus tiek izmantota autovadītāja novērošanas kamera. Dažādos stāvokļos sistēma Audi virtuālajā vadītāja informācijas sistēmā plus attēlo vizuālu brīdinājumu ar krāsainu iznirstošo aicinājumu vadītājam atpūsties, kā arī atskaņo skaņas brīdinājumu.	EM3	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Standarta aprīkojums

Tehnoloģijas / balstiekārta	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
RS sporta balstiekārta ar kontrolētu 2 vārstu amortizatoru iekļauts: ▸ augsts braukšanas komforts un dinamika, pateicoties braukšanas situācijai pielāgojamai amortizācijai ▸ adaptīvu amortizatoru sistēma ar RS specifiskiem balstiekārtas regulējumiem	2MV	s	s
Audi drive select Dažādi standarta režīmi ļauj jums noteikt sava automobiļa raksturlielumus, lai jūs jebkurā brīdī varētu izbaudīt atbilstošus braukšanas iespaidus: ▸ „sabalansēts” ▸ „efektivitātes” ▸ „komforta” ▸ „dinamiskais”; S5 modelim „dinamiskais plus” ▸ „individuālais” Izvēlētajam režīmam cita starpā ir pielāgotas šādas sistēmas un iekārtas: ▸ stūres palīgsistēma ▸ braukšanas īpašības ▸ automobiļa dinamikas kontrole ▸ pilnpiedziņa (quattro) ▸ adaptīvie amortizatori (ar S sporta balstiekārtu ar pielāgojamiem amortizatoriem (papildu aprīkojums par atsevišķu samaksu)) ▸ fona apgaismojuma paka plus (pieejama papildu aprīkojumā par atsevišķu samaksu) ▸ papildu standarta sistēmas un sistēmas, kas pieejamas papildu aprīkojumā par papildu maksu „Efektivitātes” režīmā piedziņas sistēma, klimata kontrole un adaptīvā kruīza palīgsistēma plus (papildu aprīkojums par atsevišķu samaksu), piemēram, tiek pārslēgti ekonomiskākā pamata iestatījumā. „Sabalansētais” režīms tiek automātiski aktivizēts katru reizi, kad tiek iedarbināts automobilis. „Dinamiskais plus” režīms piedāvā tīrāko braukšanas prieku! Viens no elementiem, kas to nodrošina, ir sporta diferenciālis ar īpašiem regulējumiem, kas ļauj automobilim līkumos demonstrēt vieglu pārlieko pagriežamību, taču saglabāt kontroli. To papildina arī citi komponenti, piemēram, sportiskāka jaudas līkne, pārnesumu pārslēgšana pie augstākiem apgriezieniem automātiskajā režīmā, automātiskās pārslēgšanās uz augšu aizture manuālajā režīmā, optimizēta bremzēšana, vilces vektorēšana un atsevišķs Audi drive select ekrāns Audi virtuālajā vadītāja informācijas sistēmā.	2H9	s	s
quattro ar dinamisko griezes momenta kontroli Pastāvīgi dinamiskas braukšanas pieredzes pamatā ir veiktspēja un manevrētspēja. quattro piedziņa ar dinamisko griezes momenta kontroli nodrošina līdzsvarotu braukšanu, pateicoties īpaši elastīgam griezes momenta sadalījumam. Elektroniski kontrolētā sistēma apvieno jau pazīstamās mehāniskās vilces vektorēšanas un starpasu diferenciāļa bloķēšanas priekšrocības. Saķeri ietekmē precīzi dozēts un kontrolēts griezes momenta sadalījums, kas pieskaņojas garenvirziena vai sānvirziena paātrinājuma prasībām. Tas ļauj precīzi un būtiski mainīt braukšanas dinamikas parametrus, piemēram, gan manevrētspēju, gan braukšanas stabilitāti. Rezultātā ir pieejama plaša braukšanas režīmu izvēle, tostarp „līdzsvarotais”, „dinamiskais”, „RS sport” un „RS torque rear”[1].	GH6	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams



Attēlam ir ilustratīva nozīme

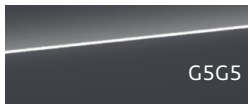
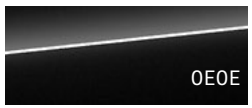
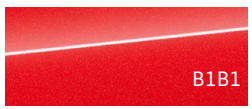
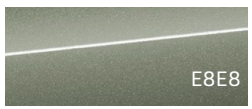
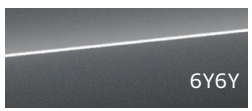
www.audi.lv

Standarta aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
e-tron uzlādes compact (maiņstrāvas) sistēma ar E/F tipa sadzīves savienotāju Strāvas pieslēgšanas kabelis (garums: 1,6 m, strāvas stiprums: 10 A) ar izliektu E/F tipa sadzīves savienotāju e-tron compact uzlādes sistēmai.	70T	s	s
Industriālais savienotājs CEE 16 A, 400 V, garš un taisns, e-tron uzlādes sistēmai Elektrotīkla pievienošanas kabelis (garums: 1,6 m) ar industriālo savienotāju CEE 16 A, trīsfāzu, sarkanā krāsā, taisnā versija, e-tron compact uzlādes sistēmai	73P	s	s
Mode 3 uzlādes kabelis, 22 kW, uzlādei publiskajās maiņstrāvas uzlādes vietās Uzlādes kabelis uzlādei publiskajās maiņstrāvas uzlādes stacijās (2. tipa). Kabelis (6 m) savieno uzlādes staciju ar automobiļa maiņstrāvas uzlādes pieslēgvietu un atbalsta uzlādes jaudu līdz 22 kW (trīs fāzes). Katrā fāzē iespējams pārnest līdz 32 A stipru strāvu.	76H	s	s
"e-tron compact" uzlādes sistēma Mode 2 uzlādes sistēma ir izstrādāta uzlādes veikšanai no rozetēm un ir izmantojama, esot ceļā. Vadības blokā esošās diodes attēlo uzlādes sistēmas statusu un uzlādes procesu. Atkarībā no izmantotā mājas vai industriālā savienotāja un konkrētajā reģionā pieejamā strāvas raksturlieluma iespējama automobiļa uzlāde ar jaudu līdz 11 kW, izmantojot trīsfāzu elektrības padevi, vai 7,4 kW, izmantojot vienfāzes elektrības padevi. Uzlādes jaudu iespējams manuāli pārslēgt starp 100% un 50%. Ātrākai uzlādei ieteicams izmantot industriālo rozeti. e-tron kompaktajā uzlādes sistēmā ietilpst: ▸ vadības bloks ar automobiļa savienojuma kabeli ▸ dažādi elektrotīkla savienojuma kabeļi ar sadzīves un industriālajiem savienotājiem	NW1	s	s
Lādētāja sienas stiprinājums Tas ļauj akurāti un ērti novietot uzlādes sistēmas kabeli un savienotāju vietās, kur tās bieži izmanto (piemēram, pie garāžas sienas). Sienas turētāja kronšteina komplektācija: ▸ savienotāja turētājs (var uzstādīt atsevišķi no sienas kronšteina) automobiļa uzlādes savienotāja novietošanai ▸ slēdzene ar atslēgu, lai novērstu ierīces nozagšanu ▸ praktisks uzlādes kabeļa turētājs, uz kura uztīt lieko savienošanas kabeļa garumu	NJ2	s	s
PHEV hibrīda piedziņas sistēma Plug-in hibrīds apvieno elektriskās piedziņas priekšrocības nelieliem attālumiem un iekšdedzes dzinēja stiprās puses tālākiem braucieniem. Hibrīda sistēmas ietvaros iekšdedzes dzinējs var biežāk un ilgāk darboties tā maksimālas efektivitātes diapazonā. Ir iespējama braukšana pilnībā elektriskā režīmā, neradot lokālos izmešus. Liela daļa bremzēšanas enerģijas tiek atgūta un pārvērsta elektroenerģijā, ko var izmantot atkārtoti. Akumulatoru var uzlādēt ar universālo uzlādes kabeli no sadzīves un industriālajām kontaktligzdām, piemēram, darbā vai mājās, kā arī publiskajās uzlādes stacijās.	0K3	s	s
RS tērauda bremzes priekšā un aizmugurē ar suportiem melnā krāsā	1LF / 1KR	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Papildu aprīkojums

Krāsas apdares						RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
 G5G5	Magnet pelēka uni					0	0
Krāsa – metāliska							
 2Y2Y	Glacier balta	 0E0E	Mythos melna	 R8R8	Plateau pelēka	1 087	1 087
 B1B1	Progressive sarkana	 E8E8	Bedford zaļa metāliska tikai kopā ar PEG Audi Sport paku			1 087	1 087
 9W9W	Ascari zila					1 585	1 585
Krāsa – metāliska ar perlamutra efektu							
 6Y6Y	Daytona pelēka					1 087	1 087



Attēlam ir ilustratīva nozīme

www.audi.lv

Papildu aprīkojums

Diski / riepas		Kods	**RS 5 Sedan** Cena EUR ar PVN	**RS 5 Avant** Cena EUR ar PVN
	Vieglmetāla diski, 6 dubultspieķi, matēti Neodymium zelta, izmērs 10,0Jx21 priekšā un 10,5Jx21 aizmugurē, 285/30 R21 vasaras riepas	C9V	2 888	2 888
	Vieglmetāla diski, 6 dubultspieķi, melni metāliski, izmērs 10,0Jx21 priekšā un 10,5Jx21 aizmugurē, 285/30 R21 vasaras riepas	C9R	3 001	3 001
	Vieglmetāla diski, 6 dubultspieķi, matēti Platinum pelēki, izmērs 10,0Jx21 priekšā un 10,5Jx21 aizmugurē, 285/30 R21 vasaras riepas	C9T	3 227	3 227
	Vieglmetāla diski, 6 dubultspieķi, melnā metāliskā krāsā ar grafisku apdruku, spīdīga apdare, tonēti, izmērs 10,0Jx21 priekšā un 10,5Jx21 aizmugurē, 285/30 R21 vasaras riepas* Piezīme: tikai kopā ar PEG	CW8	3 454	3 454
Mazizmēra rezerves ritenis		1G5	0	0

* Vieglmetāla diskus ar spīdīgi virpotu vai spīdīgi frēzētu apdari, kā arī pulētus vai daļēji pulētus vieglmetāla diskus nav ieteicams lietot ziemas apstākļos. Ražošanas specifikas dēļ to virsmai nav pietiekama aizsardzība pret koroziju šādos lietošanas apstākļos, un to var neatgriezeniski sabojāt ceļa apstrādē izmantotais sāls un līdzīgi materiāli.

Attiecas uz: CW8

Papildu aprīkojums

Balstiekārtas / bremzes	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
 **RS tērauda bremžu sistēma ar suportiem sarkanā krāsā** 20 collu RS tērauda bremžu sistēma ar priekšējiem un aizmugurējiem suportiem sarkanā krāsā izteikti sportiskam izskatam, ar RS emblēmu	PC2	566	566
 **RS keramiskā bremžu sistēma ar suportiem melnā krāsā** 21 collu augsta veiktspējas bremžu sistēma ar oglekļa šķiedras keramikas bremžu diskiem, priekšā un aizmugurē, īpaši izstrādāti dzesēšanas kanāli ventilējamajos un perforētajos bremžu diskos; bremžu suporti melnā krāsā, ar „Audi ceramic“ logotipu, priekšā un aizmugurē Piezīme: tikai kopā ar C9R vai C9T, vai C9V vai CW8	PC1	9 623	9 623

Papildu aprīkojums

		Kods	**RS 5 Sedan** Cena EUR ar PVN	**RS 5 Avant** Cena EUR ar PVN
	**RS keramiskā bremžu sistēma ar suportiem sarkanā krāsā** 21 collu augsta veiktspējas bremžu sistēma ar oglekļa šķiedras keramikas bremžu diskiem, priekšā un aizmugurē, īpaši izstrādāti dzesēšanas kanāli ventilējamajos un perforētajos bremžu diskos; bremžu suporti sarkanā krāsā, ar „Audi ceramic“ logotipu, priekšā un aizmugurē Piezīme: tikai kopā ar C9R vai C9T, vai C9V vai CW8	PC3	10 189	10 189
	**RS keramiskā bremžu sistēma ar suportiem bronzas krāsā** 21 collu augsta veiktspējas bremžu sistēma ar oglekļa šķiedras keramikas bremžu diskiem, priekšā un aizmugurē, īpaši izstrādāti dzesēšanas kanāli ventilējamajos un perforētajos bremžu diskos; bremžu suporti bronzas krāsā, ar „Audi ceramic“ logotipu, priekšā un aizmugurē Piezīme: tikai kopā ar PEG	PC7	10 189	10 189

Papildu aprīkojums

Sēdekļu apšuvums/ādas pakas	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
	PWX	2 038	2 038

RS salons ar sporta sēdekļiem plus, ādas apdare, melnā krāsā, ar pelēkiem akcentiem, ventilējami

Pakā iekļauti šādi elementi:

- sēdekļu ventilācijas un masāžas funkcija, priekšā (4D5)
- ādas kombinācija, perforēta ar šūnu rakstu: sēdekļu sānu spilvenu iekšpuse un ārpuse no smalkas Nappa ādas, melnā krāsā ar kontrastējošām Steel pelēkām šuvēm; sēdekļu centrālie paneļi no perlamutra Nappa ādas, melnā krāsā, perforācija Rock pelēkā un kontrastējošas šuves Steel pelēkā krāsā, galvas balsti no smalkas Nappa ādas ar perforāciju Rock pelēkā krāsā (N1H)
- atzveltnes augšējās daļas apdare Vanadium krāsā ar izgaismotu RS emblēmu.
- centrālais roku balsts priekšā ar mākslīgās ādas apdari, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Steel pelēkā krāsā
- augšējie un apakšējie salona elementi no Dinamica mikrošķiedras ar kontrastējošām šuvēm Steel pelēkā krāsā: instrumentu paneļa augšdaļa un durvju sliedes melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Steel pelēkā krāsā, kā arī ceļgalu balsti viduskonsolē no mākslīgās ādas melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Steel pelēkā krāsā
- salona elementi no Dinamica mikrošķiedras: apdares elementi instrumentu panelī (mīksta apdare), durvīs un durvju roku balstos no Dinamica mikrošķiedras melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Steel pelēkā krāsā uz durvju roku balstiem (Q8D)
- stūre ar perforētas ādas apdari, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Steel pelēkā krāsā, sarkanas krāsas apdares ielaidums, viduspunkta marķējums no ādas, Steel pelēkā krāsā (6F6)
- drošības jostas pilnībā Jet pelēkā krāsā (priekšējiem sēdekļiem un ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem)
- paklājiņi melnā krāsā ar līnijām Steel pelēkā krāsā, kontrastējošām šuvēm un RS emblēmu Steel pelēkā krāsā

Papildus ielaidumiem no matēta alumīnija ar lineāru reljefu antracīta krāsā (standarta 5MV) kā papildu aprīkojumu var izvēlēties Rhombus alumīnija ielaidumus melnā krāsā (5MF), mikrodiagonālas oglekļa šķiedras ielaidumus (5MK), matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas ielaidumus (7TS) (papildu aprīkojums par papildu samaksu).

Papildu aprīkojums

	Kods	**RS 5 Sedan** Cena EUR ar PVN	**RS 5 Avant** Cena EUR ar PVN
	PWY	2 038	2 038

RS salons ar sporta sēdekļiem plus, ādas apdare, melnā krāsā, ar sarkaniem akcentiem, ventilējami

Pakā iekļauti šādi elementi:

- sēdekļu ventilācijas un masāžas funkcija, priekšā (4D5)
- ādas kombinācija, perforēta ar šūnu rakstu: sēdekļu sānu spilvenu iekšpuse un ārpuse no smalkas Nappa ādas, melnā krāsā ar kontrastējošām Express sarkanām šuvēm; sēdekļu centrālie paneļi no perlamutra Nappa ādas, melnā krāsā, perforācija un kontrastējošas šuves Express sarkanā krāsā, galvas balsti no smalkas Nappa ādas ar perforāciju Express sarkanā krāsā (N1H)
- atzveltnes augšējās daļas apdare Vanadium krāsā ar izgaismotu RS emblēmu.
- centrālais roku balsts priekšā ar mākslīgās ādas apdari, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Express sarkanā krāsā
- augšējie un apakšējie salona elementi no Dinamica mikrošķiedras ar kontrastējošām šuvēm: instrumentu paneļa augšdaļa un durvju sliedes melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Express sarkanā krāsā, kā arī ceļgalu balsti viduskonsolē no mākslīgās ādas, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Express sarkanā krāsā
- salona elementi no Dinamica mikrošķiedras: apdares elementi instrumentu panelī (mīksta apdare), kā arī durvīs un durvju roku balstos no Dinamica mikrošķiedras melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Express sarkanā krāsā uz durvju roku balstiem (Q8D)
- stūre ar perforētas ādas apdari, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Express sarkanā krāsā, sarkanas krāsas apdares ielaidums, viduspunkta marķējums no ādas, Express sarkanā krāsā (6F6)
- drošības jostas pilnībā Crimson sarkanā krāsā (priekšējiem sēdekļiem un ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem)
- paklājiņi melnā krāsā ar līnijām, kontrastējošām šuvēm un RS emblēmu Express sarkanā krāsā

Papildus ielaidumiem no matēta alumīnija ar lineāru reljefu antracīta krāsā (standarta 5MV) kā papildu aprīkojumu var izvēlēties Rhombus alumīnija ielaidumus melnā krāsā (5MF), mikrodiagonālas oglekļa šķiedras ielaidumus (5MK), matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas ielaidumus (7TS) (papildu aprīkojums par papildu samaksu).

Papildu aprīkojums



	Kods	**RS 5 Sedan** Cena EUR ar PVN	**RS 5 Avant** Cena EUR ar PVN
RS salons ar Dinamica mikrošķiedras sporta sēdekļiem plus, Deep melnā/melnā krāsā ar zaļiem akcentiem, ventilējami Pakā iekļauti šādi elementi: ▸ sēdekļu ventilācijas un masāžas funkcija, priekšā (4D5) ▸ ādas/Dinamica kombinācija, perforēta ar šūnu rakstu: sēdekļu sānu spilvenu iekšpuse ar Dinamica apdari, Deep melnā krāsā, sēdekļu sānu spilvenu ārpuse no smalkas Nappa ādas, melnā krāsā ar kontrastējošām Serpentine zaļām šuvēm; sēdekļu centrālie paneļi no perlamutra Nappa ādas, melnā krāsā ar šūnu rakstu, perforācija un kontrastējošas šuves Serpentine zaļā krāsā, galvas balsti no smalkas Nappa ādas ar perforāciju (N5M) ▸ atzveltnes augšējās daļas apdare Vanadium krāsā ar izgaismotu RS emblēmu. ▸ centrālais roku balsts priekšā ar Dinamica mikrošķiedras apdari, Deep melnā krāsā ar kontrastējošām Serpentine zaļas krāsas šuvēm ▸ augšējie un apakšējie salona elementi no Dinamica mikrošķiedras ar kontrastējošām šuvēm: instrumentu paneļa augšdaļa un durvju sliedes melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Serpentine zaļā krāsā, kā arī ceļgalu balsti viduskonsolē no Dinamica mikrošķiedras Deep melnā ar kontrastējošām šuvēm Serpentine zaļā krāsā (7HC) ▸ salona elementi no Dinamica mikrošķiedras: apdares elementi instrumentu panelī (mīksta apdare), kā arī durvīs un durvju roku balstos no Dinamica mikrošķiedras Deep melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Serpentine zaļā krāsā uz durvju roku balstiem (Q8D) ▸ stūre ar Dinamica mikrošķiedras apdari, Deep melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Serpentine zaļā krāsā, misiņa krāsas apdares ielaidums, viduspunkta marķējums no ādas, melnā krāsā (6F8) ▸ drošības jostas pilnībā misiņa krāsā (priekšējiem sēdekļiem un ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem) ▸ paklājiņi melnā krāsā ar līnijām, kontrastējošām šuvēm un RS emblēmu Serpentine zaļā krāsā Papildus ielaidumiem no matēta alumīnija ar lineāru reljefu antracīta krāsā (standarta 5MV) kā papildu aprīkojumu var izvēlēties Rhombus alumīnija ielaidumus melnā krāsā (5MF), mikrodiagonālas oglekļa šķiedras ielaidumus (5MK), matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas ielaidumus (7TS) (papildu aprīkojums par papildu samaksu). ❗ Piezīme: tikai kopā ar PEG	PWU	2 264	2 264

Papildu aprīkojums

	Kods	**RS 5 Sedan** Cena EUR ar PVN	**RS 5 Avant** Cena EUR ar PVN
	PWP	2 264	2 264

RS salons ar sporta sēdekļiem plus, ādas apdare, melnā krāsā, ar sarkaniem akcentiem, ventilējami

Pakā iekļauti šādi elementi:

- sēdekļu ventilācijas un masāžas funkcija, priekšā (4D5)
- ādas kombinācija, perforēta ar šūnu rakstu: sēdekļu sānu spilvenu iekšpuse un ārpuse no smalkas Nappa ādas, melnā krāsā ar kontrastējošām Express sarkanām šuvēm; sēdekļu centrālie paneļi no perlamutra Nappa ādas, melnā krāsā, perforācija un kontrastējošas šuves Express sarkanā krāsā, galvas balsti no smalkas Nappa ādas ar perforāciju Express sarkanā krāsā (N1H)
- atzveltnes augšējās daļas apdare Vanadium krāsā ar izgaismotu RS emblēmu.
- centrālais roku balsts priekšā ar mākslīgās ādas apdari, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Express sarkanā krāsā
- augšējie un apakšējie salona elementi no Dinamica mikrošķiedras ar kontrastējošām šuvēm: instrumentu paneļa augšdaļa un durvju sliedes melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Express sarkanā krāsā, kā arī ceļgalu balsti viduskonsolē no mākslīgās ādas, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Express sarkanā krāsā
- salona elementi no Dinamica mikrošķiedras: apdares elementi instrumentu panelī (mīksta apdare), kā arī durvīs un durvju roku balstos no Dinamica mikrošķiedras melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Express sarkanā krāsā uz durvju roku balstiem (Q8D)
- stūre ar perforētas ādas apdari, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Express sarkanā krāsā, sarkanas krāsas apdares ielaidums, viduspunkta marķējums no ādas, Express sarkanā krāsā (6F6)
- drošības jostas pilnībā Crimson sarkanā krāsā (priekšējiem sēdekļiem un ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem)
- paklājiņi melnā krāsā ar līnijām, kontrastējošām šuvēm un RS emblēmu Express sarkanā krāsā

Papildus ielaidumiem no matēta alumīnija ar lineāru reljefu antracīta krāsā (standarta 5MV) kā papildu aprīkojumu var izvēlēties Rhombus alumīnija ielaidumus melnā krāsā (5MF), mikrodiagonālas oglekļa šķiedras ielaidumus (5MK), matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas ielaidumus (7TS) (papildu aprīkojums par papildu samaksu).

Papildu aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
S salons ar ādas sporta sēdekļiem plus, ventilējami melnā krāsā, krāsainas šuves, Audi exclusive Pakā iekļauti šādi elementi: ▸ kontrastējošas šuves salonā dažādās Audi exclusive krāsās: Baikal zila, Cognac brūna, Diamond sudraba, Ginger balta, Jet pelēka, Crimson sarkana, Almond bēša, Mint pelēka, Mora violeta, Neodymium zelta, melna, Iguana zaļa, Bright oranža vai Ocean zila; pēc pasūtījuma pieejamas kontrastējošas šuves arī citās krāsās (FC2) ▸ sēdekļu ventilācijas un masāžas funkcija, priekšā (4D5) ▸ komforta centrālais roku balsts, priekšā, Dinamica mikrošķiedra, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm, Audi exclusive, ar pakāpenisku augstuma regulēšanu diapazonā no 5° līdz 20°, vai pilnībā nolokāms, ar atmiņas funkciju ▸ atzveltnes augšējās daļas apdare Vanadium krāsā ar izgaismotu RS emblēmu. ▸ ādas kombinācijas sēdekļi, melnā krāsā ar krāsainu perforāciju Rock pelēkā krāsā un šūnu rakstu, kā arī kontrastējošām šuvēm, Audi exclusive (aizmugurējo sēdekļu apdare ir vizuāli pieskaņota priekšējiem sēdekļiem) (N1H) ▸ Audi exclusive emblēma uz durvju apdares ieliktņiem ▸ apdares elementi instrumentu panelī no Dinamica mikrošķiedras melnā krāsā, kā arī durvīs un durvju roku balstos no Dinamica mikrošķiedras melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm, Audi exclusive uz durvju roku balstiem (Q8H) ▸ instrumentu paneļa augšdaļa un durvju sliedes melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm, Audi exclusive, ceļgalu spilveni viduskonsolē no Dinamica[1] mikrošķiedras, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm, Audi exclusive (7HH) ▸ stūre, melna ar krāsainiem akcentiem, Audi exclusive: sporta formas stūre, 3 spieķi, saplacināta augša un apakša, ar daudzfunkciju slēdžiem, pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņām un RS emblēmu, stūres stīpa no perforētas ādas, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm, Audi exclusive un viduspunkta marķējumu no ādas, Audi exclusive (0UD, 6F6) ▸ paklājiņi, Audi exclusive: paklājiņi melnā krāsā, melnas krāsas apmales, līnijas un kontrastējošas šuves un izšūta RS emblēma, Audi exclusive (0TF) Papildus ielaidumiem no matēta alumīnija ar lineāru reljefu antracīta krāsā (standarta 5MV) kā papildu aprīkojumu var izvēlēties Rhombus alumīnija ielaidumus melnā krāsā (5MF), mikrodiagonālas oglekļa šķiedras ielaidumus (5MK), matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas ielaidumus (7TS), lina sieta ielaidumus gaiši pelēkā krāsā, Audi exclusive (7TN) vai sudrabaini brūnas krāsas dabīgas apses ielaidumus, Audi exclusive (7TZ) (papildu aprīkojums par papildu samaksu).	YN3	8 187	8 187



Attēlam ir ilustratīva nozīme

www.audi.lv

Papildu aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
RS salons ar Dinamica mikrošķiedras sporta sēdekļiem, Deep melnā krāsā, āda, melnā krāsā, krāsainas šuves, Audi exclusive Pakā iekļauti šādi elementi: ▸ kontrastējošas šuves salonā dažādās Audi exclusive krāsās: Baikal zila, Cognac brūna, Diamond sudraba, Ginger balta, Jet pelēka, Crimson sarkana, Almond bēša, Mint pelēka, Mora violeta, Neodymium zelta, melna, Iguana zaļa, Bright oranža vai Ocean zila; pēc pasūtījuma pieejamas kontrastējošas šuves arī citās krāsās (FC2) ▸ sporta sēdekļi plus priekšā ar manuāli izvelkamu augšstilbu atbalstu, vizuāli integrēti galvas balsti un atbilstošas formas sēdekļu sānu polsteri, lai nodrošinātu labāku sānu atbalstu (Q4Q) ▸ sēdekļi no Dinamica mikrošķiedras/ādas kombinācijas, ar perforētu ādu, melnā krāsā ar šūnu rakstu, kā arī ieliktņi Deep melnā krāsā no Dinamica mikrošķiedras un kontrastējošas šuves, Audi exclusive (N5M) ▸ sēdekļu ventilācijas un masāžas funkcija, priekšā (4D5) ▸ atzveltnes augšējās daļas apdare Vanadium krāsā ar izgaismotu RS emblēmu. ▸ Audi exclusive emblēma uz durvju apdares ieliktņiem ▸ apdares elementi instrumentu panelī, durvīs un durvju roku balstos no Dinamica mikrošķiedras Deep melnā krāsā ar Audi exclusive kontrastējošām šuvēm uz durvju roku balstiem (Q8H) ▸ instrumentu paneļa augšdaļa un durvju sliedes melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm, Audi exclusive, ceļgalu spilveni viduskonsolē no Dinamica[1] mikrošķiedras, Deep melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm, Audi exclusive (7HH) ▸ komforta centrālais roku balsts, priekšā, Dinamica[1] mikrošķiedra, Deep melnā krāsā, ar pakāpenisku augstuma regulēšanu diapazonā no 5° līdz 20°, vai pilnībā nolokāms, ar atmiņas funkciju, kontrastējošas šuves, Audi exclusive ▸ stūre, melna ar krāsainiem akcentiem, Audi exclusive: sporta formas stūre no Dinamica mikrošķiedras, Deep melnā krāsā, 3 spieķi, saplacināta augša un apakša, ar daudzfunkciju slēdžiem, pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņām un RS emblēmu; ar kontrastējošām šuvēm, Audi exclusive un viduspunkta marķējumu no ādas, Audi exclusive (0UD, 6F8) ▸ paklājiņi, Audi exclusive: paklājiņi melnā krāsā, melnas krāsas apmales, līnijas un kontrastējošas šuves un izšūta RS emblēma, Audi exclusive (0TF) Papildus ielaidumiem no matēta alumīnija ar lineāru reljefu antracīta krāsā (standarta 5MV) kā papildu aprīkojumu var izvēlēties Rhombus alumīnija ielaidumus melnā krāsā (5MF), mikrodiagonālas oglekļa šķiedras ielaidumus (5MK), matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas ielaidumus (7TS), lina sieta ielaidumus gaiši pelēkā krāsā, Audi exclusive (7TN) vai sudrabaini brūnas krāsas dabīgas apses ielaidumus, Audi exclusive (7TZ) (papildu aprīkojums par papildu samaksu). ⓘ Piezīme: tikai kopā ar PEG	YN4	8 187	8 187

Papildu aprīkojums



	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
RS salons ar sporta sēdekļiem plus, melnā/Neodymium zelta/Bright oranžā krāsā, Audi exclusive Pakā iekļauti šādi elementi: ▸ sēdekļu ventilācijas un masāžas funkcija, priekšā (4D5) ▸ atzveltnes augšējās daļas apdare Vanadium krāsā ar izgaismotu RS emblēmu. ▸ Sēdekļu krāsas pielāgošana, Audi exclusive: sēdekļi no Dinamica mikrošķiedras/ādas kombinācijas ar Dinamica mikrošķiedru, Neodymium zelta un melnā krāsā, perforēta āda ar šūnu rakstu un kontrastējošām šuvēm Bright oranžā krāsā (FC3) ▸ Audi exclusive emblēma uz durvju apdares ielikņiem ▸ salona elementu krāsas pielāgošana, Audi exclusive: apdares elementi instrumentu panelī no Dinamica[1] mikrošķiedras, Neodymium zelta krāsā, kā arī durvīs un durvju roku balstos no Dinamica mikrošķiedras Neodymium zelta krāsā, ar kontrastējošām šuvēm Bright oranžā krāsā (Q8H) ▸ salona elementu krāsu pielāgošana, Audi exclusive: instrumentu paneļa augšdaļa un durvju sliedes melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Bright oranžā krāsā, ceļgalu spilveni viduskonsolē no Dinamica mikrošķiedras, Neodymium zelta krāsā ar kontrastējošām šuvēm Bright oranžā krāsā (7HH) ▸ centrālā roku balsta krāsas pielāgošana, Audi exclusive: komforta centrālais roku balsts, priekšā, Dinamica[1] mikrošķiedra, Neodymium zelta krāsā ar kontrastējošām šuvēm Bright oranžā krāsā, pakāpenisku augstuma regulēšanu diapazonā no 5° līdz 20°, vai pilnībā nolokāms, ar atmiņas funkciju ▸ stūre, melna ar krāsainiem akcentiem, Audi exclusive: sporta formas stūre, 3 spieķi, saplacināta augša un apakša, ar daudzfunkciju slēdžiem, pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņām un RS emblēmu, stūres stīpa no Dinamica mikrošķiedras, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Bright oranžā krāsā un viduspunkta marķējumu no ādas Bright oranžā krāsā (0UD, 6F8) ▸ drošības jostas melnā krāsā ar krāsainu malu, Audi exclusive: melnas drošības jostas ar malu Bright oranžā krāsā, aizmugurējā centrālā drošības josta (solveida aizmugurējam sēdeklim) melnā krāsā (FZ9) ▸ paklājiņi, Audi exclusive: paklājiņi melnā krāsā, Neodymium zelta krāsas apmales, līnijas un kontrastējošas šuves, kā arī izšūta RS emblēma Bright oranžā krāsā (0TF) Papildus ielaidumiem no matēta alumīnija ar lineāru reljefu antracīta krāsā (standarta 5MV) kā papildu aprīkojumu var izvēlēties Rhombus alumīnija ielaidumus melnā krāsā (5MF), mikrodiagonālas oglekļa šķiedras ielaidumus (5MK), matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas ielaidumus (7TS), lina sieta ielaidumus gaiši pelēkā krāsā, Audi exclusive (7TN) vai sudrabaini brūnas krāsas dabīgas apses ielaidumus, Audi exclusive (7TZ) (papildu aprīkojums par papildu samaksu). ❗ Piezīme: tikai kopā ar PEG	YDR	12 149	12 149

Papildu aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
	YDS	12 149	12 149

RS salons ar sporta sēdekļiem plus, ventilējami, ādas apdare, Diamond sudraba/Mint pelēki, Audi exclusive

Pakā iekļauti šādi elementi:

- sēdekļu ventilācijas un masāžas funkcija, priekšā (4D5)
- atzveltnes augšējās daļas apdare Vanadium krāsā ar izgaismotu RS emblēmu.
- sēdekļu krāsas pielāgošana, Audi exclusive: Sēdekļi ar ādas kombinācijas apdari, perforēti, ar šūnu rakstu Diamond sudraba krāsā ar Mint pelēkiem akcentiem; aizmugurējo sēdekļu apdare ir vizuāli pieskaņota priekšējiem sēdekļiem (FC3)
- Audi exclusive emblēma uz durvju apdares ieliktņiem
- salona elementu krāsas pielāgošana, Audi exclusive: apdares elementi instrumentu panelī, durvīs un durvju roku balstos no Dinamica mikrošķiedras, Diamond sudraba krāsā ar šuvēm Diamond sudraba krāsā uz durvju roku balstiem (Q8H)
- salona elementu krāsu pielāgošana, Audi exclusive: instrumentu paneļa augšdaļa un durvju sliedes melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Diamond sudraba krāsā, ceļgalu spilveni viduskonsolē no Dinamica mikrošķiedras, Diamond sudraba krāsā ar kontrastējošām šuvēm Diamond sudraba krāsā (7HH)
- centrālā roku balsta krāsas pielāgošana, Audi exclusive: komforta centrālais roku balsts, priekšā, Dinamica mikrošķiedra, Diamond sudraba krāsā ar šuvēm Diamond sudraba krāsā, pakāpenisku augstuma regulēšanu diapazonā no 5° līdz 20°, vai pilnībā nolokāms, ar atmiņas funkciju
- stūre, melna ar krāsainiem akcentiem, Audi exclusive: sporta formas stūre, 3 spieķi, saplacināta augša un apakša, ar daudzfunkciju slēdžiem, pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņām un RS emblēmu, stūres stīpa no perforētas ādas, melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm Diamond sudraba krāsā un viduspunkta marķējumu no ādas Diamond sudraba krāsā (0UD, 6F6)
- drošības jostas, krāsainas, Audi exclusive: drošības jostas pilnībā Mint pelēkā krāsā (FZ8)
- paklājiņi, Audi exclusive: paklājiņi melnā krāsā, Mint pelēkas krāsas apmales, līnijas un kontrastējošas šuves Diamond sudraba krāsā un izšūta RS emblēma Mint pelēkā krāsā (0TF)

Papildus ielaidumiem no matēta alumīnija ar lineāru reljefu antracīta krāsā (standarta 5MV) kā papildu aprīkojumu var izvēlēties Rhombus alumīnija ielaidumus melnā krāsā (5MF), mikrodiagonālas oglekļa šķiedras ielaidumus (5MK), matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas ielaidumus (7TS), lina sieta ielaidumus gaiši pelēkā krāsā, Audi exclusive (7TN) vai sudrabaini brūnas krāsas dabīgas apses ielaidumus, Audi exclusive (7TZ) (papildu aprīkojums par papildu samaksu).

Piezīme: tikai kopā ar 6C4

Papildu aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Sēdekļu krāsas pielāgošana, Audi exclusive Augstas kvalitātes āda un īpašu krāsu izlase piešķir automobiļa salonam ļoti personisku akcentu. Sporta sēdekļiem plus no perforētas ādas kombinācijas ar šūnu rakstu un šuvēm ir pieejams plašs Audi exclusive krāsu sortiments. Aprīkojumā papildus ietilpst šādi elementi: ▸ centrālais roku balsts no Dinamica mikrošķiedras, Audi exclusive ▸ Audi exclusive emblēma uz durvju apdares ieliktņiem Iespēja izvēlēties ādas, Dinamica mikrošķiedras un šuves krāsu no Audi exclusive pamatkrāsām: ▸ Baikal zila ▸ Cognac brūna ▸ Diamond sudraba ▸ Ginger balta ▸ Jet pelēka ▸ Crimson sarkana ▸ Almond bēša ▸ Mint pelēka ▸ Mora violeta ▸ Neodymium zelta ▸ melna ▸ Iguana zaļa ▸ Bright oranža ▸ Ocean zila Dinamica mikrošķiedra ir pieejama arī Deep melnā krāsā. Citas kontrastējošo šuvju krāsas ir pieejamas pēc pasūtījuma. ❗ Piezīme: tikai kopā ar PWX un 6C4	FC1	4 473	4 473

Papildu aprīkojums

Ielaidumi	Kods	**RS 5 Sedan** Cena EUR ar PVN	**RS 5 Avant** Cena EUR ar PVN
 **Ielaidumi, alumīnija romba, melnā krāsā** durvju apdarei, viduskonsoles priekšpusei un sāniem	5MF	226	226
 **Ielaidumi, oglekļa mikropinums, struktūra** durvju apdarei, priekšējai un sānu apdarei viduskonsolē	5MK	442	442
 **Ielaidumi, matēta oglekļa šķiedras kamuflāža** durvju apdarei, viduskonsoles priekšpusei un sāniem Piezīme: tikai kopā ar PEG	7TS	442	442

Papildu aprīkojums

		Kods	**RS 5 Sedan** Cena EUR ar PVN	**RS 5 Avant** Cena EUR ar PVN
	**Ielaidumi, lina tīkls, gaiši pelēks, Audi exclusive** durvju apdarei priekšā un aizmugurē un sānu apdarei viduskonsolē	7TN	1 319	1 319
	**Ielaidumi, dabīga apse, sudrabaini pelēkā krāsā, Audi exclusive** durvju apdarei priekšā un aizmugurē un sānu apdarei viduskonsolē	7TZ	1 319	1 319

Papildu aprīkojums

Stūres / pārnesumu pārslēgšanas sviras / vadības ierīces	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
 **Elektriski regulējama stūre** Stūrei iespējams ērti regulēt augstumu un attālumu, nospiežot pogu. Ja nepieciešams, automātiskā iekāpšanas un izkāpšanas funkcija pārvieto stūri tā, lai būtu vieglāk iekāpt automobilī un izkāpt no tā. Kopā ar elektriski regulējamajiem sēdekļiem ar atmiņas funkciju ir iespējams saglabāt individuālus stūres iestatījumus. Piezīme: tikai kopā ar PQ3	2C7	453	453

Informācijas un izklaides sistēma			
MMI experience plus ar Bang & Olufsen Premium skaņas sistēmu iekļauti šādi elementi: ▸ Bang & Olufsen 3D Premium Sound System sistēma (98S, 9VS) ▸ USB saskarnes ar lielāku uzlādes jaudu (U9E) ▸ pieredze Bang & Olufsen 3D Premium Sound System sistēma automobilī rada burtiski nepārspētu autentisku stereo un 3D surround pieredzi. ietverts: ▸ 16 skaļruņi, ieskaitot 3D augstfrekvenču skaļruņus un vidējā diapazona skaļruņus, centrālo skaļruni un zemo frekvenču skaļruni ▸ 16 kanālu pastiprinātājs ar 685 vatu kopējo jaudu ▸ Bang & Olufsen logotipa fona gaisma uz priekšējo skaļruņu malām ▸ uz ātrumu reaģējoša skaļuma regulēšana ▸ pastāvīgs skaņas pielāgojums fona troksnim 3D skaņa piedāvā iespaidīgu telpisko skanējumu priekšējos sēdekļos sēdošajiem. Šo skaņas funkciju nodrošina papildu skaļruņi pie A statņa, vidējo frekvenču skaļruņi un Fraunhofer Symphoria tehnoloģija. 3D skaņu ir iespējams iegūt no visiem avotiem. Rezultātā automobilī tiek radīta burtiski nepārspēta autentiska stereo un 3D surround pieredze. Symphoria papildina izmērus, kas ir būtiski dabiskas skaņas radīšanai un sabalansētai telpiskajai skaņai. Platums, dziļums un augstums automobilī rada nebijušu plašuma sajūtu. Automobiļa salons šķiet akustiski lielāks, ļaujot mūzikai „atvērties", kā sākotnēji iecerēts. Pēc tam iespējams iegūt šādas funkcijas pēc pieprasījuma: ▸ skaņas uzlabošanas paka ar zemo frekvenču skaņas uzlabojumiem, mūzikas atdzīvināšanas funkciju un automātisku līmeņa regulēšanu ▸ virtuālā vide USB-C saskarnes ar lielāku uzlādes jaudu, lai nodrošinātu ātru ārējo mobilo ierīču, tostarp darba klēpjdatoru/planšetdatoru uzlādi. Dažādas noskaņas, ko izveido, izmantojot salona apgaismojuma, skaņas, klimata un citas aprīkojuma funkcijas.	PYH	1 359	1 359

Papildu aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Bang & Olufsen 3D Premium skaņas sistēma ietverts: ▸ 16 skaļruņi, ieskaitot 3D augstfrekvenču skaļruņus un vidējā diapazona skaļruņus, centrālo skaļruni un zemo frekvenču skaļruni ▸ 16 kanālu pastiprinātājs ar 685 vatu kopējo jaudu ▸ Bang & Olufsen logotipa fona gaisma uz priekšējo skaļruņu malām ▸ uz ātrumu reaģējoša skaļuma regulēšana ▸ pastāvīgs skaņas pielāgojums fona troksnim 3D skaņa piedāvā iespaidīgu telpisko skanējumu priekšējos sēdekļos sēdošajiem. Šo skaņas funkciju nodrošina papildu skaļruņi pie A statņa, vidējo frekvenču skaļruņi un Fraunhofer Symphoria tehnoloģija. 3D skaņu ir iespējams iegūt no visiem avotiem. Rezultātā automobilī tiek radīta burtiski nepārspēta autentiska stereo un 3D surround pieredze. Symphoria papildina izmērus, kas ir būtiski dabiskas skaņas radīšanai un sabalansētai telpiskajai skaņai. Platums, dziļums un augstums automobilī rada nebijušu plašuma sajūtu. Automobiļa salons šķiet akustiski lielāks, ļaujot mūzikai „atvērties", kā sākotnēji iecerēts. Pēc tam iespējams iegūt šādas funkcijas pēc pieprasījuma: ▸ skaņas uzlabošanas paka ar zemo frekvenču skaņas uzlabojumiem, mūzikas atdzīvināšanas funkciju un automātisku līmeņa regulēšanu ▸ virtuālā vide ⓘ Piezīme: tikai kopā ar PYH	9VS	1 132	1 132
 **Bang & Olufsen 3D Premium Sound System sistēma ar galvas balstos iebūvētiem skaļruņiem** Bang & Olufsen 3D Premium Sound System sistēmas sniegtā 3D skaņas pieredze tiek pacelta jaunā līmenī, izmantojot priekšējos galvas balstos iebūvētos skaļruņus. 3D skaņa piedāvā iespaidīgu telpisko skanējumu priekšējos sēdekļos sēdošajiem. Šo skaņas funkciju nodrošina papildu skaļruņi pie A statņa, vidējo frekvenču skaļruņi un Fraunhofer Symphoria tehnoloģija. 3D skaņu ir iespējams iegūt no visiem avotiem. Rezultātā automobilī tiek radīta burtiski nepārspēta autentiska stereo un 3D surround pieredze. Bang & Olufsen 3D Premium Sound System sistēma ar galvas balstos iebūvētiem skaļruņiem ietver: ▸ 16 skaļruņi, tostarp 3D augsto frekvenču skaņu un vidējā diapazona skaļruņi, zemo frekvenču skaļrunis un uzlabots centrālais skaļrunis salīdzinājumā ar Bang & Olufsen 3D Premium Sound System sistēmu ▸ 20 kanālu pastiprinātājs ar 810 vatu kopējo jaudu ▸ 4 priekšējo sēdekļu galvas balstos iebūvēti skaļruņi, lai nodrošinātu 3D pieredzi, kā arī telpisko skaņu, navigācijas komandas un tālruņa zvanus vadītājam ▸ Bang & Olufsen logotipa fona gaisma uz priekšējo skaļruņu malām ▸ uz ātrumu reaģējoša skaļuma regulēšana ▸ pastāvīgs skaņas pielāgojums fona troksnim Symphoria papildina izmērus, kas ir būtiski dabiskas skaņas radīšanai un sabalansētai telpiskajai skaņai. Platums, dziļums un augstums automobilī rada nebijušu plašuma sajūtu. Automobiļa salons šķiet akustiski lielāks, ļaujot mūzikai „atvērties", kā sākotnēji iecerēts. Pēc tam iespējams iegūt šādas funkcijas pēc pieprasījuma: ▸ skaņas uzlabošanas paka ar zemo frekvenču skaņas uzlabojumiem, mūzikas atdzīvināšanas funkciju un automātisku līmeņa regulēšanu ▸ virtuālā vide ⓘ Piezīme: tikai kopā ar PYH	8RT	453	453

Papildu aprīkojums

	Kods	**RS 5 Sedan** Cena EUR ar PVN	**RS 5 Avant** Cena EUR ar PVN
	KS1	1 110	1 110
	9ZE	340	340

Projekcijas ekrāns

Krāsainā attēla projicēšana attēlo svarīgāko informāciju tieši vadītāja redzes laukā ar labu kontrastu.

Tā ir labi saskatāma un palīdz nenovērst uzmanību no ceļa. Pēc vajadzības ir iespējams projicēt ātrumu, brīdinājumus un citu vadītājam būtisku informāciju no aprīkojuma, kas pieejams papildus par atsevišķu samaksu, piemēram, palīgsistēmām.

Turklāt attiecīgo saturu var izmantot un atlasīt atsevišķi, izmantojot stūri. Tas cita starpā ietver detalizētus vadītāja palīgsistēmu attēlojumus ar apkārtnes attēlojumu, pēdējos zvanus, pēdējos ievadītos galamērķus, kā arī samazinātu displeju ar navigācijas norādēm, vadītāja palīgsistēmu statusu un ātrumu.

Tālruņa nodalījums ar induktīvās uzlādes funkciju un mobilo sakaru antena

Lai automobilī atskaņotu mūziku un veiktu tālruņa zvanus, viedtālruni iespējams savienot ar automobili, izmantojot Bluetooth. Saderīgus viedtālruņus var bez vadiem uzlādēt tieši automobilī. Pateicoties LTE atbalstam ar 5G tehnoloģiju, mobilā tālruņa signāls tiek pastiprināts, lai nodrošinātu ļoti labu balss un signāla kvalitāti.

Vienlaicīgi iespējams pievienot divus mobilos tālruņus. Pirmā pievienotā tālruņa kontaktdati tiek attēloti MMI. Abus mobilos tālruņus var lietot brīvroku režīmā. Atkarībā no viedtālruņa modeļa, e-pasta vēstules un īsziņas MMI var attēlot, izmantojot Bluetooth.

Aprīkojumā ietilpst:

- universāla Bluetooth saskarne
- ērta, integrēta brīvroku iekārta
- tālruņa nodalījuma, priekšā, izmēri 171 x 88 mm
- uzlādes statusa attēlošana MMI touch displejā
- iespēja veikt uzlādi ar jaudu līdz 15 vatiem, izmantojot USB pieslēgvietu vai bezvadu uzlādi (Qi standarts), ar nodalījuma virsmas adaptīvo dzesēšanu
- Apple ātrās uzlādes un Samsung ātrās uzlādes atbalsts
- savienojuma antena mobilā tālruņa savienošanai ar labākai ārējo antenu signāla kvalitātei
- LTE signāla pastiprinātājs ar 5G tehnoloģiju pārraidei ar nelieliem zudumiem starp ārējo antenu un tālruņa nodalījumu



Attēlam ir ilustratīva nozīme

www.audi.lv

Papildu aprīkojums

Tehnoloģiju pakas	Kods	**RS 5 Sedan** Cena EUR ar PVN	**RS 5 Avant** Cena EUR ar PVN
Tech plus Tech plus ietver adaptīvās kruīza kontroles asisentu plus (GJ7). Adaptīvās kruīza kontroles asistents plus palīdz paātrināties, bremzēt, uzturēt ātrumu un ieturēt ātrumam atbilstošu distanci, kā arī noturēties savā joslā. Uz šosejām sistēma palīdz veikt arī vadītāja ierosinātu joslas maiņu. ❗ Piezīme: tikai kopā ar GJ7.	PQ2	906	906
Tech pro ietver šādas funkcijas: ▸ 3D un 360° apkārtskata kameras (KA6) ▸ avārijas bremzēšanas asistents priekšā un aizmugurē (8J5) ▸ digitālie OLED aizmugurējie lukturi (8VY) ▸ adaptīvā kruīza palīgsistēma plus (GJ7) ▸ stāvvietas palīgsistēma pro ar tālvadības funkciju (FT5) ▸ aizmugurējo pasažieru noteikšana (5P2) Vēl ērtākai novietošanai stāvvietā un manevrēšanai četras apkārtskata kameras ļauj redzēt automobiļa apkārtni no dažādiem leņķiem, ko var izvēlēties MMI touch displejā. Turklāt stāvvietā novietošanas un manevrēšanas laikā tiek attēlotas noderīgas norādes. Apkārtskata kameras tiek aktivizētas, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu. Kameras var arī ieslēgt ar pogu viduskonsolē vai pogu MMI touch displejā, kamēr tiek attēlots distances indikators. MMI ar pieskāriena vadību var izvēlēties un mainīt šādus skatus: ▸ nepārtraukti maināms grozāms un tuvināms 3D āra skats, ieskaitot virtuālo skatu no augšas (lidojuma perspektīva) uz automobili un apkārtni ▸ ja nepieciešams, 3D modeli var padarīt caurspīdīgu ▸ priekšējo vai aizmugurējo riteņu attēlošana labākai redzamībai apmales tuvumā ▸ atpakaļgaitas kameras skats ar norāžu elementiem perpendikulārai automobiļa novietošanai un piekabju piestiprināšanai (attiecas tikai uz rūpnīcā uzstādītu piekabes āķi) ▸ skats no priekšējās kameras ar norādēm ▸ panorāmas skats priekšā un aizmugurē ▸ automazgātavas skats ar orientēšanās līniju attēlošanu Priekšējā avārijas bremzēšanas palīgsistēma ir daļa no aktīvās priekšējās palīgsistēmas un seko līdzi automobilim priekšā notiekošajam, un atkarībā no situācijas un ātruma var brīdināt par gaidāmu sadursmi un uzsākt atbilstošu bremzēšanu. Ja tiek konstatēts, ka gaidāma sadursme, sistēma vairāku pakāpju koncepcijas ietvaros sniedz vizuālu, skaņas un haptisku brīdinājumu. Lai samazinātu ātrumu vai mēģinātu izvairīties no sadursmes, var tikt pastiprināta bremzēšanas intensitāte vai uzsākta bremzēšana ar pilnu spēku. Aizmugurējā avārijas bremzēšanas palīgsistēma palīdz vadītājam, automātiski bremzējot, ja, braucot atpakaļgaitā, pastāv sadursmes risks ar gājējiem. Gaismas motīvs ar nepārtrauktu gaismas joslu ir atšķirīgs stila elements aizmugurē. Trīsdimensiju efekti piedāvā iespaidīgus apgaismojuma scenārijus un motīvus. Izvēlieties kādu no astoņiem dažādiem aizmugurējo lukturu motīviem MMI vai myAudi lietotnē.	PQ3	3 475	3 475

Papildu aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN

Digitālajos OLED aizmugurējos lukturos ietilpst:

- dinamiskie virzienrādītāji
- nepārtraukta gaismas josla
- sagaidīšanas/pavadīšanas funkcijas dinamiskais gaismas motīvs
- līdz 8 digitālu gaismas motīvu izvēle
- tuvuma noteikšana
- komunikācijas gaismas

Komunikācijas gaismas iepriekš brīdina citus satiksmes dalībniekus par negadījumiem un avārijām, digitālajā OLED aizmugurējā lukturī attēlojot brīdinājuma simbolus. Šim nolūkam brīdināšanai par maršrutā sastopamajiem starpgadījumiem, piemēram, avārijām, negadījumiem, ierobežotu redzamību un slīdēšanas riskiem tiek izmantoti lokālie brīdinājuma signāli.

Turklāt tuvuma noteikšanas funkcija automātiski palielina digitālo OLED segmentu apgaismoto laukumu komunikācijas gaismās, ja stāvošam automobilim no aizmugures tuvojas citi satiksmes dalībnieki.

Automatizēta stāvvietas manevra laikā komunikācijas apgaismojums attēlo atbilstošu brīdinājuma simbolu digitālajā OLED aizmugurējā lukturī ar konkrētu aizmugurējo gaismas motīvu.

Adaptīvā kruīza palīgsistēma plus palīdz veikt paātrinājumu, bremzēt, saglabāt ātrumu un iestatīto distanci, kā arī nenovirzīties no braukšanas joslas. Tādējādi iespējams paaugstināt braukšanas komfortu, īpaši tālos pārbraucienos. Uz lielceļiem sistēma palīdz vadītājam veikt uzsāktos pārkārtošanās manevrus.

Pastāvīgai automobiļa apkārtējās zonas uzraudzīšanai sistēmā tiek izmantoti dažādi sensori. Tostarp priekšgalā uzstādītu radara sensoru, priekšējo kameru un ultraskaņas sensorus. Turklāt atkarībā no reģiona braukšanas stila uzlabošanai tiek izmantoti augstas izšķirtspējas kartes dati un dati, kas saņemti no citiem automobiļiem un izmantoti aprēķiniem mākonī.

Ar stūrēšanas atbalsta funkcijas palīdzību sistēma palīdz noturēt automobili joslas vidū. Turklāt ātrums tiek pielāgots līkumos, krustojumos un apļveida krustojumos, kā arī pie automaģistrāļu uzbrauktuvēm un izbrauktuvēm, un tiek regulēts attālums līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un priekšā iebraucošajiem transportlīdzekļiem. Papildus adaptīvajai kruīza kontrolei adaptīvā kruīza palīgsistēma plus prognozējoši regulē braukšanas ātrumu saskaņā ar ātruma ierobežojumiem.

Ātrums tiek samazināts pie stop zīmēm vai situācijās, kur jādod ceļš. Tas ļauj vadītājam ērti kontrolēt situāciju. Satiksmes sastrēgumos sistēma var pilnībā apturēt automobili un, atkarībā no tā, cik ilgi tas bijis nekustīgs, atkal automātiski uzsākt kustību.

Uz lielceļiem sistēma var palīdzēt veikt vadītāja uzsāktos pārkārtošanās manevrus, ja to pieļauj situācija. Pateicoties daudzajiem aprakstītajiem parametriem, adaptīvā kruīza palīgsistēma plus padara braukšanu ērtāku visā ātruma diapazonā un satiksmes sastrēgumos.

Papildu aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN

Stāvvietas palīgsistēma pro ar tālvadības funkciju piedāvā šādas funkcijas:

- iebraukšana paralēlās, diagonālās un perpendikulārās stāvvietās un izbraukšana no tām uz priekšu un atpakaļgaitā
- iebraukšanas stāvvietās un izbraukšanas no tām tālvadība, izmantojot myAudi lietotni
- apmales brīdinājums
- atpakaļgaitas asistents
- manevrēšanas asistents
- stāvvietas apmācība

Stāvvietas palīgsistēma pro palīdz iebraukt stāvvietās un izbraukt no tām, kad ceļā ir citi transportlīdzekļi vai priekšmeti, kā arī marķējumi. Sistēmas darbības ierobežojumu ietvaros, konstatējot šķēršļus, stāvvietas palīgsistēma automātiski aktivizē bremzes. Sistēma var palīdzēt iebraukt stāvvietā perpendikulāri brauktuvei uz priekšu un atpakaļgaitā, kā arī iebraukt un izbraukt no paralēlām stāvvietām

Tālvadības funkcija ļauj arī iebraukt stāvvietās un vienvietīgās un divvietīgās garāžās un izbraukt no tām, nesēžot pie stūres. Autovadītājs var ērti izkāpt no automobiļa pirms tā novietošanas stāvvietā vai iekāpt tajā, kad tas ir izbraucis no stāvvietas. Tālvadības funkciju aktivizē un kontrolē myAudi lietotnē. Vadītājam ir aktīvi jākontrolē stāvvietas manevri, turot nospiestu pogu viedtālrunī, kā arī pilnībā uzraugot visu manevru no sākuma līdz beigām. Tālvadības funkciju var izmantot arī no automobiļa salona MMI touch displejā.

Apmales brīdinājums sniedz vairāku līmeņu vizuālu brīdinājumu, ja kāds no riteņiem pietuvojas kritiski tuvu apmalei vai citam priekšmetam. Šādā veidā sistēma palīdz novērst riteņu un disku bojājumus.

Manevrēšanas asistents palīdz manevrēt šaurās, nepārskatāmās vietās un automobiļa un apkārtējo priekšmetu sabojāšanas, iedarbinot bremzes.

Atpakaļgaitas asistents palīdz vadītājam šaurās, nepārskatāmās vietās, braucot atpakaļgaitā. Sistēma var atpakaļgaitā izbraukt pa iebraukšanas trajektoriju un kontrolē automobiļa stūrēšanu, paātrināšanos un bremzēšanu. Ja sistēmas ierobežojumu ietvaros tiek konstatēti šķēršļi, atpakaļgaitas asistents automātiski bremzē.

Stāvvietas apmācības funkcija papildina stāvvietas palīgsistēmas priekšrocības, iegaumējot sarežģītāku piebraukšanu līdz 200 m attālumā pazīstamiem, bieži izmantotiem stāvvietas manevriem (piemēram, piebraucamajiem ceļiem). Bieži veiktu stāvvietas manevru var saglabāt pēc tam, kad tas vismaz vienu reizi izpildīts manuāli. Katrā nākamajā braucienā funkcija atpazīst pazīstamu apkārtni un piedāvā pārņemt novietošanu stāvvietā. Autovadītājam ir vai nu jāsēž vadītāja sēdeklī, vai jākontrolē process myAudi lietotnē savā viedtālrunī. Vadītājam arī ir vienmēr jāuzrauga stāvvietas manevrs.

Veicot aizmugurējo pasažieru noteikšanu, radara sensors jumta aizmugurējā daļā pārbauda, vai, piemēram, pēc izkāpšanas no automobiļa un durvju aizvēršanas aizmugurējā sēdeklī neatrodas kāds cilvēks. Ja tiek konstatētas personas, it īpaši bērni, tiek aktivizēts brīdinājuma cikls. Tas ir paredzēts, lai samazinātu risku, ka automobilī netīšām tiek atstāti bērni vai mājdzīvnieki.

Īsi pirms vadītāja izkāpšanas no automobiļa pirmais brīdinājums tiek attēlots Audi virtuālajā vadītāja informācijas sistēmā plus un MMI.

Pēc izkāpšanas no automobiļa sistēma pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas vēlreiz pārbauda, vai aizmugurējā sēdeklī kāds neatrodas. Ja tiek konstatēti cilvēki, turpmākais brīdinājums tiek aktivizēts divos posmos:

- pēc īsa brīža tiek ieslēgts brīdinājums, mirgojot avārijas gaismām un skanot skaņas signālam
- pēc aptuveni 2 minūtēm tiek raidīts plašāks sabiedrības brīdinājums, mirgojot avārijas gaismām un periodiski atkārtojoties skaņas signālam

Brīdinājuma funkcijas var deaktivizēt līdz nākamajam automobiļa iedarbināšanas brīdim.

Piezīme: tikai kopā ar GJ7, FT5 un 5P2

Papildu aprīkojums

Palīgsistēmas / drošība	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Videoreģistrators Salona spoguļa korpusā diskrēti integrēta kamera ieraksta video materiālus un attēlus ar automobilim apkārt notiekošo. Noteiktu incidentu gadījumā video materiāli kopā ar papildu datiem, piemēram, automobiļa atrašanās vietu, tiek automātiski pārsūtīti uz ārēju SD karti. Ja lietotājs vienreiz to aktivizē, saglabāšana SD kartē notiek, piemēram, šādos gadījumos: ▸ negadījums, kad nostrādā proaktīvā pasažieru aizsardzība ▸ ar pilnu spēku tiek nospiestas bremzes ▸ tiek mirkšķinātas tālās gaismas vai ieslēgtas avārijas gaismas ▸ aktīvās priekšējās palīgsistēmas iejaukšanās Autovadītājs var arī ieslēgt ierakstīšanu manuāli, lai saglabātu braucienu vai ceļojumu iespaidus. Videoreģistratora lietotājiem ir pienākums nodrošināt, ka tā lietošana notiek saskaņā ar spēkā esošajiem datu aizsardzības noteikumiem. SD karte nav iekļauta piegādes komplektācijā. Tiek atbalstītas MicroSD kartes ar atmiņas ietilpību no 64 līdz 512 GB un vismaz 30 MB/s rakstīšanas ātrumu (vismaz U3 UHS ātruma klase vai vismaz V30 video ātruma klase).	QK5	340	340
Sānu drošības spilveni, priekšā un aizmugurē, ar galvas drošības spilvenu sistēmu un mijiedarbības drošības spilvenu priekšā Papildus priekšējiem sānu drošības spilveniem, galvas drošības spilveniem un mijiedarbības drošības spilvenam aizmugurē ir uzstādīti sānu drošības spilveni. Sistēmas ierobežojumu ietvaros mijiedarbības drošības spilvens nodrošina vadītājam un priekšējam pasažierim aizsardzību sānu trieciena gadījumā. Tas atveras starp priekšējiem sēdekļiem. Sānu trieciena gadījumā tas maksimāli samazina iespēju vadītājam un priekšējam pasažierim sadurties savā starpā vai vadītājam sadurties ar tukšu priekšējo pasažiera sēdekli, kā arī samazina ievainojumu gūšanas risku.	6C4	408	408
Garāžas durvju atvērējs Garāžas durvju atvērējs (HomeLink®) ir integrēta programmējama tālvadības pults garāžas durvju, vārtu, stāvlaukumu barjeru atvēršanai, kā arī drošības un apgaismojuma sistēmu tālvadībai. Vadības un raidītāja ierīce ir pilnībā integrēta lietošanas koncepcijā un brīvi programmējama. Lietotāji var mainīt skārienekrāna zonu nosaukumus. Kopā var saglabāt līdz astoņām dažādām sistēmām. Izmantotā bezvadu tehnoloģija nodrošina uzticamu un drošu darbību. Vadības sistēmai nav iespējams piekļūt no ārpuses ar interneta starpniecību. Tuvojoties saglabātajai vietai, tiek attēlots attiecīgais iznirstošais paziņojums, lai aktivizētu pārraides darbību. MMI touch ir pieejams lietotājam draudzīgs sistēmas iestatīšanas palīgs kopā ar attiecīgo lietotāja rokasgrāmatas informāciju. Tā kā universālā radiovadāmā tālvadība ir pilnībā integrēta, vairs nav nekādas nepieciešamības nēsāt līdzi rokas raidītājus, jo transportlīdzeklis pats kļūst par jūsu mājas sistēmas saskarni, pateicoties garāžas durvju atvērējam (HomeLink®). ⓘ Piezīme: tikai kopā ar PQ3	VC2	284	284

Papildu aprīkojums

Gaismas	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Fona apgaismojuma paka pro Fona apgaismojuma paka pro pievieno dinamisku mijiedarbību fona apgaismojuma pakai plus ar gaisīgu, daudzkrāsainu gaismu. Dinamiskā mijiedarbības gaisma ir gaismas josla zem vējstikla, kas ienes salonā pievilcīgu krāsu gammu un noteiktās situācijās var palīdzēt vadītājam. Gaismas animācijas, piemēram, norāda, ka automobilis ir gatavs braukšanai vai ka ir ieslēgts virzienrādītājs. Salona krāsu gammu iespējams pilnīgi brīvi pielāgot atbilstoši individuālajai gaumei. Fona apgaismojuma pakā iekļauts baltas krāsas standarta salona apgaismojums: ▸ LED griestu modulis priekšā un aizmugurē, tostarp lasīšanas apgaismojums ▸ apgaismoti saulessarga spogulīši vadītājam un priekšējam pasažierim ▸ mantu nodalījuma apgaismojums zem viduskonsoles roku balsta ▸ cimdu nodalījuma apgaismojums ▸ apgaismojums pie kājām (priekšā) ▸ bagāžas nodalījuma apgaismojums ▸ bagāžas nodalījuma durvju apgaismojums Papildus baltā krāsā: ▸ iekāpšanas apgaismojums zem durvīm, priekšā un aizmugurē ▸ apgaismojums pie kājām, priekšā un aizmugurē Papildus iespējams šāds krāsains apgaismojums: ▸ durvju kontūru apgaismojums, priekšā un aizmugurē ▸ durvju virsmu fona apgaismojums, priekšā un aizmugurē ▸ Izgaismoti krūžu turētāji ▸ viduskonsoles kontūru apgaismojums ▸ viduskonsoles fona apgaismojums ▸ tālruņa nodalījums ar induktīvās uzlādes funkciju un mobilo sakaru antena ▸ instrumentu paneļa kontūru apgaismojums ▸ Audi virtuālās vadītāja informācijas sistēmas plus fona apgaismojums Krāsas regulēšanai ir pieejami iepriekš noteikti krāsu profili. Var aktivizēt arī interaktīvu un pielāgotu krāsu profilu. Interaktīvo krāsu profilu kontrolē ar Audi drive select režīmiem. Individuālajam profilam ir pieejama 30 krāsu izvēle. Kontūra krāsu un fona apgaismojumu regulē atsevišķi. Aktivizējot tēmas motīvu, fona apgaismojuma pakas pro krāsa automātiski pieskaņo krāsu aktivizētajam tēmas motīvam.	QQ4	340	340

Papildu aprīkojums

Jumta sistēmas	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
 **Panorāmas stikla jumts ar pārslēdzamu caurspīdīguma līmeni** Klimata kontrolētā komforta paneli veido deviņi (Avant) vai seši (Sedan) segmenti, ko var pārslēgt caurspīdīgā vai necaurspīdīgā režīmā. Tas tiek darbināts, izmantojot jumta moduļa pogu. Izvēlieties iepriekš iestatītu caurspīdīguma pakāpi vai vadiet pieejamos segmentus kā „digitālo aizkaru". Kad automobilis novietots stāvēšanai, panorāmas stikla lūka automātiski pārslēdzas necaurspīdīgā režīmā, lai no ārpuses nebūtu iespējams ieskatīties salonā (privātuma režīms). Nākamajā automobiļa iedarbināšanas reizē no jauna tiek aktivizēts pēdējais iestatījums.	3FP	2 378	2 378

Gaisa kondicionētājs			
Sēdekļu apsilde, priekšā un aizmugurē Sēdekļu apsilde darbojas priekšējo un aizmugurējo malējo sēdekļu pamatnei un atzveltnes centrālajiem paneļiem un kopā ar ādas apšuvumu un apdari un priekšējiem sporta sēdekļiem plus un priekšējiem sporta sēdekļiem – arī priekšējo sēdekļu sānu spilveniem. Sēdekļu apsilde ir atsevišķi regulējama vadītājam un priekšējam pasažierim trīs līmeņos, izmantojot MMI touch displeju. Sēdekļa klimata balansa funkcija aktivizē individuālu sēdekļa atzveltnes un sēdekļa spilvena apsildes regulēšanu, izmantojot MMI touch displeju. Arī aizmugurējos malējos sēdekļus iespējams atsevišķi regulēt trīs līmeņos. Vadība iespējama MMI touch displejā vai tieši ar gaisa kondicionētāja vadības slēdžiem viduskonsolē.	4A4	431	431
Komforta autonomā klimata kontroles sistēma Ar komforta papildu gaisa kondicionēšanu salonu pirms došanās ceļā ir iespējams atdzesēt vasarā vai uzsildīt ziemā. Komforta papildu gaisa kondicionēšanas funkciju iespējams īpaši ieprogrammēt un, ievadot izbraukšanas laiku, ieslēgt tieši pirms brauciena. Iespējams individuāli iestatīt nepieciešamo temperatūru. Papildus var aktivizēt tādu aprīkojumu kā sēdekļu apsildi, stūres apsildi un logu apsildi. Funkcijas var ērti ieprogrammēt un aktivizēt, izmantojot automobiļa MMI touch vai myAudi lietotni. Komforta papildu gaisa kondicionēšanas funkcija darbojas neatkarīgi no tā, vai automobilis attiecīgajā brīdī tiek uzlādēts, izmantojot uzlādes infrastruktūru – ar nosacījumu, ka augstsprieguma akumulatoram ir pietiekami augsts uzlādes līmenis. Lai uzturētu siltumu vai vēsumu automobiļa salonā īsas apstāšanās laikā (piemēram, iepērkoties), papildu gaisa kondicionēšanu var uzreiz ieslēgt MMI touch displejā, izkāpjot no automobiļa. „Ātro klimata kontroli" iespējams aktivizēt, atbloķējot automobili, izmantojot komforta atslēgu.	GA2	171	171

Papildu aprīkojums

Spoguļi		Kods	**RS 5 Sedan** Cena EUR ar PVN	**RS 5 Avant** Cena EUR ar PVN
	Ārējo atpakaļskata spoguļu korpusi virsbūves krāsā	6FA	0	0
	Sānu spoguļu korpusi oglekļa krāsā	6FQ	611	611

Papildu aprīkojums

Stiklojums	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Apsildāms siltumu izolējošs vējstikla stiklojums Apsildāms siltumu izolējošs stiklojums ar apsildes stieplēm. Kad ieslēgta atkausēšanas funkcija, zemu āra temperatūru gadījumā apsildes stieples var aktivizēt automātiski. ❗ Piezīme: tikai kopā ar 9ZE un PQ3. Nav iespējams kopā ar KS1	4GX	475	475
Akustiskais stiklojums priekšējo durvju logiem Uzlabo āra trokšņu izolāciju.	VW5	215	215
 **Saules aizsardzības stikls, tonēts** Tonēts aizmugurējais logs un tonēti aizmugurējie durvju un sānu logi.	QL5	475	475
Manuāli vadāmi saulessargi aizmugurējo durvju logiem Saulessargu var izlaist un ievilkt manuāli. To var piestiprināt loga rāmja augšējai daļai, lai nofiksētu paredzētajā vietā. Tādējādi tiešu saules staru laikā salona aizmugurējā daļa paliek tumsā, kā arī pasargā no ziņkārīgām acīm. Kad saulessargs netiek izmantots, to var pilnībā ievilkt loga gropē.	3Y4	204	204

Papildu aprīkojums

Virsbūves papildu aprīkojums	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Oglekļa šķiedras stila paka iekļauti šādi oglekļa šķiedras elementi: ▸ sānu paneļi ▸ sānu sliekšņu ieliktņi ▸ aizmugurējais difuzora ielaidums ▸ RS aizmugurējais spoileris (tikai Sedan)	PAK	4 529	4 529
Matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas stila paka iekļauts šāds aprīkojums ar matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas apdari: ▸ matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas sānu spoguļu korpusi ▸ sānu paneļi priekšā, sānu sliekšņu ieliktņi un aizmugurējais difuzora ieliktnis ▸ RS aizmugurējais spoileris (tikai Sedan) Matētas oglekļa šķiedras kamuflāža ir radīta, iedvesmojoties no superautomobiļu segmenta, un ir īpaši ekskluzīvs materiāls, kas padara katru komponentu unikālu. Kompozīta materiāls ir veidots no sveķos iekausētām sasmalcinātām oglekļa šķiedrām. Katram oglekļa šķiedras fragmentam ir unikāla forma, veidojot neatkārtojamu struktūru. ❗ Piezīme: tikai kopā ar PEG	PA7	5 310	5 310
Audi Sport paka Audi Sport pakā ietilpst: ▸ RS buferi plus ar izteikti sportisku izskatu priekšā un aizmugurē (VJ5) ▸ līdz 285 km/h paaugstināts maksimālais ātrums (ātrums ir elektroniski ierobežots) (6Y4) ▸ RS sporta izplūdes sistēma, divu cauruļu, ar ovāliem izpūtēja uzgaļiem matētā melnā krāsā (0P6) ❗ Piezīme: tikai kopā ar R21 diskiem CW8 vai C9R, vai C9T, vai C9V, un salona paku PWP, vai PWU, vai PWX, vai PWY, vai YDR, vai YDS, vai YN3, vai YN4	PEG	4 473	4 473
Līdz 270 km/h palielināts maksimālais ātrums Maksimālais ātrums ir elektroniski ierobežots.	6Y7	1 359	1 359
 **RS sporta izplūdes sistēma** uzlabota akustika; divas caurules, ar matēti melniem, ovāliem izpūtēja uzgaļiem	0P6	1 359	1 359

Papildu aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Oglekļa šķiedras jumta malas spoileris	5J6	-	2 038
Matētas oglekļa šķiedras kamuflāžas stila jumta malas spoileris Piezīme: tikai kopā ar PA7	5J7	-	2 378
Bez modeļa nosaukuma priekšā un aizmugurē	2Z0	0	0
 **Sagatavots aprīkojums piekabes āķa piestiprināšanai** Šis aprīkojums ļauj vēlāk uzstādīt piekabes āķi un jau piedāvā visas nepieciešamās tehniskās funkcijas. Piekabes āķis ir pieejams Audi Genuine Accessories klāstā. Tā uzstādīšana ir jāveic kvalificētam speciālistam, jo automobilim var būt nepieciešams veikt papildu pārveidojumus. Aizmugurējo pārvadāšanas sistēmu izmantošana ir ierobežota izplūdes gāzu temperatūras dēļ. Lūdzu, pārbaudiet, vai jūsu aizmugurējā pārvadāšanas sistēma ir piemērota.	1M5	226	226
 **Piekabes āķis, mehāniski grozāms** Piekabes āķis ar mehāniski grozāmu šarnīra galvu ir ērti atvienojams, nospiežot pogu bagāžas nodalījumā. Elektroniskās stabilizācijas kontroles (ESC) funkcija braukšanas laikā stabilizē piekabi. Grozāmās sistēmas rozete braukšanas laikā ļauj nepārtraukti izmantot elektrisko aprīkojumu piekabē vai treilerī. Kad piekabes āķis un sistēmas rozete netiek izmantoti, tos var nolocīt zem bufera malas. Piekabes palīgsistēma palīdz vadītājam, kad automobilis tiek izmantots vilkšanai, un ir saderīgs ar visām piekabēm, kurām ir cietais jūgstienis. Braucot atpakaļgaitā, piekabes palīgsistēma var automātiski stūrēt piekabi. Virzienu ērti kontrolē skārienjutīgās vadības funkcija MMI touch displejā. Braucot atpakaļgaitā, kameras attēlā ir redzams sistēmas stāvoklis un piekabes reakcija, kā arī attiecīgā brīža vai vēlamais salocīšanas leņķis. Kad sistēma ir aktīva, tā var novērst transportlīdzekļa un piekabes sadursmi, braucot atpakaļgaitā. Aizmugurējo pārvadāšanas sistēmu izmantošana ir ierobežota izplūdes gāzu temperatūras dēļ. Lūdzu, pārbaudiet, vai jūsu aizmugurējā pārvadāšanas sistēma ir piemērota.	1D4	1 245	1 245
Adaptīvi vējstikla tīrītāji ar integrētām mazgātāja sprauslām Adaptīvo vējstikla tīrītāju sistēma nodrošina labu redzamību jebkādos laika apstākļos, pateicoties rūpīgai tīrīšanai apvienojumā ar zemu mazgāšanas šķidruma patēriņu. Mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts tieši priekšā tīrītāju slotiņām un noslaucīts gandrīz nekavējoties, lai vadītājam būtu netraucēta redzamība pat tīrīšanas laikā. Tas mazina sausu vējstikla tīrīšanu, tā paildzinot slotiņu ekspluatācijas laiku.	9PF	340	340

Papildu aprīkojums

Salona papildu aprīkojums	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Vadības ierīces melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm, Audi exclusive Jūsu individuālā sportiskuma izvēle. Ar viduspunkta marķējumu uz stūres, kā arī akcenta šuvēm no Audi exclusive pamatkrāsu un akcenta krāsu klāsta. Stūre ir pieejama ar melnas ādas, melnas vai Deep melnas mikrošķiedras apdari, iekļaujot viduspunkta marķējumu no ādas un kontrastējošas šuves. Kontrasta šuvju un viduspunkta marķējuma krāsu var izvēlēties no Audi exclusive pamatkrāsu un akcenta krāsu klāsta: ▸ Baikal zila ▸ Cognac brūna ▸ Diamond sudraba ▸ Ginger balta ▸ Jet pelēka ▸ Crimson sarkana ▸ Almond bēša ▸ Mint pelēka ▸ Mora violeta ▸ Neodymium zelta ▸ melna ▸ Iguana zaļa ▸ Bright oranža ▸ Ocean zila Citas kontrastējošo šuvju krāsas ir pieejamas pēc pasūtījuma. ❗ Piezīme: tikai kopā ar PWX vai PWY	0UD	1 416	1 416

Papildu aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Salona elementu krāsas pielāgošana, Audi exclusive Aprīkojumā iekļauts: ▸ instrumentu paneļa apdares elementi un durvis no Dinamica mikrošķiedras ▸ durvju roku balsti priekšā un aizmugurē no Dinamica mikrošķiedras ar kontrastējošām Audi exclusive šuvēm Dinamica mikrošķiedras un kontrastējošās šuves krāsas var izvēlēties no Audi exclusive pamatkrāsu klāsta: ▸ Cognac brūna ▸ Diamond sudraba ▸ Jet pelēka ▸ Crimson sarkana ▸ melna ▸ Neodymium zelta ▸ Baikal zila ▸ Mint pelēka ▸ Almond bēša ▸ Ginger balta ▸ Mora violeta Dinamica mikrošķiedra papildus ir pieejama Deep melnā krāsā. Papildus iespējams izvēlēties šuvju krāsu arī no Audi exclusive akcenta krāsu klāsta: ▸ Iguana zaļa ▸ Ocean zila ▸ Bright oranža Citas kontrastējošo šuvju krāsas ir pieejamas pēc pasūtījuma. ❗ Piezīme: tikai ar 7HH	Q8H	2 910	2 910

Papildu aprīkojums

	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Salona elementu krāsas pielāgošana, Audi exclusive Aprīkojumā ietilpst šādi elementi: ▸ instrumentu paneļa augšdaļa un durvju reliņi melnā krāsā ar kontrastējošām šuvēm, Audi exclusive ▸ viduskonsoles apdare (ceļgalu spilveni) no Dinamica mikrošķiedras ar kontrastējošām Audi exclusive šuvēm Dinamica mikrošķiedras un kontrastējošās šuves krāsas var izvēlēties no Audi exclusive pamatkrāsu klāsta: ▸ Baikal zila ▸ Cognac brūna ▸ Diamond sudraba ▸ Ginger balta ▸ Jet pelēka ▸ Crimson sarkana ▸ Almond bēša ▸ Mint pelēka ▸ Mora violeta ▸ Neodymium zelta ▸ melna Dinamica mikrošķiedra papildus ir pieejama Deep melnā krāsā. Papildus iespējams izvēlēties šuvju krāsu arī no Audi exclusive akcenta krāsu klāsta: ▸ Iguana zaļa ▸ Bright oranža ▸ Ocean zila Citas kontrastējošo šuvju krāsas ir pieejamas pēc pasūtījuma.	7HH	0	0
Drošības jostas, krāsainas, Audi exclusive Iespēja izvēlēties drošības jostu krāsu no Audi exclusive pamatkrāsām: ▸ Baikal zila ▸ Cognac brūna ▸ Diamond sudraba ▸ Ginger balta ▸ Jet pelēka ▸ Crimson sarkana ▸ Almond bēša ▸ Mint pelēka ▸ Mora violeta ▸ Neodymium zelta	FZ8	1 698	1 698

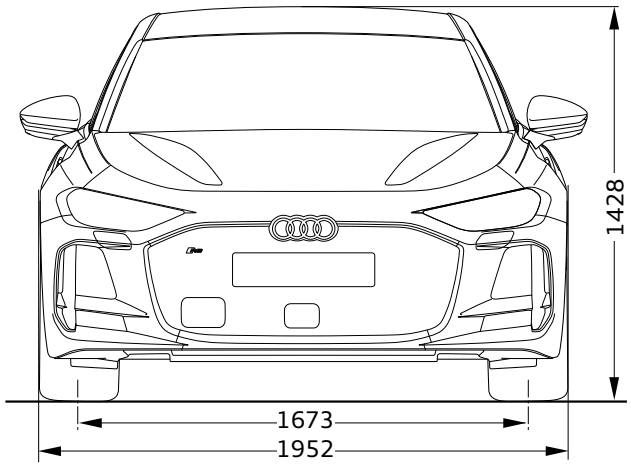
Papildu aprīkojums

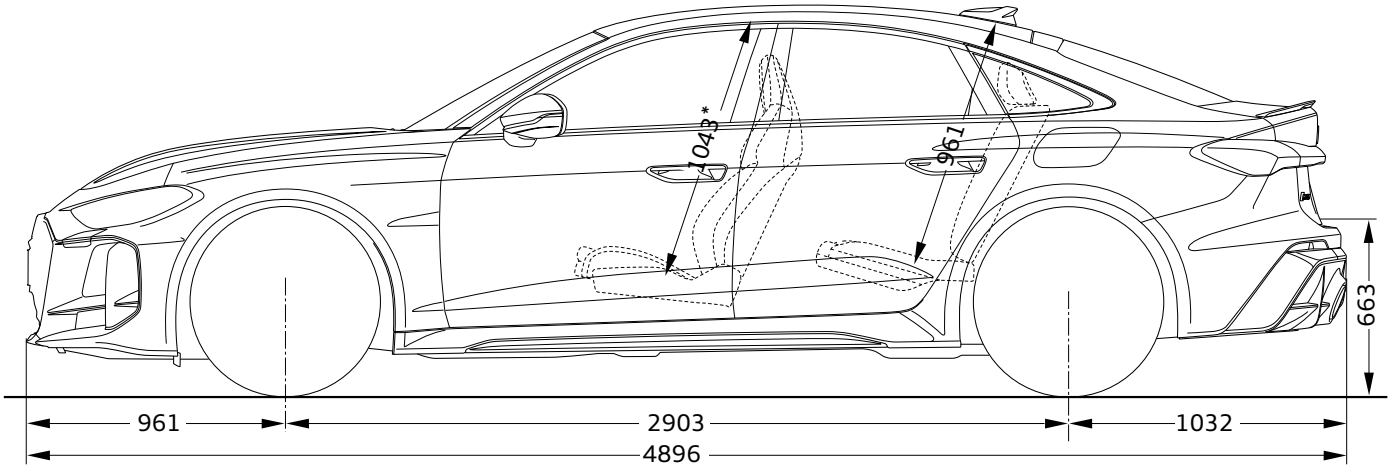
	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Drošības jostas melnā krāsā ar krāsainu malu, Audi exclusive Melno drošības jostu malas krāsu var izvēlēties no Audi exclusive akcenta krāsu klāsta: Iguana zaļa, Bright oranža un Ocean zila. ❗ Piezīme: Aizmugurējā vidējā drošības josta vienmēr ir pilnībā melna ❗ Piezīme: tikai kopā ar interjera pakām: PWX, YN3 vai YN4	FZ9	1 698	1 698
Audi exclusive paklājiņi Iespējams izvēlēties melnu paklājiņu apmaļu, līniju un šuvju krāsu no Audi exclusive pamatkrāsu un akcenta krāsu klāsta: ▸ Baikal zila ▸ Cognac brūna ▸ Diamond sudraba ▸ Iguana zaļa ▸ Ginger balta ▸ Jet pelēka ▸ Crimson sarkana ▸ Bright oranža ▸ Almond bēša ▸ Mint pelēka ▸ Mora violeta ▸ Neodymium zelta ▸ Ocean zila ▸ melna Citas kontrastējošo šuvju krāsas ir pieejamas pēc pasūtījuma.	0TF	895	895
Priekšējais pelnutrauks un piesmēķētājs ietverts: ▸ piesmēķētājs (12 V) ▸ izņemams pelnu trauks ar vāku	9JD	57	57

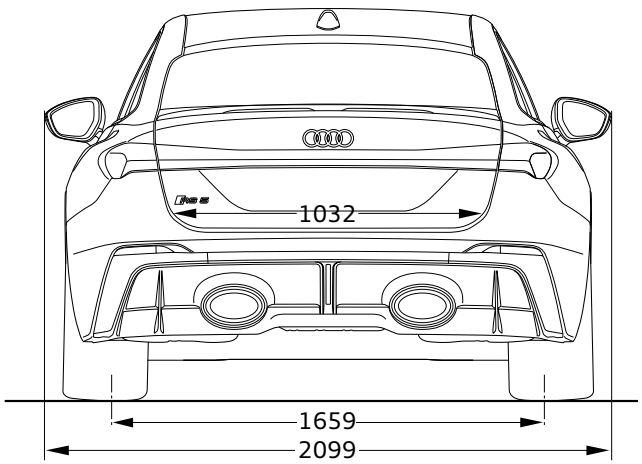
Papildu aprīkojums

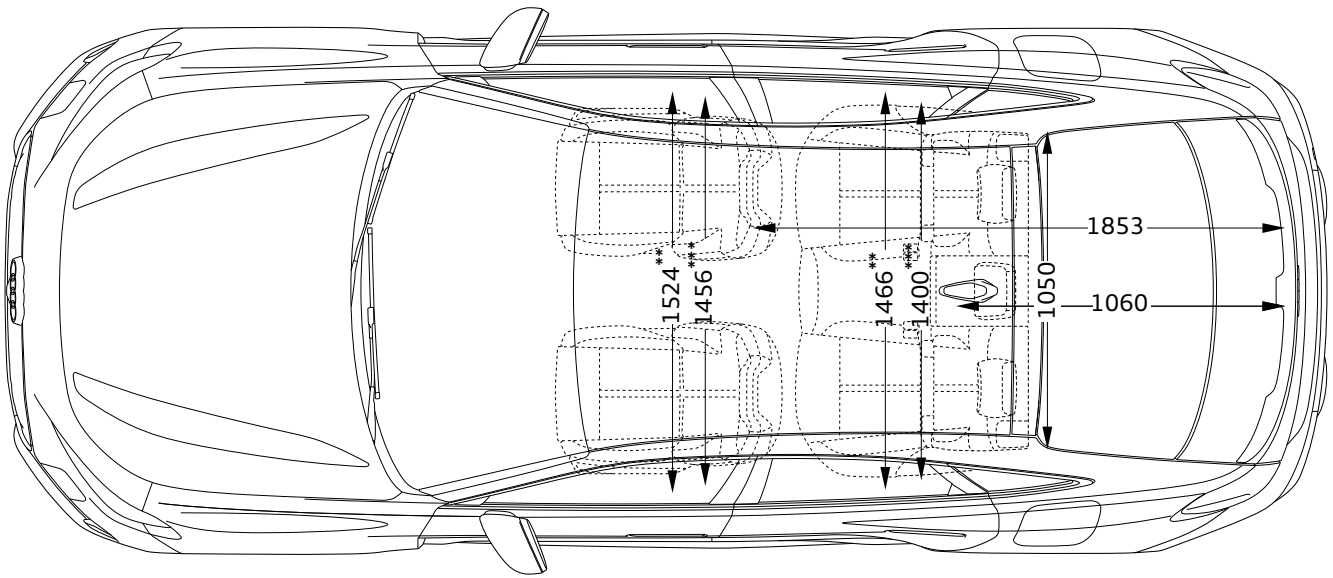
Pagarinātā garantija	Kods	RS 5 Sedan Cena EUR ar PVN	RS 5 Avant Cena EUR ar PVN
Audi pagarinātā garantija, 2 + 1, maksimālais nobraukums 30 000 km	EA1	269	269
Audi pagarinātā garantija, 2 + 1, maksimālais nobraukums 60 000 km	EA2	349	349
Audi pagarinātā garantija, 2 + 1, maksimālais nobraukums 90 000 km	EA3	525	525
Audi pagarinātā garantija, 2 + 1, maksimālais nobraukums 120 000 km	EB4	748	748
Audi pagarinātā garantija, 2 + 1, maksimālais nobraukums 150 000 km	EB3	1 306	1 306
Audi pagarinātā garantija, 2 + 2, maksimālais nobraukums 40 000 km	EA4	652	652
Audi pagarinātā garantija, 2 + 2, maksimālais nobraukums 80 000 km	EA5	955	955
Audi pagarinātā garantija, 2 + 2, maksimālais nobraukums 120 000 km	EA6	1 099	1 099
Audi pagarinātā garantija, 2 + 3, maksimālais nobraukums 50 000 km	EA7	907	907
Audi pagarinātā garantija, 2 + 3, maksimālais nobraukums 100 000 km	EA8	2 151	2 151
Audi pagarinātā garantija, 2 + 3, maksimālais nobraukums 150 000 km	EA9	2 693	2 693

Audi RS 5 Sedan izmēri

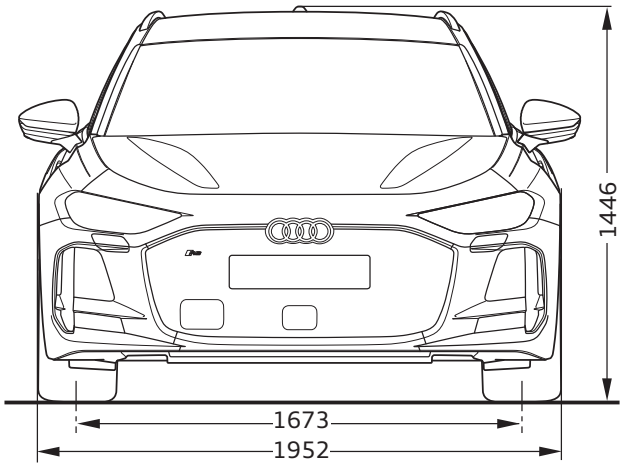


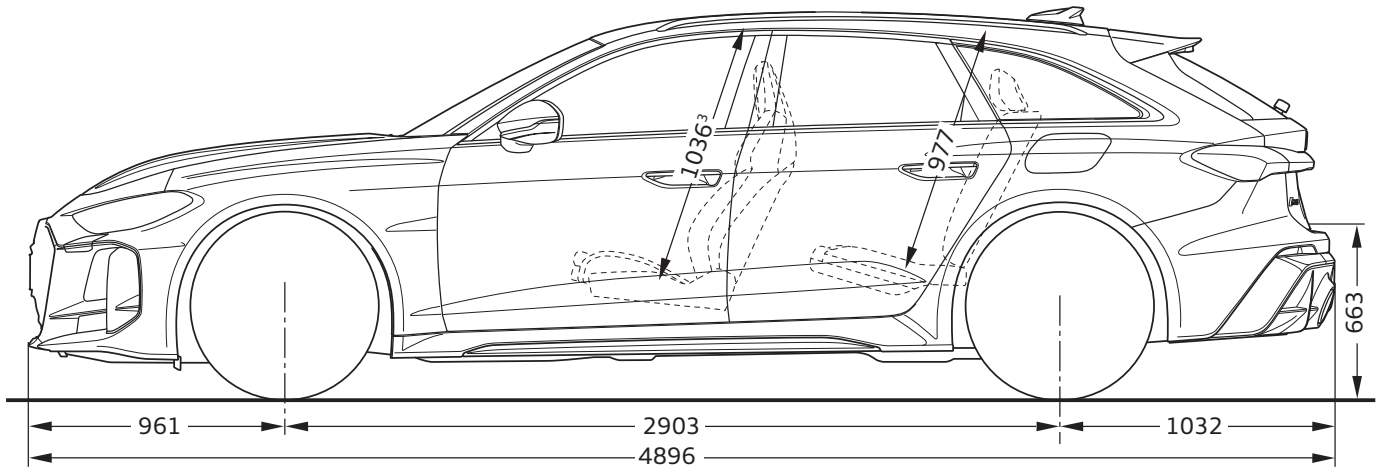


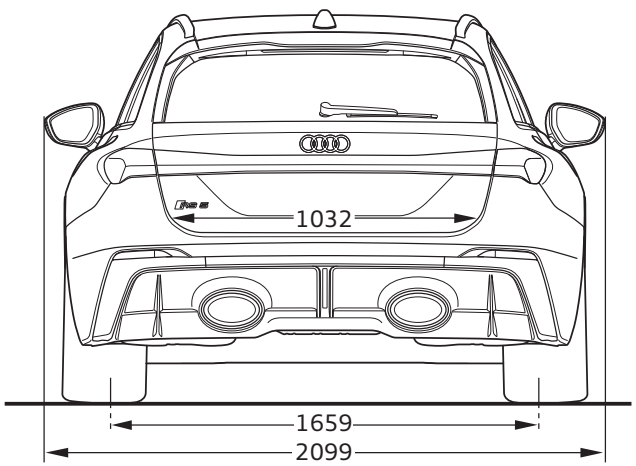


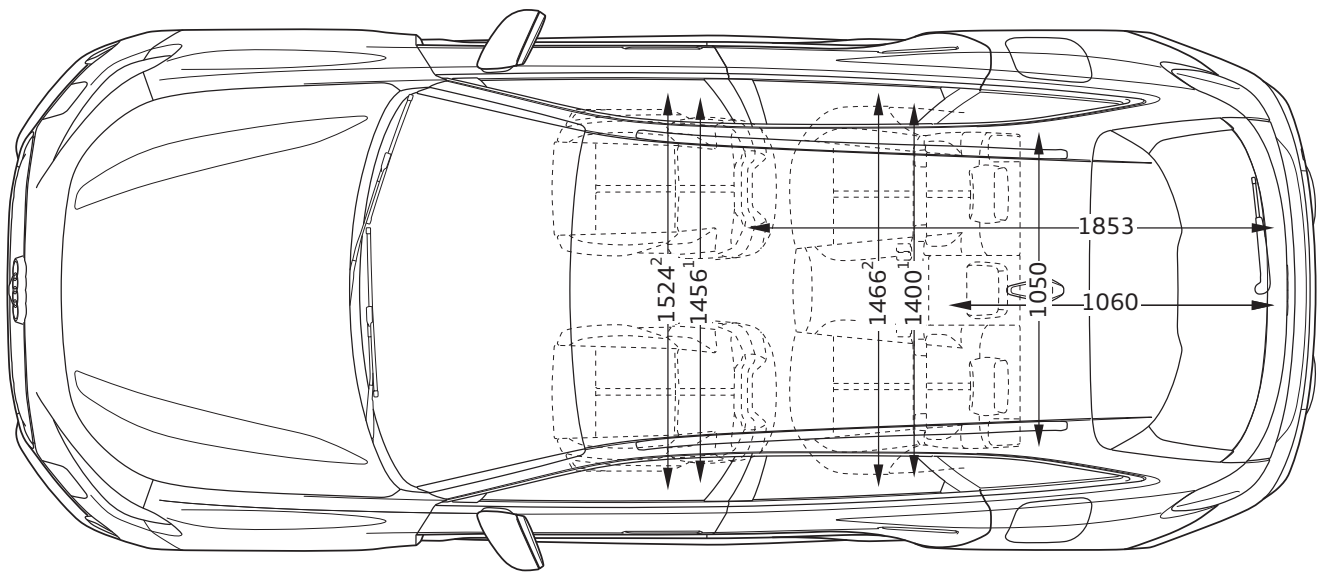


Audi RS 5 Avant izmēri









Audi RS 5 tehniskie dati

Modelis	RS 5
Cilindri / motora tilpums (cm^3)	6 / 2894
Pārnesumkārba, piedziņas veids	8 pakāpju / tiptronic / quattro
Maksimālā jauda, kW/ZS	470 / 639*
Maksimālais griezes moments, Nm pie apgr./min	600 / 2000–5000 (825)*

Masas / tilpumi

	Sedan	Avant
Pašmasa, kg	2430	2445
Pilna masa, kg	2905	2925
Pieļaujamā slodze uz jumtu/pieļaujamais svars uz slodzes punktu, kg	90 / 80	90/80
Piekabes masa, kg, bez bremzēm	750	750
Degvielas tvertnes ietilpība, aptuveni, l	48	48
Bagāžas nodalījuma ietilpība, l	331 / 1170	361 / 1302

Veiktspēja / patēriņš

	Sedan	Avant
Maksimālais ātrums, km/h	250 (140)	250 (140)
Paātrinājums 0-100 km/h, s	3.6	3.6
Degvielas patēriņš pēc WLTP metodes, l/100 km, kombinētajā ciklā	4,3-3,8	4,5-3,9
Ar izlādētu akumulatoru	10,0-9,5	10,2-9,6
Enerģijas patēriņš kombinētais pēc WLTP metodes, kWh/100km	18,4-17,7	18,7-17,8
CO_2 izmeši kombinētajā ciklā pēc WLTP metodes, g/km	98-86	102-88
Elektriski veicamais attālums EAER City/ EAER kombinētais, km	87-82 / 84-78	86-81 / 83-75
CO_2 klase	C-B	
Ar izlādētu akumulatoru	G	
Emisijas standarts	Euro 6e bis	

TFSI benzīna dzinējs ar tiešo degvielas iesmidzināšanu, turbokompresoru
e-hybrid plug-in hibrīds
quattro pastāvīgā visu riteņu piedziņa
tiptronic automātiskā pārnesumkārba

*kopējā
Degvielas patēriņš un CO_2 izmešu daudzums svārstās atkarībā no uzstādīto riepu/disku izmēra.
Uzrādītā tehniskā informācija ir informatīva rakstura un var tikt mainīta bez iepriekšēja brīdinājuma

Riepu parametru klasifikācija

Tabulā norādīti degvielas patēriņa efektivitātes klases, saķeres ar slapju ceļu un ārējā rites trokšņa klases diapazoni dažādiem Audi RS 5.

	Skaidrojumi
	**Degvielas patēriņa efektivitāte** Riepu degvielas patēriņa efektivitātes klase mainās atkarībā no rites pretestības kategorijas: A ir visefektīvākās riepas un ietaupa degvielu. E ir vismazāk efektīvās riepas un patērē visvairāk degvielas.
	**Saķere ar slapju ceļu** Saķeres ar slapju ceļu klase sniedz informāciju par bremzēšanas īpašībām slapjos laikapstākļos un ir diapazonā no: A (vislielākā drošība) līdz E (vismazākā drošība).
	**Rites troksnis** Riepu rites troksni vai ārējo trokšņa līmeni mēra decibelos (dB) un XY vietā norāda skaitli. Turklāt rites troksnis ir iedalīts trīs līmeņos: A, B un C.
	**Saķere ar sniegu** Riepas, kas apzīmētas ar šo simbolu, ir piemērotas lietošanai ekstremālos sniega apstākļos.
	**Saķere ar ledu** Riepas, kas apzīmētas ar šo simbolu, ir paredzētas ceļa virsmām ar ledus kārtu vai cietu sniega segu. Ledus riepas ir paredzētas ceļa virsmām ar ledus kārtu vai cietu sniega segu, un tās jāizmanto tikai ļoti apgrūtinātos laikapstākļos (piemēram, zemā temperatūrā). Ledus riepu izmantošana mazāk sarežģītos laikapstākļos (piemēram, slapjā laikā vai siltākā temperatūrā) var radīt neoptimālu sniegumu, tostarp attiecībā uz saķeri ar slapju ceļu, vadāmību un nodilumu.
	Papildu norādes: Degvielas patēriņu var ievērojami samazināt, braucot videi saudzīgā veidā. Lai uzlabotu degvielas patēriņa efektivitāti un saķeri ar slapju ceļu, regulāri jāpārbauda riepu spiediens. Vienmēr jāievēro bremzēšanas ceļi.

Detalizēta informācija pieejama vietnē:
https://www.audi.lv/lv/web/lv/innovation/important-info/eu-tyre-label.html

	Riepu izmērs	Degvielas efektivitātes klase	Slapjas saķeres klase	Ārējā rites trokšņa klase dB		Saķere ar sniegu	Saķere ar ledu
Vasaras riepas	285/35 R20	B	A	72	A	-	-
	285/30 R21	D-C	B-A	73	B	-	-

Piezīme: Mērķtiecīga konkrētas markas riepu pasūtīšana nav iespējama ar loģistiku un ražošanu saistītu iemeslu dēļ. Sīkāku informāciju par riepu parametriem varat iegūt pie sava Audi partnera.

Kontakti



Møller Auto Rīga
Audi Sport dīleris

Mārupe, K.Ulmaņa gatve 115
+371 67 097 107
riga@moller.lv
www.mollerauto.audi.lv

Attēlam ir ilustratīva nozīme