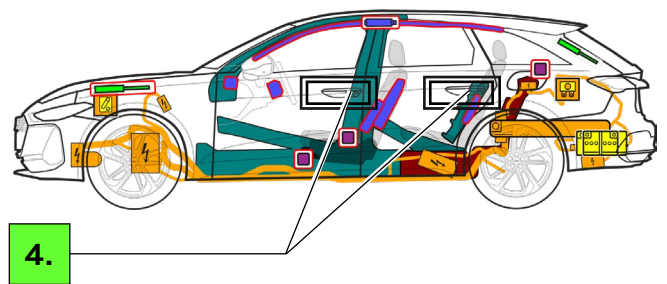
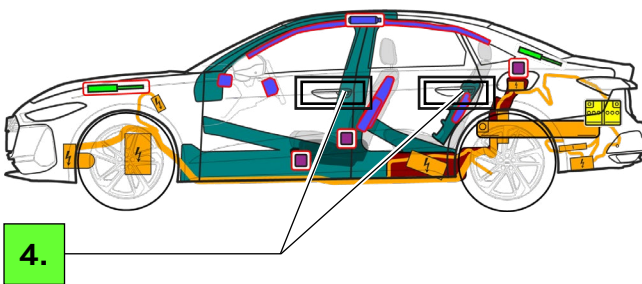
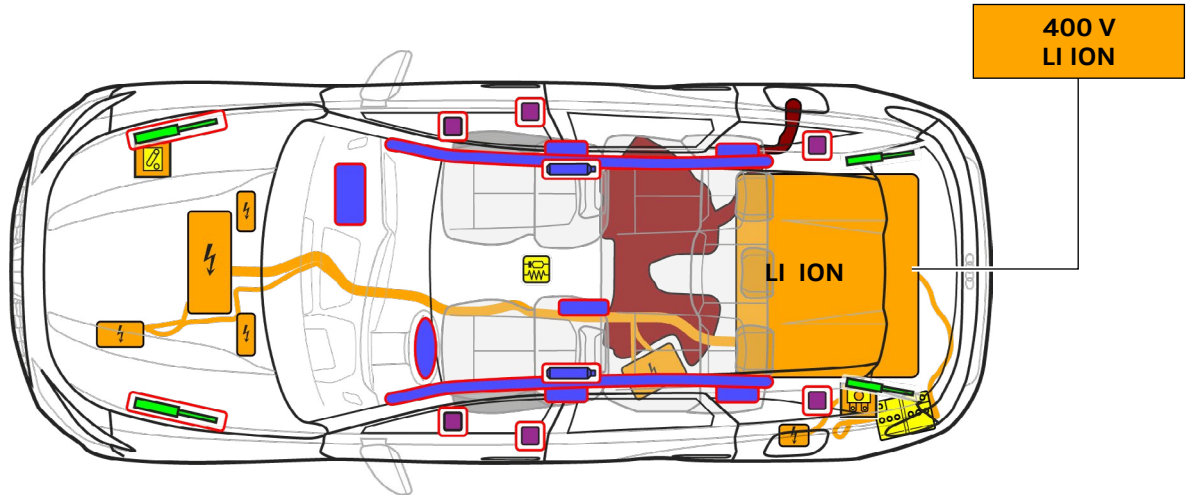




# Audi RS5

## Limousine / Avant

2026-tól, 5 ajtós, 5 üléses



	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		SRS-vezérlőegység		Gázrugó/ előfeszített rugó
	Nagy ellenállású zóna		Alacsony feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű tápkábel		Nagyfeszültség-leválasztás, alacsony feszültségű rendszer
	Magas feszültséget megszakító biztosítószekrény		Magas feszültségű elem		Kiemelt figyelmet igénylő zóna				



# Audi RS5

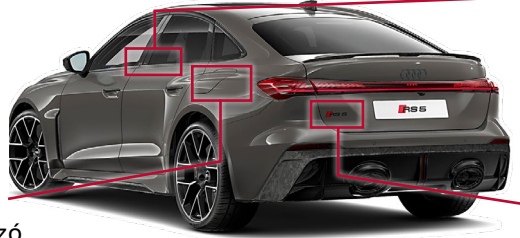
## Limousine / Avant

2026-tól, 5 ajtós, 5 üléses

### 1. Azonosítás/felismerés



Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzemkész állapotban van-e („READY“).



Töltőcsatlakozó



Modelljelölés  
B oszlop

Limousine



Modelljelölés  
hátul

Avant



### 2. Jármű rögzítése / emelés

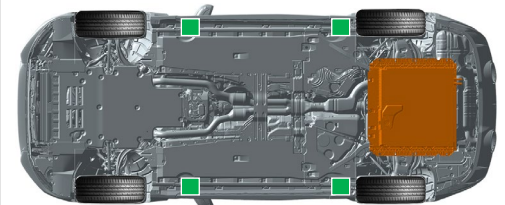
#### Jármű rögzítése

- 1 Nyomja meg a „P” parkolás gombot, és működtesse a rögzítőféket

Biztosítsa a gépkocsit elgurulás ellen



#### Emelési pontok



Megfelelő emelési pontok

Magas feszültségű akkumulátor

### 3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

#### Gyújtás kikapcsolása



- 1 Kapcsolja ki a gyújtást (Power-méter „OFF“), nyomja meg a „Start-Stop“ gombot a lábfejként működtetése nélkül.



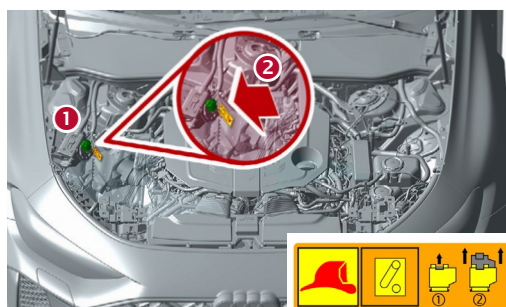
Ha lehetséges, távolítsa el a távirányítós kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél távolabbra a járműtől.

#### Fő módszer: A nagyfeszültségű rendszer automatikus deaktiválása

Légzsákkivárással járó balesetknél a nagyfeszültségű rendszer automatikusan deaktiválásra kerül.

#### Alternatív módszerek: A nagyfeszültségű rendszer kézi deaktiválása

##### 1. lehetőség: a gépkocsi első része



- 1 Határozza meg a mentési leválasztási pont helyét
- 2 Működtesse a mentési leválasztási pontot



- 1 Húzza ki a piros fület

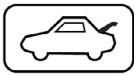


- 2 Húzza ki a fekete csatlakozót



# Audi RS5 Limousine / Avant

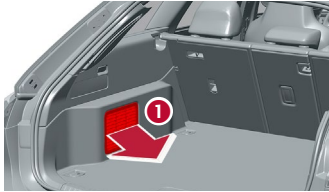
2026-től, 5 ajtós, 5 üléses



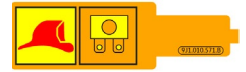
## 2. lehetőség: (biztosíték a csomagterben)



1 Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi bal oldalán)



2 Határozza meg a biztosíték helyét és húzza ki

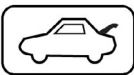


A nagyfeszültségű rendszer automatikus vagy kézi deaktiválásakor a nagyfeszültségű akkumulátorhoz vezető kapcsolat megszakad. A nagyfeszültségű akkumulátoron kívüli összes nagyfeszültségű alkatrész kb. 20 másodperc múlva feszültségmentessé válik.



A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elválni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

## Kapcsolja ki a 12 voltos elektromos hálózatot



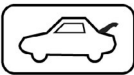
1 Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi bal oldalán)



2 Válassza le az akkumulátor testcsatlakozását a karosszériáról



## Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)



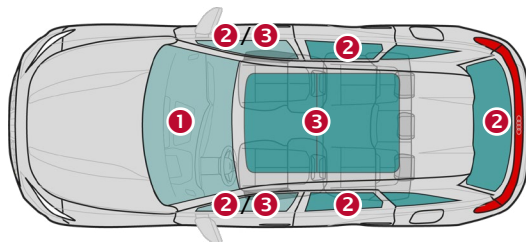
1 Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi bal oldalán)



2 Húzza meg a sárga fület és húzza le a töltőcsatlakozót



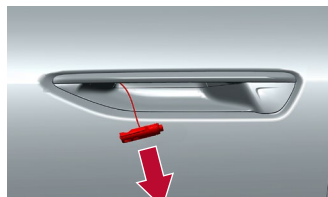
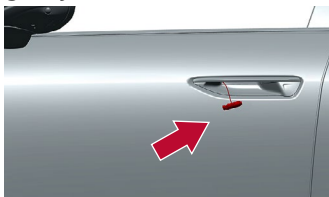
## 4. Hozáférés a bent rekedtekhez



### Üvegtípusok:

- 1 ragasztott többrétegű biztonsági üveg
- 2 egyrétegű biztonsági üveg
- 3 ragasztott többrétegű biztonsági üveg (opcionális)

A jármű érzékelős ajtófogantyúkkal van felszerelve. Az ajtók nyitásához bele kell nyúlni az ajtófogantyúba!



Légzsákkivárással járó baleseteknél a 4 ajtózárr nyitása megtörténik és azokat már csak mechanikusan ki kell nyitni. Ehhez a kitölt huzal végén lévő csapot meghúzni!



# Audi RS5

## Limousine / Avant

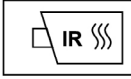
2026-tól, 5 ajtós, 5 üléses

### 5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok

					max. 50 l
					12 V
					400 V lítium-ion



Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban. A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!



### 6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!  
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



### 7. Elmerülés esetén

A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

### 8. Elszállítás



A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!



Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).



A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyein állva vontatni.

### 9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

### 10. Felhasznált piktogramok magyarázata

Tűzveszélyes	Maró hatású, bőr irritáló	Az emberi egészségre veszélyes	Környezeti veszély	Benzin üzemanyag-tartály	Figyelem, áramütés veszélye	Általános figyelmeztető jel	Használjon vizet a tűzoltáshoz
Veszélyes feszültség	Okoskulcs eltávolítása	Használjon infravörös hőkamerát	Motorháztető	Csomagtartó			