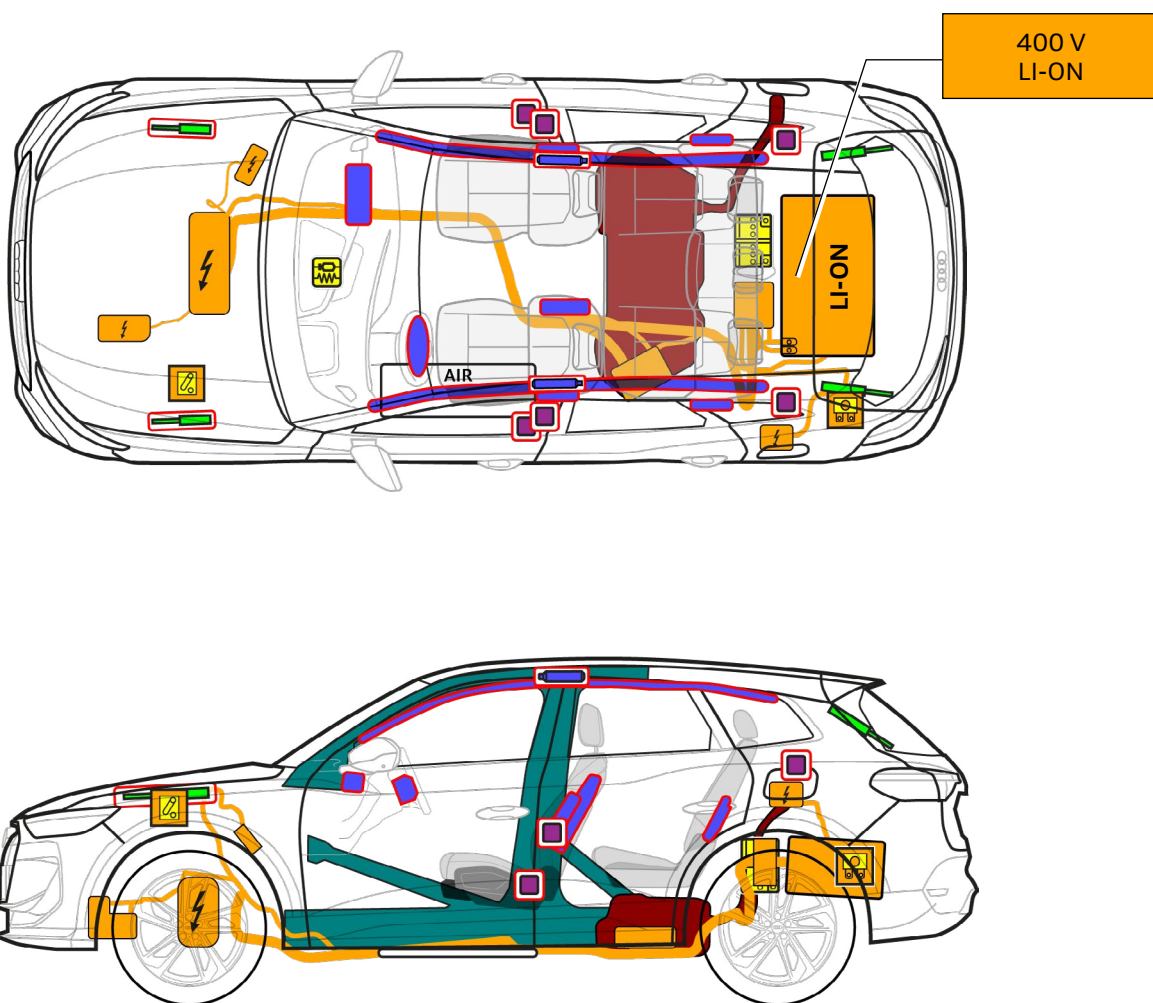




Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, od 2025 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napełnienia		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Sprężyna gazowa / sprężyna z naprężeniem wstępnym
	Strefa wysokiej wytrzymałości		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokiego napięcia		Przewód wysokiego napięcia		Odłączenie wysokiego napięcia, system niskiego napięcia
	Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia przy niskim napięciu		Komponenty wysokiego napięcia		Zbiornik paliwa - benzyna		Zbiornik powietrza		



Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, od 2025 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

1. Identyfikacja / rozpoznanie



Silnik trakcyjny pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” czy gotowy do pracy „READY”.

Napis „e-hybrid” z boku



Gniazdo ładowania



Oznaczenie modelu na słupku B

SUV



Oznaczenie modelu z tyłu

Sportback



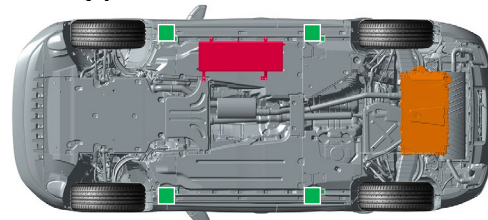
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomienie pojazdu

- 1 Uruchomić hamulec ręczny w konsoli środkowej. Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.



Punkty podnoszenia



- odpowiednie punkty podnoszenia
- akumulator wysokiego napięcia
- Zbiornik sprężonego powietrza (opcjonalny)

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączenie zapłonu



- 1 Nacisnąć przycisk „Start-Engine-Stop” w konsoli środkowej bez naciskania pedału hamulca.



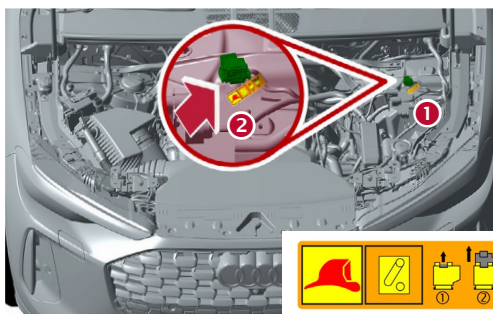
Kluczyk z pilotem, kartę serwisową do kluczyka cyfrowego i/lub aplikację na smartfona należy w miarę możliwości oddalić od pojazdu na odległość większą niż 5 m.

Dezaktywacja układu wysokowoltowego

W przypadku wypadków z zadziałaniem poduszki powietrznej system wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowany po wykryciu zadziałania poduszki powietrznej. Układ wysokiego napięcia zostaje odłączony od zasilania po ok. 20 sekundach po wyłączeniu.



We wszystkich innych przypadkach instalację wysokiego napięcia można dezaktywować w następujący sposób:



Opcja 1: przód pojazdu

- 1 Zlokalizować punkt rozdzielania wysokiego napięcia.
- 2 Otworzyć wyłącznik ratunkowy.



- 1 Wyciągnąć czerwoną wypustkę.



- 2 Wyciągnąć czarną wtyczkę.



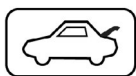
Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, od 2025 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

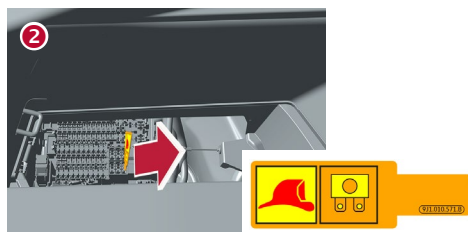


Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia, przewodów wysokiego napięcia ani akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie środki ochrony!

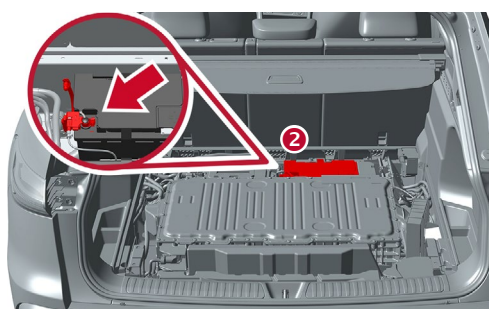
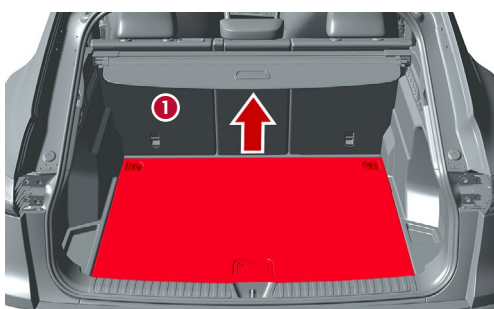
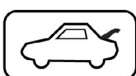


Opcja 2: bezpiecznik w bagażniku

- 1 Wyjąć schowek (lewa strona pojazdu).
- 2 Odszukać i wyjąć bezpiecznik.

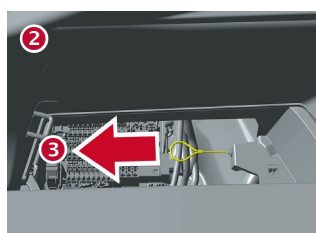
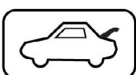


Odcłacanie akumulatora 12 V w bagażniku



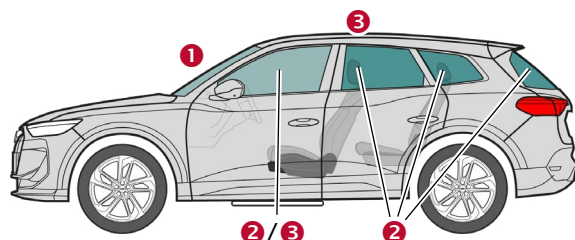
- 1 Usunąć podłogę bagażnika: w tym celu poluzować śruby zaczepów mocujących lub unieść podłogę bagażnika za pomocą odpowiedniego narzędzia.
- 2 Odszukać akumulator 12 V i odłączyć biegun ujemny.

Odcłacanie od stacji ładowania (awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania)



- 1 Wyjąć schowek (lewa strona pojazdu).
- 2 Zlokalizować żółtą pętlę awaryjnego odblokowania.
- 3 Pociągnąć za pętlę w kierunku strzałki i odłączyć wtyczkę do ładowania od pojazdu.

4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szkła:

- 1 Szkło bezpieczne laminowane
- 2 Szkło bezpieczne hartowane
- 3 Szkło bezpieczne laminowane (opcjonalnie)

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe



Benzyna 58 l



Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, od 2025 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

		12 V
		400 V Litowo-jonowy
	W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia. Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!	
		maks. 18 barów opcjonalne zawieszenie pneumatyczne

6. Postępowanie na wypadek pożaru

	W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie natychmiast lub z opóźnieniem bądź mogą zapalić się ponownie po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!	
	Nieszczelności w układzie zawieszenia pneumatycznego mogą doprowadzić do nasilenia się pożaru.	

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Po wydobyciu pojazdu z wody należy zdezaktywować instalację wysokiego napięcia i sieć pokładową 12 V (patrz rozdział 3) i pozwolić wodzie spłynąć. Stosować odpowiednie środki ochrony!

8. Holowanie / transport / przechowywanie

	Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru!	
	W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi, lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony bądź działa nieprawidłowo: zdezaktywować instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 5 m od zabudowań i innych pojazdów (strefa kwarantanny).	

Nie należy holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.

9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji ratowniczej Audi pod adresem www.audi.com/rescue

10. Objaśnienie użytych piktogramów

Materiał łatwopalny	Działa drażniąco na skórę	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego	Zagrożenie dla środowiska	Gaz pod ciśnieniem	Zbiornik benzyny	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego	Ogólny znak ostrzegawczy
Użycie wody do gaszenia ognia	Niebezpieczne napięcie	Oddalenie inteligentnego kluczyka	Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień	Odblokowanie pokrywy silnika	Odblokowanie pokrywy bagażnika		