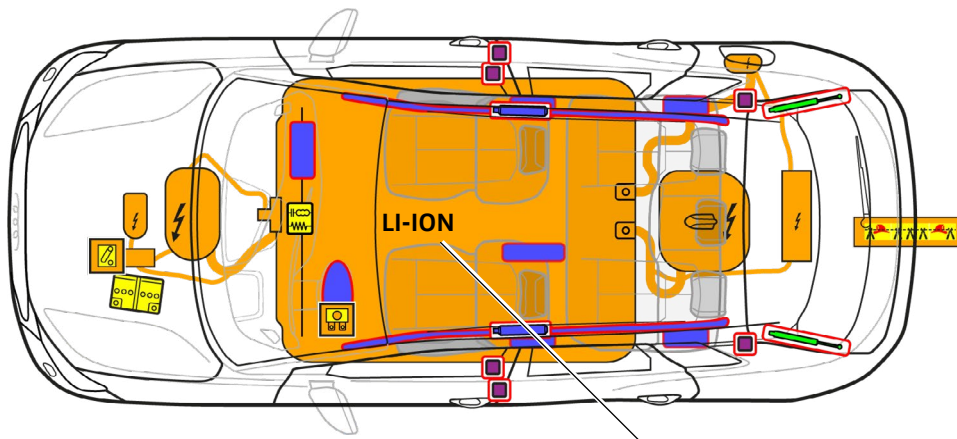


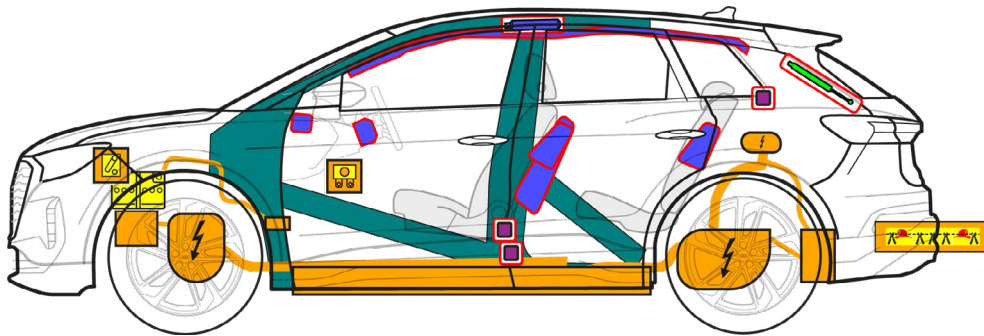


# Audi Q4 e-tron

SUV / Sportback à partir de 2021  
5 portes, 5 places



400 V  
LI-ION



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Vérin à gaz/ ressort précontraint
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension
	Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Composants haute tension		Coupure de câble				



# Audi Q4 e-tron

SUV / Sportback à partir de 2021

5 portes, 5 places

## 1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique est silencieux. L'affichage dans le combiné d'instruments (indicateur de puissance) indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Monogramme Q4  
(les monogrammes sont facultatifs)

Prise de recharge

SUV



Sportback



Monogramme e-tron



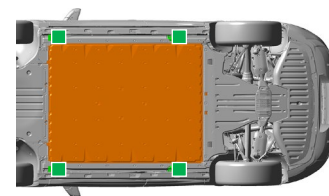
## 2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule



1 Appuyer sur la touche de stationnement « P »

Points de levage



Points de levage appropriés

Bloc-batterie, haute tension

## 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact



1 Couper le contact (indicateur de puissance « OFF »), appuyer sur le bouton « Start-Stop » sans appuyer sur la pédale de frein.



Éloigner la clé de contact, la carte-clé et/ou l'application pour smartphone de plus de 5 m du véhicule si possible.

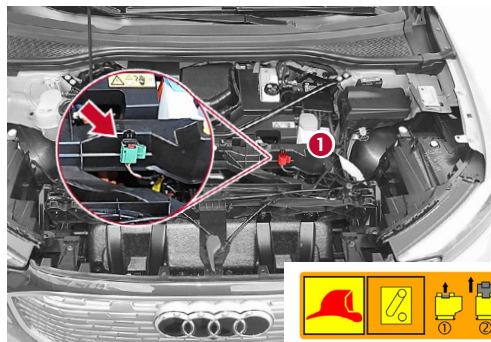
Désactiver le système haute tension

En cas d'accidents avec déclenchement de l'airbag, le système haute tension est automatiquement désactivé dès détection du déclenchement de l'airbag. Le système haute tension est mis hors tension environ 20 s après sa désactivation.



Pour tous les autres cas, le système haute tension peut être désactivé comme suit :

1<sup>re</sup> possibilité : dans l'avant de carrosserie



1 Localiser le dispositif de coupure d'urgence

2 Actionner le dispositif de coupure d'urgence



1 Sortir la languette rouge



2 Sortir la fiche noire



# Audi Q4 e-tron

## SUV / Sportback à partir de 2021

5 portes, 5 places

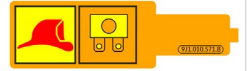
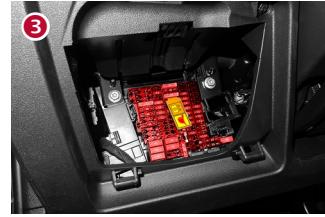
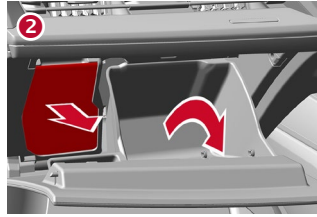


### 2e possibilité : fusible dans l'habitacle

Véhicule à direction à gauche (à côté de la colonne de direction) Retirer le

Véhicule à direction à droite (dans la boîte à gants) Retirer le cache

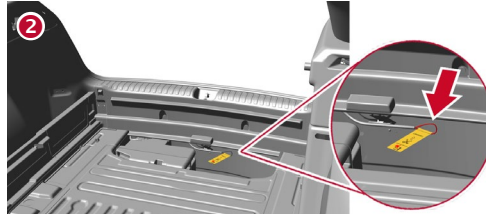
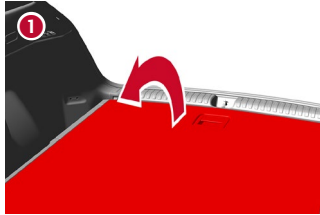
Sortir le fusible



### 3e possibilité : bloc de connexion dans le coffre à bagages sur la tôle de fermeture arrière

Déposer le plancher de chargement

Sectionner le câble au niveau de l'étiquette jaune



**Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants, câbles et batterie haute tension endommagés ! Porter des équipements de protection adaptés !**

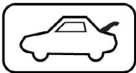
### Débrancher la batterie 12 V dans le compartiment moteur



Débrancher la borne moins (position de la batterie, voir graphique page 1)



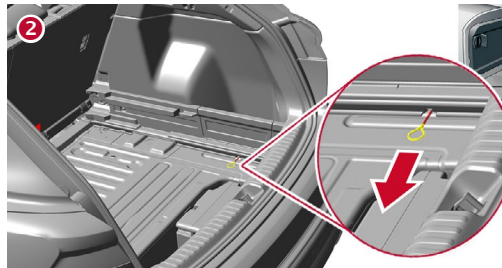
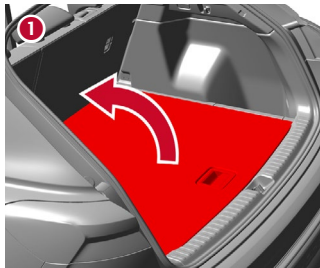
### Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence)



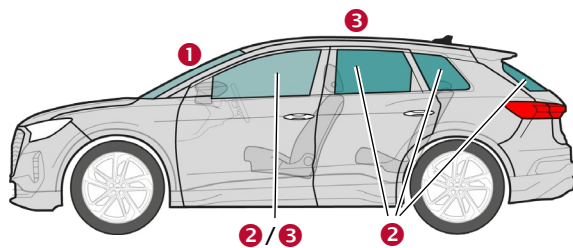
Déposer le plancher de chargement

Tirer sur la boucle jaune

Débrancher la fiche de recharge



## 4. Accès aux occupants



### Types de verres :

- 1 Verre de sécurité feuilleté
- 2 Verre de sécurité trempé
- 3 Glaces latérales en option en verre de sécurité feuilleté

## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



12 V



# Audi Q4 e-tron

SUV / Sportback à partir de 2021

5 portes, 5 places



400 V  
Lithium-ion



En cas de déformation mécanique du système de batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension !



## 6. En cas d'incendie



En cas de dommages ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément soit immédiatement ou ultérieurement. Elles peuvent aussi de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection adaptés !



## 7. En cas d'immersion

Une fois le véhicule sorti de l'eau, désactiver le système haute tension et le réseau de bord 12 volts (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter des équipements de protection adaptés !

## 8. Remorquage / transport / stockage



Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément ou de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint !



Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) des véhicules accidentés ou si la batterie haute tension est endommagée ou suspecte. Garer le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et autres véhicules (zone de quarantaine).



Un véhicule accidenté ne doit jamais être remorqué sur les essieux moteur.



## 9. Informations complémentaires importantes

Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel de secours sur [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Gaz sous pression	Véhicule électrique	Avertissement haute tension	Attention, danger
Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Tension dangereuse	Éloigner la clé mains libres	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Déverrouiller le capot	Déverrouiller le coffre		