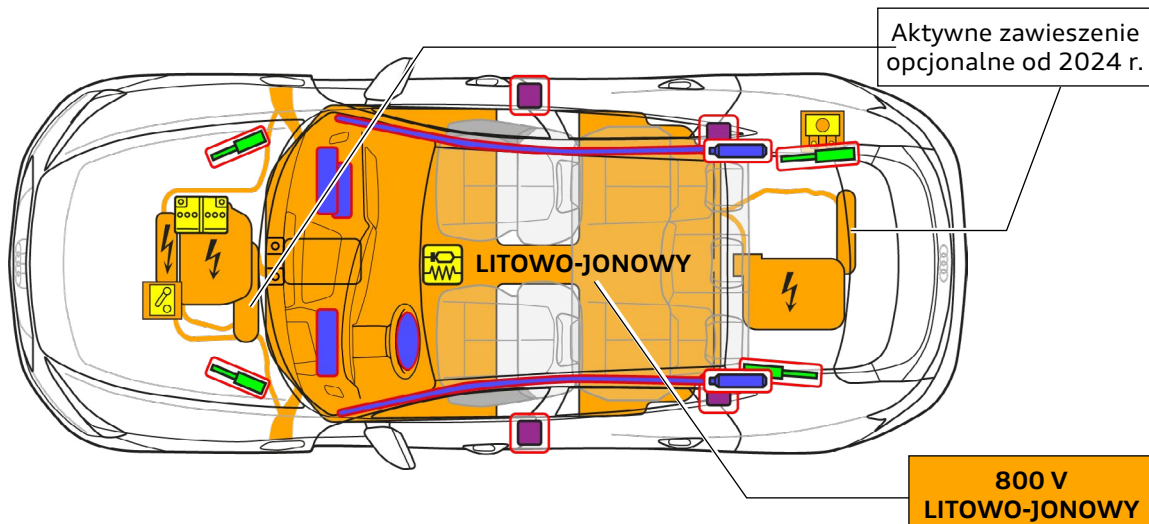




Audi e-tron GT

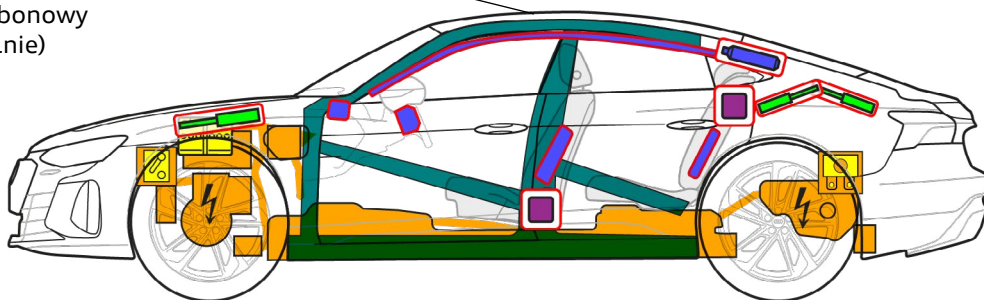
Coupé, od 2020 r.

Wersja 4-drzwiowa, 5-miejscowa



C

Dach karbonowy (opcjonalnie)



| | | | | | | | | | |
|--|---|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|----------------------------|--|---|
| | Poduszka powietrzna | | Zasobnik gazu do napętniania | | Napinacz pasa bezpieczeństwa | | Jednostka sterująca SRS | | Sprężyna gazowa / sprężyna z naprężeniem wstępnym |
| | Strefa wysokiej wytrzymałości | | Akumulator niskiego napięcia | | Akumulator wysokiego napięcia | | Przewód wysokiego napięcia | | Odłączenie wysokiego napięcia, system niskiego napięcia |
| | Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia przy niskim napięciu | | Komponenty wysokiego napięcia | | Struktura włókna węglowego | | | | |



Audi e-tron GT

Coupé, od 2020 r.

Wersja 4-drzwiowa, 5-miejscowa

1. Identyfikacja / rozpoznanie



Silnik trakcyjny pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” lub gotowy do pracy „READY”.

Nazwa modelu
Audi e-tron GT

Gniazdo ładowania
(lewa i prawa strona)



e-tron GT
Napis
(napisy są fakultatywne)

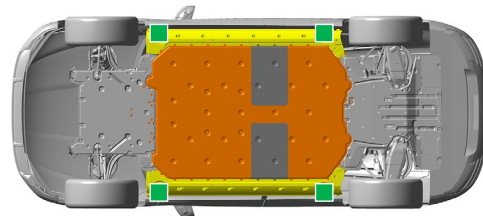
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie



Unieruchomienie pojazdu

- 1 Nacisnąć przycisk parkowania „P”.



Punkty podnoszenia



 odpowiednie punkty podnoszenia
 akumulator wysokiego napięcia

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączenie zapięcia (wskaźnik mocy „OFF”)



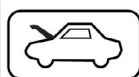
- 1 Nacisnąć przycisk „Start-Stop” bez naciskania pedału hamulca.



Kluczyk z pilotem, kartę serwisową, kluczy mobilnych i/lub aplikację na smartfona należy w miarę możliwości oddalić od pojazdu na odległość większą niż 5 m.

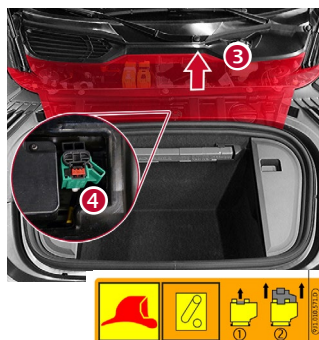
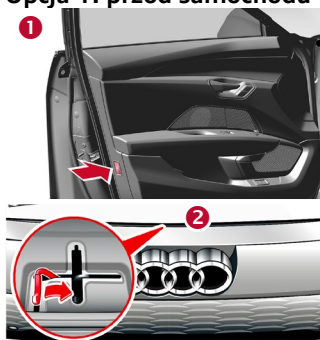
Dezaktywacja układu wysokowoltowego

W przypadku wypadków z zadziałaniem poduszki powietrznej system wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowany po wykryciu zadziałania poduszki powietrznej. Układ wysokiego napięcia zostaje odłączony od zasilania po ok. 20 sekundach po wyłączeniu.



We wszystkich innych przypadkach instalację wysokiego napięcia można dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: przód samochodu



- 1 Nacisnąć przełącznik na czołowej stronie drzwi.
- 2 Odblokować pokrywę przednią.
- 3 Zdjąć pokrywę.
- 4 Uruchyć przerwę odłącznikową.



- 1 Wyciągnąć czerwoną wypustkę.



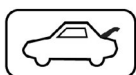
- 2 Wyciągnąć czarną wtyczkę.



Audi e-tron GT

Coupé, od 2020 r.

Wersja 4-drzwiowa, 5-miejscowa



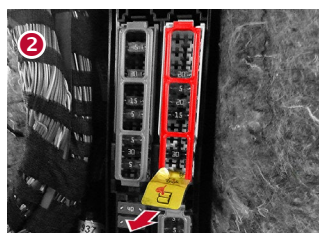
Opcja 2: bezpiecznik w bagażniku



1 Zdjąć boczną tapicerkę.

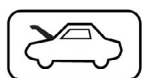


2 Wyciągnąć bezpiecznik.



Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia, przewodów ani akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie środki ochrony!

Odłączenie akumulatora 12 V



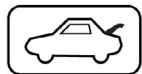
1 Zdjąć pokrywę.



2 Odłączyć biegun ujemny (-).



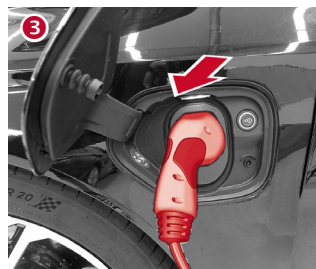
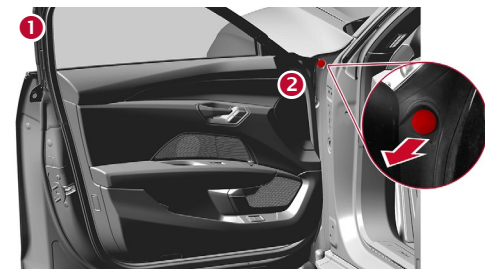
Odłączanie od stacji ładowania (awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania)



1 Otworzyć drzwi.

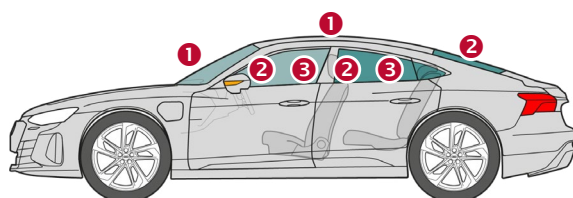
2 Pociągnąć przycisk.

3 Wyciągnąć wtyczkę do ładowania.



Gniazdo ładowania z prawej strony: postępowanie analogiczne do lewej strony pojazdu.

4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szkła:

- 1 Szkło bezpieczne laminowane
- 2 Szkło bezpieczne hartowane
- 3 Szkło bezpieczne laminowane (opcjonalnie)

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe



800 V
Litowo-jonowy



W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia. Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!





Audi e-tron GT

Coupé, od 2020 r.

Wersja 4-drzwiowa, 5-miejscowa

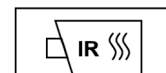


Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy 12 V

6. Postępowanie na wypadek pożaru



W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie natychmiast lub z opóźnieniem bądź mogą zapalić się ponownie po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!



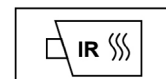
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Po wydobyciu pojazdu z wody należy zdezaktywować instalację wysokiego napięcia i sieć pokładową 12 V (patrz rozdział 3) i pozwolić wodzie spłynąć. Stosować odpowiednie środki ochrony!

8. Holowanie / transport / przechowywanie



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!



W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi, lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony bądź działa nieprawidłowo: zdezaktywować instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 5 m od zabudowań i innych pojazdów (strefa kwarantanny).



Nie należy holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.

9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji ratowniczej Audi pod adresem www.audi.com/rescue

10. Objasnienie użytych piktogramów

| | | | | | | | |
|------------------------|---|--|------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | | |
| Materiał łatwopalny | Działa żrąco, działa drażniąco na skórę | Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego | Zagrożenie dla środowiska | Pojazd elektryczny | Ostrzeżenie o występowaniu wysokiego napięcia | Ogólny znak ostrzegawczy | Użycie wody do gaszenia ognia |
| | | | | | | | |
| Niebezpieczne napięcie | Oddalenie inteligentnego kluczyka | Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień | Odblokowanie pokrywy silnika | Odblokowanie pokrywy bagażnika | | | |