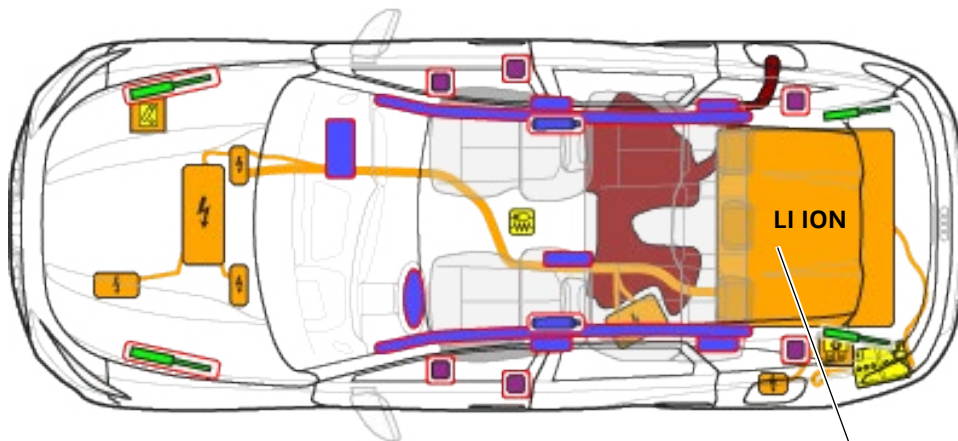




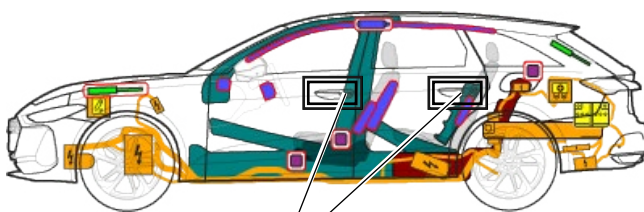
Audi A5 e-hybrid

Avant / Limousine

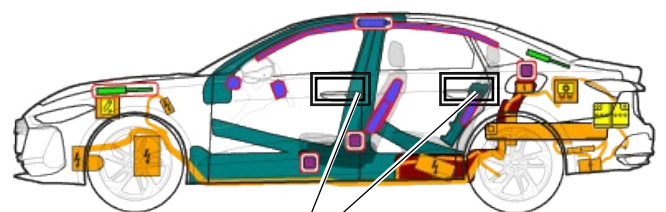
ab 2025, 5-Türer, 5-Sitzer



400 V
LI ION



4.



4.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder
	Hochfeste Bereiche		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung, Niedervolt-System
	Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt		Hochvolt-Komponente		Besondere Aufmerksamkeit		Treibstofftank		



Audi A5 e-hybrid

Avant / Limousine

ab 2025, 5-Türer, 5-Sitzer

1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug „e-hybrid“
Seite



Ladeanschluss



Modellbezeichnung
Pfosten B



Modellbezeichnung
Heck

Avant



Limousine

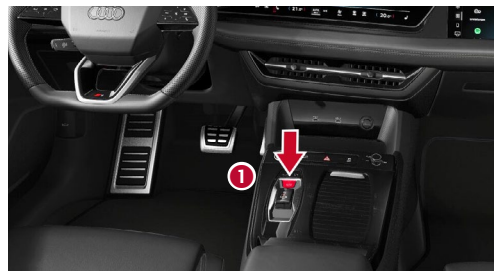


2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

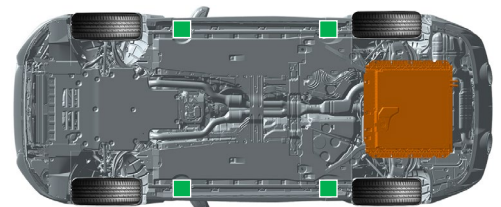
Fahrzeug immobilisieren

- 1 Park-Taste „P“ drücken und Feststellbremse betätigen

Fahrzeug gegen wegrollen sichern



Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten



- 1 Zündung ausschalten (Powermeter „OFF“), Taste „Start-Stop“ drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

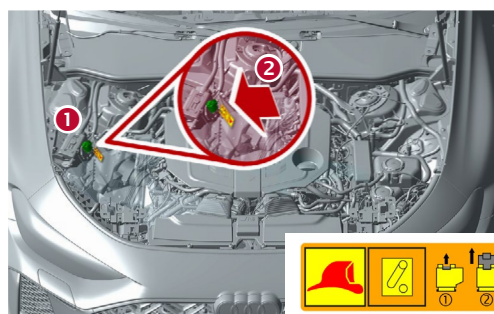
Hochvolt-System deaktivieren

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvolt-System ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.



Für alle weiteren Fälle kann die Hochvolt-Anlage wie folgt deaktiviert werden:

Möglichkeit 1: im Vorderwagen



- 1 Rettungstrennstelle lokalisieren
- 2 Rettungstrennstelle betätigen



1 Rote Lasche herausziehen



2 Schwarzen Stecker herausziehen



Audi A5 e-hybrid

Avant / Limousine

ab 2025, 5-Türer, 5-Sitzer



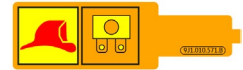
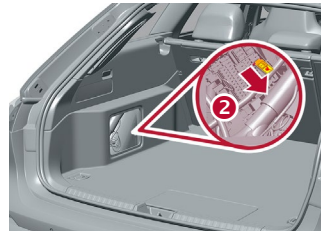
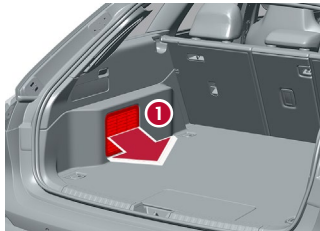
Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



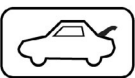
Möglichkeit 2: Sicherung im Gepäckraum

1 Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen

2 Sicherung lokalisieren und herausziehen

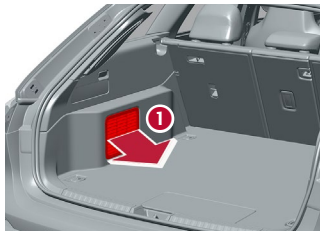


12-Volt-Batterie abklemmen im Gepäckraum



1 Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen

2 Masseanschluss der Batterie von Karosserie trennen



Von Ladestation trennen (Notentriegelung Ladestecker)

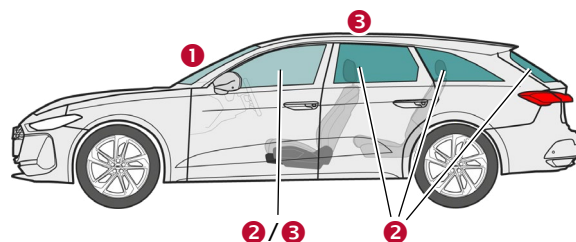


1 Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen

2 Gelbe Schlaufe ziehen, Ladestecker abziehen



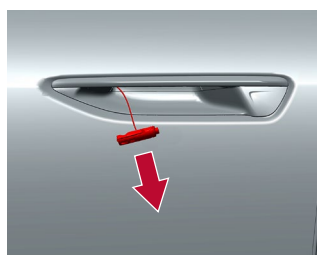
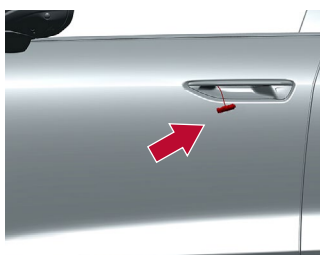
4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- 1 Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- 2 Einscheiben-Sicherheitsglas
- 3 Verbundscheiben-Sicherheitsglas (optional)

Fahrzeug ist mit Sensor-Türgriffen ausgestattet. Zum Öffnen der Türen in den Türgriff greifen!



Bei Unfällen mit Airbag-Auslösung werden die 4 Türen entriegelt und sind nur noch mechanisch zu öffnen. Hierzu an dem ausgeworfenen Bolzen am Seilende ziehen!



Audi A5 e-hybrid

Avant / Limousine

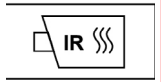
ab 2025, 5-Türer, 5-Sitzer

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	 	max. 50 l
	 	12 V
	 	400 V Lithium-Ionen



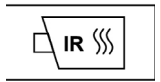
Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!



6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



9. Wichtige Zusatzinformationen

Weitere Informationen im Rettungsleitfaden Audi unter www.audi.com/rescue

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	ätzend, hautreizend	gesundheitsgefährdend	umweltgefährdend	Kraftstofftank Benzin	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr	Mit Wasser ablöschen
Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln			