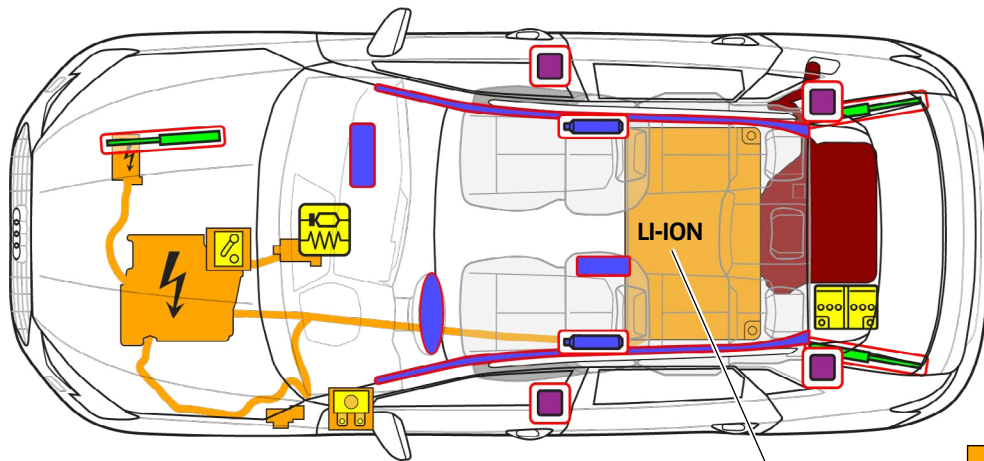




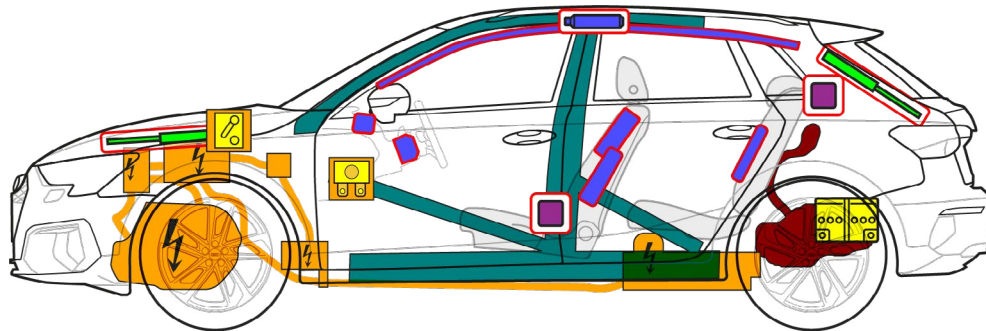
Audi A3 TFSI e

Sportback / allstreet, à partir de 2024

5 portes, 5 places



400 V
LI-ION



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Vérin à gaz/ressort précontraint
	Zone de haute résistance		Réservoir d'essence		Batterie basse tension		Batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension
	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Composants haute tension				



Audi A3 TFSI e

Sportback / allstreet, à partir de 2024

5 portes, 5 places

1. Identification/reconnaissance



Le moteur électrique est silencieux. L'affichage dans le combiné d'instruments (indicateur de puissance) indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Désignation du modèle
Audi A3 TFSIe

Prise de recharge



A3
(Possibilité de ne pas opter pour la désignation du modèle à l'arrière)

2. Immobilisation/stabilisation/levage

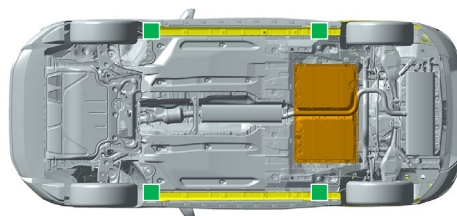
Immobiliser le véhicule

- 1 Appuyer sur la touche de stationnement « P »
- 2 Serrer le frein à main

Immobiliser le véhicule



Points de levage



Points de levage appropriés

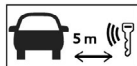
Batterie haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact



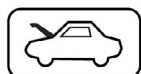
Appuyer sur la touche « START-STOP » dans la console centrale sans appuyer sur la pédale de frein



L'utilisation d'une carte de contact ou d'une application smartphone à la place d'une clé de contact est possible.

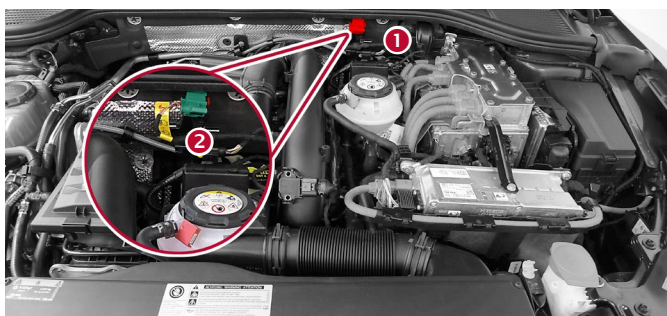
Désactiver le système haute tension

En cas d'accidents avec déclenchement du sac gonflable, le système haute tension est automatiquement désactivé dès détection du déclenchement du sac gonflable. Le système haute tension est mis hors tension environ 20 s après sa désactivation.



Pour tous les autres cas, le système haute tension peut être désactivé comme suit :

1re possibilité : depuis le compartiment-moteur



1 Sortir la languette rouge

2 Sortir le connecteur noir





Audi A3 TFSI e

Sportback / allstreet, à partir de 2024

5 portes, 5 places

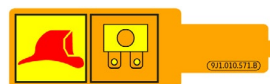
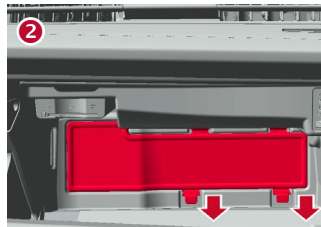


2e possibilité : (fusible dans l'habitacle)

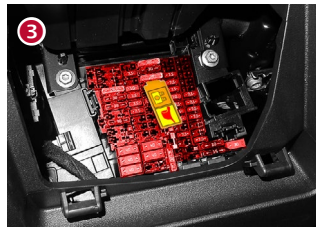
Véhicule à direction à gauche (à côté de la colonne de direction)
Retirer le cache



Véhicule à direction à droite (dans la boîte à gants)
Retirer le cache

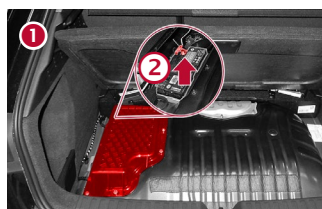
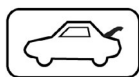


Sortir le fusible



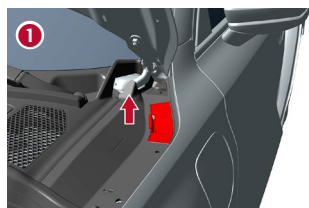
**Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants, câbles et batterie haute tension endommagés !
Porter des équipements de protection adaptés !**

Débrancher la batterie 12 V dans le coffre à bagages

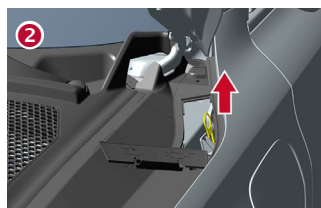


- 1 Retirer le cache
- 2 Débrancher la borne négative de la batterie

Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence)



1 Retirer le cache

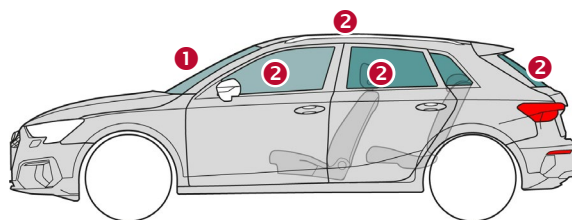


2 Tirer la boucle jaune



3 Débrancher la fiche de recharge

4. Accès aux occupants



Types de verres :

- 1 Verre de sécurité feuilleté
- 2 Verre de sécurité trempé

5. Énergie stockée/liquides/gaz/solides



40 l max.



12 V



Audi A3 TFSI e

Sportback / allstreet, à partir de 2024

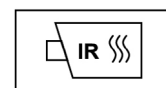
5 portes, 5 places



400 V
Lithium-ion



En cas de déformation mécanique du système de batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension !



6. En cas d'incendie



En cas de dommages ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément soit immédiatement ou ultérieurement. Elles peuvent aussi de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection adaptés !



7. En cas d'immersion

Une fois le véhicule sorti de l'eau, désactiver le système haute tension et le réseau de bord 12 volts (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter des équipements de protection adaptés !

8. Remorquage/transport/storage



Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément ou de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection adaptés !



Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) des véhicules accidentés ou si la batterie haute tension est endommagée ou suspecte. Garer le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et autres véhicules (zone de quarantaine).



Un véhicule accidenté ne doit jamais être remorqué sur les essieux moteur !

9. Informations complémentaires importantes

Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel de secours sur www.audi.com/rescue

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Véhicule hybride essence	Avertissement haute tension	Attention, danger	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
Tension dangereuse	Éloigner la clé main-libre	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Déverrouiller le capot	Déverrouiller le coffre			