Audi Vorsprung durch Technik



Q5

Kainoraštis
Audi Q5 SUV
Audi Q5 Sportback
Audi SQ5 SUV
Audi SQ5 Sportback

Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Turinys

Kainos

Bazinė įranga

10 Ratlankiai / padangos
11 Apšvietimas
14 Veidrodžiai
15 Rakinimo sistemos
16 Stiklai
16 Kita eksterjero įranga
19 Sėdynės / sėdėjimo komfortas
21 Kita interjero įranga
25 Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos
31 Asistavimo sistemos / saugumas
33 Technologijos / važiuoklė

Audi Q5 e-hybrid iš elektros tinklo įkraunamo hibridinio automobilio bazinė įranga

35 Ratlankiai / Padangos
35 Apšvietimas
37 Kita eksterjero įranga
38 Kita interjero įranga
42 Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos
42 Technologijos / Važiuoklė

Papildoma įranga

44 Spalvos
46 Ratlankiai / padangos
50 Važiuoklė / stabdžiai
52 Sėdėjimo komfortas
53 Sėdynių apmušalai / odos paketai
64 Dekoratyviniai intarpai
64 Vairai
65 Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos / telefonas ir komunikacija
68 Technologijų paketai
71 Asistavimo sistemos / saugumas
73 Apšvietimas
76 Stogo sistemos
76 Oro kondicionierius
78 Rakinimo sistemos
78 Bagažo tvirtinimo ir daiktadėžių sistemos
79 Veidrodžiai
79 Stiklai
80 Kita eksterjero įranga
82 Kita interjero įranga
83 Pratęsta garantija

Matmenys

Techniniai duomenys

Padangų parametrų klasifikacija

Kontaktai

Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

Audi Q5 SUV



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Kainos Audi Q5 SUV

Galios žymėjimo užrašas	**Variklio tipas**	**Greičių dėžės laipsnių skaičius / pavarų dėžė / pavaros tipas**	**kW / AG**	**Kaina, EUR su PVM** be PVM
TFSI	2.0 TFSI (MHEV plus)	7 / S tronic	150 / 204	**55 800** 46 106 GUBAZG
TFSI quattro	2.0 TFSI (MHEV plus)	7 / S tronic / quattro	150 / 204	**58 500** 48 315 GUBAZY
e-hybrid quattro 220 kW	2.0 TFSI	7 / S tronic / quattro	220 / 299	**69 600** 57 483 GUBA1Y
e-hybrid quattro 270 kW	2.0 TFSI	7 / S tronic / quattro	270 / 367	**79 500** 65 703 GUBA2Y
TDI quattro	2.0 TDI (MHEV plus)	7 / S tronic / quattro	150 / 204	**60 900** 50 349 GUBAUY

Išsami techninė informacija pateikta čia

Kainos apima automobilio pristatymą, priešpardaviminį patikrinimą, avarinį trikampį, gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį.
Kainos apskaičiuotos taikant visus Lietuvoje galiojančius mokesčius. Nurodytos kainos, papildomos įrangos komplektacija bei galimų modelių pasirinkimas yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo.
Nurodytos kainos neapima registracijos mokesčio, priimto Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatyme 2019 m. gruodžio 17 d. Nr. XIII-2690 ir įsigaliojusio nuo 2020 m. liepos 1 d.

Kainos galioja nuo 2026.08.12.

Audi Q5 Sportback



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Kainos Audi Q5 Sportback

Galios žymėjimo užrašas	Variklio tipas	Greičių dėžės laipsnių skaičius / pavarų dėžė / pavaros tipas	kW / AG	Kaina, EUR su PVM be PVM
TFSI	2.0 TFSI (MHEV plus)	7 / S tronic	150 / 204	**58 100** 48 037 GUNAZG
TFSI quattro	2.0 TFSI (MHEV plus)	7 / S tronic / quattro	150 / 204	**60 800** 50 244 GUNAZY
e-hybrid quattro 220 kW	2.0 TFSI	7 / S tronic / quattro	220 / 299	**72 800** 60 160 GUNA1Y
e-hybrid quattro 270 kW	2.0 TFSI	7 / S tronic / quattro	270 / 367	**81 500** 67 394 GUNA2Y
TDI quattro	2.0 TDI (MHEV plus)	7 / S tronic / quattro	150 / 204	**64 200** 53 026 GUNAUY

Išsami techninė informacija pateikta čia

Kainos apima automobilio pristatymą, priešpardaviminį patikrinimą, avarinį trikampį, gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį.
Kainos apskaičiuotos taikant visus Lietuvoje galiojančius mokesčius. Nurodytos kainos, papildomos įrangos komplektacija bei galimų modelių pasirinkimas yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo.
Nurodytos kainos neapima registracijos mokesčio, priimto Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatyme 2019 m. gruodžio 17 d. Nr. XIII-2690 ir įsigaliojusio nuo 2020 m. liepos 1 d.

Kainos galioja nuo 2026.08.12.

Audi SQ5



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Kainos Audi SQ5

Kėbulo tipas	**Galios žymėjimo užrašas**	**Variklio tipas**	**Greičių dėžės laipsnių skaičius / pavarų dėžė / pavaros tipas**	**kW / AG**	**Kaina, EUR su PVM** be PVM
SUV	TFSI quattro	3.0 TFSI	7 / S tronic / quattro	270 / 367	**99 600** 82 296 GUBS5Y
Sportback	TFSI quattro	3.0 TFSI	7 / S tronic / quattro	270 / 367	**101 400** 83 836 GUNS5Y

Išsami techninė informacija pateikta čia

Kainos apima automobilio pristatymą, priešpardaviminį patikrinimą, avarinį trikampį, gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį.
Kainos apskaičiuotos taikant visus Lietuvoje galiojančius mokesčius. Nurodytos kainos, papildomos įrangos komplektacija bei galimų modelių pasirinkimas yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo.
Nurodytos kainos neapima registracijos mokesčio, priimto Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatyme 2019 m. gruodžio 17 d. Nr. XIII-2690 ir įsigaliojusio nuo 2020 m. liepos 1 d.

Kainos galioja nuo 2026.08.12.



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Bazinė įranga

Ratlankiai / padangos		Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
	Lengvojo lydinio 10 stipinų dizaino ratlankiai, 8,0J x 18, 235/60 R18 vasarinės padangos	40Y	s	o	-	-
	Lengvojo lydinio 5 stipinų „Twist“ dizaino ratlankiai, 8,0J x 18, 235/60 R18 vasarinės padangos	45Q	o	s	-	-
	Lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų „Y“ dizaino, pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 8,0J x 20, 255/45 R20 vasarinės padangos	CB2	o	o	s	s
Slėgio padangose kontrolės indikacija Jeigu nukrenta slėgis viename arba keliuose ratuose vairuotojas optiškai ir akustiškai įsėjamas „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje.		7K3	s	s	s	s
Padangų remonto komplektas Naudojant padangų sandarinimo priemonę ir 12 voltų kompresorių, padanga, jeigu reikia, gali būti laikinai suremontuojama ant automobilio, nenaudojant normalaus dydžio atsarginio rato arba padangų su avarinio važiavimo savybėmis. Kelionės tęsimui, pvz., iki dirbtuvių, yra leidžiamas maksimalus 80 km/h greitis.		1G8	s	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

Apšvietimas	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Priekiniai šviesos diodų žibintai Apima šias funkcijas: ▸ Artimosios šviesos ▸ Tolimosios šviesos ▸ Dienos važiavimo šviesos ▸ Gabaritinės šviesos ▸ Posūkių rodikliai	8IT	s	s	-	-
Priekiniai šviesos diodų žibintai „plus“ Priekiniai šviesos diodų žibintai „plus“ sukuria dienos šviesą primenantį kelio apšvietimą bei pasižymi mažomis energijos sąnaudomis, ilgu resursu ir geru suvokimu kitiems eismo dalyviams. Adaptyvios apšvietimo funkcijos pritaiko kelio apšvietimą prie konkrečios važiavimo situacijos. Dinaminė „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo inscenizacija užtikrina papildomą kelio link automobilio ir nuo jo apšvietimą. Priekiniai šviesos diodų žibintai „plus“ apima šias funkcijas: ▸ Optiškai patobulintos skaitmeninės dienos važiavimo šviesos ▸ Artimosios šviesos ▸ Tolimosios šviesos ▸ Gabaritinės šviesos ▸ Posūkių rodikliai ▸ Pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas pasukant) ▸ Bet kokioms oro sąlygoms pritaikomos šviesos (akinimo atspindžiais blogo matomumo sąlygomis sumažinimui) ▸ Automagistralės šviesos (padidintas šviesos nuotolis važiuojant dideliu greičiu) ▸ Statinės pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas mažo spindulio posūkiuose) ▸ Manevravimo šviesos (apšviečia manevravimo zoną priekyje, kai važiuojama atbuline eiga) ▸ Automatinis dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas ▸ Sankryžos šviesos (papildomas šoninis apšvietimas sankryžose derinyje su MMI navigacijos sistema „plus“) ▸ Dinaminė „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo inscenizacija stovint	8IY	o	o	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Galiniai šviesos diodų žibintai Apimtis: ▸ Posūkių rodikliai ▸ Stabdžių šviesos ▸ Galinės šviesos ▸ Valstybinio numerio apšvietimas ▸ Atbulinės eigos šviesos	8VG	s	s	-	-
Galiniai šviesos diodų žibintai „pro“ Apimtis: ▸ Dinaminiai posūkių rodikliai ▸ Stabdžių šviesos ▸ Galinės šviesos ▸ Valstybinio numerio apšvietimas ▸ Atbulinės eigos šviesos ▸ Ištisinė šviesos juosta ▸ Dinaminė „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo inscenizacija stovint	8VP	o	o	s	s
Tolimųjų šviesų asistentas Apimtis: ▸ Automatinis priešpriešiais artėjančių transporto priemonių priekinių žibintų šviesų, kitų transporto priemonių galinių žibintų šviesų ir šviesos šaltinių gyvenvietėse atpažinimas sistemos veikimo ribose ▸ Tolimosios šviesos automatiškai įjungiamos arba išjungiamos priklausomai nuo eismo situacijos ▸ Pagerintas matomumas ir papildomas komfortas	8G1	s	s	-	-
Matricinė funkcija Audi matricinių šviesos diodų žibintų technologija užtikrina didelio tikslumo, aukštos raiškos kelio apšvietimą. Dėl to gali būti žymiai sumažinamas priešpriešiais artėjančių ir priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojų akinimas. Kai kamerų sistema atpažįsta transporto priemonę, sistema selektyviai užtamsina tik šią zoną, o visi kiti tolimųjų šviesų segmentai lieka aktyvūs. Žymiai geresnis nei priekinių šviesos diodų žibintų važiuojamosios dalies apšvietimas gali padidinti saugumą ir komfortą, kai važiuojama tamsoje. Komplektacijos linija apima dinaminius posūkių rodiklius priekyje ir papildomą skaitmeninį šviesos sklaidymo vaizdą, kuris gali būti pasirenkamas MMI sistemoje.	8G4	o	o	s	s
Projekcinės šviesos išoriniuose veidrodžiuose Projekcinės šviesos apatinėje išorinių veidrodžių pusėje projektuoja grafikos elementą ant dangos.	1J2	o	o	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Interjero apšvietimas Baltos spalvos interjero apšvietimo apimtis ▸ Šviesos diodų lubų moduliai priekyje ir gale, įskaitant skaitymo šviestuvus ▸ Apšviečiami makiažo veidrodžiai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse ▸ Daiktadėžės po viduriniu porankiu apšvietimas ▸ Pirštinių skyriaus apšvietimas ▸ Kojų srities apšvietimas priekyje ▸ Bagažo skyriaus apšvietimas ▸ Prieigos apšvietimas iš galinio dangčio	QQ0	s	s	-	-
Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ apima bazinio baltos spalvos interjero apšvietimo įrangą: ▸ Šviesos diodų lubų moduliai priekyje ir gale, įskaitant skaitymo šviestuvus ▸ Apšviečiami makiažo veidrodžiai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse ▸ Daiktadėžės po viduriniu porankiu apšvietimas ▸ Pirštinių skyriaus apšvietimas ▸ Kojų srities apšvietimas priekyje ▸ Bagažo skyriaus apšvietimas ▸ Prieigos apšvietimas iš galinio dangčio Papildoma aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketo „plus“ apimtis: ▸ Kojų srities apšvietimas gale (baltos spalvos) ▸ Prieigų apšvietimas išorinėse durų rankenose (baltos spalvos) ▸ Įlipimo zonos apšvietimas priekyje ir gale (baltos spalvos) ▸ Kontūrinis priekinių ir galinių durų apšvietimas (spalvotas) ▸ Priekinių ir galinių durų paviršių aplinką sudarantis interjero apšvietimas (spalvotas) ▸ „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelio aplinką sudarantis interjero apšvietimas (spalvotas) ▸ Gėrimų laikiklio apšvietimas (spalvotas) ▸ Kontūrinis apšvietimas vidurinės konsolės priekyje (spalvotas) ▸ Aplinką sudarantis interjero apšvietimas vidurinės konsolės priekyje (spalvotas) ▸ Skyriaus telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija ir mobiliosios komunikacijos antenos jungtimi apšvietimas (spalvotas) ▸ Kontūrinis apšvietimas po priekiniu stiklu (statinis, spalvotas) Spalvų nustatymui disponuojama iš anksto nustatytais spalvų profiliais. Taip pat gali būti aktyvuojamas interaktyvusis ir individualizuotas spalvų profilis. Interaktyvus spalvų profilis valdomas, naudojant „Audi drive select“ sistemos režimus. Pasirinkimas iš 30 skirtingų spalvų individualizuojamam spalvų profiliui. Kai aktyvuojamas temos motyvas, aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ automatiškai pritaiko spalvinę nuotaiką prie aktyvuoto temos motyvo.	QQ2	o	o	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

Veidrodžiai	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Elektra nustatomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai	6XD	s	s	-	-
Elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi, automatiškai tamsėjantys abiejose pusėse išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai Išoriniai veidrodžiai taip pat apima integruotus šviesos diodų posūkių rodiklius, automatinę nuleidimo funkciją bei išgaubtus, plokščius arba asferinius veidrodžių stiklus. Automatine priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkcija nulenkia priekinio keleivio pusės išorinį veidrodį žemyn, kai pasirenkama atbulinės eigos pavara, suteikdama vairuotojui galimybę geriau matyti bordiūrą. Ši funkcija iš anksto nustatoma. Bordiūro matymo padėtis, kai įjungta atbulinės eigos pavara, taip pat gali būti aktyvuojama veidrodžiui vairuotojo pusėje. Tuomet šis nustatymas išsaugomas ir veidrodis vairuotojo pusėje taip pat nuleidžiamas, kitą kartą įjungus atbulinės eigos pavarą. Nuleidžiamas tiek vairuotojo, tiek priekinio keleivio pusės išorinis veidrodis. Funkcija gali būti bet kuriuo metu deaktyvuojama mygtuku valdymo modulyje vairuotojo duryse. Veidrodžiai taip pat gali būti nuleidžiami rankiniu būdu, naudojant valdymo modulį vairuotojo duryse automobilyje.	6XK	o	o	s	s
Kėbulo spalva nudažyti išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai	6FA	s	s	o	o
Matinės sidabrinės spalvos chromo optikos išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai	6FW	-	-	s	s
Vidinis galinio vaizdo veidrodis Veidrodžio stiklas gali būti užtamsinamas rankiniu būdu.	4L2	s	s	-	-
Automatiškai tamsėjantis vidinis galinio vaizdo veidrodis Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis sumažina akinimą. Tai reiškia, kad tamsoje geriau matomas eismas už automobilio.	4L6	o	o	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

Rakinimo sistemos	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Signalizacijos sistema Signalizacijos sistema naudojama durų, variklio dangčio ir bagažo skyriaus dangčio stebėjimui. Signalizacijos sistemos apimtyje taip pat yra: ▸ Ultragarsinis automobilio vidaus stebėjimas (gali būti deaktyvuojamas) ▸ Įspėjimas dėl vagystės, kai suveikia posvyrio sensorius ▸ Garsinis signalas su autonominiu akumuliatoriumi, veikiantis intervencijos į laidyną atveju	7AL	s	s	s	s
Komfortiškas bagažo skyriaus dangčio atidarymas Bagažo skyriaus dangtis gali būti atidaromas elektra, paspaudžiant mygtuką automobilio rakte arba vairuotojo duryse, arba naudojant sensorinį mygtuką bagažo skyriaus dangčio rankenoje. Bagažo skyriaus dangčio uždarymas yra toks pat paprastas ir patogus, kaip jo atidarymas, paspaudžiant mygtuką vidinėje bagažo skyriaus dangčio pusėje, mygtuką vairuotojo duryse arba mygtuką automobilio rakte (derinyje su komfortiniu raktu (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga)). Pritraukimo elektra funkcija palengvina uždarymą rankiniu būdu, jeigu to reikia. Bagažo skyriaus dangčio atidarymo kampas gali būti apribojamas zonose su žemomis lubomis. Derinyje su komfortiniu raktu (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga) viskas, ko reikia norint atrakinti, atidaryti ir uždaryti bagažo skyriaus dangtį, tai kojos judesio (spyrio judesio) automobilio gale. Projekcinės šviesos ant dangos padeda tiksliai atlikti spyrio judesį.	4E7	s	s	s	s
Komfortinio rakto sistema su užrakinimo apsauga Naudojantis komfortiniu raktu, automobilis gali būti atidaromas per belaidę komunikaciją tarp rakto ir automobilio, sužadinant durų rankeną, be aktyvaus rakto panaudojimo. Tai įmanoma visose duryse. Jums tiesiog reikia nešiotis komfortinį raktą su savimi. Automobilis atpažįsta raktą, naudodamas ultraplačiajuosčio ryšio technologiją. Norėdami užrakinti automobilį iš išorės, tiesiog spustelėkite bet kurį iš sensorių, kurių yra kiekvienoje durų rankenoje. Elektra valdomas bagažo skyriaus dangtis gali būti patogiai atrakinamas ir atidaromas, naudojant bagažo skyriaus mygtuką komfortiniame rakte arba, jeigu Jūsų rankos užimtos, kojos judesiu (spyrio judesiu) automobilio gale. Paleidimo autorizacija taip pat galima be aktyvaus komfortinio rakto naudojimo būtinybės. Tuo tikslu komfortinis raktas turi būti automobilio viduje. Automobilis įjungiamas ir išjungiamas, naudojant „Start-Stop“ mygtuką vidurinėje konsolėje. Užrakinimo apsauga užkerta kelią durų atidarymui iš vidaus, kai automobilis užrakintas automobilio raktu.	4K6	s	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Skaitmeninis raktas Užrakinimo, atrakinimo ir paleidimo autorizacija naudojant išmanųjį telefoną arba išmanųjį laikrodį. Norint užrakinti ar atrakinti automobilį, skaitmeninis raktas tiesiog turės būti įdiegtas suderinamame išmaniajame telefone („iPhone“ arba „Android“ įrenginyje), „Apple Watch“ arba kitame išmaniajame laikrodyje. Paleidimo autorizacija taip pat suteikiama be aktyvaus skaitmeninio rakto naudojimo būtinybės. Išmanusis telefonas arba išmanusis laikrodis turi būti įjungtas ir turėti aktyvią „Bluetooth“ jungtį. Alternatyviai skaitmeninis raktas gali būti naudojamas su NFC technologija (pvz., naudojant tam tikrą laikotarpį, kai turi būti įkrautas išmanusis telefonas). Tuo tikslu, norint atrakinti arba užrakinti automobilį, išmanusis telefonas arba išmanusis laikrodis turi būti laikomas prie vairuotojo durų rankenos. Norint paleisti automobilį, išjungtas išmanusis telefonas gali būti padedamas į skyrių telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija. Skaitmeninio rakto privalumai: ▸ Kitiems 4 žmonėms gali būti paprastai ir patogiai perduota iki 5 skaitmeninių automobilio raktų, naudojant „myAudi“ taikomąją programą arba piniginę išmaniajame telefone. Kiekvienas skaitmeninis raktas gali būti naudojamas mažiausiai 2 suderinamuose mobiliuosiuose įrenginiuose ▸ NFC įgalinta rakto kortelė greitam bendrinimui su trečiuoju asmeniu (pvz., naudojantis parkuotojo paslaugomis, serviso dirbtuvėse) Norint naudotis paslauga, automobilio rakto naudotojui reikia aktyvuotos ir patvirtintos „myAudi“ paskyros. „myAudi“ taikomoji programa skaitmeninių automobilio raktų išleidimui ir tvarkymui prieinama nemokamai. Įdiegus, skaitmeninis raktas išsaugomas išmaniajame telefone ir atpažįstamas automobilio, naudojant ultraplačiajuosčio ryšio technologiją ir „Bluetooth Low Energy“ technologiją.	2F1	s	s	s	s
Stiklai					
Bespalviai stiklai	QL1	s	s	s	s
Šilumą ir garsą izoliuojantis priekinis stiklas	4GQ	s	s	s	s
Šoniniai langai ir galinis langas su šilumą izoliuojančiais stiklais Žalsvai tonuoti stiklai atspindi ultravioletinę spinduliuotę ir todėl gali padėti užkirsti kelią automobilio salono įkaitinimui. Šildomas galinis stiklas gali būti valdomas naudojant laikmatį.	4KC	s	s	-	-
Garsą izoliuojantys priekinių durų langų stiklai Priekinių durų langai iš garsą izoliuojančio stiklo pagerina išorinio triukšmo izoliaciją.	VW5	o	o	s	s
Kita eksterjero įranga					
Aliuminio optikos langų apdailos juostos	4ZB	s	s	s	s
Aliuminio optikos bėgeliai ant stogo	3S1	s	o	s	o

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Baziniai bamperiai ▸ Matinės juodos spalvos radiatoriaus grotelės ▸ Matinės juodos spalvos difuzorius su grūdėtu paviršiumi	2K0	s	-	-	-
„S“ modelio bamperiai Priekyje: ▸ Matinės „Titanium Black“ spalvos „S“ radiatoriaus grotelės ▸ Matinės sidabrinės spalvos chromo optikos radiatoriaus grotelių apvadas ▸ Matinės sidabrinės spalvos chromo optikos intarpas radiatoriaus grotelėse ▸ Matinės sidabrinės spalvos chromo optikos intarpai oro įleidimo angose Šonuose: ▸ „Tambora Grey metallic“ spalvos apatinė dalis ▸ Matinės antracito spalvos chromo optikos papildomos juostos ant slenksčių Gale: ▸ Matinės juodos spalvos korio struktūros grotelės ▸ Matinės sidabrinės spalvos chromo optikos intarpas	2K3	-	-	s	s
Kontrastinis nudažymas „Tambora Grey metallic“ spalva	FB5	o	s	s	s
“advanced” eksterjeras Apimtis: ▸ „Scandium Grey“ spalvos radiatoriaus grotelės ir intarpai oro įleidimo angose ▸ Kontrastine „Tambora Grey metallic“ spalva nudažyta apatinė dalis ▸ Matinės juodos spalvos galinis difuzorius su grūdėtu paviršiumi ▸ „Selenite Silver“ spalvos galinis intarpas	PY1	o	s	-	-
Standartinė dujų išmetimo sistema	0P0	s	s	s	s
Be galinio aptako	5J0	s	s	s	s
Modelio pavadinimas gale	2Z7	s	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Bazinė įranga

Sėdynės / sėdėjimo komfortas	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Audinys „Passage“ Bazinėms priekinėms sėdynėms: ▸ „Passage“ audiniu aptrauktos vidurinės sėdynių dalys ▸ Vienspalviu juodos spalvos audiniu aptrauktos šoninės sėdynių dalys ir galvos atramos Galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes.”	N2M	s	s	-	-
„Dinamica“ mikropluošto ir odos derinys su rombų raštu ir „S“ logotipo įspaudais Sportinėms priekinėms sėdynėms: ▸ Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su rombų raštu aptrauktos vidurinės sėdynių dalys ▸ Juodos spalvos oda aptraukti sėdynių šonai ▸ Juodos spalvos dirbtine oda aptrauktos galvos atramos ▸ Kontrastinės siūlės ▸ „S“ logotipo įspaudai priekinių sėdynių atlošuose Galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes.	N2S	o	o	s	s
Bazinės priekinės sėdynės Bazinės priekinės sėdynės suteikia malonų sėdėjimo komfortą ir gali būti kombinuojamos su įvairiomis apmušalų medžiagomis ir spalvomis.	Q1A	s	s	-	-
Sportinės priekinės sėdynės Apimtis: ▸ Rankiniu būdu ištraukiama šlaunų atrama ▸ Optiškai integruotos galvos atramos ▸ Iškilūs sėdynių šonai geram šoniniam palaikymui posūkiuose	Q1D	o	o	s	s
Mechaniškai nustatomos priekinės sėdynės Galima daugybė nustatymų rankiniu būdu: ▸ Sėdynės aukštis ▸ Išilginė sėdynės padėtis ▸ Atlošo polinkis	3L3	s	s	-	-

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Elektra nustatomos priekinės sėdynės Galima daugybė nustatymų elektra: ▸ Sėdynės aukštis ▸ Išilginė sėdynės padėtis ▸ Sėdynės ir atlošo polinkis Sportinės priekinės sėdynės papildomai su šlaunų atramos nustatymu rankiniu būdu.	3L5	o	o	s	s
Priekinių sėdynių šildymas Sėdynių šildymas šildo vidurines sėdimųjų paviršių ir atlošų dalis bei derinyje su odiniais apmušalais ir apdaila bei sportinėmis priekinėmis sėdynėmis taip pat priekinių sėdynių šonus. Sėdynių šildymas atskirai nustatomas vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėms trimis pakopomis MMI jutikliniame ekrane. Sėdynės klimatizavimo balanso funkcija leidžia individualiai valdyti priekinių sėdynių atlošų ir sėdimųjų dalių šildymą, naudojant MMI jutiklinį ekraną.	4A3	s	s	s	s
Padalintas nulenkiamas galinės sėdynės atlošas Galinės sėdynės atlošo, kuris gali būti nulenkiamas padalintas 40:20:40 santykiu arba visas, su viduriniu porankiu apimtyje yra: ▸ 4 krovinio tvirtinimo taškai bagažo skyriuje bagažo ir daiktų fiksavimui ▸ Bagažo skyriaus tinklo tvirtinimo taškai	3NT	s	s	-	-
Vientisa galinė sėdynė „plus“ Apimtis: ▸ Išilginės padėties nustatymas ▸ Atlošo polinkio nustatymas ▸ Vidurinis porankis su gėrimų laikikliais ▸ Galinės sėdynės atlošas gali būti nulenkiamas padalintas 40:20:40 santykiu arba visas ▸ Nuotolinis atlošo atrakinimas bagažo skyriuje dviem šoninėms atlošo dalims (be atskiro nuotolinio atlošo atrakinimo mažai vidurinei daliai)	3NS	o	o	s	s
„i-Size“ vaikiškų kėdučių tvirtinimai priekinio keleivio sėdynėje bei „i-Size“ ir „Top Tether“ šoninėse galinėse sėdynėse Standartiniai tvirtinimo taškai praktiškam „i-Size“ ir „ISOFIX“ vaikiškų kėdučių tvirtinimui ant priekinės ir šoninių galinių sėdynių. „Top Tether“ suteikia papildomą tvirtinimo tašką viršutinėje sėdynės dalyje šoninėse galinėse sėdynėse.	3A2	s	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

Kita interjero įranga	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Oda aptrauktas dvigubų stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis Vairas aprūpintas jutikliniais daugiafunkciais mygtukais paprastam gausių bazinių informacijos ir pramogų funkcijų bei už papildomą kainą tiekiamos įrangos valdymui. Pavarų perjungimo svirtelės suteikia galimybę rankiniu būdu perjunginėti pavaras su automatine pavarų dėže.	2ZQ	s	s	-	-
Oda aptrauktas sportinis 3 stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesiomis viršutine ir apatine dalimis Pažangus ir įspūdingas oda aptrauktas sportinis 3 stipinų dizaino vairas turi tiesias viršutinę ir apatinę dalis bei užtikrina ypatingą sportinę išvaizdą. Vairas aprūpintas jutikliniais daugiafunkciais mygtukais paprastam gausių bazinių informacijos ir pramogų funkcijų bei už papildomą kainą tiekiamos įrangos valdymui. Pavarų perjungimo svirtelės suteikia galimybę rankiniu būdu perjunginėti pavaras su automatine pavarų dėže.	1XY	o	o	s	s
Rankinis vairo padėties nustatymas Vairas gali būti nustatomas rankiniu būdu į reikiamą padėtį. Jis nustatomas aukščio kryptimi ir išilgine kryptimi.	2C5	s	s	s	s
Vairas su chromo spalvos apdaila	6F4	s	s	-	-
Vairas su chromo spalvos apdaila, „S“ emblema, perforuota oda aptrauktomis vairo laikymo zonomis ir kontrastinėmis siūlėmis prietaisų panelyje	6F7	o	o	s	s
Lazerinės struktūros juodos spalvos dekoratyviniai intarpai	5MA	s	s	-	-
Dekoratyviniai intarpai iš antracito spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu	5MB	o	o	s	s
Aliuminio optikos interjero apdaila Aliuminio optikos akcentai interjere	QJ1	s	s	s	s
Matinės juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai	GS0	s	s	-	-
Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai Blizgios juodos spalvos elementai vidurinėje konsolėje, priekinių durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje	GS5	o	o	s	s
Juodos spalvos be kontrastinių siūlių viršutinė prietaisų panelio dalis	7HA	s	s	-	-
Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis	7HB	o	o	s	s
„Impressum“ audiniu aptraukti viršutiniai interjero elementai Apdailos elementai prietaisų panelyje, duryse ir atramose rankai duryse iš „Impressum“ audinio	Q8A	s	s	-	-

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
„Dinamica“ mikropluoštu aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai Apimtis: ▸ Apdailos elementai prietaisų panelyje, duryse ir atramose rankai duryse iš juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto ▸ Kontrastinės siūlės atramose rankai duryse ▸ Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje	Q8D	o	o	s	s
Priekinis vidurinis porankis Gali būti visiškai atlenkiamas aukštyn	6E1	s	s	-	-
Komfortiškas priekinis vidurinis porankis ▸ Tolydus aukščio nustatymas nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas ▸ Su atminties funkcija	6E3	o	o	s	s
1 zonų automatinė oro kondicionieriaus sistema Apimtis: ▸ Elektroninis oro temperatūros, kiekio ir paskirstymo valdymas ▸ 3 klimatizavimo stiliai oro kiekio suasmeninimui automatiniu režimu ▸ „ECO“ režimas optimizuoto efektyvumo klimatizavimui, ypač vėsinimui ▸ „A/C MAX“: maksimalaus oro kondicionieriaus našumo vėsinimas gali būti aktyvuojamas, paspaudžiant mygtuką ▸ Valdymas priklausomai nuo saulės padėties ir intensyvumo ▸ Ventiliacinės angos kojų srityje gale ▸ Automatinis oro recirkuliacijos režimas ▸ PM 2.5 salono filtras, kuris pašalina dulkes ir kvapus, padėdamas sumažinti dulkių dalelių, kvapų ir alergenų koncentraciją automobilio salone ir pagerinti oro kokybę salone; smulkių dulkių filtravimas su didesniu ilgalaikiu stabilumu ypač gali būti palaikomas labai mažoms dalelėms, kurių skersmuo mažesnis nei 2,5 µm (pvz., nanopluoštai) ▸ Klimatizavimo suasmeninimas naudojant unikalaus kodo nustatymus ▸ Priekinio stiklo ir galinio stiklo atitirpdymo mygtukai MMI jutikliniame ekrane	9AK	s	s	-	-

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
3 zonų prabangi automatinė oro kondicionieriaus sistema Apimtis: ▸ Elektroninis oro temperatūros, kiekio ir paskirstymo valdymas atskirai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse bei antrojoje sėdynių eilėje ▸ 3 klimatizavimo stiliai oro kiekio suasmeninimui automatiniu režimu ▸ Laisvai konfigūruojami valdymo elementai tiesioginei prieigai prie pageidaujamų oro kondicionieriaus funkcijų ▸ „ECO“ režimas optimizuoto efektyvumo klimatizavimui, ypač vėsinimui ▸ „A/C MAX“: maksimalaus oro kondicionieriaus našumo vėsinimas gali būti aktyvuojamas, paspaudžiant mygtuką ▸ Valdymas kiekvienoje zonoje priklausomai nuo saulės padėties ir intensyvumo ▸ Komforto asistentas su 4 iš anksto nustatytomis klimatizavimo programomis, kiekviena iš kurių gali būti tiesiogiai aktyvuojama mygtuku MMI jutikliniame ekrane ▸ Papildomi oro kondicionieriaus valdymo elementai galinėje vidurinės konsolės dalyje temperatūros keleivių skyriaus gale nustatymui ▸ Ventiliacinės angos vidurinėje konsolėje ir kojų srityje gale ▸ Automatinė oro recirkuliacijos funkcija su drėgmės ir oro kokybės sensoriumi (pvz., dėl emisijos) ▸ PM 2.5 salono filtras, kuris pašalina dulkes ir kvapus, padėdamas sumažinti dulkių dalelių, kvapų ir alergenų koncentraciją automobilio salone ir pagerinti oro kokybę salone; smulkių dulkių filtravimas su didesniu ilgalaikiu stabilumu ypač gali būti palaikomas labai mažoms dalelėms, kurių skersmuo mažesnis nei 2,5 µm (pvz., nanopluoštai) ▸ Klimatizavimo suasmeninimas naudojant unikalaus kodo nustatymus ▸ Priekinio stiklo ir galinio stiklo atitirpdymo mygtukai MMI jutikliniame ekrane	9AQ	o	o	s	s
„Rock grey“ spalvos medžiaginis lubų apmušalas	6NJ	s	s	-	-
Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušalas	6NQ	o	o	s	s
Durų slenksčių apdailos juostos priekyje su intarpais iš aliuminio	7M1	s	s	-	-
Apšviečiamos priekinių durų slenksčių apdailos juostos su intarpais iš aliuminio ir „S“ logotipais	VT5	o	o	s	s
Pedalai ir pakoja iš nerūdijančiojo plieno	VF1	o	o	s	s
Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos reguliavimas Individualiai nustatoma elektra horizontaliai ir vertikaliai keturiomis kryptimis juosmens atrama užtikrina atpalaiduojančią ir ergonomišką sėdėjimo padėtį.	7P1	o	o	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Daiktadėžių ir bagažo skyriaus įrangos paketas Apimtis: ▸ Tinklinės kišenės daiktams galinėje priekinių sėdynių atlošų pusėje ▸ Daiktadėžė vairuotojo pusėje ▸ Užrakinamas pirštinių skyrius ▸ Guminiai įdėklai galinių durų apmušaluose (išimami) ▸ Bagažo skyriaus tinklas	QE1	o	o	s	s
Versija nerūkantiesiems 12 voltų kištukinis lizdas vidurinės konsolės priekyje	9JA	s	s	s	s
Kilimėliai priekyje ir gale	0TD	s	s	s	s
Universalūs kilimėliai visiems sezonams		s	s	s	s
Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos					
„MMI experience“ MMI navigacijos sistemos „plus“ su „MMI touch“ apimtis: ▸ Panoraminis MMI ekranas su organinių šviesos diodų technologija, apimantis „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelį su 11,9”” ekranu bei 14.5”” MMI jutiklinį ekraną ▸ Navigacijos sistema su žemėlapio atvaizdavimu ir vedimu link tikslo aukštos raiškos 14,5”” spalvotame ekrane ▸ „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelis su 11,9”” spalvotu ekranu, įskaitant vizualųjį 360° aplinkos atvaizdavimą su manevrų informacija ▸ Prijungtinis žemėlapių atnaujinimas ▸ 3D žemėlapių pavaizdavimas rodo daug lankytinų vietų ir miestų modelius ▸ MMI paieška: laisvo teksto paieška su intelektualiuoju kelionės tikslų pasiūlymu įvedimo metu ▸ „MMI touch“ greitajam, intuityviajam valdymui, pvz., kelionės tikslo įvedimui naudojant rankraštinių simbolių atpažinimo funkciją bei laisvam judinimui ir mastelio keitimui žemėlapyje ▸ Detalizuota maršruto informacija: žemėlapio peržiūra, alternatyvių maršrutų pasirinkimas, įdomūs objektai, eismo juostos rekomendacijos, išvažiavimai iš automagistralių, detalizuoti sankirtų žemėlapiai ir daug daugiau ▸ Navigacijos duomenų, pvz., greičio apribojimų ir įkalnių statumo, naudojimas įžvalgiam ir efektyviam važiavimui	98Q	s	s	-	-

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
„MMI experience plus“ su Audi garso sistema Apima šiuos elementus: ▸ Audi garso sistema (9VD) ▸ USB sąsajos su didesne įkrovimo galia (U9E) Audi garso sistema su 8 garsiakalbiais, įskaitant vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę bei 6 kanalų stiprintuvą su bendrąja 180 vatų išvesties galia, tiekia subalansuotą „stereo“ garsą visose sėdimosiose vietose ir visiškai skaidrią akustiką. USB-C sąsajos su didesne įkrovimo galia sparčiajam išorinių mobiliųjų įrenginių, įskaitant verslo klasės nešiojamus kompiuterius arba planšetinius kompiuterius, įkrovimui. ⓘ Bazinė įranga „e-hybrid“ 270 kW modeliams	PYG	o/s	o/s	s	s
„Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelis Visiškai skaitmeninis 11,9”” prietaisų skydelis su organinių šviesos diodų technologija garsėja lanksčiu ir aiškiai struktūrizuotu rodymu. Indikacijos išdėstymas priklauso nuo pasirinkto „Audi drive select“ sistemos režimo. Pasirinkta informacija apie automobilį ir jo funkcijas gali būti rodoma individualiai ir pagal poreikį. „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelio apimtis: ▸ Individualizuojamas greičio, variklio apsisukimų, radijo ir medijų bei daugybės kitos informacijos atvaizdavimas ▸ Asistavimo vairuotojui sistemų indikacija su atskirai parodomais navigacijos nurodymais ir suderinta Jūsų asmeninio automobilio ir aplinkinių automobilių eismo juostų lygio indikacija ▸ Nuolatinis navigacijos informacijos atvaizdavimas, kai aktyvus vedimas link tikslo ▸ Poilsio rekomendacija Norint perjungti tarp skirtingų prietaisų skydelio atvaizdavimų, gali būti naudojamas „VIEW“ mygtukas ant daugiafunkcio vairo. Naudojant mygtuką ant kairiojo vairo stipino, gali būti pasirenkamas nuolatinis arba laikinas lankstaus turinio atvaizdavimas (pvz., automobilio kompiuteris bei informacija ir pramogos).	9S9	s	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Skyrius telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija Išmanusis telefonas gali būti sujungiamas su automobiliu „Bluetooth“ jungtimi, norint skambinti arba atkurti muziką automobilyje. Suderinami išmanieji telefonai gali būti įkraunami automobilyje belaidžiu būdu. Vienu metu gali būti sujungti du mobilieji telefonai. MMI sistemoje atvaizduojami pirmame prijungtame mobiliajame telefone išsaugoti kontaktų duomenys. Su laisvųjų rankų įranga gali būti naudojami abu mobilieji telefonai. Priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, MMI sistemoje per „Bluetooth“ gali būti rodomi elektroniniai laiškai ir tekstinės žinutės. Skyriaus telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija apimtis: ▸ Universalioji „Bluetooth“ sąsaja ▸ Patogi integruota laisvų rankų įranga ▸ 171 x 88 mm dydžio skyrius telefonui priekyje ▸ Įkrovimo būklės rodymas MMI jutikliniame ekrane ▸ Iki 15 vatų įkrovimo per USB jungtį arba belaidžio įkrovimo („Qi“ standartas) parinktys, įskaitant adaptyvų skyriaus paviršiaus aušinimą ▸ Palaiko „Apple Fast Charging“ ir „Samsung Fast Charging	9ZV	s	s	s	s
6 garsiakalbiai (pasyvūs)	8RL	s	s	-	-
Skaitmeninio radijo transliacijos priėmimas Papildomai prie analoginių stočių pasiūlos, disponuojama skaitmeniniu formatu pagal DAB standartą transliuojančių radijo stočių transliacijos priėmimu, įskaitant DAB+ ir „DMB audio“. MMI jutikliniame ekrane rodoma programą lydinti informacija, pvz., atlikėjas arba kūrinys, bei papildoma informacija skaidrių demonstravimo forma (pvz., viršelis arba orai).	QV3	s	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
„Audi connect“ paslaugos „Emergency Call & Service“ su „Audi connect“ paslaugomis „Remote & Control“	IW3	s	s	s	s
„Audi connect“ paslaugos „Emergency Call & Service“ „Audi connect“ paslaugos „Emergency Call & Service“ leidžia Jums jaustis saugiai kiekvienoje kelionėje, kad ir kas beįvyktų ar kur benuvestų Jus kelionė. Pavyzdžiui, įvykus rimtam eismo įvykiui automatiškai atliekamas skambinimas skubios pagalbos numeriu į Audi avarinės tarnybos centrą. Automatiškai perduodama automobilio informacija, siekiant užtikrinti, kad kuo greičiau būtų suteikta pagalba. Naudojant įžvalgųjį priminimą dėl techninės priežiūros, laiko, ridos ir sensorių duomenų pagrindu stebima rinktinių besidėvinčių automobilio dalių būklė. Dėl to gali būti anksti atpažįstamas priežiūros poreikis. Be to, „Online Car Care“ paslauga gali Jus informuoti apie nepaprastus techninės priežiūros įvykius ir rinkoje taikomas gamintojo priemones. Automobiliui sugedus kelyje arba įvykus smulkiam eismo įvykiui pagalbą suteikia techninės pagalbos kelyje realiuoju laiku ir Audi pagalbos įvykus eismo įvykiui tarnyba. Be to, nuotolinės automobilio diagnostikos paslauga leidžia atlikti nuotolinę automobilio diagnostiką ir pateikti rekomendacijas dėl tolesnių veiksmų. Paketas apima šias paslaugas: ▸ „Audi connect“ skambinimas skubios pagalbos numeriu ▸ Techninė pagalba kelyje realiuoju laiku ▸ Audi pagalba įvykus eismo įvykiui ▸ Automatinis priminimas dėl techninės priežiūros ▸ Įžvalgusis priminimas dėl techninės priežiūros ▸ „Online Car Care“ ▸ Nuotolinė automobilio diagnostika „Audi connect“ paslaugos „Remote & Control“ „Audi connect“ paslaugos „Remote & Control“ sujungia automobilį su išmaniuoju telefonu. Naudojant „myAudi“ taikomąją programą galima nuotoliniu būdu gauti prieiga prie automobilio, peržiūrėti paskutinę stovėjimo vietą ir esamą automobilio būklę. Tai apima esamą degalų ir alyvos lygį, esamą ridą, kitos inspekcinės techninės priežiūros terminą bei informaciją, ar uždarytos durys ir langai. Jeigu reikia, automobilis taip pat gali būti užrakinamas ir atrakinamas nuotoliniu būdu. Prijungtinis ryšys papildomai gali būti naudingas, naudojantis tam tikra pasirinktinai už papildomą kainą tiekiama įranga. Pavyzdžiui, autonominis šildymas gali būti paleidžiamas arba programuojamas naudojant „myAudi“ taikomąją programą, ir į Jūsų išmanųjį telefoną gali būti siunčiamas aktyvusis pranešimas, kai suveikia signalizacija. Paketas apima šias paslaugas: ▸ Automobilio ieškiklis ▸ Automobilio būklė ▸ Nuotolinis užrakinimas ir atrakinimas ▸ Nuotolinis autonominio šildymo valdymas (jeigu papildomai užsakyta papildoma įranga) ▸ Aktyvieji signalizacijos sistemos pranešimai „Audi connect“ paslaugų „Emergency Call & Service“ su „Audi connect“ paslaugomis „Remote & Control“ paketo paslaugos teikiamos iki 10 metų nuo naujo automobilio perdavimo.					

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
„Audi connect“ paslaugos „Navigation & Infotainment“ Apima šias paslaugas: ▸ Prijungtinis žemėlapių atnaujinimas ▸ „myAudi“ navigacija ▸ Navigacija naudojant Google™⁴ palydovinį žemėlapį ▸ Tikslų paieška realiuoju laiku ▸ Lankytinos vietos realiuoju laiku ▸ Įspėjimai apie pavojus ▸ Detalizuotas 3D formato miestų pavaizdavimas ▸ Naudotojų profiliai ▸ Prieiga prie temų Paslaugos teikiamos per stacionariai automobilyje sumontuotą SIM kortelę. Duomenų perdavimo išlaidos yra įtrauktos į paslaugų kainą. Po 3 metų „Audi connect“ paslaugos turi būti pratęsiamos už papildomą kainą.	IT3	s	s	s	s
Audi taikomųjų programų parduotuvė ir išmaniojo telefono sąsaja Audi taikomųjų programų parduotuvė automobilio MMI sistemoje suteikia prieigą prie daugybės populiarių taikomųjų programų, pavyzdžiui, žinių ir tinklalaidžių, sporto ir žaidimų arba vaizdo įrašų ir pramogų kategorijų, kurių skaičius nuolat didėja. Nenaudojant išmaniojo telefono, įvairios taikomosios programos gali būti atsisiunčiamos tiesiogiai į automobilio MMI sistemą ir naudojamos pagal teisinius reikalavimus. Jums bus teikiama informacija apie šių taikomųjų programų naujinių prieinamumą. Jie gali būti atsisiunčiami tiesiogiai į automobilį. Ši įranga taip pat suteikia Jums galimybę užsisakyti nemokamą mėnesinį duomenų paketą trejus metus nuo naujo automobilio perdavimo. Tuomet, jeigu reikia, tai gali būti pratęsiama. Papildomi duomenų paketai gali būti mokamai užsakomi bet kuriuo metu. Naudojant šį duomenų perdavimą ir integruotą „Wi-Fi“ interneto prieigos tašką, taip pat galima prijungti prie automobilio „Wi-Fi“ tinklo iki aštuonių mobiliųjų įrenginių, pvz., išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių, ir naudotis įsigytu duomenų perdavimo planu. Alternatyviai taip pat Jūs galite užmegzti duomenų perdavimo ryšį per savo išmanųjį telefoną, naudodami mobilųjį interneto prieigos tašką, nors, priklausomai nuo Jūsų mobiliojo telefono sutarties sąlygų, gali tekti patirti išlaidų. Išmaniojo telefono sąsaja sujungia išmanųjį telefoną su automobiliu bei perduoda išmaniojo telefono turinį tiesiogiai į MMI jutiklinį ekraną. Jungtis gali būti užmezgama tiek naudojant tinkamą USB kabelį, tiek belaidžiu būdu. Navigacija, telefonija, muzika ir rinktinės trečiųjų šalių taikomosios programos gali būti patogiai valdomos, naudojant MMI jutiklinį ekraną arba valdymą balsu.	IU6	s	s	s	s
USB jungtys su įkrovimo funkcija pirmojoje ir antrojoje sėdynių eilėse Įrangos apimtis: ▸ 2 USB-C jungtys su įkrovimo funkcija gale ▸ 2 sąsajos pirmojoje sėdynių eilėje Paprastas prijungimas naudojant USB kabelį, 15 vatų išvesties galia. ❗ Ne „e-hybrid“ 270 kW modeliams	UE8	s	s	-	-

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

Bazinė įranga

Asistavimo sistemos / saugumas	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Parkavimo sistema „plus“ su atstumo indikacija Naudodama 12 nematomai į bamperius integruotų ultragarsinių sensorių nuskaitomus duomenis, akustinė ir optinė parkavimo sistema priekyje, šonuose ir gale padeda parkavimo, išvažiavimo iš stovėjimo vietos ir manevravimo metu. Ratų pasukimo kampo ir važiavimo krypties pagrindu apskaičiuotas atstumas iki atpažintų objektų rodomas pasirenkamojoje optinėje indikacijoje MMI jutikliniame ekrane. Už važiavimo trajektorijos ribų atpažintos kliūtys rodomas baltu segmentu. Raudoni segmentai pavaizduoja važiavimo trajektorijoje esančias kliūtis. Virtualiosios važiavimo trajektorijos indikacija papildomai aprūpinta šoninėmis pagalbinėmis linijomis, kurios iš anksto apskaičiuojamos esamo ratų pasukimo kampo pagrindu. Funkcija aktyvuojama, pasirenkant atbulinės eigos pavarą, mygtuku vidurinėje konsolėje ir pasirinktinai automatiškai, kai tik automobilis priartėja prie atpažintos kliūties mažesniu nei 10 km/h greičiu.	9X0	s	s	s	s
Parkavimo asistentas „plus“ Padeda įvažiuoti į stovėjimo vietas ir išvažiuoti iš jų. Šio nuolat ir visiškai kontroliuojamo proceso metu asistavimo sistema savo funkcionavimo ribose valdo automobilio vairavimo sistemą, akceleratorių ir stabdžius bei išjungia variklį. Parkavimo asistentas „plus“ aktyvuojamas, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Jeigu atpažįstamos kliūtys, sistemos funkcionavimo ribose parkavimo asistentas automatiškai panaudoja stabdžius. Sistema gali parkuoti automobilį pirmyn ir atbuline eiga į lygiagretaus ir statmeno parkavimo stovėjimo vietas tarp automobilių.	FT1	s	s	s	s
Galinio vaizdo kamera Galinio vaizdo kamera atvaizduoja zoną už automobilio MMI ekrane. Galima rinktis iš dviejų vaizdo parinkčių: statmenas parkavimas ir priekabos režimas (tik derinyje su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu) gali būti pasirenkamas, naudojant daugiapakopį valdymą arba jutiklinį valdymą. Priklausomai nuo pasirinktos vaizdo parinkties, rodomos orientacinės linijos ir zonos, kad būtų pagerintas orientavimasis ir palengvintas situacijos įvertinimas. Priekabos prikabinimas yra lengvesnis, nes ekrane matomas tiek priekabos prikabinimo įtaisas, tiek grąžulas (tik derinyje su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu).	KA2	s	s	s	s
Kelio ženklų atpažinimo naudojant kamerą sistema Apimtis: ▸ Lenkimo draudimo zonų ir greičio apribojimų, įskaitant laikinus greičio apribojimus, atpažinimas ir parodymas ▸ Automagistralių pradžios ir pabaigos, dviejų dalių automagistralių su skiriamąja juosta, gyvenviečių ir gyvenamųjų zonų atpažinimas ir atitinkamų greičio apribojimų parodymas ▸ Nuo situacijos priklausantis rodymas ir įvertinimas, kai važiuojama šlapios dangos sąlygomis, kai yra tam tikru laiku ir eksploatacijai su priekaba galiojančių greičio apribojimų (tik derinyje su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu) Kelio ženklų atpažinimo naudojant kamerą sistema tiesiog teikia informaciją.	QR9	s	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Kelio ženklų pagrindu veikiantis greičio ribotuvas Kai aktyvuotas kelio ženklų pagrindu veikiantis greičio ribotuvas, greitis gali būti įprastai valdomas, naudojant akceleratoriaus pedalą. Tačiau jis apribojamas automatiškai nustatytu sistemos atpažintu greičiu. Greičiai nustatomi pagal greičio apribojimus iš išsaugotų žemėlapio duomenų ir kelio ženklų atpažinimo naudojant kamerą sistemos. Rodomas aktualiai nustatytas greičio apribojimas ir, jeigu yra, priekyje esantis greičio apribojimas. Automatiškai nustatytas greitis taip pat gali būti keičiamas rankiniu būdu ir gali būti užkertamas kelias būsimų greičio apribojimų perėmimui. Sistema valdoma naudojant atskirą svirtelę prie vairo kolonėlės. Greičio ribotuvo režimas gali būti laikinai deaktyvuojamas arba nepaisomas, naudojant „Kick-Down“ funkciją.	LT2	s	s	s	s
Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema Sistemos funkcionavimo ribose padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Kai sistema aktyvuota ir parengta funkcionavimui, o posūkių rodikliai neįjungti, įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema koreguojančia vairavimo intervencija padeda išvengti atpažintos eismo juostą ribojančios linijos kirtimo. Papildoma vairo vibracija gali būti nustatoma vairuotojui pageidaujant. Sistema funkcionuoja maždaug nuo 65 km/h greičio diapazone. Derinyje su persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentu į funkcionalumą taip pat įtraukti lenkiantys automobiliai ir Jums užkertamas kelias išvažiuoti iš savo eismo juostos, jeigu gretima eismo juosta užimta, net jeigu aktyvuoti posūkių rodikliai. Sistema aktyvuojama, kai tik paleidžiamas automobilis. Ji taip pat gali būti įjungiama ir išjungiama, naudojant MMI jutiklinį ekraną.	6I3	s	s	s	s
Automatinis atstumo reguliavimas Automatinis atstumo reguliavimas padeda vairuotojui, dažniausiai palaikydamas pastovų nustatytą greitį ir atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės valdymo diapazono ribose. Kai priekyje atpažįstama transporto priemonė, jeigu reikia, savo funkcionavimo ribose sistema gali stabdyti arba greitinti automobilį. Net eismo su dažnais sustojimais ir intensyvaus eismo situacijose sistema sustabdo automobilį iki visiško sustojimo ir vėl gali automatiškai inicijuoti jo pajudėjimą iš vietos.	8T3	s	s	s	s
Kliūties apvažiavimo asistentas ir priekinis pasukimo asistentas Kliūties apvažiavimo asistentas gali padėti vairuoti automobilį jam apvažiuojant kliūtį susidūrimo išvengimo situacijoje, kuri atpažįstama kaip kritinė. Jeigu vairuotojas aktyviai apvažiuoja kliūtį po neatidėliotino įspėjimo, kliūties apvažiavimo asistentas jam padeda, tikslingai pristabdymas ratus ir taikydamas nedidelį vairavimo momentą, koreguojantį ratų pasukimo kampą. Kliūties apvažiavimo asistentu disponuojama maždaug nuo 30 iki 150 km/h greičio diapazone ir reikalaujama, kad vairuotojas aktyviai vairuotų viso manevro metu. Kai pradedama važiuoti arba važiuojama lėtai iki 25 km/h greičiu, priekinis pasukimo asistentas gali padėti užkirsti kelią automobilio susidūrimui su priešpriešiais artėjančia transporto priemone, kai pasukama, atlikdamas stabdymo intervenciją. Kai tik vairuotojas įjungia posūkių rodiklius, pasukimo asistentas pradeda stebėti priešpriešinio eismo juostą. Vairuotojas informuojamas apie stabdžių panaudojimą indikacija „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje.	4G3	s	s	s	s
Skersinio eismo priekyje stebėjimo asistentas Skersinio eismo priekyje stebėjimo asistentas yra aktyvaus priekinio asistento dalis ir stebi zonas automobilio priekyje ir šonuose sankryžose ir išvažiavimuose, naudodamas automobilio priekyje sumontuotus radarų sensorius. Savo funkcionavimo ribose sistema atpažįsta judančius objektus, tokius kaip artėjantys automobiliai. Sistema veikia iki 65 km/h greičio diapazone. Jeigu situacija įvertinama kaip kritinė, sistema teikia daugiapakopius įspėjamuosius pranešimus. Iš pradžių pateikiamas optinis ir akustinis įspėjimas. Jeigu vairuotojas nereaguoja, atliekama stabdymo intervencija. Įspėjimai rodomi „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje ir, kai aktyvuota parkavimo sistema, MMI jutikliniame ekrane. Derinyje su projekciniu ekranu (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga) jame taip pat įspėjama dėl kritinių situacijų.	JX1	s	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
Priekinis avarinio stabdymo asistentas Priekinis avarinio stabdymo asistentas yra aktyvaus priekinio asistento dalis ir nuskaito zoną prieš automobilį ir, priklausomai nuo važiavimo situacijos ir greičio, gali įspėti dėl gresiančių susidūrimų ir inicijuoti atitinkamas stabdymo priemones. Jeigu atpažįstamas gresiantis priekinis susidūrimas, sistema įspėja keliomis pakopomis optiniais, akustiniais ir jutiminiais signalais. Siekiant sumažinti susidūrimo greitį arba pagal galimybes jo išvengtų, gali būti stiprinama stabdymo jėga arba inicijuojamas maksimalus sulėtinimas.	8J3	s	s	s	s
Autovadītāja modrības un noguruma uzraudzība Sistēma ar vizuālu un skaņas signālu brīdina vadītāju, ja tiek konstatēta modrības zaudēšana, piemēram, uzmanības novēršanas vai noguruma rezultātā. Sistēmas ierobežojumu ietvaros sensori seko līdzi, piemēram, braukšanas un stūrēšanas darbībām un konstatē, ja vadītājs ir noguris. Labākai situācijas novērtēšanai papildus tiek izmantota autovadītāja novērošanas kamera. Dažādos stāvokļos sistēma Audi virtuālajā vadītāja informācijas sistēmā plus attēlo vizuālu brīdinājumu ar krāsainu iznirstošo aicinājumu vadītājam atpūsties, kā arī atskaņo skaņas brīdinājumu.	EM3	s	s	s	s
Priekinės oro pagalvės, priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktyvuojama Priekinės oro pagalvės vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse, priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktyvuojama rankiniu būdu	4UF	s	s	s	s
Šoninės oro pagalvės priekyje, galvos oro pagalvių sistema ir vidurinė oro pagalvė tarp priekinių sėdynių Papildomai prie šoninių oro pagalvių priekyje ir galvos oro pagalvių priekyje įrengta vidurinė oro pagalvė. Sistemos funkcionavimo ribose ji užtikrina vairuotojo ir priekinio keleivio apsaugą šoninio susidūrimo atveju. Vidurinė oro pagalvė išsiskleidžia tarp priekinių sėdynių. Šoninio susidūrimo atveju ji kiek įmanoma sumažina dviejų priekyje esančių žmonių tarpusavio susidūrimo arba vairuotojo susidūrimo su tuščia priekinio keleivio sėdyne tikimybę bei sumažina sužeidimų riziką.	6C2	s	s	s	s
Pirmosios pagalbos rinkinys su avarinio sustojimo ženklu ir įspėjamąja liemene	1T9	s	s	s	s
Garso skleidimo judant automobiliui sistema Akustinė sistema, skleidžianti garsinius įspėjimus automobilio išorėje, kai važiuojama mažu greičiu, saugumo kelyje, pvz., pėsčiųjų ir dviratininkų, padidinimui.	GM4	s	s	s	s
Technologijos / važiuoklė					
Komfortiška važiuoklė Dėl pagal dažnį parinktų amortizatorių sistemos naudojimo komfortiška važiuoklė nuolat prisitaiko prie slopinimo jėgos ir užtikrina harmoningą automobilio valdomumą. Slopinimo jėga sumažinama ant nelygios dangos, pvz., grindinio akmenų arba šiurkštaus asfalto, kas pastebimai padidina važiavimo komfortą. Pavyzdžiui, pasukant, persirikiuojant į kitą eismo juostą arba važiuojant nelygia danga, generuojamos didesnės slopinimo jėgos, kurios leidžia padidinti važiavimo dinamiką.	1BA	s	s	-	-

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q5 SUV	Q5 Sportback	SQ5 SUV	SQ5 Sportback
„S“ sportinė važiuoklė Pavyzdžiui, pasukant, persirikiuojant į kitą eismo juostą arba važiuojant nelygia danga, generuojamos didesnės slopinimo jėgos, kurios leidžia padidinti važiavimo dinamiką. Dėl pagal dažnį parinktų amortizatorių sistemos naudojimo „S“ sportinė važiuoklė nuolat prisitaiko prie slopinimo jėgos ir užtikrina harmoningą automobilio valdomumą. Slopinimo jėga sumažinama ant nelygios dangos, pvz., grindinio akmenų arba šiurkštaus asfalto, kas pastebimai padidina važiavimo komfortą.	1BE	o	o	s	s
„Audi drive select“ sistema Skirtingi standartiniai režimai leidžia Jums nustatyti Jūsų automobilio charakteristikas, kad Jūs bet kuriuo metu galėtumėte mėgautis vairavimo potyriu: ▸ „balanced“ arba „individual“ ▸ „efficiency“ ▸ „comfort“ ▸ „offroad“ (Q5 modeliuose su pasirinktine adaptyvia pneumatine važiuokle) ▸ „dynamic“ Režimas „offroad plus“ („quattro“ modeliuose) gali būti papildomai aktyvuojamas, naudojant MMI sistemą (jeigu iš anksto pasirinktas atitinkamas standartinis režimas). Be to, į pasirinktą režimą gali būti nustatomos šios sistemos ir įranga: ▸ Vairo stiprintuvas ▸ Važiavimo charakteristikos ▸ Automobilio dinamikos valdymas ▸ Visų ratų pavara („quattro“) ▸ Adaptyvi pneumatinė važiuoklė (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga) arba adaptyvi „S“ pneumatinė važiuoklė (SQ5 modeliams) ▸ Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga) Režimas „efficiency“ perjungia pavaros sistemą, oro kondicionierių ir adaptyvų važiavimo asistentą „plus“ (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga), pavyzdžiui, į labiau degalus tausojantį pagrindinį nustatymą. Režimas „balanced“ automatiškai aktyvuojamas kiekvieną kartą, kai paleidžiamas automobilis. Visų dalyvaujančių sistemų, kurios nesusijusios su degalų sąnaudomis, nustatymai gali būti keičiami ir išsaugomi ilgam laikui. Tuomet režimo pavadinimas keičiamas į „individual“. Automobilių su adaptyvia pneumatine važiuokle (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga) atvejais „offroad“ režimas automatiškai aktyvuojamas, paleidus variklį, jeigu tai buvo paskutinis prieš variklio išjungimą aktyvuotas režimas.	2H9	s	s	s	s
„Mild hybrid“ Pažangioji „MHEV plus“ sistema, kurios pagrindą sudaro 48 V elektros sistema, paremia įprastinius TFSI ir TDI variklius bei suderina sumažintą CO_2 emisiją su tuo pačiu metu didesne galia. Pavaros agregato generatorius ir papildomas 48 V ličio geležies fosfato akumuliatorius suteikia galimybę iš dalies važiuoti elektra, parkuotis ir manevruoti elektra bei žymiai pagerinti rekuperacijos efektyvumą. Tai sumažina degalų sąnaudas ir CO_2 emisiją. Pavaros agregato generatorius taip pat turi „Boost“ funkciją, kuri gali laikinai pridėti iki 18 kW elektros galią prie vidaus degimo variklio. Tai suteikia gerą pagreitėjimą ir aukštą judrumą.	0K4				

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Audi Q5 e-hybrid iš elektros tinklo įkraunamo hibridinio automobilio bazinė įranga

	Kods	Q5 SUV	Q5 Sportback
Ratlankiai / Padangos			
Lengvojo lydinio 10 stipinų „Aero“ dizaino ratlankiai, 8,0J x 18, 235/60 R18 vasarinės padangos Modeliui su 220 kW galia standartinėje įrangoje	41I	s/-	s/-
Lengvojo lydinio 10 stipinų „Aero“ dizaino, pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 8,0J x 19, 235/55 R19 vasarinės padangos* Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	C6H	o/s	o/s
Apšvietimas			
Priekiniai šviesos diodų žibintai „plus“ Priekiniai šviesos diodų žibintai „plus“ sukuria dienos šviesą primenantį kelio apšvietimą bei pasižymi mažomis energijos sąnaudomis, ilgu resursu ir geru suvokimu kitiems eismo dalyviams. Adaptyvios apšvietimo funkcijos pritaiko kelio apšvietimą prie konkrečios važiavimo situacijos. Dinaminė „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo inscenizacija užtikrina papildomą kelio link automobilio ir nuo jo apšvietimą. Priekiniai šviesos diodų žibintai „plus“ apima šias funkcijas: ▸ Optiškai patobulintos skaitmeninės dienos važiavimo šviesos ▸ Artimosios šviesos ▸ Tolimosios šviesos ▸ Gabaritinės šviesos ▸ Posūkių rodikliai ▸ Pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas pasukant) ▸ Bet kokioms oro sąlygoms pritaikomos šviesos (akinimo atspindžiais blogo matomumo sąlygomis sumažinimui) ▸ Automagistralės šviesos (padidintas šviesos nuotolis važiuojant dideliu greičiu) ▸ Statinės pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas mažo spindulio posūkiuose) ▸ Manevravimo šviesos (apšviečia manevravimo zoną priekyje, kai važiuojama atbuline eiga) ▸ Automatinis dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas ▸ Sankryžos šviesos (papildomas šoninis apšvietimas sankryžose derinyje su MMI navigacijos sistema „plus“) ▸ Dinaminė „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo inscenizacija stovint Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	8IY	o/s	o/s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Audi Q5 e-hybrid iš elektros tinklo įkraunamo hibridinio automobilio bazinė įranga

	Kods	Q5 SUV	Q5 Sportback
Galiniai šviesos diodų žibintai „pro“ Apimtis: ▸ Dinaminiai posūkių rodikliai ▸ Stabdžių šviesos ▸ Galinės šviesos ▸ Valstybinio numerio apšvietimas ▸ Atbulinės eigos šviesos ▸ Ištisinė šviesos juosta ▸ Dinaminė „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo inscenizacija stovint” ❗ Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	8VP	o/s	o/s
Matricinė funkcija Audi matricinių šviesos diodų žibintų technologija užtikrina didelio tikslumo, aukštos raiškos kelio apšvietimą. Dėl to gali būti žymiai sumažinamas priešpriešiais artėjančių ir priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojų akinimas. Kai kamerų sistema atpažįsta transporto priemonę, sistema selektyviai užtamsina tik šią zoną, o visi kiti tolimųjų šviesų segmentai lieka aktyvūs. Žymiai geresnis nei priekinių šviesos diodų žibintų važiuojamosios dalies apšvietimas gali padidinti saugumą ir komfortą, kai važiuojama tamsoje. Komplektacijos linija apima dinaminius posūkių rodiklius priekyje ir papildomą skaitmeninį šviesos sklaidymo vaizdą, kuris gali būti pasirenkamas MMI sistemoje. ❗ Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	8G4	o/s	o/s
Projekcinės šviesos išoriniuose veidrodžiuose Projekcinės šviesos apatinėje išorinių veidrodžių pusėje projektuoja grafikos elementą ant dangos. ❗ Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	1J2	o/s	o/s
Automatiškai tamsėjantis vidinis galinio vaizdo veidrodis Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis sumažina akinimą. Tai reiškia, kad tamsoje geriau matomas eismas už automobilio. ❗ Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	4L6	o/s	o/s
Elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi, automatiškai tamsėjantys abiejose pusėse išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai Išoriniai veidrodžiai taip pat apima integruotus šviesos diodų posūkių rodiklius, automatinę nuleidimo funkciją bei išgaubtus, plokščius arba asferinius veidrodžių stiklus. Automatine priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkcija nulenkia priekinio keleivio pusės išorinį veidrodį žemyn, kai pasirenkama atbulinės eigos pavara, suteikdama vairuotojui galimybę geriau matyti bordiūrą. Ši funkcija iš anksto nustatoma. Bordiūro matymo padėtis, kai įjungta atbulinės eigos pavara, taip pat gali būti aktyvuojama veidrodžiui vairuotojo pusėje. Tuomet šis nustatymas išsaugomas ir veidrodis vairuotojo pusėje taip pat nuleidžiamas, kitą kartą įjungus atbulinės eigos pavarą. Nuleidžiamas tiek vairuotojo, tiek priekinio keleivio pusės išorinis veidrodis. Funkcija gali būti bet kuriuo metu deaktyvuojama mygtuku valdymo modulyje vairuotojo duryse. Veidrodžiai taip pat gali būti nuleidžiami rankiniu būdu, naudojant valdymo modulį vairuotojo duryse automobilyje. ❗ Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	6XK	o/s	o/s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Audi Q5 e-hybrid iš elektros tinklo įkraunamo hibridinio automobilio bazinė įranga

Kita eksterjero įranga	Kods	Q5 SUV	Q5 Sportback
Kontrastinis nudažymas „Tambora Grey metallic“ spalva ⓘ Q5 SUV modeliui tik su 270 kW galia standartinėje įrangoje	FB5	o/s	s
“Advanced” eksterjeras Apimtis: ▸ „Scandium Grey“ spalvos radiatoriaus grotelės ir intarpai oro įleidimo angose ▸ Kontrastine „Tambora Grey metallic“ spalva nudažyta apatinė dalis ▸ Matinės juodos spalvos galinis difuzorius su grūdėtu paviršiumi ▸ „Selenite Silver“ spalvos galinis intarpas ⓘ Q5 Sportback modeliui tik su 220 kW galia standartinėje įrangoje	PY1	o	s/-
„S line“ eksterjeras Apimtis: Priekyje: ▸ „Phantom Black“ spalvos radiatoriaus grotelės ▸ Matinės antracito spalvos chromo optikos radiatoriaus grotelių apvadas ir intarpas radiatoriaus grotelėse ▸ Matinės antracito spalvos chromo optikos intarpai priekinėse oro įleidimo angose Šonuose: ▸ Matinės antracito spalvos chromo optikos papildomos juostos ant slenksčių Gale: ▸ Matinės juodos spalvos korio struktūros grotelės ▸ Matinės antracito spalvos chromo optikos intarpas ▸ Projekcinės šviesos ant galinio stiklo ⓘ Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	PY2	o/s	o/s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Audi Q5 e-hybrid iš elektros tinklo įkraunamo hibridinio automobilio bazinė įranga

Kita interjero įranga	Kods	Q5 SUV	Q5 Sportback
Interjeras su odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis bazinėmis sėdynėmis Apimtis: ▸ Bazinės priekinės sėdynės ▸ Juodos spalvos oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, juodos spalvos dirbtine oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N1P) ▸ Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1) ▸ Dirbtine oda aptraukti viršutiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš juodos spalvos dirbtinės odos, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse (Q8E) ▸ Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB) ▸ Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3). ❗ Modeliui su 220 kW galia standartinėje įrangoje	PWW	s/-	s/-
„S“ interjeras su juodos spalvos odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis Apimtis: ▸ Sportinės priekinės sėdynės su rankiniu būdu ištraukiamomis šlaunų atramomis, optiškai integruotomis galvos atramomis ir iškiliais sėdynių šonais geresniam šoniniam palaikymui posūkiuose (Q1D) ▸ Juodos spalvos oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, juodos spalvos dirbtine oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis ir „S“ logotipo įspaudais priekinių sėdynių atlošuose (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N1D) ▸ Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1) ▸ Dirbtine oda aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš dirbtinės odos, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse, dirbtine oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje, dirbtinės odos spalva suderinta su pasirinktos interjero įrangos spalva (Q8B) ▸ Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB) ▸ Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3) ▸ Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje (GS5) ▸ Oda aptrauktas sportinis 3 stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesiomis viršutine ir apatine dalimis, chromo spalvos apdaila, „S“ emblema, perforuota oda aptrauktomis vairo laikymo zonomis ir kontrastinėmis siūlėmis (1XY) ▸ Pedalai ir pakoja iš nerūdijančiojo plieno (VF1) ▸ Apšviečiamos priekinių durų slenksčių apdailos juostos su intarpais iš aliuminio ir „S“ logotipais (VT5) ▸ Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušalas (6NQ) ❗ Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	PWL	o/s	o/s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Audi Q5 e-hybrid iš elektros tinklo įkraunamo hibridinio automobilio bazinė įranga

	Kods	Q5 SUV	Q5 Sportback
Elektra nustatomos priekinės sėdynės Galima daugybė nustatymų elektra: ▸ Sėdynės aukštis ▸ Išilginė sėdynės padėtis ▸ Sėdynės ir atlošo polinkis Sportinės priekinės sėdynės papildomai su šlaunų atramos nustatymu rankiniu būdu. ❗ Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	3L5	o/s	o/s
Dekoratyviniai intarpai iš sidabrinės spalvos matinio pašiaušto aliuminio ❗ Modeliui su 220 kW galia standartinėje įrangoje	5MF	s/-	s/-
Dekoratyviniai intarpai iš antracito spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu ❗ Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	5MB	o/s	o/s
Vientisos galinės sėdynės „plus“ Apimtis: ▸ Išilginės padėties nustatymas ▸ Atlošo polinkio nustatymas ▸ Vidurinis porankis su gėrimų laikikliais ▸ Galinės sėdynės atlošas gali būti nulenkiamas padalintas 40:20:40 santykiu arba visas ▸ Nuotolinis atlošo atrakinimas bagažo skyriuje dviem šoninėms atlošo dalims (be atskiro nuotolinio atlošo atrakinimo mažai vidurinei daliai) ▸ Įtempiamoji juosta bagažo skyriaus šone, kairėje	3NS	s	s
Daiktadėžių ir bagažo skyriaus įrangos paketas Apimtis: ▸ Tinklinės kišenės daiktams galinėje priekinių sėdynių atlošų pusėje ▸ Daiktadėžė vairuotojo pusėje ▸ Užrakinamas pirštinių skyrius ▸ Guminiai įdėklai galinių durų apmušaluose (išimami) ▸ Bagažo skyriaus tinklas	QE1	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Audi Q5 e-hybrid iš elektros tinklo įkraunamo hibridinio automobilio bazinė įranga

	Kods	Q5 SUV	Q5 Sportback
Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“	QQ2	o/s	o/s

Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ apima bazinio baltos spalvos interjero apšvietimo įrangą:

- Šviesos diodų lubų moduliai priekyje ir gale, įskaitant skaitymo šviestuvus
- Apšviečiami makiažo veidrodžiai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse
- Daiktadėžės po viduriniu porankiu apšvietimas
- Pirštinių skyriaus apšvietimas
- Kojų srities apšvietimas priekyje
- Bagažo skyriaus apšvietimas
- Prieigos apšvietimas iš galinio dangčio

Papildoma aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketo „plus“ apimtis:

- Kojų srities apšvietimas gale (baltos spalvos)
- Prieigų apšvietimas išorinėse durų rankenose (baltos spalvos)
- Įlipimo zonos apšvietimas priekyje ir gale (baltos spalvos)
- Kontūrinis priekinių ir galinių durų apšvietimas (spalvotas)
- Priekinių ir galinių durų paviršių aplinką sudarantis interjero apšvietimas (spalvotas)
- „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelio aplinką sudarantis interjero apšvietimas (spalvotas)
- Gėrimų laikiklio apšvietimas (spalvotas)
- Kontūrinis apšvietimas vidurinės konsolės priekyje (spalvotas)
- Aplinką sudarantis interjero apšvietimas vidurinės konsolės priekyje (spalvotas)
- Skyriaus telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija ir mobiliosios komunikacijos antenos jungtimi apšvietimas (spalvotas)
- Kontūrinis apšvietimas po priekiniu stiklu (statinis, spalvotas)

Spalvų nustatymui disponuojama iš anksto nustatytais spalvų profiliais. Taip pat gali būti aktyvuojamas interaktyvusis ir individualizuotas spalvų profilis. Interaktyvus spalvų profilis valdomas, naudojant „Audi drive select“ sistemos režimus. Pasirinkimas iš 30 skirtingų spalvų individualizuojamam spalvų profiliui.

Kai aktyvuojamas temos motyvas, aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ automatiškai pritaiko spalvinę nuotaiką prie aktyvuoto temos motyvo.

❗ Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Audi Q5 e-hybrid iš elektros tinklo įkraunamo hibridinio automobilio bazinė įranga

	Kods	Q5 SUV	Q5 Sportback
3 zonų prabangi automatinė oro kondicionieriaus sistema Apimtis: ▸ Elektroninis oro temperatūros, kiekio ir paskirstymo valdymas atskirai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse bei antrojoje sėdynių eilėje ▸ 3 klimatizavimo stiliai oro kiekio suasmeninimui automatiniu režimu ▸ Laisvai konfigūruojami valdymo elementai tiesioginei prieigai prie pageidaujamų oro kondicionieriaus funkcijų ▸ „ECO“ režimas optimizuoto efektyvumo klimatizavimui, ypač vėsinimui ▸ „A/C MAX“: maksimalaus oro kondicionieriaus našumo vėsinimas gali būti aktyvuojamas, paspaudžiant mygtuką ▸ Valdymas kiekvienoje zonoje priklausomai nuo saulės padėties ir intensyvumo ▸ Komforto asistentas su 4 iš anksto nustatytomis klimatizavimo programomis, kiekviena iš kurių gali būti tiesiogiai aktyvuojama mygtuku MMI jutikliniame ekrane ▸ Papildomi oro kondicionieriaus valdymo elementai galinėje vidurinės konsolės dalyje temperatūros keleivių skyriaus gale nustatymui ▸ Ventiliacinės angos vidurinėje konsolėje ir kojų srityje gale ▸ Automatinė oro recirkuliacijos funkcija su drėgmės ir oro kokybės sensoriumi (pvz., dėl emisijos) ▸ PM 2.5 salono filtras, kuris pašalina dulkes ir kvapus, padėdamas sumažinti dulkių dalelių, kvapų ir alergenų koncentraciją automobilio salone ir pagerinti oro kokybę salone; smulkių dulkių filtravimas su didesniu ilgalaikiu stabilumu ypač gali būti palaikomas labai mažoms dalelėms, kurių skersmuo mažesnis nei 2,5 µm (pvz., nanopluoštai) ▸ Klimatizavimo suasmeninimas naudojant unikalaus kodo nustatymus ▸ Priekinio stiklo ir galinio stiklo atitirpdymo mygtukai MMI jutikliniame ekrane	9AQ	s	s
Autonominio klimatizavimo sistema Bazinė autonominio klimatizavimo sistema suteikia galimybę vėsinti saloną vasarą ir šildyti saloną žiemą prieš išvykimą. Autonominis klimatizavimas gali būti specialiai planuojamas ir, įvedant išvykimo laiką, paleidžiamas tiesiogiai prieš kelionės pradžią. Funkcijos gali būti patogiai programuojamos ir aktyvuojamos, naudojant „MMI touch“ sistemą automobilyje arba naudojant „myAudi“ taikomąją programą. Autonominio klimatizavimo sistema funkcionuoja nepriklausomai nuo to, ar automobilis tuo metu įkraunamas naudojant įkrovimo infrastruktūrą, su sąlyga, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra pakankamai aukštas. Norint išlaikyti automobilio saloną šiltą arba vėsų trumpų sustojimų metu, pvz., apsiperkant, autonominio klimatizavimo sistema gali būti paleidžiama tuojau pat, kai išlipama iš automobilio, naudojant MMI jutiklinį ekraną.	GA1	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Audi Q5 e-hybrid iš elektros tinklo įkraunamo hibridinio automobilio bazinė įranga

Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos	Kods	Q5 SUV	Q5 Sportback
„MMI experience plus“ Apimtis: ▸ Audi garso sistema (9VD) Audi garso sistema su 8 garsiakalbiais, įskaitant vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę bei 6 kanalų stiprintuvą su bendrąja 180 vatų išvesties galia, tiekia subalansuotą „stereo“ garsą visose sėdimosiose vietose ir visiškai skaidrią akustiką. ❗ Modeliui su 270 kW galia standartinėje įrangoje	PYG	o/s	o/s
Technologijos / Važiuoklė			
„S“ sportinė važiuoklė „S“ sportinė važiuoklė skiriasi sportiniu spyruoklių ir amortizatorių suderinimu, palyginti su Audi Q5 komfortiška važiuokle. Pavyzdžiui, pasukant, persirikiuojant į kitą eismo juostą arba važiuojant nelygia danga, generuojamos didesnės slopinimo jėgos, kurios leidžia padidinti važiavimo dinamiką. Dėl pagal dažnį parinktų amortizatorių sistemos naudojimo „S“ sportinė važiuoklė nuolat prisitaiko prie slopinimo jėgos ir užtikrina harmoningą automobilio valdomumą. Slopinimo jėga sumažinama ant nelygios dangos, pvz., grindinio akmenų arba šiurkštaus asfalto, kas pastebimai padidina važiavimo komfortą.	1BE	s	s
e-tron įkrovimo sistema „compact“ (AC) su namų ūkio E/F tipo kištuku Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m, srovė 10 A) su kampiniu namų ūkio E/F tipo kištuku e-tron įkrovimo sistemai „compact“.	70T	s	s
Pramoninis CEE kištukas 16 A, 400 V, ilgas ir tiesus, e-tron įkrovimo sistemai Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m) su pramoniniu CEE kištuku, 16 A, trifazis, raudonas, tiesioji versija, e-tron įkrovimo sistemai „compact“	73P	s	s
„Mode 3“ įkrovimo kabelis įkrovimui iš viešojo įkrovimo kintamąja srove taško (22 kW) Įkrovimo kabelis įkrovimui iš viešųjų įkrovimo kintamąja srove stotelių (2 tipo). Kabelis (6 m) sujungia įkrovimo stotelę su automobilio įkrovimo kintamąja srove jungtimi ir palaiko iki 22 kW įkrovimo galią. Kiekviena faze gali būti perduodama iki 32 A srovė.	76H	s	s
Kompaktinė e-tron įkrovimo sistema Mode 2“ įkrovimo sistema sukurta įkrovimui prijungus prie kištukinių lizdų ir gali būti naudojama, būnant toli nuo namų. Šviesos diodai valdymo modulyje rodo įkrovimo sistemos būklę ir įkrovimo procesą. Priklausomai nuo to, ar naudojamas namų ūkio ar pramoninis kištukas, ir nuo konkrečios rinkos elektros tinklo charakteristikos automobilyje įmanoma iki 11 kW įkrovimo galia su trifaziu elektros tiekimu arba 7,4 kW įkrovimo galia su vienfaziu elektros tiekimu. Įkrovimo galia gali būti perjungiama rankiniu būdu tarp 100 % ir 50 %. Pramoninis elektros lizdas rekomenduojamas greitesniam įkrovimui. e-tron įkrovimo sistemos „compact“ apimtis: ▸ Valdymo modulis su automobilio jungiamuoju kabeliu ▸ Skirtingi elektros tinklo jungiamieji kabeliai su namų ūkio ir pramoniniu kištukais	NW1	s	s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Audi Q5 e-hybrid iš elektros tinklo įkraunamo hibridinio automobilio bazinė įranga

	Kods	Q5 SUV	Q5 Sportback
Sieninis laikiklis Jis suteikia galimybę tvarkingai ir patogiai tvirtinti įkrovimo sistemų valdymo modulį, įkrovimo kabelį ir įkrovimo kištuką dažnai naudojamose įkrovimo vietose (pvz., ant garažo sienos). Sieninio laikiklio apimtis: ▸ Kartu tiekiamas kištuko laikiklis (gali būti montuojamas atskirai nuo sieninio laikiklio) tvarkingam automobilio įkrovimo kištuko laikymui ▸ Užraktu su raktu užrakinama sistema siekiant užkirsti kelią paprastai valdymo modulio vagystei ▸ Praktiškas įkrovimo kabelio laikiklis, kad per ilgas automobilio jungiamasis kabelis, jeigu reikia, galėtų būti suvyniojamas	NJ2	s	s
Hibridinė pavaros sistema PHEV Iš elektros tinklo įkraunamas hibridinis automobilis vienija elektros pavaros trumpose kelionėse ir vidaus degimo variklio jėgos ilgose kelionėse privalumus. Kaip iš elektros tinklo įkraunamo hibridinio automobilio pavaros dalis, vidaus degimo variklis gali būti naudojamas dažniau ir ilgiau efektyviame diapazone. Taip pat galimas aukšto efektyvumo važiavimas išskirtinai elektra lokaliai su nuline emisija. Didelė stabdymo energijos dalis yra rekuperuojama ir gali būti naudojama elektros forma. Akumuliatorius gali būti įkraunamas, naudojant universalųjį įkrovimo kabelį, prijungus prie namų ūkio ir pramoninių elektros tinklo kištukinių lizdų, pvz., namuose arba darbe, ir naudojant įkrovimo stotelėms skirtą kabelį, prijungus prie viešųjų įkrovimo stotelių.	0K3	s	s
18” priekiniai diskiniai stabdžiai, 17” galiniai diskiniai stabdžiai ❗ Modeliui su 220 kW galia standartinėje įrangoje	1LT/ 1KF	s/-	s/-
18” priekiniai diskiniai stabdžiai, raudonos spalvos stabdžių suportai, 18” galiniai diskiniai stabdžiai, raudonos spalvos stabdžių suportai ❗ Standartā 270 kW modelim	1LY/ 1KQ	-/s	-/s

s = standartā o = papildu aprīkojums – = nav pieejams

Papildoma įranga

Spalvos	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Paprastoji spalva „Arkona White“	Z9Z9	0	0	0	0	0	0
„Metallic“ spalva							
„Glacier White“	2Y2Y	1 076	1 076	1 076	1 076	1 076	1 076
„Mythos Black“	0E0E						
„Navarra Blue“	2D2D						
„Tambora Gray“	N7N7	1 076	1 076	1 076	1 076	1 076	1 076
„District Green“	M4M4						
„Ultra Blue“ ● Q5 modeliams tik su PY2	6I6I						
„Grenadine Red“	S5S5	1 076	1 076	1 076	1 076	1 076	1 076
„Floret Silver“ ● ne su PY2	L5L5	1 076	1 076	1 076	-	-	-
„Sakhir Gold“ ● Q5 modeliams ● tik su PY2	2Z2Z	1 585	1 585	1 585	1 585	1 585	1 585

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
„Pearleffect metallic“ spalva							
 6Y6Y „Daytona Gray“ ❗ Q5 modeliams tik su PY2		1 076	1 076	1 076	1 076	1 076	1 076
 Q0Q0 Individualios „Audi exclusive“ kėbulo spalvos		5 548	5 548	5 548	5 548	5 548	5 548
Nudažytos visos išorinės dalys ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su PY1 arba PY2	FB4	397	397	397	397	397	397
Nudažytos visos išorinės dalys ❗ Pastaba: tik su N7N7 spalva, Q5 modeliams tik su PY1 arba PY2	Y4T	0	0	0	0	0	0
Kontrastinis nudažymas							
„Tambora Grey metallic“ spalva ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su PY1 arba PY2	FB5	0	s	0	s	s	s

Papildoma įranga

Ratlankiai / padangos		Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
	Lengvojo lydinio 10 stipinų dizaino ratlankiai, 8,0J x 18, 235/60 R18 vasarinės padangos	40Y	s	0	0	-	-	-
	Lengvojo lydinio 5 stipinų „Twist“ dizaino ratlankiai, 8,0J x 18, 235/60 R18 vasarinės padangos	45Q	0	s	0	-	-	-
	Lengvojo lydinio 10 stipinų „Aero“ dizaino ratlankiai, 8,0J x 18, 235/60 R18 vasarinės padangos	41I	113	113	s	-	-	-
	Lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų dizaino ratlankiai, 8,0J x 19, 235/55 R19 vasarinės padangos	C5S	906	906	793	0	-	-

Papildoma įranga

		Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
	Lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų dizaino, pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 8,0J x 19, 235/55 R19 vasarinės padangos*	40Z	1 132	1 132	1 019	0	-	-
	Lengvojo lydinio 10 stipinų „Aero“ dizaino, pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 8,0J x 19, 235/55 R19 vasarinės padangos*	C6H	1 245	1 245	1 132	s	-	-
	Lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų „Y“ dizaino, pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 8,0J x 20, 255/45 R20 vasarinės padangos*	CB2	2 151	2 151	2 038	906	s	s
	Lengvojo lydinio 5 stipinų dizaino ratlankiai, 8,0J x 20, 255/45 R20 vasarinės padangos	48P	1 811	1 811	1 698	566	0	0

Papildoma įranga

		Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų dizaino, juodos „metallic“ spalvos ratlankiai, 8,0J x 20, 255/45 R20 vasarinės padangos	U19	2 649	2 649	2 535	1 403	498	498
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų dizaino, juodos „metallic“ spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 8,0J x 20, 255/45 R20 vasarinės padangos*	CC6	2 762	2 762	2 649	1 516	611	611
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų „Twist“ dizaino, matinės pilkos spalvos su šilko efektu iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 8,0J x 20, 255/45 R20 vasarinės padangos*	F80	2 762	2 762	2 649	1 516	611	611
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų „Y“ dizaino, matinės pilkos spalvos su šilko efektu iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 8,5J x 21, 255/40 R21 vasarinės padangos* ❗ Pastaba: Q5 TFSI (150 kW su priekinių ratų pavara) modeliui tik su 1BE	53D	3 668	3 668	3 554	2 422	1 516	1 516

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
 „Audi Sport“ lengvojo lydinio 5 stipinų „Split“ dizaino, juodos „metallic“ spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 8,5J x 21, 255/40 R21 vasarinės padangos* Pastaba: Q5 TFSI (150 kW su priekinių ratų pavara) modeliui tik su 1BE	56T	3 668	3 668	3 554	2 422	1 516	1 516
 „Audi Sport“ lengvojo lydinio daugiastipinio „S“ dizaino, juodos „metallic“ spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 8,5J x 21, 255/40 R21 vasarinės padangos* Pastaba: Q5 TFSI (150 kW su priekinių ratų pavara) modeliui tik su 1BE	53A	4 007	4 007	3 894	2 762	1 856	1 856
* Iki blizgesio pratekinti arba iki blizgesio išfrezuoti lengvojo lydinio ratlankiai bei poliruoti arba iš dalies poliruoti lengvojo lydinio ratlankiai negali būti naudojami žiemos kelio sąlygomis. Dėl gamybinių priežasčių ratlankių paviršius neturi veiksmingos apsaugos nuo korozijos, kai jie naudojami tokiomis sąlygomis, ir gali būti negrįžtamai pažeistas kelio barstymui skirtos druskos arba panašių priemonių. Aktualu: 40Z, C6H, CB2, CC6, F80, 53D, 56T, 53A, 53B							
Vagystę apsunkinantys ratų varžtai	1PD	33	33	33	33	33	33
Slėgio padangose kontrolės sistema Kelionės metu slėgio padangose sensoriai stebi oro slėgį padangose. Jeigu nukrenta slėgis viename arba keliuose ratuose vairuotojas optiškai ir akustiškai įsėjamas „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelyje ir MMI sistemoje. Važiavimo metu oro slėgio ir temperatūros atskirose padangose būklė rodoma MMI sistemoje. Pastaba: tik su PQ3	7K3	340	340	340	340	340	340

Papildoma įranga

Važiuoklė / stabdžiai	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
„S“ sportinė važiuoklė „S“ sportinė važiuoklė skiriasi sportiniu spyruoklių ir amortizatorių suderinimu, palyginti su Audi Q5 komfortiška važiuokle. Pavyzdžiui, pasukant, persirikiuojant į kitą eismo juostą arba važiuojant nelygia danga, generuojamos didesnės slopinimo jėgos, kurios leidžia padidinti važiavimo dinamiką. Dėl pagal dažnį parinktų amortizatorių sistemos naudojimo „S“ sportinė važiuoklė nuolat prisitaiko prie slopinimo jėgos ir užtikrina harmoningą automobilio valdomumą. Slopinimo jėga sumažinama ant nelygios dangos, pvz., grindinio akmenų arba šiurkštaus asfalto, kas pastebimai padidina važiavimo komfortą.	1BE	384	384	s	s	s	s
Adaptyvi pneumatinė važiuoklė Apimtis: ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos priekinė ašis su valdomais amortizatoriais, pneumatinėmis spyruoklėmis, stabilizatoriumi, ašies rėmas prisuktas prie kėbulo ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos galinė ašis su nepriklausoma pakaba, valdomais amortizatoriais, pneumatinėmis spyruoklėmis ir stabilizatoriumi, elastingai sumontuotas ašies rėmas Gali būti nustatomi skirtingi režimai, naudojant „Audi drive select“ sistemą, šios automobilio prošvaisos, išmatuotos jam stovint, nustatymui: ▸ „raise“: +45 mm ▸ „offroad“: +30 mm ant galinės ašies / +32 mm ant priekinės ašies ▸ „balanced“ arba „comfort“, arba „efficiency“: +/–0 mm ▸ „dynamic“: –15 mm Galinės ašies nuleidimas (–50 mm, aktyvuojamas mygtuku bagažo skyriuje) palengvina prieigą prie bagažo skyriaus ir priekabos prikabinimą (tik derinyje su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu). Standartinis adaptyvios pneumatinės važiuoklės lygis yra 15 mm žemesnis nei bazinės komfortiškos važiuoklės lygis. ❗ Pastaba: ne Q5 TFSI modeliams. Tik su PQ1 arba PQ2, arba PQ3	1BK / 1BS	2 264	2 264	2 264	2 264	-	-



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Adaptyvi „S“ pneumatinė važiuoklė Apimtis: ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos priekinė ašis su valdomais amortizatoriais, pneumatinėmis spyruoklėmis, stabilizatoriumi, ašies rėmas prisuktas prie kėbulo ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos galinė ašis su nepriklausoma pakaba, valdomais amortizatoriais, pneumatinėmis spyruoklėmis ir stabilizatoriumi, elastingai sumontuotas ašies rėmas Gali būti nustatomi skirtingi režimai, naudojant „Audi drive select“ sistemą, šios automobilio prošvaisos, išmatuotos jam stovint, nustatymui: ▸ „raise“: +45 mm ▸ „offroad“: +30 mm ant galinės ašies / +32 mm ant priekinės ašies ▸ „balanced“ arba „comfort“, arba „efficiency“: +/–0 mm ▸ „dynamic“: –15 mm Galinės ašies nuleidimas (–50 mm, aktyvuojamas mygtuku bagažo skyriuje) palengvina prieigą prie bagažo skyriaus ir priekabos prikabinimą (tik derinyje su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu).” ❗ Pastaba: tik su PQ2 arba PQ3	2MB	-	-	-	-	1 494	1 494
Raudonos spalvos stabdžių suportai Raudonos spalvos priekinių ir galinių stabdžių suportai. SQ5 modeliams priekyje su „S“ logotipais.	PC2	397	397	397	s	397	397
Sėdėjimo komfortas							
Elektra nustatomos priekinės sėdynės Galima daugybė nustatymų elektra: ▸ Sėdynės aukštis ▸ Išilginė sėdynės padėtis ▸ Sėdynės ir atlošo polinkis Sportinės priekinės sėdynės papildomai su šlaunų atramos nustatymu rankiniu būdu. ❗ Pastaba: tik su vienu iš interjero paketu	3L5	866	866	866	s	s	s
Priekinių sėdynių vėdinimas Aktyvus sėdynių vėdinimas reguliuoja vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių vėdinimą. Vėdinimui ventiliatoriai pučia orą sėdynių vidurinių dalių ir jų atlošų vidurinių dalių perforuotą odą. Oro srauto stiprumas gali būti reguliuojamas trimis pakopomis tiesiogiai MMI jutikliniame ekrane. Automatinis sėdynių šildymas užkerta kelią tam, kad sėdynės būtų šaltos. Sėdynės klimatizavimo balanso funkcija leidžia individualiai reguliuoti vėdinimo paskirstymą į sėdynės atlošą ir sėdimąją dalį, naudojant MMI jutiklinį ekraną. ❗ Pastaba: tik su vienu iš interjero paketu: PWE, PWF, PWL, PWO, PWT, PWV ir 3L5, ir 3NS	4D3	1 019	1 019	1 019	1 019	1 019	1 019

Papildoma įranga

Sėdynių apmušalai / odos paketai	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
 **Interjeras su juodos spalvos audiniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis** Apimtis: ▸ Sportinės priekinės sėdynės su rankiniu būdu ištraukiamomis šlaunų atramomis, optiškai integruotomis galvos atramomis ir iškiliais sėdynių šonais geresniam šoniniam palaikymui posūkiuose (Q1D) ▸ „Expedition“ audiniu aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, juodos spalvos vienspalviu audiniu aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N2E) ▸ Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1) ▸ Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3)	PWD	918	918	-	-	-	-
 **Interjeras su odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis bazinėmis sėdynėmis** Apimtis: ▸ Bazinės priekinės sėdynės ▸ Juodos spalvos oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, juodos spalvos dirbtine oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N1P) ▸ Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1) ▸ Dirbtine oda aptraukti viršutiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš juodos spalvos dirbtinės odos, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse (Q8E) ▸ Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB) ▸ Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3) ❗ Pastaba: tik su 5MC arba 5MF, arba 5TK	PWW	1 995	1 995	s	-	-	-

Papildoma įranga

	Kodas	**Q5 SUV** Kaina EUR su PVM	**Q5 Sportback** Kaina EUR su PVM	**Q5 e-hybrid quattro 220kW** Kaina EUR su PVM	**Q5 e-hybrid quattro 270 kW** Kaina EUR su PVM	**SQ5 SUV** Kaina EUR su PVM	**SQ5 Sportback** Kaina EUR su PVM
 **Interjeras su juodos spalvos odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis bazinėmis sėdynėmis** Apimtis: ▸ Bazinės priekinės sėdynės ▸ Juodos spalvos oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, juodos spalvos dirbtine oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N1P) ▸ Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1) ▸ Dirbtine oda aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš dirbtinės odos, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse, dirbtine oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje, dirbtinės odos spalva suderinta su pasirinktos interjero įrangos spalva (Q8B) ▸ Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB) ▸ Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3) ▸ Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje (GS5) ▸ Apšviečiamos durų slenksčių apdailos juostos priekyje su intarpais iš aliuminio (VT3) ❗ Pastaba: tik su QQ2 arba QQ4 ir 5MC arba 5MF, arba 5TK	PWA	2 248	2 248	255	-	-	-

Papildoma įranga



	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Interjeras su juodos spalvos odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis	PWE	2 712	2 712	719	-	-	-

Apimtis:

- Sportinės priekinės sėdynės su rankiniu būdu ištraukiamomis šlaunų atramomis, optiškai integruotomis galvos atramomis ir iškiliais sėdynių šonais geresniam šoniniam palaikymui posūkiuose (Q1D)
- Juodos spalvos oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, juodos spalvos dirbtine oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N1X)
- Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1)
- Dirbtine oda aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš dirbtinės odos, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse, dirbtine oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje, dirbtinės odos spalva suderinta su pasirinktos interjero įrangos spalva (Q8B)
- Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB)
- Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3)
- Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje (GS5)
- Apšviečiamos durų slenksčių apdailos juostos priekyje su intarpais iš aliuminio (VT3)

Pastaba: tik su QQ2 arba QQ4 ir 5MC arba 5MF, arba 5TK

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
 **Interjeras su smėlio spalvos odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis bazinėmis sėdynėmis** Apimtis: ▸ Bazinės priekinės sėdynės ▸ „Pearl beige“ spalvos oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, „Pearl beige“ spalvos dirbtine oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N1P) ▸ Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1) ▸ Dirbtine oda aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš dirbtinės odos, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse, dirbtine oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje, dirbtinės odos spalva suderinta su pasirinktos interjero įrangos spalva (Q8B) ▸ Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB) ▸ Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3) ▸ Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje (GS5) ▸ Apšviečiamos durų slenksčių apdailos juostos priekyje su intarpais iš aliuminio (VT3) ❗ Pastaba: tik su QQ2 arba QQ4 ir 5MC arba 5MF, arba 5TK	PWC	2 248	2 248	255	-	-	-

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
	PWF	3 578	3 578	1 585	-	-	-

Interjeras su smėlio spalvos odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis vėdinamomis sportinėmis sėdynėmis

Apimtis:

- Sportinės priekinės sėdynės su rankiniu būdu ištraukiamomis šlaunų atramomis, optiškai integruotomis galvos atramomis ir iškiliais sėdynių šonais geresniam šoniniam palaikymui posūkiuose (Q1D)
- „Pearl beige“ spalvos perforuota oda aptrauktos vidurinės vėdinamų priekinių sėdynių dalys ir vidurinės dviejų nevėdinamų šoninių galinių sėdynių dalys, „Pearl beige“ spalvos dirbtine oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, „Pearl beige“ spalvos dirbtine oda aptraukti galinių sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis (N1X)
- Elektra nustatomos priekinės sėdynės su elektra nustatomu sėdynės aukščiu, išilgine sėdynės padėtimi, sėdynės polinkiu ir atlošo polinkiu bei su šlaunų atramos nustatymu rankiniu būdu (3L5)
- Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1)
- Dirbtine oda aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš dirbtinės odos, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse, dirbtine oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje, dirbtinės odos spalva suderinta su pasirinktos interjero įrangos spalva (Q8B)
- Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB)
- Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3)
- Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje (GS5)
- Apšviečiamos durų slenksčių apdailos juostos priekyje su intarpais iš aliuminio (VT3)

Pastaba: tik su 3NS ir 4D3, ir QQ2 arba QQ4, ir 5MC arba 5MF, arba 5TK

Papildoma įranga

	Kodas	**Q5 SUV** Kaina EUR su PVM	**Q5 Sportback** Kaina EUR su PVM	**Q5 e-hybrid quattro 220kW** Kaina EUR su PVM	**Q5 e-hybrid quattro 270 kW** Kaina EUR su PVM	**SQ5 SUV** Kaina EUR su PVM	**SQ5 Sportback** Kaina EUR su PVM
 **Interjeras su rudos spalvos odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis bazinėmis sėdynėmis** Apimtis: ▸ Bazinės priekinės sėdynės ▸ „Murillo brown“ spalvos oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, „Murillo brown“ spalvos dirbtine oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N1P) ▸ Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1) ▸ Dirbtine oda aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš dirbtinės odos, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse, dirbtine oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje, dirbtinės odos spalva suderinta su pasirinktos interjero įrangos spalva (Q8B) ▸ Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB) ▸ Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3) ▸ Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje (GS5) ▸ Apšviečiamos durų slenksčių apdailos juostos priekyje su intarpais iš aliuminio (VT3) ▸ Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušalas (6NQ) ❗ Pastaba: tik su QQ2 arba QQ4 ir 5MC arba 5MF, arba 5TK	PWB	2 537	2 537	544	-	-	-

Papildoma įranga



	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Interjeras su rudos spalvos odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis vėdinamomis sportinėmis sėdynėmis	PWT	3 867	3 867	1 874	-	-	-

Apimtis:

- Sportinės priekinės sėdynės su rankiniu būdu ištraukiamomis šlaunų atramomis, optiškai integruotomis galvos atramomis ir iškiliais sėdynių šonais geresniam šoniniam palaikymui posūkiuose (Q1D)
- „Murillo brown“ spalvos perforuota oda aptrauktos vidurinės vėdinamų priekinių sėdynių dalys ir vidurinės dviejų nevėdinamų šoninių galinių sėdynių dalys, „Murillo brown“ spalvos dirbtine oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, „Murillo brown“ spalvos dirbtine oda aptraukti galinių sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis (N1X)
- Elektra nustatomos priekinės sėdynės su elektra nustatomu sėdynės aukščiu, išilgine sėdynės padėtimi, sėdynės polinkiu ir atlošo polinkiu bei su šlaunų atramos nustatymu rankiniu būdu (3L5)
- Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1)
- Dirbtine oda aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš dirbtinės odos, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse, dirbtine oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje, dirbtinės odos spalva suderinta su pasirinktos interjero įrangos spalva (Q8B)
- Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB)
- Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3)
- Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje (GS5)
- Apšviečiamos durų slenksčių apdailos juostos priekyje su intarpais iš aliuminio (VT3)
- Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušalas (6NQ)

ⓘ Pastaba: tik su 3NS ir 4D3, ir QQ2 arba QQ4, ir 5MC arba 5MF, arba 5TK

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
	PWK	2 401	2 401	588	-	-	-

„S line“ interjeras su juodos spalvos audiniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis
Apimtis:

- Sportinės priekinės sėdynės su rankiniu būdu ištraukiamomis šlaunų atramomis, optiškai integruotomis galvos atramomis ir iškiliais sėdynių šonais geresniam šoniniam palaikymui posūkiuose (Q1D)
- „Cascade“ audiniu aptrauktos vidurinės sėdynių dalys ir galvos atramos, išsiuvinėtos „S“ emblemos priekinių sėdynių atlošuose, „Impressum“ audiniu aptraukti sėdynių šonai (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N2Y)
- Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1)
- „Cascade“ audiniu aptraukti viršutiniai interjero elementai, dirbtine oda aptraukti apatiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš „Cascade“ audinio, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse, juodos spalvos dirbtine oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje (Q8C)
- Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB)
- Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3)
- Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje (GS5)
- Oda aptrauktas sportinis 3 stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesiomis viršutine ir apatine dalimis, chromo spalvos apdaila, „S“ emblema, perforuota oda aptrauktomis vairo laikymo zonomis ir kontrastinėmis siūlėmis (1XY)
- Pedalai ir pakoja iš nerūdijančiojo plieno (VF1)
- Apšviečiamos priekinių durų slenksčių apdailos juostos su intarpais iš aliuminio ir „S“ logotipais (VT5)
- Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušalas (6NQ)

Pastaba: tik su QQ2 arba QQ4 ir 5MB arba 5MK

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
	PWL	3 398	3 398	1 405	s	-	-

„S“ interjeras su juodos spalvos odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis

Apimtis:

- Sportinės priekinės sėdynės su rankiniu būdu ištraukiamomis šlaunų atramomis, optiškai integruotomis galvos atramomis ir iškiliais sėdynių šonais geresniam šoniniam palaikymui posūkiuose (Q1D)
- Juodos spalvos oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, juodos spalvos dirbtine oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis ir „S“ logotipo įspaudais priekinių sėdynių atlošuose (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N1D)
- Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1)
- Dirbtine oda aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš dirbtinės odos, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse, dirbtine oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje, dirbtinės odos spalva suderinta su pasirinktos interjero įrangos spalva (Q8B)
- Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB)
- Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3)
- Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje (GS5)
- Oda aptrauktas sportinis 3 stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesiomis viršutine ir apatine dalimis, chromo spalvos apdaila, „S“ emblema, perforuota oda aptrauktomis vairo laikymo zonomis ir kontrastinėmis siūlėmis (1XY)
- Pedalai ir pakoja iš nerūdijančiojo plieno (VF1)
- Apšviečiamos priekinių durų slenksčių apdailos juostos su intarpais iš aliuminio ir „S“ logotipais (VT5)
- Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušalas (6NQ)

Pastaba: tik su 3NS ir QQ2 arba QQ4 , ir 5MB arba 5MK, ir QE1

Papildoma įranga



	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
„S“ interjeras su juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto ir odos deriniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis	PWN	4 615	4 615	2 620	1 902	s	s

Apimtis:

- Sportinės priekinės sėdynės su rankiniu būdu ištraukiamomis šlaunų atramomis, optiškai integruotomis galvos atramomis ir iškiliais sėdynių šonais geresniam šoniniam palaikymui posūkiuose (Q1D)
- Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su rombų formos raštu aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, juodos spalvos oda aptraukti sėdynių šonai, juodos spalvos dirbtine oda aptrauktos galvos atramos, „S“ logotipo įspaudai priekinių sėdynių atlošuose, su kontrastinėmis siūlėmis (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N2S)
- Priekinės sėdynės su elektra nustatomu sėdynės aukščiu, išilgine sėdynės padėtimi, sėdynės polinkiu ir atlošo polinkiu bei su šlaunų atramos nustatymu rankiniu būdu (3L5)
- Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos nustatymas elektra atskirai horizontaliai ir vertikaliai (7P1)
- „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse, juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje (Q8D)
- Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB)
- Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3)
- Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje (GS5)
- Oda aptrauktas sportinis 3 stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesiomis viršutine ir apatine dalimis, chromo spalvos apdaila, „S“ emblema, perforuota oda aptrauktomis vairo laikymo zonomis ir kontrastinėmis siūlėmis (1XY)
- Pedalai ir pakoja iš nerūdijančiojo plieno (VF1)
- Apšviečiamos priekinių durų slenksčių apdailos juostos su intarpais iš aliuminio ir „S“ logotipais (VT5)
- Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušalas (6NQ)

Pastaba: tik su 3NS ir QQ2 arba QQ4 , ir 5MB arba 5MK, ir QE1

Papildoma įranga



	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
„S“ interjeras su juodos spalvos oda aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis Apimtis: ▸ Sportinės priekinės sėdynės su rankiniu būdu ištraukiamomis šlaunų atramomis, optiškai integruotomis galvos atramomis ir iškiliais sėdynių šonais geresniam šoniniam palaikymui posūkiuose (Q1D) ▸ Juodos spalvos perforuota oda su rombų raštu aptrauktos vidurinės vėdinamų priekinių sėdynių dalys ir vidurinės dviejų nevėdinamų šoninių galinių sėdynių dalys, juodos spalvos „Fine Nappa“ oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N3M) ▸ Elektra nustatomos priekinės sėdynės su elektra nustatomu sėdynės aukščiu, išilgine sėdynės padėtimi, sėdynės polinkiu ir atlošo polinkiu bei su šlaunų atramos nustatymu rankiniu būdu (3L5) ▸ Pneumatinis priekinių sėdynių juosmens atramos reguliavimas su masažo funkcija (8I6) ▸ „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje bei duryse ir atramose rankai duryse iš juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto, kontrastinės siūlės atramose rankai duryse, juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje (Q8D) ▸ Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis (7HB) ▸ Komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas, su atminties funkcija (6E3) ▸ Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje (GS5) ▸ Oda aptrauktas sportinis 3 stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesiomis viršutine ir apatine dalimis, chromo spalvos apdaila, „S“ emblema, perforuota oda aptrauktomis vairo laikymo zonomis ir kontrastinėmis siūlėmis (1XY) ▸ Pedalai ir pakoja iš nerūdijančiojo plieno (VF1) ▸ Apšviečiamos priekinių durų slenksčių apdailos juostos su intarpais iš aliuminio ir „S“ logotipais (VT5) ▸ Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušalas (6NQ) ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su PQ3 ir 3NS, ir 4D3, ir QQ2 arba QQ4, ir 5MB arba 5MK, ir QE1 ❗ SQ5 modeliams tik su PQ3 ir 4D3	PWO	5 905	5 905	3 910	3 192	1 641	1 641

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
 **„S“ interjeras su raudonos spalvos oda aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis** Apimtis: ▸ „Arras red“ spalvos perforuota oda su rombų raštu aptrauktos vidurinės vėdinamų priekinių sėdynių dalys ir vidurinės dviejų nevėdinamų šoninių galinių sėdynių dalys, „Arras red“ spalvos „Fine Nappa“ oda aptraukti sėdynių šonai ir galvos atramos, su kontrastinėmis siūlėmis (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N3M) ▸ Pneumatinis priekinių sėdynių juosmens atramos reguliavimas su masažo funkcija (8I6)” ❗ Pastaba: tik su PQ3 ir 4D3	PWV	-	-	-	-	1 641	1 641
Dekoratyviniai intarpai							
Dekoratyviniai intarpai iš antracito spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su interjero paketais: PWK, PWL, PWN arba PWO	5MB	284	284	0	s	s	s
Dekoratyviniai intarpai iš sidabrinės spalvos matinio pašiaušto aliuminio ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su interjero paketais: PWA, PWE, PWC, PWF, PWB arba PWT	5MF	284	284	s	-	-	-
Dekoratyviniai intarpai iš sidabrinės ir pilkos spalvos natūralios sedimentuotos liepos medienos ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su interjero paketais: PWA, PWE, PWC, PWF, PWB arba PWT	5MC	544	544	260	-	-	-
Dekoratyviniai intarpai iš natūralaus rudos spalvos riešutmedžio kamieno ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su interjero paketais: PWK, PWL, PWN arba PWO	5TK	544	544	260	-	-	-
Dekoratyviniai intarpai iš mikrotvilo struktūros anglies pluošto ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su interjero paketais: PWK, PWL, PWN arba PWO	5MK	837	837	555	555	555	555
Vairai							
Oda aptrauktas sportinis dviejų stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis bei tiesiomis viršutine ir apatine dalimis Pažangus ir įspūdingas oda aptrauktas sportinis dviejų stipinų dizaino aliuminio optikos vairas turi tiesias viršutinę ir apatinę dalis bei traukia dėmesį savo sportiška išvaizda. Vairas aprūpintas jutikliniais daugiafunkciais mygtukais paprastam gausių bazinių informacijos ir pramogų funkcijų bei už papildomą kainą tiekiamos įrangos valdymui. Pavarų perjungimo svirtelės suteikia galimybę rankiniu būdu perjunginėti pavaras su automatine pavarų dėže.	2FS	249	249	249	-	-	-

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Vairo kolonėlės nustatymas elektra Vairas gali būti patogiai nustatomas aukščio ir atstumo kryptimis į reikiamą padėtį, paspaudžiant mygtuką. Jeigu reikia, automatinė patogaus įlipimo ir išlipimo funkcija nustato vairą į padėtį, kurioje yra lengviau įlipti į automobilį ir išlipti iš jo. Derinyje su elektra nustatomomis priekinėmis sėdynėmis su atminties funkcija individualūs vairo nustatymai gali būti išsaugomi. ● Pastaba: tik su PQ3	2C7	453	453	453	453	453	453
Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos / telefonas ir komunikacija							
„MMI experience plus“ su Audi garso sistema Apima šiuos elementus: ▸ Audi garso sistema (9VD) ▸ USB sąsajos su didesne įkrovimo galia (U9E) Audi garso sistema su 8 garsiakalbiais, įskaitant vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę bei 6 kanalų stiprintuvą su bendrąja 180 vatų išvesties galia, tiekia subalansuotą „stereo“ garsą visose sėdimosiose vietose ir visiškai skaidrią akustiką. USB-C sąsajos su didesne įkrovimo galia sparčiajam išorinių mobiliųjų įrenginių, įskaitant verslo klasės nešiojamus kompiuterius arba planšetinius kompiuterius, įkrovimui.	PYG	668	668	668	s	s	s
„MMI experience plus“ su „Bang & Olufsen“ „Premium“ klasės garso sistema Apima šiuos elementus: ▸ „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema (9VS) ▸ USB sąsajos su didesne įkrovimo galia (U9E) „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema sukuria virtualų neprilygstamą autentišką „stereo“ garsą ir 3D erdvinį potyrį automobilyje. USB-C sąsajos su didesne įkrovimo galia sparčiajam išorinių mobiliųjų įrenginių, įskaitant verslo klasės nešiojamus kompiuterius arba planšetinius kompiuterius, įkrovimui. ● Pastaba: Q5 modeliams tik su QQ2 arba QQ4 ir su interjero paketais: PWA, PWE, PWC, PWF, PWB, PWT, PWK, PWL, PWN arba PWO	PYH	1 800	1 800	1 800	1 359	1 359	1 359
Projekcinis ekranas Daugiaspalvis ir kontrastinis projekcinis ekranas projektuoja vairuotojui skirtą informaciją į tiesioginį vairuotojo matymo lauką. Jis yra gerai matomas ir sumažina dėmesio nukreipimą nuo įvykių eisme. Jeigu pageidaujama, gali būti projektuojami greitis, įspėjimai ir kita vairuotojui svarbi informacija iš pasirinktinai už papildomą kainą tiekiamos įrangos, pvz., asistavimo vairuotojui sistemų. Be to, svarbus turinys gali būti individualiai valdomas ir pasirenkamas, naudojant vairą. Tai, be kita ko, apima išsamias asistavimo vairuotojui sistemų indikacijas su aplinkos atvaizdavimu, paskutinius skambučius, paskutinių tikslų įvestį bei minimizuotą, sumažintą navigacijos nurodymų, asistavimo vairuotojui sistemų būklės ir greičio indikaciją. ● Pastaba: tik su PQ2 arba PQ3 ir interjero paketais: PWW, PWA, PWE, PWC, PWF, PWB, PWT, PWK, PWL, PWN arba PWO	KS1	1 110	1 110	1 110	1 110	1 110	1 110

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Priekinio keleivio MMI ekranas 10,9”” atvaizdavimo zona teikia priekiniam keleiviui įspūdingą informacijos ir pramogų potyrį. Jutiklis ekranas suteikia priekiniam keleiviui prieigą prie taikomųjų programų Audi taikomųjų programų parduotuvėje, įskaitant daugybę pramogų paslaugų, prie medijų ir prie individualiai nustatomo budėjimo režimo dizaino. Kai ieškoma tikslų, vairuotojui gali būti padedama pritaikyti maršrutą priekinio keleivio MMI ekrane. Prijungęs savo asmenines ausines „Bluetooth“ jungtimi, priekinis keleivis gali klausytis vaizdo įrašų, žaidimų ir naršyklės turinio priekinio keleivio MMI ekrane, o vairuotojas gali naudoti kitą garso šaltinį per garso sistemą. Kai važiuojama, dinaminis privatumo režimas apriboja priekinio keleivio MMI ekrane rodomo turinio matomumą, kad jis būtų matomas tik priekiniam keleiviui, kai tai yra būtina saugumo sumetimais ir siekiant išvengti vairuotojo dėmesio nukreipimo. Jeigu vairuotojas yra vienas automobilyje, priekinio keleivio MMI ekrane rodomas individualiai pritaikomas budėjimo režimo dizainas.” Pastaba: tik su PQ2 arba PQ3	JH1	899	899	899	899	899	899
„Audi phone box“ Išmanusis telefonas gali būti sujungiamas su automobiliu „Bluetooth“ jungtimi, norint skambinti arba atkurti muziką automobilyje. Suderinami išmanieji telefonai gali būti įkraunami automobilyje belaidžiu būdu. Dėl LTE su 5G technologija palaikymo mobiliojo telefono signalas sustiprinamas, siekiant labai gero garso ir signalo kokybės. Vienu metu gali būti sujungti du mobilieji telefonai. MMI sistemoje atvaizduojami pirmame prijungtame mobiliajame telefone išsaugoti kontaktų duomenys. Su laisvųjų rankų įranga gali būti naudojami abu mobilieji telefonai. Priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, MMI sistemoje per „Bluetooth“ gali būti rodomi elektroniniai laiškai ir tekstinės žinutės. Įrangos apimtis: ▸ Universalioji „Bluetooth“ sąsaja ▸ Patogi integruota laisvų rankų įranga ▸ 171 x 88 mm dydžio skyrius telefonui priekyje ▸ Įkrovimo būklės rodymas MMI jutikliniame ekrane ▸ Iki 15 vatų įkrovimo per USB jungtį arba belaidžio įkrovimo („Qi“ standartas) parinktys, įskaitant adaptyvų skyriaus paviršiaus aušinimą ▸ Palaiko „Apple Fast Charging“ ir „Samsung Fast Charging“ ▸ Mobiliojo telefono sujungimas su išorine antena signalo kokybės pagerinimui ▸ LTE signalo stiprintuvas su 5G technologija mažų nuostolių perdavimui tarp išorinės antenos ir skyriaus telefonui	9ZE	566	566	566	566	566	566



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

Papildoma įranga

Technologijų paketai	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
„Tech“ Apima šią įrangą: ▸ Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir įspėjimo išlipant sistema, skersinio eismo gale stebėjimo asistentas ir galinis pasukimo asistentas (79H) ▸ Priekiniai šviesos diodų žibintai „plus“ (8IY) ▸ Galiniai šviesos diodų žibintai „pro“ (8VP) ▸ Komforto paketas su elektra nustatomais, prilenkiamais ir šildomais, automatiškai tamsėjančiais abiejose pusėse išoriniais galinio vaizdo veidrodžiais (6XK), automatiškai tamsėjančiu vidiniu galinio vaizdo veidrodžiu (4L6) ir projekcinėmis šviesomis išoriniuose veidrodžiuose (1J2) Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir įspėjimo išlipant sistema, skersinio eismo gale stebėjimo asistentas ir galinis pasukimo asistentas gali suteikti pagalbą, kai persirikiuojama į kitą eismo juostą bei kai išlipama iš automobilio, išvažiuojama atbuline eiga iš stovėjimo vietos ir pasukama. Priekiniai šviesos diodų žibintai „plus“ su adaptyvių šviesų funkcija pritaiko kelio apšvietimą prie aktualios važiavimo situacijos. Galiniai šviesos diodų žibintai „pro“ yra išskirtinis dizaino privalumas dėl ištisinės šviesos juostos ir dinaminių posūkių rodiklių. Dinaminis „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo scenarijus išreiškia pažangą. Komforto paketas apima daugybę funkcinės įrangos: elektra nustatomus išorinius galinio vaizdo veidrodžius su integruotais šviesos diodų posūkių rodikliais ir automatine nuleidimo funkcija, automatiškai tamsėjantį vidinį veidrodį, kuris sumažina akinimą, ir projekcines šviesas apatinėje išorinių veidrodžių pusėje, kuris apšviečia durų zoną, kai įlipama.	PQ1	2 055	2 055	2 055	-	-	-

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
„Tech plus“	PQ2	3 982	3 982	3 982	2 437	2 437	2 437

„Tech plus“ paketo apimtyje yra ši „Tech“ paketo įranga:

- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir įspėjimo išlipant sistema, skersinio eismo gale stebėjimo asistentas ir galinis pasukimo asistentas (79H)
- Galiniai šviesos diodų žibintai „pro“ (8VP)
- Komforto paketas su elektra nustatomais, prilenkiamais ir šildomais, automatiškai tamsėjančiais abiejose pusėse išoriniais galinio vaizdo veidrodžiais (6XK), automatiškai tamsėjančiu vidiniu galinio vaizdo veidrodžiu (4L6) ir projekcinėmis šviesomis išoriniuose veidrodžiuose (1J2)

„Tech plus“ paketo apimtis papildomai prie „Tech“ paketo įrangos:

- Matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai (8G4, 8IY)
- Aplinkos matymo kameros (KA4)
- Prevencinė automobilyje esančių žmonių apsaugos sistema priekyje, šonuose ir gale (7W7)
- Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema su kritinių situacijų asistentu (6I5)
- Adaptyvus važiavimo asistentas „plus“ (GJ7)

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir įspėjimo išlipant sistema, skersinio eismo gale stebėjimo asistentas ir galinis pasukimo asistentas gali suteikti pagalbą, kai persirikiuojama į kitą eismo juostą bei kai išlipama iš automobilio, išvažiuojama atbuline eiga iš stovėjimo vietos ir pasukama.

Galiniai šviesos diodų žibintai „pro“ yra išskirtinis dizaino privalumas dėl ištisinės šviesos juostos ir dinaminių posūkių rodiklių. Dinaminis „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo scenarijus išreiškia pažangą.

Komforto paketas apima daugybę funkcinės įrangos: elektra nustatomus išorinius galinio vaizdo veidrodžius su integruotais šviesos diodų posūkių rodikliais ir automatine nuleidimo funkcija, automatiškai tamsėjantį vidinį veidrodį, kuris sumažina akinimą, ir projekcines šviesas apatinėje išorinių veidrodžių pusėje, kuris apšviečia durų zoną, kai įlipama.

Matricinių priekinių šviesos diodų žibintų matricinė funkcija užtikrina didelio tikslumo, aukštos raiškos kelio apšvietimą. Dėl to gali būti žymiai sumažinamas priešpriešiais artėjančių ir priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojų akinimas.

Kad parkavimas ir manevravimas būtų dar lengvesnis, keturios aplinkos matymo kameros tiekia skirtingus tiesioginės automobilio aplinkos vaizdus. Tai apima virtualųjį vaizdą iš viršaus, panoraminį vaizdą, priekinį ir galinį vaizdą bei priekinių ir galinių ratų vaizdą.

Jeigu atpažinta susidūrimo rizika arba kritinėse važiavimo situacijose, pvz., avarinis arba susidūrimo išvengimo stabdymas, arba ribinės važiavimo dinamikos situacijose prevencinė automobilyje esančių žmonių apsaugos sistema inicijuoja prevencines apsaugos priemones.

Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema koreguojančia vairavimo intervencija arba papildoma vairo vibracija padeda išvengti atpažintos eismo juostą ribojančios linijos kirtimo. Kritinių situacijų asistentas atpažįsta, kai vairuotojas nereaguoja. Tokiais atvejais užtikrinamas įspėjimas optiniais, akustiniais ir jutiminiais signalais. Jeigu vairuotojas nereaguoja, sistema perima automobilio valdymą, jį sustabdydama jo eismo juostoje. Tuo pačiu metu aktyvuojamos automobilyje esančių žmonių apsaugos priemonės ir automobilis parengiamas jame esančių žmonių gelbėjimui. Automatiškai skambinama skubios pagalbos numeriu.

Adaptyvus važiavimo asistentas „plus“ padeda greitėti, stabdyti, palaikyti greitį ir nustatyti atstumą bei laikytis eismo juostoje. Automagistralėse sistema padeda atlikti vairuotojo inicijuotą persirikiavimą į kitą eismo juostą.

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
„Tech pro“	PQ3	6 267	6 267	6 267	4 722	4 722	4 722

„Tech pro“ paketo apimtyje yra ši „Tech plus“ paketo įranga:

- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir įspėjimo išlipant sistema, skersinio eismo gale stebėjimo asistentas ir galinis pasukimo asistentas (79H)
- Komforto paketas su elektra nustatomais, prilenkiamais ir šildomais, automatiškai tamsėjančiais abiejose pusėse išoriniais galinio vaizdo veidrodžiais (6XK), automatiškai tamsėjančiu vidiniu galinio vaizdo veidrodžiu (4L6) ir projekcinėmis šviesomis išoriniuose veidrodžiuose (1J2)
- Matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai (8G4, 8IY)
- Prevencinė automobilyje esančių žmonių apsaugos sistema priekyje, šonuose ir gale (7W7)
- Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema su kritinių situacijų asistentu (6I5)
- Adaptyvus važiavimo asistentas „plus“ (GJ7)

„Tech pro“ paketo apimtis papildomai prie „Tech plus“ paketo įrangos:

- 3D ir 360° aplinkos matymo kameros (KA6)
- Skaitmeniniai galiniai organinių šviesos diodų žibintai (8VY)
- Priekinis ir galinis avarinio stabdymo asistentai (8J5)
- Parkavimo asistentas „pro“ su nuotoliniu funkcionalumu (FT5)
- Keleivių gale atpažinimo sistema (5P2)

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir įspėjimo išlipant sistema, skersinio eismo gale stebėjimo asistentas ir galinis pasukimo asistentas gali suteikti pagalbą, kai persirikiuojama į kitą eismo juostą bei kai išlipama iš automobilio, išvažiuojama atbuline eiga iš stovėjimo vietos ir pasukama.

Komforto paketas apima daugybę funkcinės įrangos: elektra nustatomus išorinius galinio vaizdo veidrodžius su integruotais šviesos diodų posūkių rodikliais ir automatine nuleidimo funkcija, automatiškai tamsėjantį vidinį veidrodį, kuris sumažina akinimą, ir projekcines šviesas apatinėje išorinių veidrodžių pusėje, kuris apšviečia durų zoną, kai įlipama.

Matricinių priekinių šviesos diodų žibintų matricinė funkcija užtikrina didelio tikslumo, aukštos raiškos kelio apšvietimą. Dėl to gali būti žymiai sumažinamas priešpriešiais artėjančių ir priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojų akinimas.

Jeigu atpažinta susidūrimo rizika arba kritinėse važiavimo situacijose, pvz., avarinis arba susidūrimo išvengimo stabdymas, arba ribinės važiavimo dinamikos situacijose prevencinė automobilyje esančių žmonių apsaugos sistema inicijuoja prevencines apsaugos priemones.

Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema koreguojančia vairavimo intervencija arba papildoma vairo vibracija padeda išvengti atpažintos eismo juostą ribojančios linijos kirtimo. Kritinių situacijų asistentas atpažįsta, kai vairuotojas nereaguoja. Tokiais atvejais užtikrinamas įspėjimas optiniais, akustiniais ir jutiminiais signalais. Jeigu vairuotojas nereaguoja, sistema perima automobilio valdymą, jį sustabdydama jo eismo juostoje. Tuo pačiu metu aktyvuojamos automobilyje esančių žmonių apsaugos priemonės ir automobilis parengiamas jame esančių žmonių gelbėjimui. Automatiškai skambinama skubios pagalbos numeriu.

Adaptyvus važiavimo asistentas „plus“ padeda greitėti, stabdyti, palaikyti greitį ir nustatyti atstumą bei laikytis eismo juostoje. Automagistralėse sistema padeda atlikti vairuotojo inicijuotą persirikiavimą į kitą eismo juostą.

3D ir 360° aplinkos matymo kameros suteikia galimybę dar patogiau parkuotis ir manevruoti. Keturios aplinkos matymo kameros tiekia daugybę skirtingų tiesioginės automobilio aplinkos vaizdų, kurie gali būti valdomi MMI jutikliniame ekrane. Be to, praktiškos pagalbinės linijos palengvina orientaciją parkuojantis ir manevruojant.

Dėl organinių šviesos diodų sugrupavimo į mažus atskirai valdomus segmentus su trimačiu efektyvu, skaitmeniniai galiniai organinių šviesos diodų žibintai leidžia sukurti įspūdingus apšvietimo scenarijus, įskaitant įspūdingo dizaino galinių šviesų sklaidymo vaizdą, dinamines posūkių šviesas ir ištisinę šviesos juostą, dinaminį „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo scenarijų bei įspėjamuosius ir informacinius simbolius.

Priekinis avarinio stabdymo asistentas nuskaito zoną prieš automobilį ir, priklausomai nuo važiavimo situacijos ir greičio, gali įspėti dėl gresiančių susidūrimų ir inicijuoti atitinkamas stabdymo priemones. Galinis avarinio stabdymo asistentas, atlikdamas avarinį stabdymą, padeda vairuotojui, kai gale yra susidūrimo su pėsčiaisiais rizika.

Parkavimo asistentas „pro“ suteikia asistuojamo manevravimo įvažiuojant į stovėjimo vietas ir išvažiuojant iš jų galimybę. Nuotolinis funkcionalumas taip pat leidžia automobiliui įvažiuoti į stovėjimo vietas bei vienviečius ir dvigubus garažus ir išvažiuoti iš jų, naudojant nuotolinį valdymą. Naudojant išmokstamo parkavimo funkciją, gali būti programuojamas ir išsaugomas visas parkavimo manevras. Vairuotojui vieną kartą užprogramavus ir išsaugojus, automobilis gali automatiškai pakartoti užprogramuotą parkavimo manevrą.

Keleivių gale atpažinimo sistema skleidžia įspėjimą, jeigu žmonės, ypač vaikai, paliekami automobilyje ant galinės sėdynės, išlipus iš automobilio ir uždarius duris.

Papildoma įranga

Asistavimo sistemos / saugumas	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Parkavimo asistentas „pro“ su nuotoliniu funkcionalumu Parkavimo asistentas „pro“ su nuotoliniu funkcionalumu suteikia galimybę įvažiuoti automobiliu į stovėjimo vietas ir išvažiuoti iš jų. Automobilis perima vairavimą, pagreitėjimą ir stabdymą bei taip pat išjungia variklį. Parkavimo asistentas „pro“ valdomas, naudojant MMI jutiklinį ekraną arba „myAudi“ taikomąją programą. Vairuotojas turi nuolat stebėti parkavimo manevrą. Parkavimo asistento „pro“ su nuotoliniu funkcionalumu apimtis: ▸ Parkavimas pirmyn ir atbuline eiga į lygiagretaus, įstrižinio ir skersinio parkavimo stovėjimo vietas ir išvažiavimas iš jų ▸ Parkavimas į stovėjimo vietas ir išvažiavimas iš jų, naudojant nuotolinį valdymą „myAudi“ taikomojoje programoje ▸ Įspėjimo dėl bordiūro funkcija ▸ Atbulinės eigos asistentas ▸ Manevravimo asistentas ▸ Išmokstamas parkavimas Parkavimo asistentas „pro“ suteikia asistuojamo manevravimo įvažiuojant į stovėjimo vietas, kurios gali būti apribotos automobiliais ir objektais bei ženklinimais, ir išvažiuojant iš jų galimybę. Jeigu atpažįstamos kliūtys, sistemos funkcionavimo ribose parkavimo asistentas automatiškai panaudoja stabdžius. Sistema gali padėti parkuotis pirmyn ir atbuline eiga į skersinio parkavimo stovėjimo vietas bei manevruoti į lygiagretaus parkavimo stovėjimo vietas ir išvažiuoti iš jų. Nuotolinis funkcionalumas taip pat leidžia automobiliui įvažiuoti į stovėjimo vietas bei vienviečius ir dvigubus garažus ir išvažiuoti iš jų, naudojant nuotolinį valdymą. Vairuotojas gali patogiai išlipti iš automobilio prieš jo parkavimą arba įlipti į automobilį jam išvažiavus iš stovėjimo vietos. Nuotolinis funkcionalumas aktyvuojamas ir valdomas, naudojant „myAudi“ taikomąją programą. Vairuotojas turi aktyviai valdyti parkavimo procesą, laikydamas nuspaustą išmaniojo telefono mygtuką ir kartu visapusiškai stebėdamas visą parkavimo manevrą. Alternatyviai nuotolinis funkcionalumas taip pat gali būti valdomas iš automobilio vidaus, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Įspėjimo dėl bordiūro funkcija keliomis pakopomis pateikia optinį įspėjimą, kai ratas kritiniu atstumu priartėja prie bordiūro arba kito žemo objekto. Šitaip sistema padeda išvengti rato ir ratlankio pažeidimų. Manevravimo asistentas teikia pagalbą ankštose manevravimo situacijose su blogu matomumu ir padeda išvengti automobilio bei aplinkos pažeidimų, naudodamas stabdžius. Atbulinės eigos asistentas padeda vairuotojui ankštose situacijose su blogu matomumu, kai važiuojama atbuline eiga. Sistema gali vairuoti atbuline eiga maršrutu, kuriuo anksčiau buvo važiuojama pirmyn, ir perima automobilio vairavimą, pagreitėjimą bei stabdymą. Jeigu sistemos funkcionavimo ribose identifikuojamos kliūtys, atbulinės eigos asistentas automatiškai stabdo automobilį. „Išmokstamo parkavimo“ funkcija išplečia parkavimo asistento privalumus, kompleksiškiau leisdama priartėti iki 200 metrų atstumu, kad būtų galima atlikti pažįstamas, pasikartojančias parkavimo rutinas (pvz., įvažiavimus į garažą). Dažnai atliekamas parkavimo manevras gali būti išsaugomas, kai jis bent kartą buvo atliktas rankiniu būdu. Kiekvienos vėlesnės kelionės metu funkcija atpažįsta pažįstamą aplinką ir pasiūlo perimti parkavimo procesą. Vairuotojas turi sėdėti ant vairuotojo sėdynės arba valdyti procesą, naudodamasis „myAudi“ taikomąją programą savo išmaniajame telefone. Parkavimo manevras taip pat turi būti nuolat stebimas. ❗ Pastaba: tik su PQ3	FT5	611	611	611	611	611	611

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
„Audi drive select“ asistentas Skirtingi standartiniai režimai leidžia Jums nustatyti Jūsų automobilio charakteristikas, kad Jūs galėtumėte mėgautis vairavimo potyriu: ▸ „balanced“ ▸ „comfort“ ▸ „dynamic“ ▸ „offroad“ (automobiliuose su adaptyvia pneumatine važiuokle) ▸ „efficiency“ ▸ „individual“ ▸ „assistant“ Režimas „offroad plus“ („quattro“ modeliuose) gali būti papildomai aktyvuojamas, naudojant MMI sistemą (jeigu iš anksto pasirinktas atitinkamas standartinis režimas). Be to, į pasirinktą režimą gali būti nustatomos šios sistemos ir įranga: ▸ Vairo stiprintuvas ▸ Važiavimo charakteristikos ▸ Automobilio dinamikos valdymas ▸ Visų ratų pavara („quattro“) ▸ Adaptyvi važiuoklė (automobiliuose su adaptyvia pneumatine važiuokle) ▸ Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ (papildoma įranga už papildomą kainą) ▸ Kitos bazinės sistemos ir pasirinktinai už papildomą kainą tiekiamos sistemos Režimas „efficiency“ perjungia pavaros sistemą, oro kondicionierių ir adaptyvų važiavimo asistentą „plus“ (papildoma įranga už papildomą kainą), pavyzdžiui, į labiau degalus tausojantį pagrindinį nustatymą. Režimas „assistant“ padeda vairuotojui automatiškai pasirinkti tinkamą važiavimo režimą. Priklausomai nuo kelio tipo ir važiavimo situacijos, automobilis aktyvuoja režimą „balanced“, „comfort“ arba „dynamic“. Vairuotojas gali perjungti režimą bet kuriuo metu. Mokymosi funkcija užtikrina, kad ateities situacijose būtų atsižvelgiama į vairuotojo pirmenybes. Režimas „balanced“ automatiškai aktyvuojamas kiekvieną kartą, kai paleidžiamas automobilis. Automobilių su adaptyvia pneumatine važiuokle atvejais „offroad“ režimas automatiškai aktyvuojamas, paleidus variklį, jeigu tai buvo paskutinis prieš variklio išjungimą aktyvuotas režimas.	2H6	102	102	102	102	102	102
Daugiafunkcė kamera su vaizdo registratoriumi Į vidinio veidrodžio pagrindą nematomai integruota kamera įrašo vaizdo medžiagą ir automobilio aplinkos vaizdus. Kartu su papildomais automobilio duomenimis, pavyzdžiui, automobilio padėtimi, konkrečių incidentų atveju vaizdo medžiaga automatiškai perkeliama į išorinę SD kortelę (neįtraukta į tiekimo specifikaciją). Vieną kartą aktyvavus naudotojui, išsaugojimas SD kortelėje atliekamas, pavyzdžiui, šiais atvejais: ▸ Įvykis, užregistruotas prevencinės automobilyje esančių žmonių apsaugos sistemos, arba stabdymas visu pajėgumu ▸ Rankinis aktyvavimas ▸ Pagrečio sensoriaus reakcija arba esant parkavimo režimui atpažinta vibracija Įrašymą vairuotojas taip pat gali paleisti rankiniu būdu, norėdamas užfiksuoti įsimintinas keliones automobiliu. Daugiafunkcės kameros su vaizdo registratoriumi naudotojai atsako už tai, kad vaizdo registratorius būtų naudojamas pagal duomenų apsaugos taisykles.	QK5	340	340	340	340	340	340

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Šoninės oro pagalvės priekyje ir gale su galvos oro pagalvių sistema ir vidurine oro pagalve tarp priekinių sėdynių Papildomai prie šoninių oro pagalvių priekyje, galvos oro pagalvių ir vidurinės oro pagalvės, įrengtos šoninės oro pagalvės gale. Sistemos funkcionavimo ribose vidurinė oro pagalvė apsaugo vairuotoją ir priekinį keleivį šoninio susidūrimo atveju. Ji išsiskleidžia tarp priekinių sėdynių. Šoninio susidūrimo atveju ji kiek įmanoma sumažina vairuotojo ir priekinio keleivio tarpusavio susidūrimo arba vairuotojo susidūrimo su tuščia priekinio keleivio sėdyne tikimybę bei sumažina sužeidimų riziką.	6C4	408	408	408	408	408	408
Apšvietimas							
Matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai Apimtis: ▸ Priekiniai šviesos diodų žibintai „plus“ (8IY) ▸ Matricinė funkcija (8G4) Priekiniai šviesos diodų žibintai „plus“ sukuria dienos šviesą primenantį kelio apšvietimą bei pasižymi mažomis energijos sąnaudomis, ilgu resursu ir geru suvokimu kitiems eismo dalyviams. Adaptyvios apšvietimo funkcijos pritaiko kelio apšvietimą prie konkrečios važiavimo situacijos. Labai adaptyvus matricinės funkcijos šviesos paskirstymas užtikrina didelio tikslumo, aukštos raiškos kelio apšvietimą. Dėl to gali būti žymiai sumažinamas priešpriešiais artėjančių ir priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojų akinimas. Kai kamerų sistema atpažįsta transporto priemonę, sistema selektyviai užtamsina tik šią zoną, o visi kiti tolimųjų šviesų segmentai lieka aktyvūs. Matricinė funkcija apima dinaminius posūkių rodiklius priekyje ir papildomą skaitmeninį šviesos sklaidymo vaizdą, kuris gali būti pasirenkamas MMI sistemoje. ❗ Pastaba: tik su PQ1	PXC	284	284	284	s	s	s
Skaitmeniniai šviesos sklaidymo vaizdai Derinyje su priekiniais šviesos diodų žibintais „plus“ arba matriciniais priekiniais šviesos diodų žibintais galimas pasirinkimas iš šešių papildomų dienos važiavimo šviesų sklaidymo vaizdų dizainų automobilio priekyje. Tas pats taikoma galinių šviesų sklaidymo vaizdui gale derinyje su skaitmeniniais galiniais organinių šviesos diodų žibintais. Be to, dinaminis „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo scenarijus užtikrina kelio link automobilio ir nuo jo apšvietimą. Pasirenkant skirtingą grafiką MMI sistemoje arba „myAudi“ taikomojoje programoje, visuomet gali būti individualiai sukuriama automobilio išvaizda pagal asmeninį skonį. Su aktyviais skaitmeniniais šviesos sklaidymo vaizdais gali būti patiriamas naujas šviesų dizainas. Skaitmeniniai šviesos sklaidymo vaizdai gali būti įsigyjami vėliau kaip pagal poreikį aktyvuojamos funkcijos. ❗ Pastaba: tik su PXC arba PQ1, arba PQ2, arba PQ3	LW1	171	171	171	171	171	171
Priekinių žibintų apiplovimo sistema Priekinių žibintų apiplovimo sistema valo priekinius žibintus vandeniu ir aukštu slėgiu, kad padidintų priekinių žibintų šviesų ryškumą ir užtikrintų gerą matomumą nepalankiomis oro sąlygomis.	8X8	306	306	306	s	s	s

Papildoma įranga

	Kodas	**Q5 SUV** Kaina EUR su PVM	**Q5 Sportback** Kaina EUR su PVM	**Q5 e-hybrid quattro 220kW** Kaina EUR su PVM	**Q5 e-hybrid quattro 270 kW** Kaina EUR su PVM	**SQ5 SUV** Kaina EUR su PVM	**SQ5 Sportback** Kaina EUR su PVM
Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ apima bazinio baltos spalvos interjero apšvietimo įrangą: ▸ Šviesos diodų lubų moduliai priekyje ir gale, įskaitant skaitymo šviestuvus ▸ Apšviečiami makiažo veidrodžiai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse ▸ Daiktadėžės po viduriniu porankiu apšvietimas ▸ Pirštinių skyriaus apšvietimas ▸ Kojų srities apšvietimas priekyje ▸ Bagažo skyriaus apšvietimas ▸ Prieigos apšvietimas iš galinio dangčio Papildoma aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketo „plus“ apimtis: ▸ Kojų srities apšvietimas gale (baltos spalvos) ▸ Prieigų apšvietimas išorinėse durų rankenose (baltos spalvos) ▸ Įlipimo zonos apšvietimas priekyje ir gale (baltos spalvos) ▸ Kontūrinis priekinių ir galinių durų apšvietimas (spalvotas) ▸ Priekinių ir galinių durų paviršių aplinką sudarantis interjero apšvietimas (spalvotas) ▸ „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelio aplinką sudarantis interjero apšvietimas (spalvotas) ▸ Gėrimų laikiklio apšvietimas (spalvotas) ▸ Kontūrinis apšvietimas vidurinės konsolės priekyje (spalvotas) ▸ Aplinką sudarantis interjero apšvietimas vidurinės konsolės priekyje (spalvotas) ▸ Skyriaus telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija ir mobiliosios komunikacijos antenos jungtimi apšvietimas (spalvotas) ▸ Kontūrinis apšvietimas po priekiniu stiklu (statinis, spalvotas) Spalvų nustatymui disponuojama iš anksto nustatytais spalvų profiliais. Taip pat gali būti aktyvuojamas interaktyvusis ir individualizuotas spalvų profilis. Interaktyvus spalvų profilis valdomas, naudojant „Audi drive select“ sistemos režimus. Pasirinkimas iš 30 skirtingų spalvų individualizuojamam spalvų profiliui. Kai aktyvuojamas temos motyvas, aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ automatiškai pritaiko spalvinę nuotaiką prie aktyvuoto temos motyvo. ❗ Pastaba: tik su interjero paketais	QQ2	510	510	510	s	s	s

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „pro“ Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „pro“ prideda prie aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketo „plus“ dinamines sąveikos šviesas su jų atmosferą sukuriančia daugiaspalve šviesa. Dinaminės sąveikos šviesos yra šviečianti juosta po priekiniu stiklu, kuri perteikia interjerą patrauklių spalvų schema ir gali padėti vairuotojui tam tikrose situacijose. Šviesos animacijos rodo, pavyzdžiui, kad automobilis yra parengtas važiuoti arba kad buvo aktyvuoti posūkių rodikliai. Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „pro“ apima aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketo „plus“ įrangą: ▸ Šviesos diodų lubų moduliai priekyje ir gale, įskaitant skaitymo šviestuvus (baltos spalvos) ▸ Apšviečiami makiažo veidrodžiai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse (baltos spalvos) ▸ Daiktadėžės po viduriniu porankiu apšvietimas (baltos spalvos) ▸ Pirštinių skyriaus apšvietimas (baltos spalvos) ▸ Kojų srities apšvietimas priekyje ir gale (baltos spalvos) ▸ Bagažo skyriaus apšvietimas (baltos spalvos) ▸ Prieigos apšvietimas iš galinio dangčio (baltos spalvos) ▸ Prieigų apšvietimas išorinėse durų rankenose (baltos spalvos) ▸ Įlipimo zonos apšvietimas priekyje ir gale (baltos spalvos) ▸ Kontūrinis priekinių ir galinių durų apšvietimas (spalvotas) ▸ Priekinių ir galinių durų paviršių aplinką sudarantis interjero apšvietimas (spalvotas) ▸ „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelio aplinką sudarantis interjero apšvietimas (spalvotas) ▸ Gėrimų laikiklio apšvietimas (spalvotas) ▸ Kontūrinis apšvietimas vidurinės konsolės priekyje (spalvotas) ▸ Aplinką sudarantis interjero apšvietimas vidurinės konsolės priekyje (spalvotas) ▸ Skyriaus telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija ir mobiliosios komunikacijos antenos jungtimi apšvietimas (spalvotas) Papildoma aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketo „pro“ apimtis: ▸ Dinaminės sąveikos šviesos (spalvotos) Spalvų nustatymui disponuojama iš anksto nustatytais spalvų profiliais. Taip pat gali būti aktyvuojamas interaktyvusis ir individualizuotas spalvų profilis. Interaktyvus spalvų profilis valdomas, naudojant „Audi drive select“ sistemos režimus. Pasirinkimas iš 30 skirtingų spalvų individualizuojamam spalvų profiliui. ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su interjero paketais	QQ4	850	850	850	340	340	340

Papildoma įranga

Stogo sistemos	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Aliuminio optikos bėgeliai ant stogo Pastaba: bazinė įranga Q5 SUV	3S1	s	373	373	373	s	373
Juodos spalvos bėgeliai ant stogo Pastaba: Q5 Sportback modeliams tik su PAH. Q5 SUV ir SQ5 SUV modeliams ši papildoma įranga tiekiama paketuose PAH, PFM ir PFO	3S2	-	373	373	373	-	373
Panoraminis stiklinis stoglangis Dviejų dalių elektra valdomas stiklinis stoglangis turi labai didelį stiklinį paviršių. Kai atidarytas, panoraminis stiklinis stoglangis taip pat užtikrina gaivų klimatą salone. Integruotas vėjo deflektorius sumažina oro srauto keliamą triukšmą, kai stoglangis atidarytas. Kad valdymas būtų komfortiškas, stiklinio elemento atidarymas ir pakėlimas bei užuolaida nuo saulės valdomi elektra. Panoraminis stiklinis stoglangis gali būti patogiai uždaromas iš automobilio išorės, naudojant nuotolinio valdymo raktą.	3FU	1 721	1 721	1 721	1 721	1 721	1 721
Oro kondicionierius							
Oro kondicionieriaus paketas Apima 3 zonų prabangios automatinės oro kondicionieriaus sistemos (9AQ) funkcijas: ▸ Elektroninis oro temperatūros, srauto ir paskirstymo valdymas atskirai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse bei antrojoje sėdynių eilėje ▸ Atskiri oro kondicionieriaus valdymo elementai vidurinės konsolės gale temperatūros keleivių skyriaus gale pritaikymui ▸ 3 klimatizavimo stiliai oro srauto suasmeninimui automatiniu režimu ▸ Laisvai konfigūruojami valdymo elementai tiesioginei prieigai prie pageidaujamų oro kondicionieriaus funkcijų ▸ „ECO“ režimas ▸ „A/C MAX“: maksimalaus oro kondicionieriaus našumo vėsinimas gali būti aktyvuojamas, paspaudžiant mygtuką ▸ Valdymas kiekvienoje zonoje priklausomai nuo saulės padėties ir intensyvumo ▸ Komforto asistentas su 4 iš anksto nustatytomis klimatizavimo programomis, kurios gali būti tiesiogiai aktyvuojamos mygtuku MMI ekrane ▸ Ventiliacinės angos vidurinėje konsolėje ir kojų srityje gale ▸ Automatinė oro recirkuliacijos funkcija su drėgmės ir oro kokybės sensoriumi (pvz., dėl emisijos) ▸ PM2.5 salono filtras, kuris pašalina dulkes ir kvapus, padėdamas sumažinti mažesnių nei 2,5 µm dulkių dalelių, kvapų ir alergenų koncentraciją automobilio salone ▸ Klimatizavimo suasmeninimas naudojant unikalaus kodo nustatymus ▸ Priekinio stiklo ir galinio stiklo atitirpdymo aktyvavimas naudojant MMI jutiklinį ekraną Pastaba: tik su PQ1 arba PQ2, arba PQ3	PYC	826	826	s	s	s	s

Papildoma įranga

	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Oro kondicionieriaus žiemos paketas Apima šiuos elementus: ▸ Vairo šildymas (AI9) ▸ Priekinių ir galinių sėdynių šildymas (4A4) Derinyje su vairo šildymu yra šildomas vairo žiedas. Priekinių ir galinių sėdynių šildymas šildo priekinių sėdynių ir šoninių galinių sėdynių vidurines sėdimųjų paviršių ir atlošo dalis bei derinyje su odiniais apmušalais ir apdaila bei sportinėmis priekinėmis sėdynėmis taip pat priekinių sėdynių šonines dalis. Pastaba: tik su PYC ir vienu iš interjero paketų: PWA, PWB, PWT, PWE, PWK, PWL, PWN, PWO, PWF, PWV	PYE	1 087	1 087	1 087	1 087	1 087	1 087
Autonominis šildymas ir vėdinimas Autonominis šildymas pašildo saloną ir pašalina ledą nuo langų be variklio paleidimo. Galima rinktis iš šildymo režimų „defrost“ (tik langams) ir „warm“ (papildomas išankstinis salono šildymas). Autonominio vėdinimo sistema tiekia gryną orą ir vėsina saloną. Abi funkcijos gali būti aktyvuojamos, naudojant laikmatį „myAudi“ taikomojoje programoje ir MMI sistemoje. Derinyje su „Audi connect“ paslaugomis „Emergency Call & Service“ ir „Audi connect“ paslaugomis „Remote & Control“ autonominis šildymas gali būti patogiai programuojamas, naudojant „myAudi“ taikomąją programą. Valdymo funkcija su laikmačiu ir išvažiavimo laiko programavimu apskaičiuoja laiko ir energijos sąnaudų atžvilgiu efektyvią šildymo trukmę. Pastaba: tik su PQ1 arba PQ2, arba PQ3	9M1	1 756	1 756	-	-	1 756	1 756
Komfortiška autonominio klimatizavimo sistema Komfortiška autonominio klimatizavimo sistema vėsima ir šildo saloną iki reikiamos temperatūros prieš Jums pradedant kelionę. Jeigu buvo pasirinkta kita įranga, tokia kaip sėdynių šildymas, vairo šildymas ir stiklų šildymas, ji gali būti aktyvuojama tuo pačiu laiku. Komfortiškas autonominis klimatizavimas gali būti specialiai planuojamas ir, įvedant išvykimo laiką, paleidžiamas tiesiogiai prieš kelionės pradžią. Pageidaujama temperatūra gali būti nustatoma individualiai. Funkcijos gali būti patogiai programuojamos ir aktyvuojamos, naudojant „MMI touch“ sistemą automobilyje arba „myAudi“ taikomojoje programoje. Komfortiško autonominio klimatizavimo sistema funkcionuoja nepriklausomai nuo to, ar automobilis tuo metu įkraunamas naudojant įkrovimo infrastruktūrą, su sąlyga, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra pakankamai aukštas. Sparčiojo klimatizavimo funkcija taip pat gali būti aktyvuojama, kai automobilis atrakinamas nuotolinio valdymo raktu. Pastaba: tik su PQ1 arba PQ2, arba PQ3	GA2	-	-	171	171	-	-

Papildoma įranga

Rakinimo sistemos	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Garažo vartų atidarymo įranga Garažo vartų atidarymo įranga (HomeLink®) yra integruotas programuojamas nuotolinis valdymas radijo bangomis garažų vartų, sklypų vartų, stovėjimo aikštelių užkardų, apsaugos sistemų ir apšvietimo sistemų valdymui. Valdymo ir siųstuvo modulis yra visiškai integruotas į valdymo koncepciją ir laisvai programuojamas. Jutiklinio ekrano valdymo laukams naudotojai gali suteikti individualius pavadinimus. Iš viso gali būti išsaugoma iki aštuonių skirtingų sistemų. Naudojama belaidė technologija užtikrina patikimumą ir saugumą. Išorinė prieiga prie valdymo sistemos per internetą neįmanoma. Kai priartėjama prie išsaugotos vietos, parodomas atitinkamas iškylantis langas, inicijuojantis perdavimo veiksmą. Naudotojui patogus sistemos sąrankos asistentas kartu su susijusia naudojimosi instrukcijos informacija prieinamas, naudojantis „MMI touch“ sistema. Kadangi universalusis nuotolinis valdymas radijo bangomis yra visiškai integruotas, nebereikia vežiotis su savimi kišeninių pultų, nes dėl garažo vartų atidarymo įrangos (HomeLink®) pats automobilis tampa sąsaja su Jūsų namų sistemomis. ❗ Pastaba: tik su PQ3	VC2	284	284	284	284	284	284
Bagažo tvirtinimo ir daiktadėžių sistemos							
Daiktadėžių ir bagažo skyriaus įrangos paketas Apimtis: ▸ Tinklinės kišenės daiktams galinėje priekinių sėdynių atlošų pusėje ▸ Daiktadėžė vairuotojo pusėje ▸ Užrakinamas pirštinių skyrius ▸ Guminiai įdėklai galinių durų apmušaluose (išimami) ▸ Bagažo skyriaus tinklas	QE1	175	175	s	s	s	s
Vientisos galinės sėdynės „plus“ Apimtis: ▸ Išilginės padėties nustatymas ▸ Atlošo polinkio nustatymas ▸ Vidurinis porankis su gėrimų laikikliais ▸ Galinės sėdynės atlošas gali būti nulenkiamas padalintas 40:20:40 santykiu arba visas ▸ Nuotolinis atlošo atrakinimas bagažo skyriuje dviem šoninėms atlošo dalims (be atskiro nuotolinio atlošo atrakinimo mažai vidurinei daliai) ▸ Įtempiamoji juosta bagažo skyriaus šone, kairėje	3NS	493	493	s	s	s	s
Tinklinė pertvara Apima šias funkcijas: ▸ Gali būti tvirtinama prie grindų arba prie nulenkto galinės sėdynės atlošo ▸ Gali būti naudojama, kai galinės sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje, nulenktas žemyn vienoje pusėje arba visiškai nulenktas žemyn ▸ Yra nuimama ir dėl savo kompaktiško dydžio gali būti padedama automobilyje	3CX	124	124	124	124	124	124

Papildoma įranga

Veidrodžiai	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Kėbulo spalva nudažyti išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai	6FA	s	s	s	s	0	0
Juodos spalvos išorinių veidrodžių korpusai Pastaba: tik su PAH arba PFO	6FJ	124	124	124	124	124	124
Išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai iš anglies pluošto	6FQ	759	759	759	759	759	759
Stiklai							
Klimatinį komfortą užtikrinantis ir garsą izoliuojantis priekinis stiklas su šildymu be laidininkų Visu paviršiumi be laidininkų šildomas priekinis stiklas, pagamintas iš klimatinį komfortą užtikrinančio ir garsą izoliuojančio stiklo, palengvina matymą į priekį skirtingomis oro sąlygomis. Šildymas aktyvuojamas, naudojant atitirpdymo mygtuką oro kondicionieriaus valdymo modulyje. Be to, priekinio stiklo infraraudonųjų spindulių atspindėjimo savybės padeda užkirsti kelią salono įkaitinimui stipriais saulės spinduliais. Priekinis stiklas neaprūpintas kelių rinkliavų įrenginių langeliu. Pastaba: tik su PQ3 ir 9ZE	4GR	510	510	510	510	510	510
Garsą izoliuojantys priekinių durų langų stiklai Priekinių durų langai iš garsą izoliuojančio stiklo pagerina išorinio triukšmo izoliaciją.	VW5	215	215	215	215	s	s
Saugantys nuo saulės tamsinti stiklai Paketą sudaro tamsintas galinis stiklas, tamsinti galinių durų stiklai ir galiniai šoniniai stiklai.	QL5	475	475	475	475	475	475
Rankiniu būdu suvyniojamos apsauginės užuolaidos nuo saulės galinių durų langams Užuolaidos nuo saulės gali būti ištraukiamos ir suvyniojamos rankiniu būdu. Norint užfiksuoti, jos gali būti pritvirtinamos lango rėmo viršuje. Taip galinė salono dalis lieka užtamsinta po tiesioginiais saulės spinduliais ir užkertamas kelias smalsiems žvilgsniams į automobilio vidų. Užuolaidos nuo saulės gali būti visiškai suvyniojamos į langų angas, kai jos nenaudojamos.	3Y4	204	204	204	204	204	204

Papildoma įranga

Kita eksterjero įranga	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
“advanced” eksterjeras Apimtis: ▸ „Scandium Grey“ spalvos radiatoriaus grotelės ir intarpai oro įleidimo angose ▸ Kontrastine „Tambora Grey metallic“ spalva nudažyta apatinė dalis ▸ Matinės juodos spalvos galinis difuzorius su grūdėtu paviršiumi ▸ „Selenite Silver“ spalvos galinis intarpas ❗ Pastaba: tik su FB4 arba FB5. Bazinė įranga „Q5 Sportback e-hybrid“ tik 220 kW modeliam	PY1	793	s	793	-	-	-
„S line“ eksterjeras Apimtis: Priekyje: ▸ „Phantom Black“ spalvos radiatoriaus grotelės ▸ Matinės antracito spalvos chromo optikos radiatoriaus grotelių apvadas ir intarpas radiatoriaus grotelėse ▸ Matinės antracito spalvos chromo optikos intarpai priekinėse oro įleidimo angose Šonuose: ▸ Matinės antracito spalvos chromo optikos papildomos juostos ant slenksčių Gale: ▸ Matinės juodos spalvos korio struktūros grotelės ▸ Matinės antracito spalvos chromo optikos intarpas ▸ Projekcinės šviesos ant galinio stiklo ❗ Pastaba: Q5 SUV modeliams tik su FB4 arba FB5. Tik su ratais: CB2, CC6, C5S, C6H, F80, U19, 40Z, 48P, 53A, 53B, 53D, 56T	PY2	1 443	1 443	1 443	s	-	-
❗ Q5 Sportback e-hybrid quattro 220 kW				651			
Juodos spalvos eksterjero paketas Apimtis: ▸ Tamsios spalvos langų apdailos juostos ir pridėtinės dalys su pilkos antracito spalvos Audi žiedais priekyje ir gale ▸ Juodos spalvos bėgeliai ant stogo ▸ Tamsi chromuota galinių dujų išmetimo vamzdžių apdaila ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su PY2 ir 6FJ arba 6FQ. Q5 SUV modeliams taip pat su FB4 arba FB5. SQ5 modeliams tik su 6FJ arba 6FQ	PAH	907	907	907	907	907	907

Papildoma įranga

	Kodas	**Q5 SUV** Kaina EUR su PVM	**Q5 Sportback** Kaina EUR su PVM	**Q5 e-hybrid quattro 220kW** Kaina EUR su PVM	**Q5 e-hybrid quattro 270 kW** Kaina EUR su PVM	**SQ5 SUV** Kaina EUR su PVM	**SQ5 Sportback** Kaina EUR su PVM
Be modelio pavadinimo gale	2Z0	0	0	0	0	0	0
Galinis aptakas ant stogo iš anglies pluošto Pastaba: tik Q5/ SQ5 SUV modeliams	5J5	2 129	-	2 129	2 129	2 129	-
Anglies pluošto dizaino paketas Apimtis: ▸ Išorinių veidrodžių korpusai ▸ Durų apdailos juostos	6FM	2 173	-	2 173	2 173	2 173	-
Q5 Sportback, SQ5 Sportback			2 378	2 378	2 378		2 378
Įlipimo zonos šviesos diodų apšvietimas priekyje su logotipo projekcija Kai atidaromos priekinės durys, naudojant šviesos diodų technologiją ant dangos projektuojamas raudonos ir baltos spalvų rombas. Pastaba: tik su PY2	9TF	142	142	142	142	142	142
Paruošimas priekabos prikabinimo įtaisui Įranga leidžia papildomai įrengti priekabos prikabinimo įtaisą ir jau atitinka būtinus techninius reikalavimus. Priekabos prikabinimo įtaisą galima įsigyti iš originaliųjų Audi aksesuarų programos. Jis turėtų būti papildomai įrengiamas kvalifikuotose dirbtuvėse, nes gali prireikti papildomų perdarymų automobilyje.	1M5	226	226	226	226	226	226
Mechaniškai atlenkiamas priekabos prikabinimo įtaisas Priekabos prikabinimo įtaisas su mechaniškai atlenkiama rutuline galvute gali būti patogiai atrakinamas mygtuku bagažo skyriuje. Elektroninės stabilizavimo sistemos (ESC) funkcija stabilizuoja priekaba važiavimo metu. Atlenkiamas sistemos lizdas leidžia nuolat naudoti priekaboje arba gyvenamojoje priekaboje elektros įrangą. Priekabos prikabinimo įtaisas ir sistemos lizdas, kai nenaudojami, gali būti nematomai užlenkiami po apatine bamperio dalimi. Du papildomi kaiščiai po vilkimo rutuliu užtikrina stabilią jungtį tarp dviračių laikiklio ir priekabos prikabinimo įtaiso. Tai leidžia lengvai pritvirtinti ir nuimti laikiklį. Su šia rutuline galvute ir toliau gali būti naudojamos įprastinės priekabos ir laikiklių sistemos.	1D4	1 285	1 285	1 285	1 285	1 285	1 285

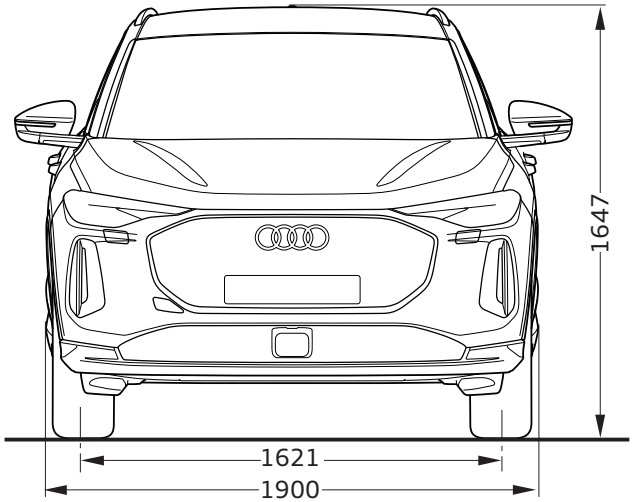
Papildoma įranga

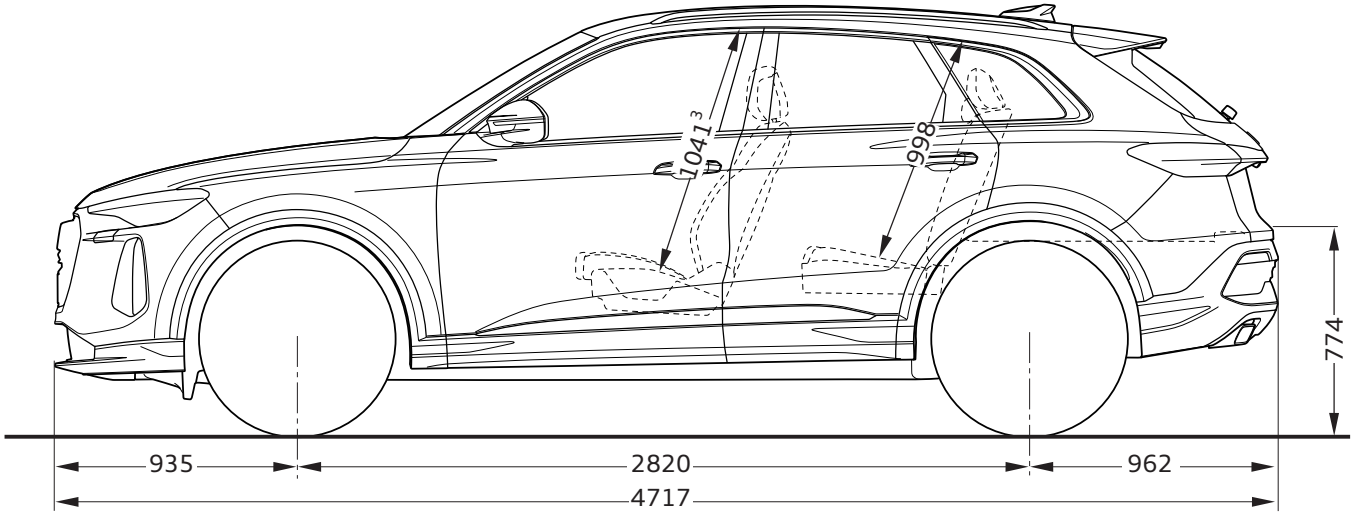
Kita interjero įranga	Kodas	Q5 SUV Kaina EUR su PVM	Q5 Sportback Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 220kW Kaina EUR su PVM	Q5 e-hybrid quattro 270 kW Kaina EUR su PVM	SQ5 SUV Kaina EUR su PVM	SQ5 Sportback Kaina EUR su PVM
Vairuotojo sėdynės ir išorinių veidrodžių atminties funkcija Atminties funkcija vairuotojo pusėje aprūpinta dviem atminties vietomis elektra nustatomai vairuotojo sėdynei ir išoriniams veidrodžiams. Nustatymai gali būti išsaugomi ir aktyvuojami, naudojant atminties mygtuką durų apmušale. Dėl suasmeninimo paskutinė sėdynės ir išorinių veidrodžių padėtis papildomai išsaugoma asmeniniame profilyje. ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su PQ1 arba PQ2, arba PQ3 ir 3L5	AI1	233	233	233	233	233	233
Vanadžio optikos interjero apdaila Tamsūs vanadžio optikos akcentai interjere ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su PY2 ir vienu iš „S line“ interjero paketų: PWK, PWL, PWN, PWO	QJ3	226	226	226	226	226	226
Raudonos spalvos „Audi Sport GmbH“ siūlės ▸ „Express red“ spalvos kontrastinės siūlės ant sėdynių apmušalų, viršutinės prietaisų panelio dalies, atramų keliams vidurinėje konsolėje, atramų rankai duryse, oda aptraukto sportinio vairo ir komfortiško vidurinio porankio ▸ Juodos spalvos saugos diržai su raudonos spalvos kraštais (priekinių sėdynių ir šoninių galinių sėdynių) ▸ Juodos spalvos kilimėliai su „Express red“ spalvos apvadais ir kontrastinėmis siūlėmis ❗ Pastaba: Q5 modeliams tik su QJ3 ir PWN	YYB	770	770	770	770	770	770
Peleninė ir cigarečių uždegiklis priekyje Apimtis: ▸ Cigarečių uždegiklis (12 V) ▸ Išimama peleninė su dangteliu	9JD	57	57	57	57	57	57

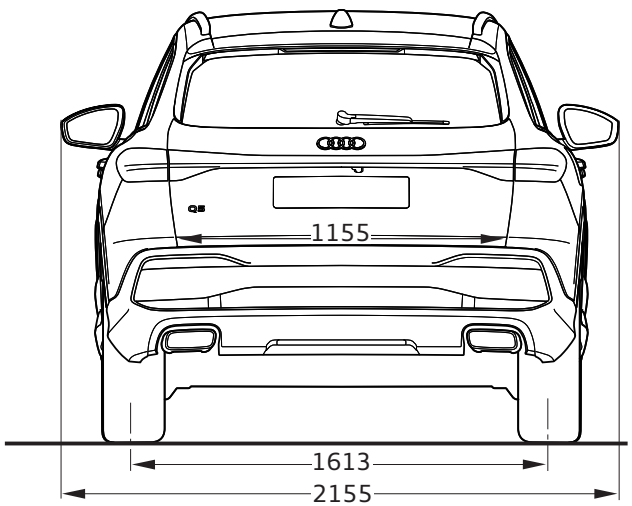
Papildoma įranga

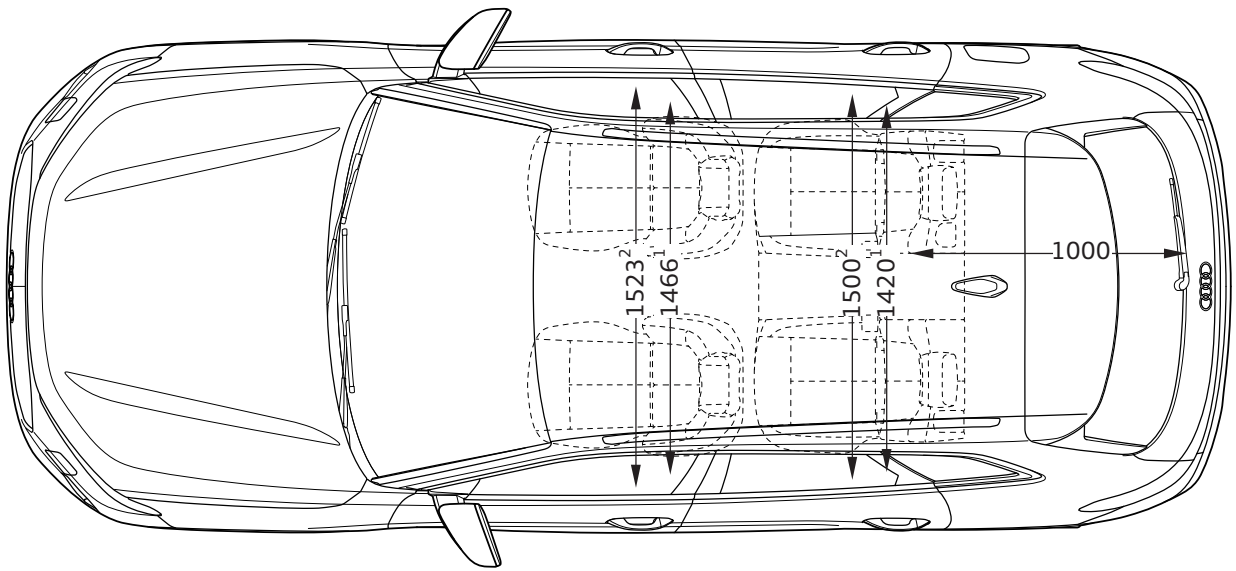
Pratęsta garantija	Kodas	**Q5 SUV** Kaina EUR su PVM	**Q5 Sportback** Kaina EUR su PVM	**Q5 e-hybrid quattro 220kW** Kaina EUR su PVM	**Q5 e-hybrid quattro 270 kW** Kaina EUR su PVM	**SQ5 SUV** Kaina EUR su PVM	**SQ5 Sportback** Kaina EUR su PVM
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 30 000 km	EA1	190	190	190	190	190	190
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 60 000 km	EA2	269	269	269	269	269	269
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 90 000 km	EA3	365	365	365	365	365	365
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 120 000 km	EB4	429	429	429	429	429	429
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 150 000 km	EB3	509	509	509	509	509	509
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 40 000 km	EA4	413	413	413	413	413	413
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 80 000 km	EA5	604	604	604	604	604	604
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 120 000 km	EA6	859	859	859	859	859	859
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 50 000 km	EA7	668	668	668	668	668	668
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 100 000 km	EA8	1 035	1 035	1 035	1 035	1 035	1 035
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 150 000 km	EA9	1 577	1 577	1 577	1 577	1 577	1 577

Audi Q5 SUV matmenys

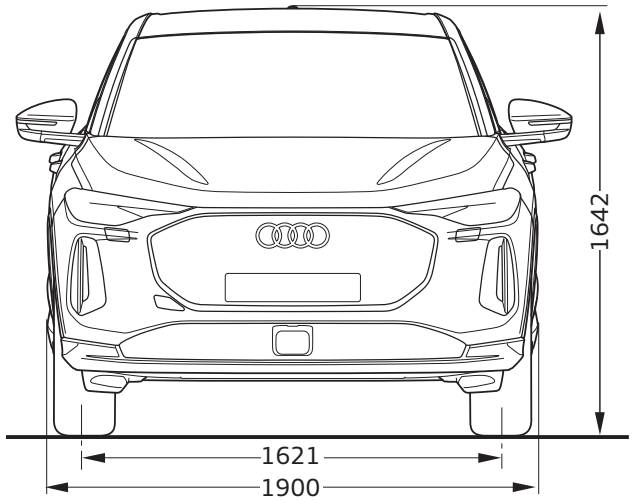


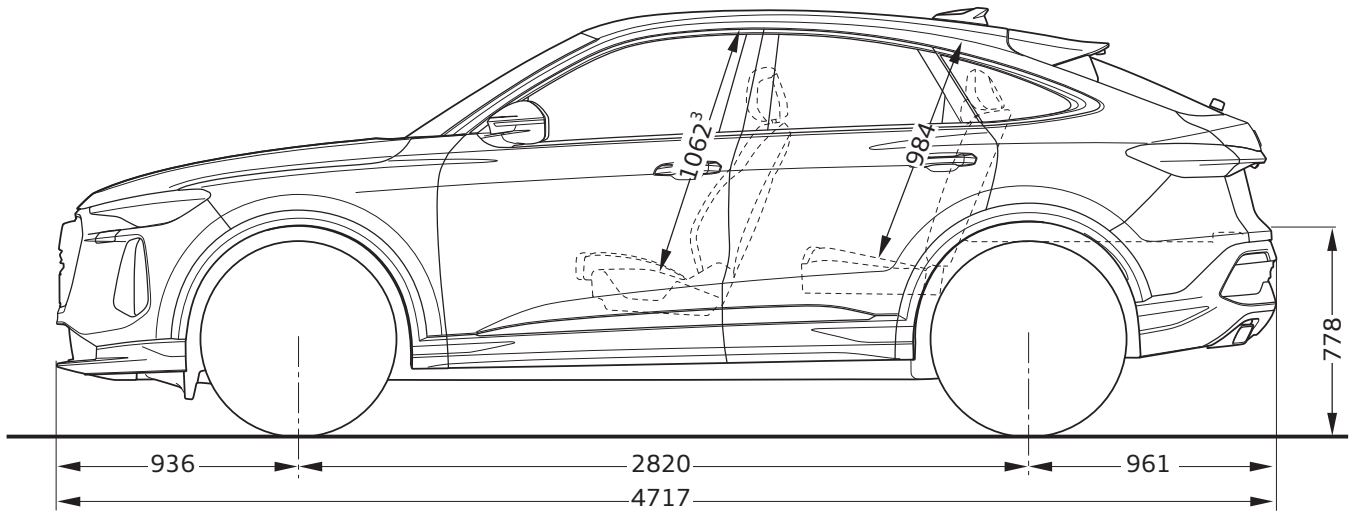


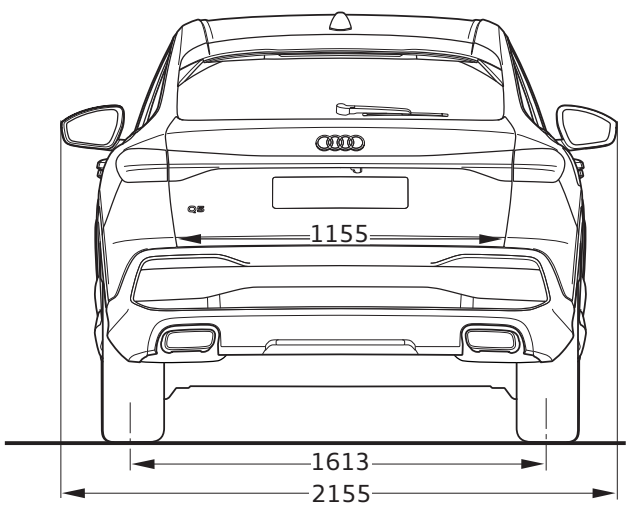


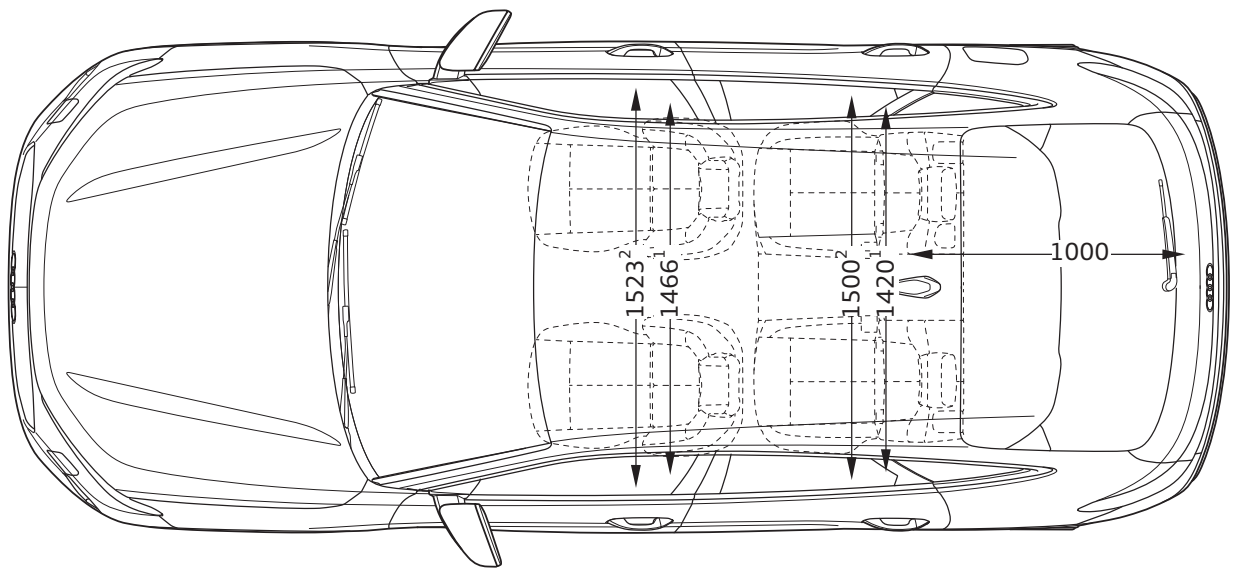


Audi Q5 Sportback matmenys

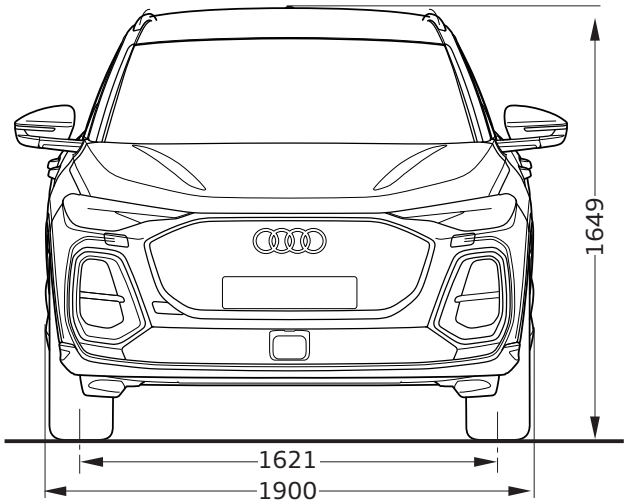


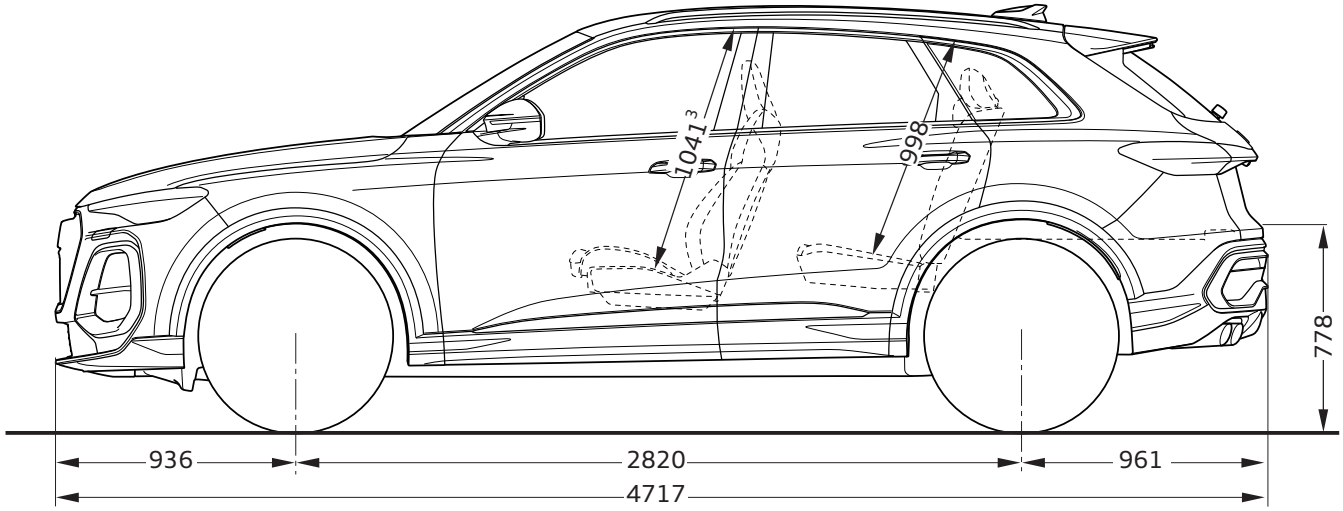


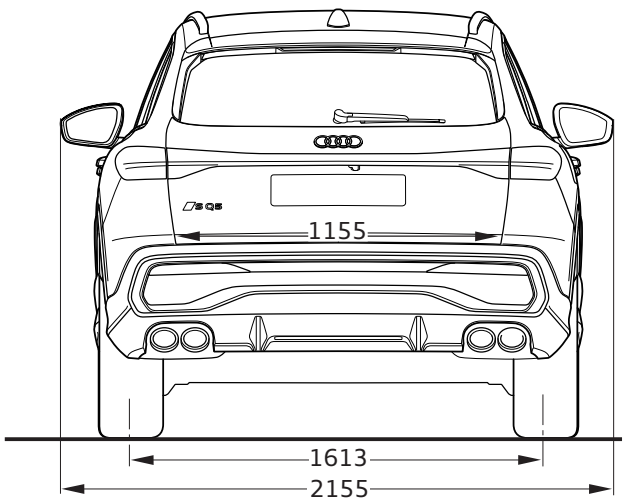


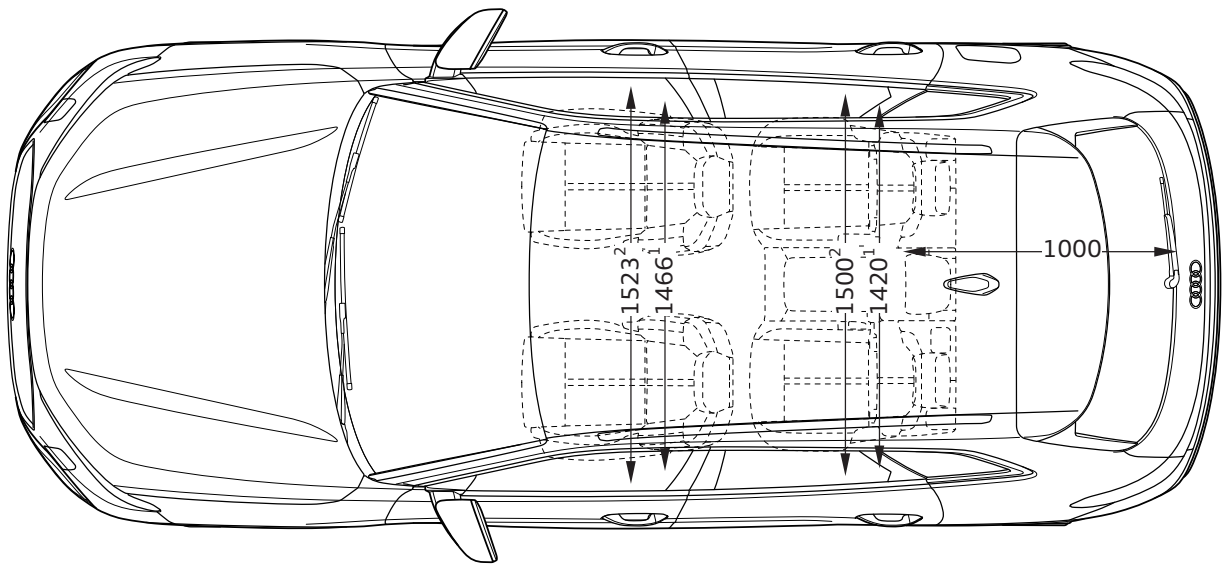


Audi SQ5 SUV matmenys

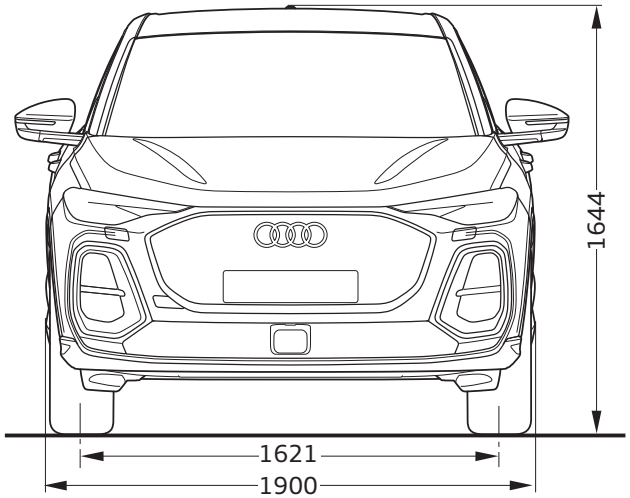


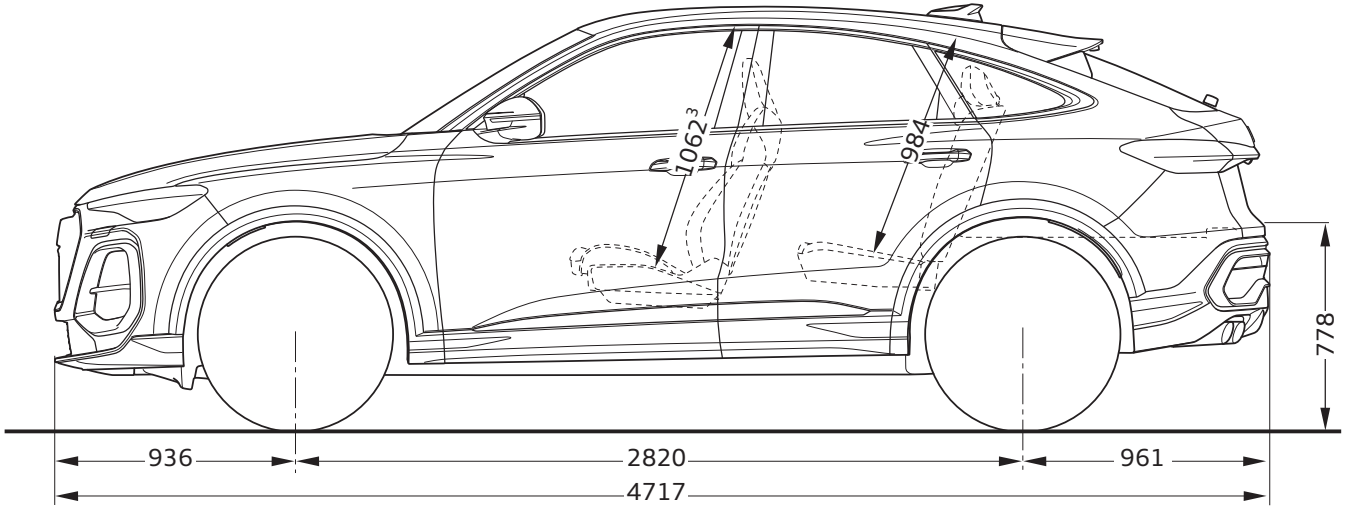


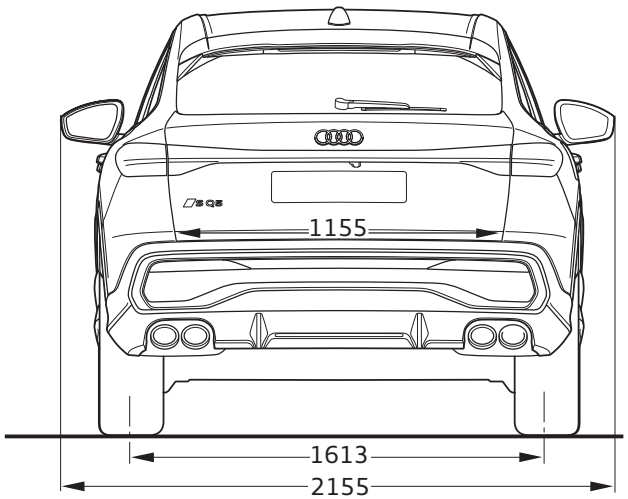


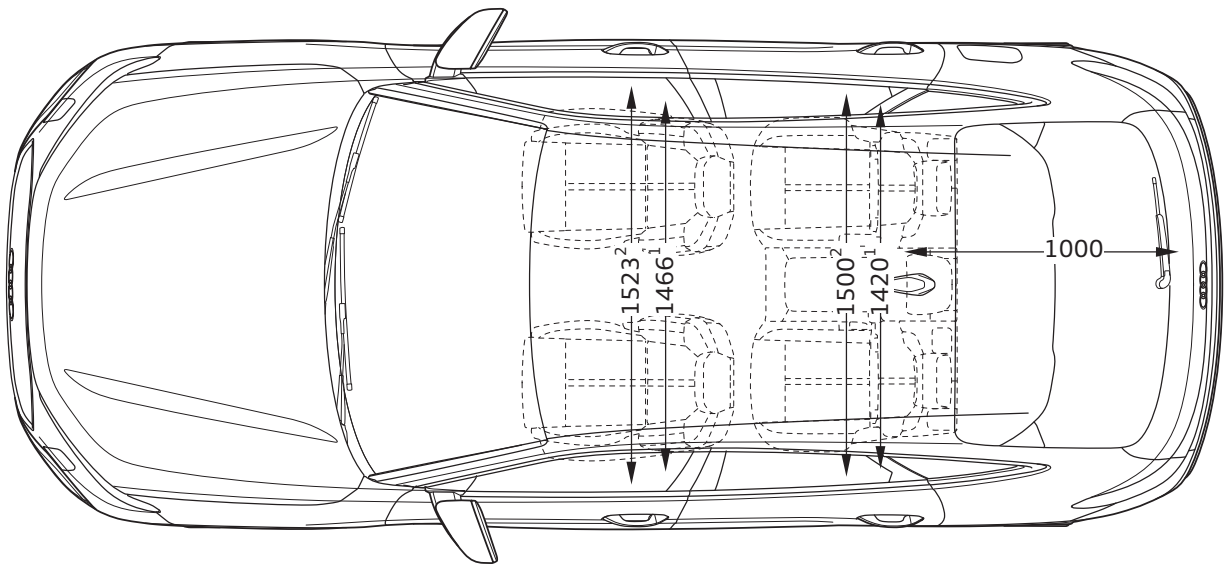


Audi SQ5 Sportback matmenys









Q5 techniniai duomenys

Modelis	Q5											
Variklio tipas	**Q5 TFSI**		**Q5 TFSI quattro**		**Q5 e-hybrid quattro 220 kW**		**Q5 e-hybrid quattro 270 kW**		**Q5 TDI quattro 150 kW**		**SQ5 TFSI quattro**	
Cilindrai / tūris (cm3)	4 / 1984		4 / 1984		4 / 1984		4 / 1968		4 / 1968		6 / 2995	
Pavarų dėžė, pavaros tipas	7 / S tronic /priekinių ratų pavara		7 / S tronic / quattro		7 / S tronic / quattro		7 / S tronic / quattro		7 / S tronic / quattro		7 / S tronic / quattro	
Maksimali galia, kW/AG	150 / 204		150 / 204		220 / 299*		270 / 367*		150 / 204		270 / 367	
Maksimalus sukimo momentas, Nm/aps.	340 / 2000		340 / 2000		380 / 1600-4500 (450)		380 / 1600-4500 (500)		400 / 1750		550 / 1700	
Masės ir talpa												
	SUV	**Sportback**	**SUV**	**Sportback**	**SUV**	**Sportback**	**SUV**	**Sportback**	**SUV**	**Sportback**	**SUV**	**Sportback**
Nepakrauto automobilio masė, kg	1910	1925	1970	1985	2225	2225	2245	2245	2030	2045	2115	2115
Maksimali leidžiama bendroji masė, kg	2460	2460	2535	2535	2735	2735	2735	2735	2595	2595	2610	2610
Maksimali leidžiama stogo apkrova / atraminė apkrova, kg	75 / 100	75 / 100	75 / 100	75 / 100	50 / 100	50 / 100	50 / 100	50 / 100	75 / 100	75 / 100	75 / 100	75 / 100
Maksimali leidžiama priekabos be stabdžių masė, kg	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Degalų bako talpa, apytiksliai, l	65	65	65	65	55	55	55	55	65	65	65	65
Bagažo skyriaus talpa, l	520 / 1473	515 / 1415	520 / 1473	515 / 1415	438 / 1358	433 / 1300	438 / 1358	433 / 1300	520 / 1473	515 / 1415	475 / 1446	470 / 1388
Eksploatacinės charakteristikos ir sąnaudos												
	SUV	**Sportback**	**SUV**	**Sportback**	**SUV**	**Sportback**	**SUV**	**Sportback**	**SUV**	**Sportback**	**SUV**	**Sportback**
Maksimalus greitis, km/h	226	226	226	226	250 (140)	250 (140)	250 (140)	250 (140)	226	226	250	250
Įsibegėjimas 0-100 km s	8.6	8.6	7.2	7.2	6,2	6,2	5,1	5,1	7.4	7.4	4.5	4.5
Mišriosios WLTP degalų sąnaudos, l/100 km	7,3-6,5	7,2-6,5	7,9–6,9	7,9–6,9	3,3-2,4	3,3-2,4	3,4-2,6	3,3-2,6	6,8–5,9	6,7–5,9	8,8–8,1	8,8–8,1
Degalų sąnaudos su iškrautu akumuliatoriumi l/100 km					8,2-7,1	8,2-7,2	8,4-7,4	8,3-7,4				
WLTP mišriosios elektros energijos sąnaudos, kWh/100km					16,8-15,4	16,8-15,5	16,9-15,8	16,8-15,8				
Mišrioji WLTP CO2 emisija, g/km	165-148	163-148	180–156	179-157	75-55	74-56	77-59	75-59	179–155	177–155	200–185	200-184
Elektrinis ridos atsarga EAER City/ EAER mišriosios, km					95-114 / 82-101	95-114 / 83-100	95-112 / 82-97	95-112 / 82-97				
CO_2 klasė	F–E		G–F		B	B	B	B	G–E		G	
Degalų sąnaudos su iškrautu akumuliatoriumi l/100 km					G-F	G-F	G-F	G-F				
Emisijos standartas	Euro 6e bis		Euro 6e bis		Euro 6e-bis		Euro 6e-bis		Euro 6e bis		Euro 6e bis	

TFSI Benzininis variklis su tiesioginiu degalų įpurškimu, turbopripūtimu
TDI dyzelinis variklis su bendrosios magistralės įpurškimo sistema ir turbopripūtimu
e-hybrid Iš tinklo įkraunamas hibridas
quattro nuolatinė visų ratų pavara
S tronic dvigubos sankabos pavarų dėžė

*viso

Degalų sąnaudų ir CO2 emisijos reikšmės nurodytos diapazonais, nes jos priklauso nuo naudojamų padangų ir ratlankių kombinacijų. Techniniai duomenys yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo.

Padangų parametrų klasifikacija

Lentelėje Jūs rasite Audi Q5 SUV, Audi Q5 Sportback, Audi Audi SQ5 SUV bei Audi SQ5 Sportback skirtingų padangų dydžių degalų naudojimo efektyvumo klasės, sukibimo su šlapia danga klasės ir išorinio riedėjimo triukšmo klasės diapazonus.

Paaiškinimai



Degalų naudojimo efektyvumas

Padangų degalų naudojimo efektyvumo klasė kinta priklausomai nuo pasipriešinimo riedėjimui tarp šių klasifikacijų:

A – efektyviausios padangos, kurios taupo degalus.

E – mažiausiai efektyvios padangos, kurios sąlygoja didžiausias degalų sąnaudas.



Sukibimas su šlapia danga

Sukibimo su šlapia danga klasė teikia informaciją apie stabdymo šlapiomis oro sąlygomis savybes ir siekia nuo

A (didžiausias saugumas) iki

E (mažiausias saugumas).



Riedėjimo triukšmas

Padangų riedėjimo triukšmas arba išorinio triukšmo lygis matuojamas decibelais (dB) ir nurodomas skaičiumi vietoje XY. Papildomai riedėjimo triukšmas suskirstomas į tris pakopas – A, B ir C.



Sukibimas su sniegu

Šiuo ženklu pažymėtos padangos yra tinkamos naudoti ekstremaliomis sniego sąlygomis.



Sukibimas su ledu

Šiuo ženklu pažymėtos padangos apskaičiuotos kelio paviršiams su ledo sluoksniu arba kietai sniego dangai. Dygliuotos padangos apskaičiuotos kelio paviršiams su ledo sluoksniu arba kietai sniego dangai ir turėtų būti naudojamos tik labai sunkiomis oro sąlygomis (pvz., žemos temperatūros sąlygomis). Dygliuotų padangų naudojimas mažiau sunkiomis oro sąlygomis (pvz., drėgmės arba aukštesnės temperatūros sąlygomis) gali sąlygoti, ypač sukibimo su šlapia danga, valdomumo ir nusidėvėjimo atžvilgiu, mažesnį pajėgumą.

Kiti nurodymai: degalų sąnaudos gali būti ženkliai sumažinamos, taikant aplinką tausojantį vairavimo stilių. Norint pagerinti degalų naudojimo efektyvumą ir sukibimą su šlapia danga, reikia reguliariai tikrinti slėgį padangose. Visuomet turi būti atsižvelgiama į sustojimo kelią.

Išsamesnės informacijos Jūs rasite adresu:
https://www.audi.lt/lt/web/lt/innovation/important-info/eu-tyre-label.html

Vasarinės padangos

Padangos dydis	Degalų naudojimo efektyvumo klasė	Sukibimo su šlapia danga klasė	Išorinio riedėjimo triukšmo klasė dB		Sukibimas su sniegu	Sukibimas su ledu
235/60 R 18	A	B-A	70	B	-	-
235/55 R 19	B-A	B-A	72-70	B	-	-
255/45 R 20	B-A	B-A	73-71	B	-	-
255/40 R 21	C-B	B-A	72-70	B-A	-	-

Nurodymai: Tikslingas tam tikrų padangų gaminių užsakymas dėl logistinių ir techninių gamybos priežasčių nėra įmanomas. Išsamesnės informacijos apie padangų parametrus Jūs gausite Jūsų Audi partnerio įmonėje.

Kontaktai



Møller Auto Keturi žiedai
Audi Sport dileris

Ukmergės g. 252, Vilnius
+370 52388011
audi@moller.lt
www.mollerautovilnius.audi.lt

Autojuta Kauno Audi centras
Audi Sport dileris

Chemijos g. 8, Kaunas
+370 37467467
audi@autojuta.lt
www.kaunoaudicentras.audi.lt

Klaipėdos Audi centras

Šilutės pl. 50, Klaipėda
+370 61258526
info@klasera.lt
www.klaipedosaudicentras.audi.lt

Iliustracinio pobūdžio nuotrauka