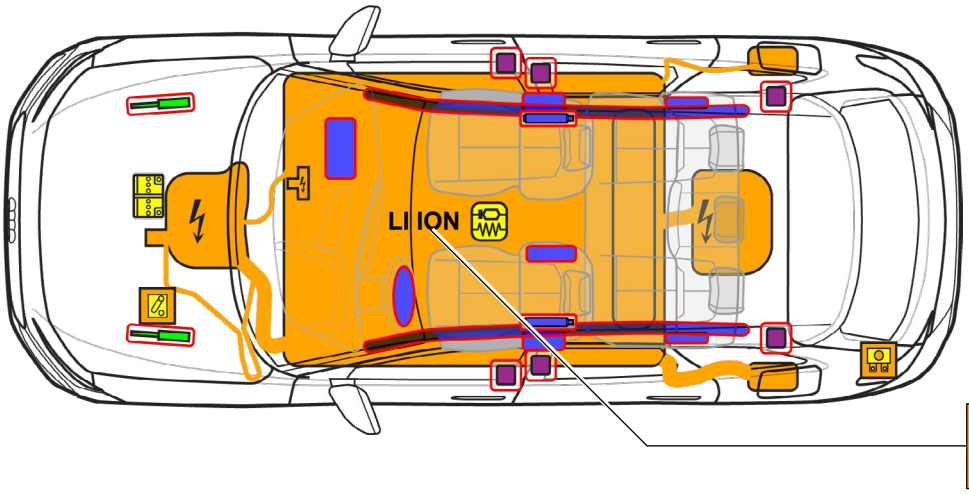
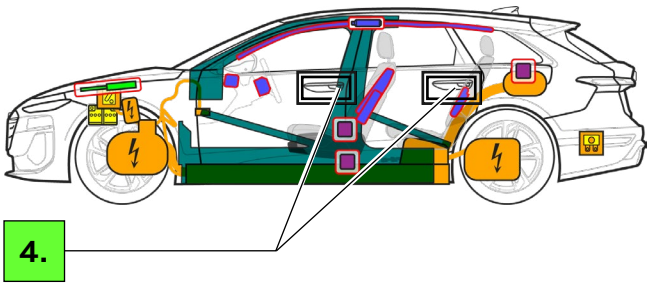
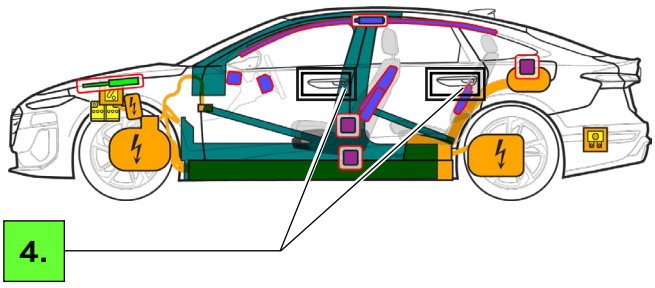
Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

2024-től, 5 ajtós, 5 üléses







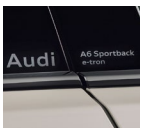
	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		SRS Vezérlőegység		Gázrugó/ előfeszített rugó
	Nagy ellenállású zónák		Alacsony feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű tápkábel		Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz
	Magas feszültséget megszakító biztosítószekrény		Magas feszültségű elem		Kiemelt figyelmet igénylő zóna				

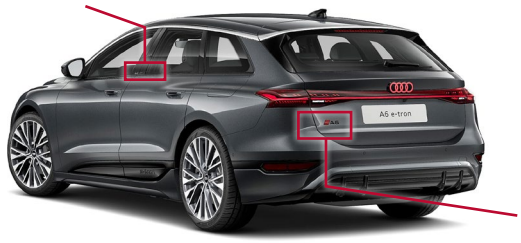
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
2024-től, 5 ajtós, 5 üléses

1. Azonosítás/felismerés

Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/ teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzemkész állapotban van-e („READY“).

Modelljelölés a B-oszlopon





Modelljelölés a jármű hátulján (rendelhetően nincs felszerelve)

Avant

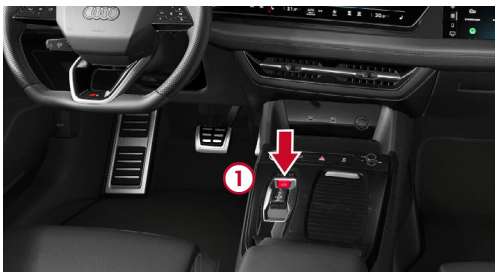
Sportback

2. Jármű rögzítése / emelés

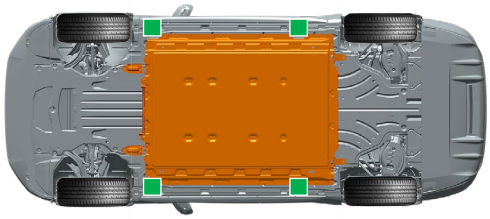
Jármű rögzítése

① Nyomja meg a „P“ parkolás gombot, és működtesse a rögzítőféket

Biztosítsa a gépkocsit elgurulás ellen



Emelési pontok



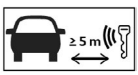
Megfelelő emelési pontok

Magas feszültségű akkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása

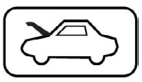
② Kapcsolja ki a gyújtást (Power-méter „OFF“), nyomja meg a „Start-Stop“ gombot a lábfék működtetése nélkül.



Ha lehetséges, távolítsa el a távirá-nyítós kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél távolabbra a járműtől.

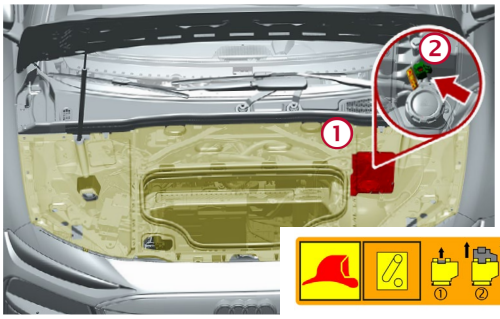
A nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

Légzsákkioldással járó balesetnél a légzsákkioldás felismerése után a nagyfeszültségű rendszer aktív állapota automatikusan megszüntetésre kerül. A nagyfeszültségű rendszer az aktivált állapot megszüntetése után kb. 20 másodperccel lesz feszültségmentes.



Minden más esetben a következőképpen lehet megszüntetni a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát:

1. lehetőség: a gépkocsi első része



① Távolítsa el a szervizfedelet

② Nyissa a mentési leválasztási pontot

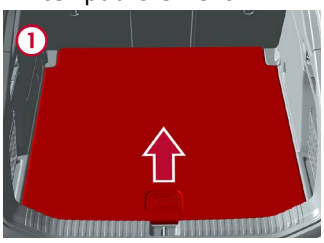
① **Húzza ki a piros fület**

② **Húzza ki a fekete csatlakozót**

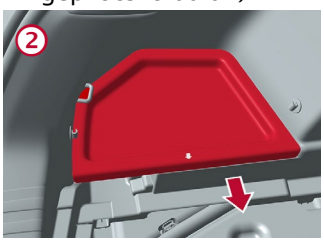
A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elvágni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

2. lehetőség: (biztosíték a csomagtérben)

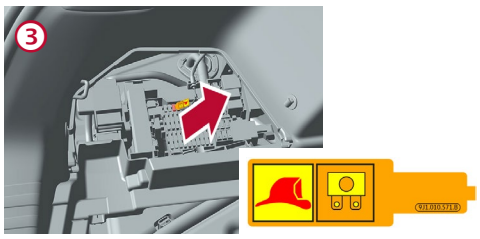
① Emelje fel a csomagtér-padlólemezt



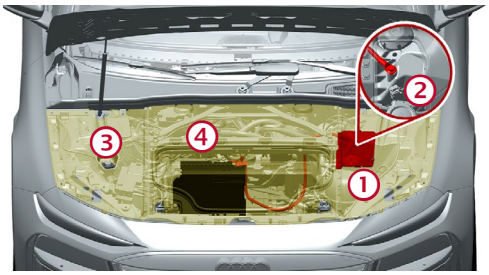
② Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi oldalán)



③ Határozza meg a biztosíték helyét és húzza ki



A 12 voltos akkumulátor lekötése



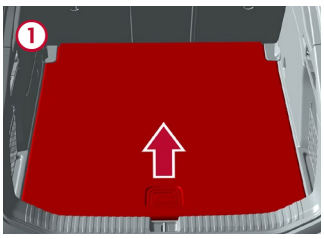
① Távolítsa el a szervizfedelet
② Válassza le az akkumulátor testcsatlakozását a karosszériáról

Alternatív eljárás (közvetlen hozzáférés az akkumulátorhoz):

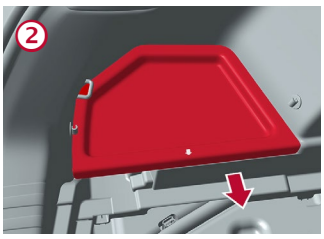
③ Csomagtér tálcát (sárga színnel jelölve – tárolórekesz a jármű elejében) eltávolítani
④ Határozza meg az akkumulátor helyét és kösse le a negatív pólust

Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)

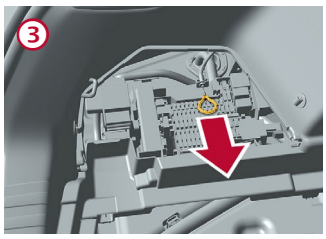
Emelje fel a csomagtér-padlólemezt



Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi oldalán)

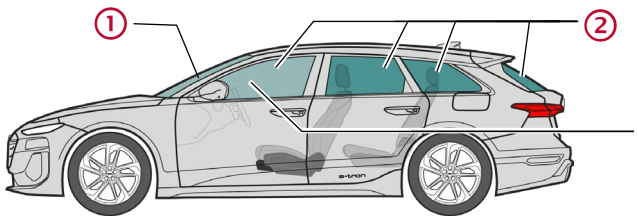


Húzza meg a sárga fület és húzza le a töltőcsatlakozót



Jobb oldali töltőcsatlakozó-aljzat: járjon el ugyanúgy, mint a gépkocsi bal oldala esetén (húzza meg a sárga fület)

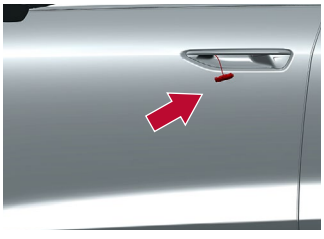
4. Hozzáférés a bent rekedtekhez

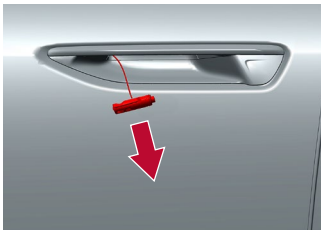


Üvegtípusok:

① ragasztott többrétegű biztonsági üveg
② egyrétegű biztonsági üveg
③ ragasztott többrétegű biztonsági üveg (opcionális)

A jármű érzékelős ajtófogantyúkkal van felszerelve. Az ajtók nyitásához bele kell nyúlni az ajtófogantyúkba!





Légzsákkioldással járó balesetek-nél a 4 ajtózár nyitása megtörténik és azokat már csak mechanikusan ki kell nyitni. Ehhez a kitolt huzal végén lévő csapot meghúzni!

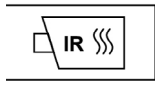
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
2024-től, 5 ajtós, 5 üléses

5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok

12 V

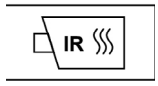
800 V
lítium-ion

Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban.
A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!



6. Tűz esetén

A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

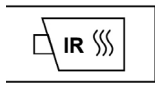


7. Elmerülés esetén

A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

8. Elszállítás

A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újragyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



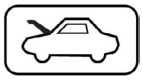
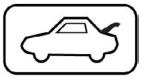
Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).

A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyein állva vontatni.

9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: www.audi.com/rescue

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

Tűzveszélyes	Maró hatású, bőr irritáló	Az emberi egészségre veszélyes	Környezeti veszély	Figyelem, áramütés veszélye	Általános figyelmeztető jel	Használjon vizet a tűzoltáshoz	Veszélyes feszültség
Okoskulcs eltávolítása	Használjon infravörös hőkamerát	 Motorháztető	 Csomagtartó				