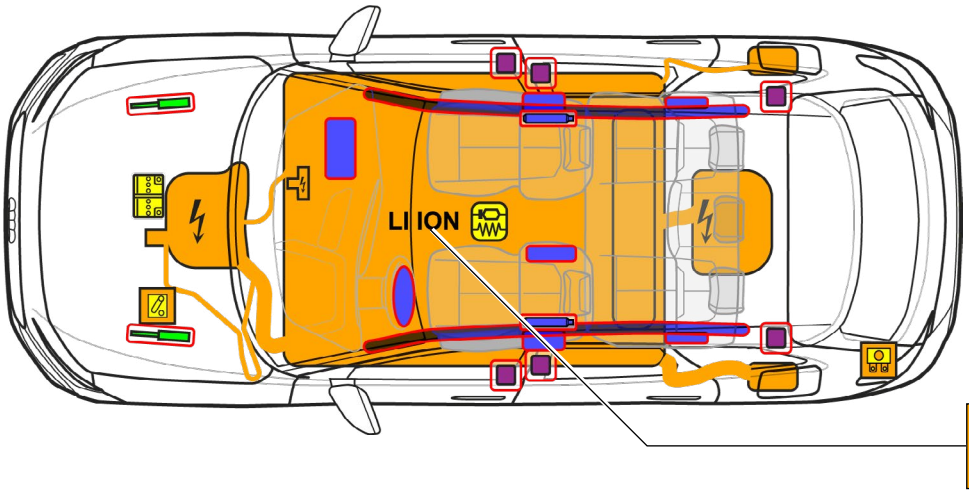
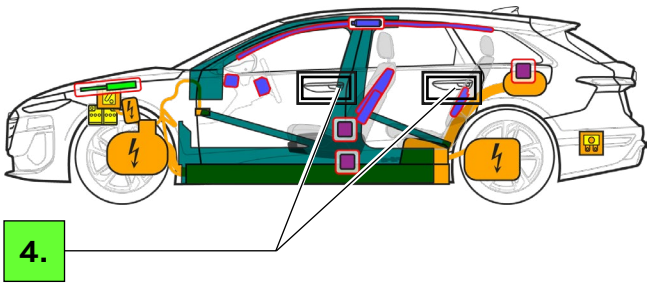
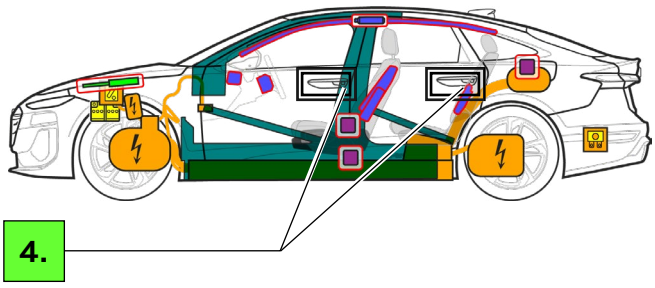
Audi A6/S6 e-tron
Avant/Sportback
Vanaf 2024, 5-deurs, 5-zitter







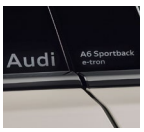
	Airbag		Gasgenerator		Gordelspanner		SRS-regelapparaat		Gasdrukveer/ voorgespannen veer
	Zone met hoge weerstand		Laagvolt-accu		Hoogvoltaccu		Hoogspannings-kabel		Laagspannings-apparaat dat de hoogspanning loskoppelt
	Zekeringkast die hoogspanning uitschakelt		Hoogspannings-component		Speciale aandacht				

Audi A6/S6 e-tron
Avant/Sportback
Vanaf 2024, 5-deurs, 5-zitter

1. Identificatie / herkenning

De elektromotor is geruisloos. De weergave in het instrumentenpaneel (powermeter) geeft terugkoppeling of de elektroaandrijving is uitgeschakeld "OFF" resp. bedrijfsklaar "READY".

Modelbenaming op B-stijl



Modelbenaming aan achterzijde (kan ook niet aanwezig zijn)

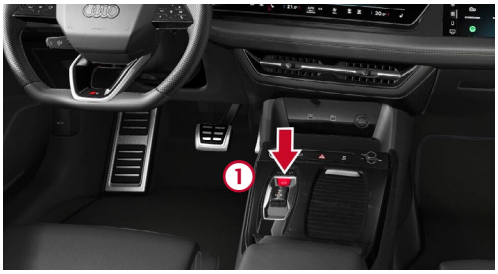
Avant

Sportback

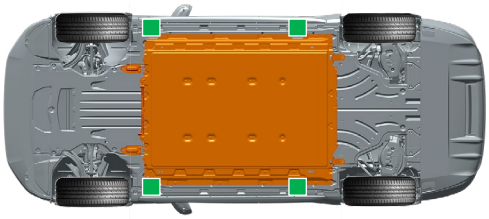
2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Voertuig immobiliseren

① Parkeerknop “P” indrukken en parkeerrem bedienen
Voertuig tegen wegrollen beveiligen



Hefpunten



geschikte hefpunten

Hoogvoltaccu

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

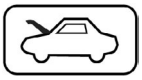
Contact uitschakelen

② Contact uitschakelen (Powermeter "OFF"), op de "Start-stopknop" drukken zonder het rempedaal in te trappen.

Sleutel met radiografische afstands-bediening, sleutelkaart en/of smart-phone-app zo mogelijk verder dan 5 m van het voertuig verwijderen.

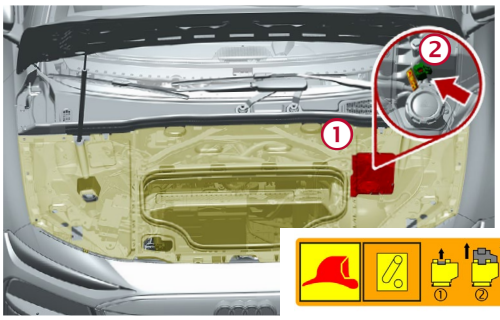
Hoogvoltsysteem deactiveren

Bij ongevallen met airbagactivering wordt het hoogvoltsysteem na herkenning van de airbag-activering automatisch gedeactiveerd. Het hoogvoltsysteem is ca. 20 seconden na deactive-ring spanningsloos.



In alle andere gevallen kan het hoogvoltsysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Mogelijkheid 1: in voorzijde van voertuig



① Servicedeksel verwijderen
② Ontkoppelpunt voor hulpdiensten openen

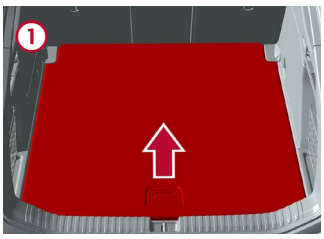
① **Rode strip eruit trekken**

② **Zwarte stekker eruit trekken**

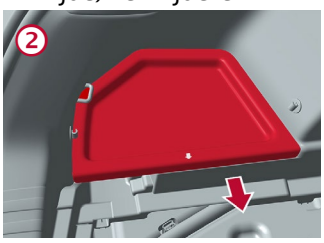
Beschadigde hoogvoltcomponenten, -kabels en hoogvoltaccu niet aanraken, snijden of openen! Passende beschermingsmiddelen dragen!

Mogelijkheid 2: zekering in achterbak

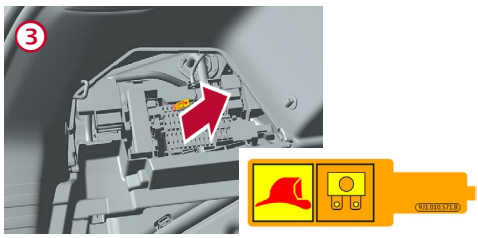
① Laadvloer oplichten



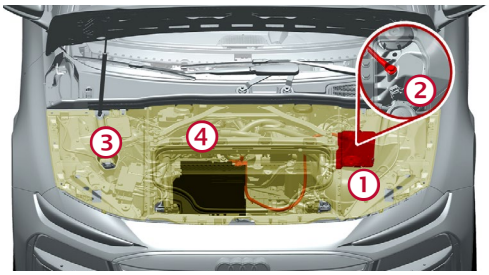
② Deksel (linkervoertuigzijde) verwijderen



③ Zekering lokaliseren en eruit trekken



Kabels van de 12 volt accu losmaken

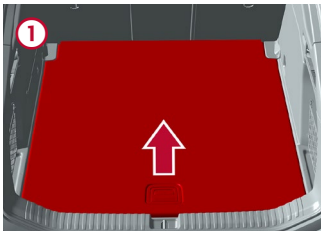


① Servicedeksel verwijderen
② Massa-aansluiting van accu aan carrosserie losmaken

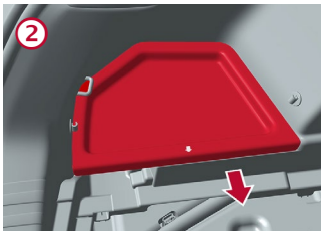
Alternatieve procedure (directe toegang tot accu):
③ Frunk (geel gemarkeerd – opbergvak aan voorzijde van voertuig) verwijderen
④ Accu lokaliseren en kabel van minpool losmaken

Van het laadstation losmaken (noodontgrendeling laadstekker)

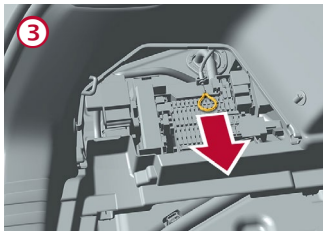
Laadvloer oplichten



Deksel (linkervoertuigzijde) verwijderen

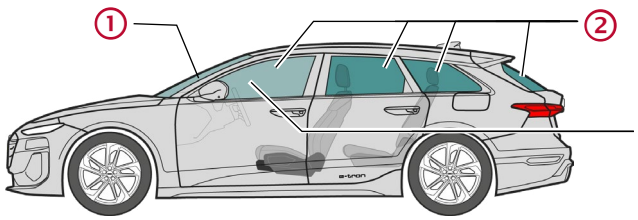


Aan gele lus trekken
Laadstekker lostrekken



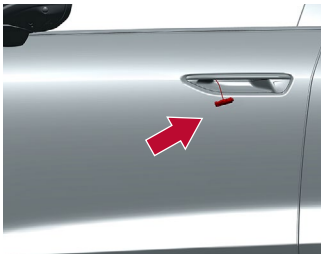
Rechterlaadstopcontact: identiek zoals aan linkervoertuigzijde handelen (aan gele lus trekken)

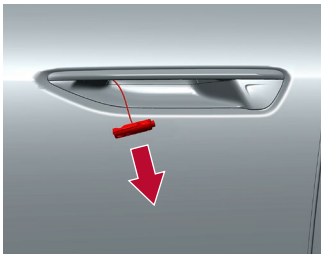
4. Toegang tot de inzittenden



Glastypen:
① Gelaagde ruiten van veiligheidsglas
② Eenlaagsveiligheidsglas
③ Gelaagde ruiten van veiligheidsglas (optioneel)

Voertuig is voorzien van sensorportiergrepen. Voor het openen van de portieren in de portiergreep grijpen!





Bij ongevallen met airbagactivering worden de 4 portieren ontgrendeld en kunnen alleen nog mechanisch worden geopend. Hiervoor aan de uitgeschoven pen aan het kabeluiteinde trekken!

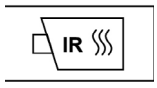
Audi A6/S6 e-tron
Avant/Sportback
Vanaf 2024, 5-deurs, 5-zitter

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

12 V

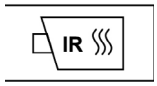
800 V
Lithium-ion

Bij een mechanische vervorming van het accusysteem bestaat het risico van een thermische reactie in de hoogvoltaccu.
Houd de temperatuur van de hoogvoltaccu in de gaten!



6. In geval van brand

Lithium-ion accu's kunnen als gevolg van beschadigingen resp. ondeskundig gebruik meteen of ook later vanzelf ontbranden resp. na het blussen van de brand opnieuw ontbranden!
Passende beschermingsmiddelen dragen!

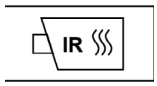


7. In geval van onderdompeling

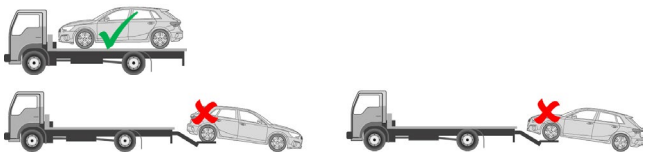
Nadat het voertuig uit het water is geborgen, het hoogvoltsysteem en de 12 volt elektrische installatie deactiveren (zie hoofdstuk 3) en water laten weglopen. Passende beschermingsmiddelen dragen!

8. Slepen / transport / opslag

Lithium-ion-accu's kunnen spontaan ontbranden resp. nadat de brand is geblust opnieuw ontbranden!
Passende beschermingsmiddelen dragen!



Bij verongelukte voertuigen resp. beschadigde of opvallende hoogvoltaccu: hoogvoltsysteem deactiveren (zie hoofdstuk 3). Voertuig op een veilige afstand van minimaal 5 meter van gebouwen en andere voertuigen neerzetten (quarantaineplek).

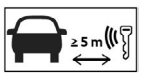
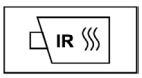
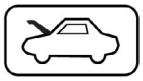
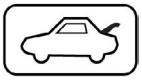


Een verongelukt voertuig niet op de aandrijfassen afslepen.

9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie in de brochure voor hulpdiensten Audi op www.audi.com/rescue

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

Ontvlambaar	Corrosief, huidirriterend	Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid	Milieugevaar	Waarschuwing elektriciteit	Algemeen waarschuwingsbord	Gebruik water om het vuur te blussen	Gevaarlijke spanning
 Slimme sleutel verwijderen	 Gebruik thermische infraroodcamera	 Motorkap ontgrendelen	 Bagageruimte ontgrendelen				