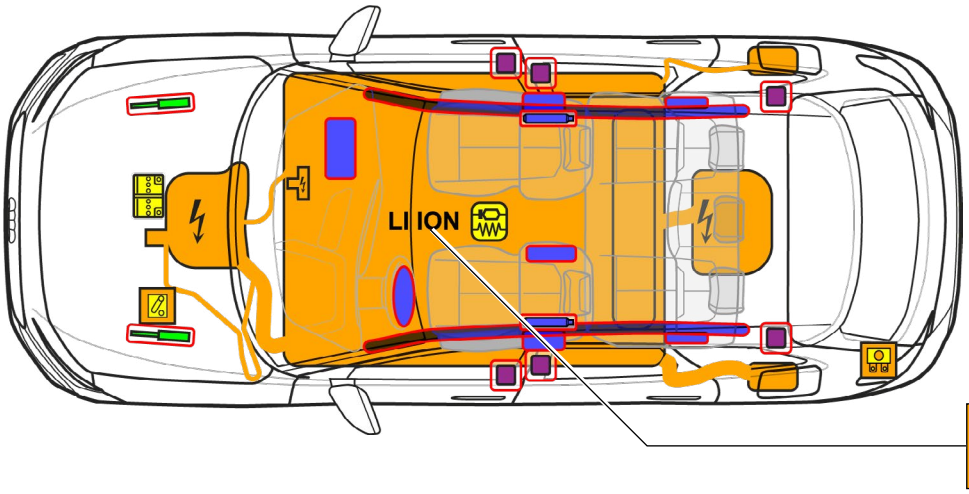
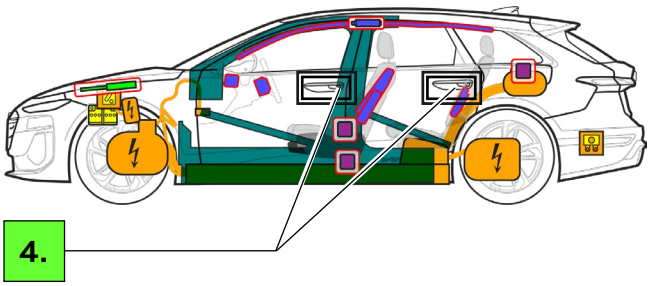
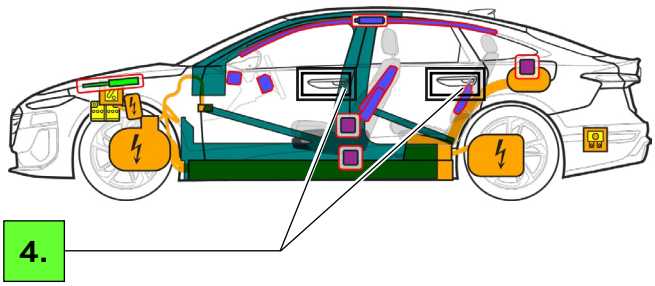
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
a partir de 2024, 5 portas, 5 lugares







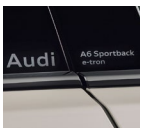
	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensor do cinto de segurança		Unidade de comando SRS		Amortecedor a gás/mola pré-carregada
	Zonas de alta resistência		Bateria de baixa tensão		Bateria de alta tensão		Cabo de alta tensão		Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão
	Caixa de fusíveis, desativação do sistema de alta tensão para baixa tensão		Componente de alta tensão		Zona que requer atenção especial				

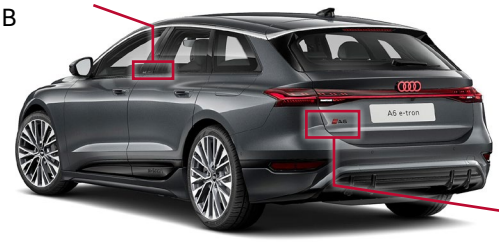
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
a partir de 2024, 5 portas, 5 lugares

1. Identificação/reconhecimento

O motor elétrico é silencioso. O indicador no painel de instrumentos (indicador da potência) mostra se a propulsão elétrica está desligada "OFF" ou pronta a entrar em funcionamento "READY".

Designação do modelo no pilar B





Designação do modelo na traseira (é opcional)

Avant

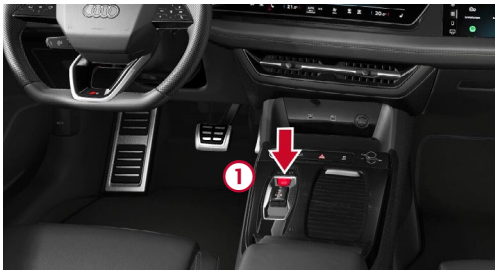
Sportback

2. Imobilização/estabilização/levantamento

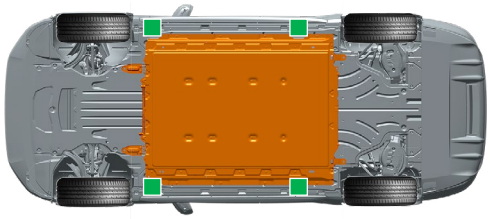
Imobilizar o veículo

① Premir o botão de estacionamento "P" e acionar o travão de mão

Imobilizar o veículo para que não descaia



Pontos de elevação

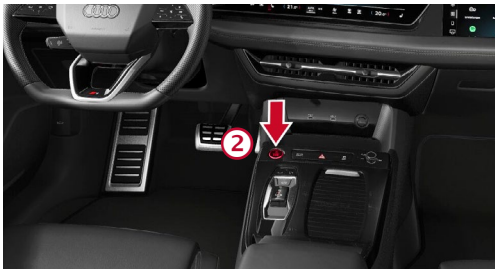


Pontos de elevação apropriados

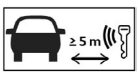
Bateria de alta tensão

3. Neutralização dos principais perigos/regras de segurança

Desligar a ignição



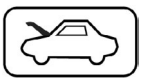
② Desligar a ignição (indicador da potência "OFF"), premir o botão "Start-Stop" sem acionar o pedal do travão.



Se possível, afastar a chave com comando, o cartão-chave e/ou a aplicação para smartphone mais de 5 m do veículo.

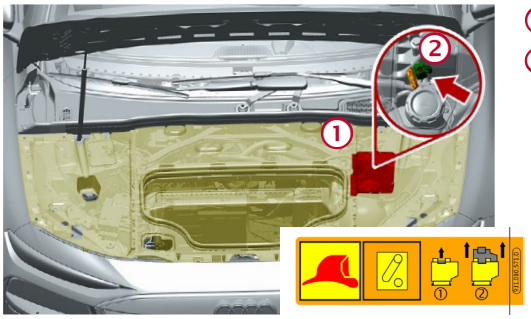
Desativar o sistema de alta tensão

Em caso de acidente com disparo do airbag, o sistema de alta tensão é automaticamente desativado assim que a detonação do airbag é detetada. O sistema de alta tensão fica isento de tensão aproximadamente 20 segundos depois da desativação.



Em todos os outros casos, o sistema de alta tensão pode ser desativado da seguinte forma:

Possibilidade 1: na dianteira do veículo



① Remover a tampa de serviço

② Abrir o ponto de separação para salvamento

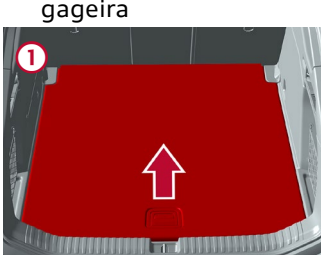
① **Puxar a patilha vermelha**

② **Puxar a ficha preta**

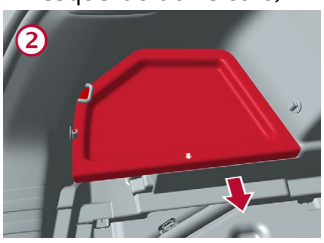
Não tocar, cortar ou abrir os componentes, os cabos ou a bateria de alta tensão que apresentem danos! Usar equipamento de proteção adequado!

Possibilidade 2: fusível na bagageira

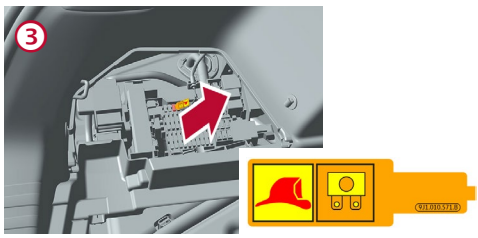
① Levantar o piso da bagageira



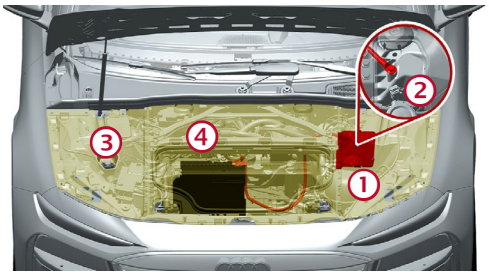
② Retirar a tampa (lado esquerdo do veículo)



③ Localizar e extrair o fusível



Desligar a bateria de 12 V

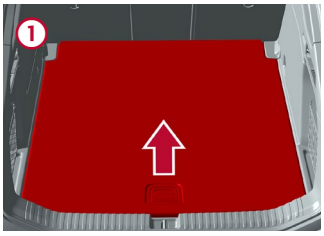


① Remover a tampa de serviço
② Desligar a ligação da bateria à massa da carroçaria

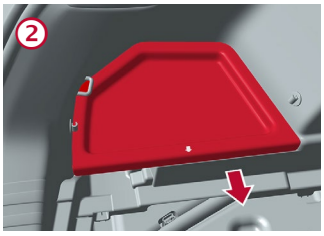
Procedimento alternativo (acesso direto à bateria):
③ Retirar o compartimento de arrumação (assinalado a amarelo – porta-objetos na secção dianteira do veículo)
④ Localizar a bateria e desligar o polo negativo

Desligar da estação de carga (desbloqueio de emergência da ficha de carregamento)

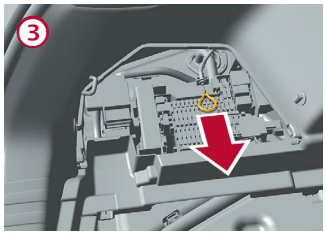
Levantar o piso da bagageira



Retirar a tampa (lado esquerdo do veículo)

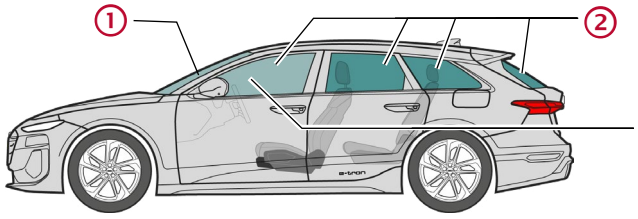


Puxar a patilha amarela
Desligar a ficha de carregamento



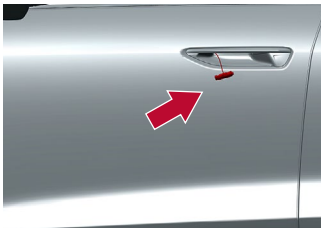
Tomada de carregamento à direita: proceder do mesmo modo que no lado esquerdo do veículo (puxar a patilha amarela).

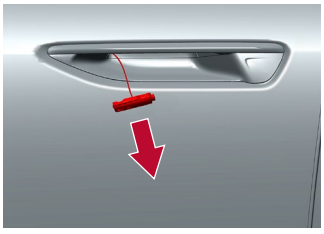
4. Acesso aos ocupantes



Tipos de vidro:
① Vidro laminado
② Vidro de segurança temperado
③ Vidro laminado (opcional)

O veículo está equipado com manípulos das portas com sensores. Agarrar o manípulo da porta para abrir as portas!





Em caso de acidentes com a detonação dos airbags, as 4 portas são destrancadas, só podendo ser abertas mecanicamente. Para isso, puxar pela cavilha ejetada na extremidade da corda!

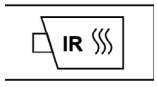
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
a partir de 2024, 5 portas, 5 lugares

5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos

12 V

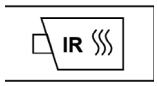
800 V
Iões de lítio

Se o sistema da bateria sofrer deformações devido à ação de forças mecânicas, existe o risco de uma reação térmica da bateria de alta tensão.
Controlar a temperatura da bateria de alta tensão!



6. Em caso de incêndio

Se danificadas ou utilizadas indevidamente, as baterias de iões de lítio podem entrar rapidamente em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!
Usar equipamento de proteção adequado!

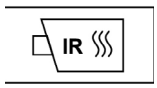


7. Em caso de submersão

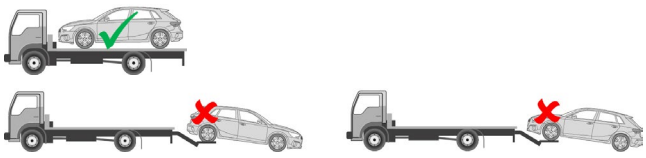
Após a recuperação do veículo da água, desativar o sistema de alta tensão e a bateria da rede de bordo de 12 V (ver capítulo 3) e deixar escorrer a água. Usar equipamento de proteção adequado!

8. Reboque/transporte/parqueamento

As baterias de iões de lítio podem entrar rapidamente em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!
Usar equipamento de proteção adequado!



Se o veículo tiver sofrido um acidente ou apresentar a bateria danificada ou anomalias em componentes de alta tensão: desativar o sistema de alta tensão (ver capítulo 3). Estacionar o veículo mantendo uma distância segura de pelo menos 5 metros em relação a edifícios e outros veículos (zona de quarentena).

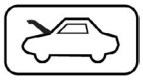
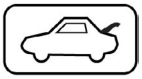


Não rebocar um veículo acidentado pelos eixos motrizes.

9. Informação adicional importante

Para mais informações, consultar o guia de salvamento e resgate Audi em www.audi.com/rescue

10. Explicação dos pictogramas usados

Inflamável	corrosivo, irritante para a pele	Prejudicial para a saúde	Perigoso para o ambiente	Aviso de alta tensão	Cuidado, perigo	Usar água para extinguir o fogo	Tensão perigosa
Remover smart key	Usar câmara de imagem térmica infravermelha	 Destrancar o capot	 Destrancar a bagageira				