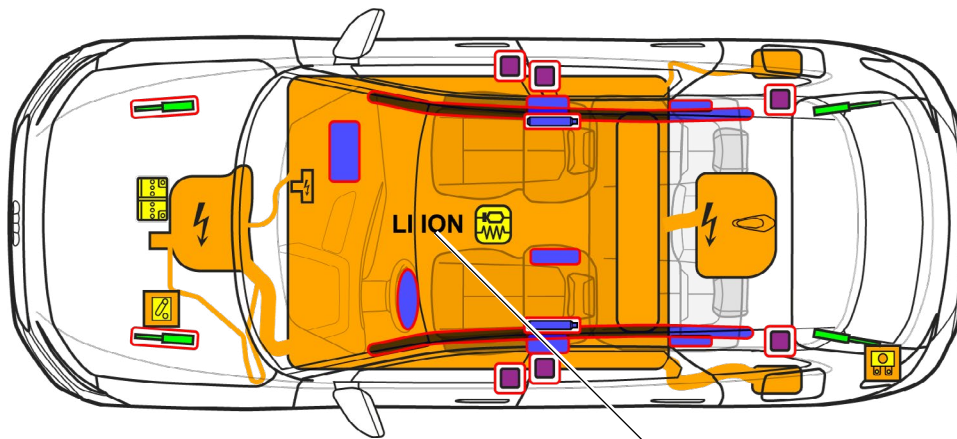




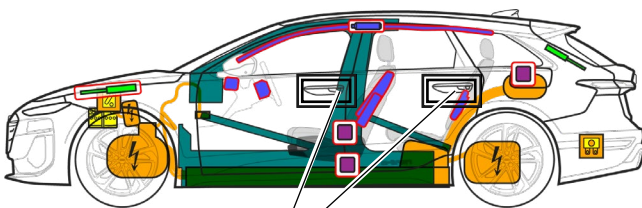
# Audi A6 / S6 e-tron

## Avant/Sportback

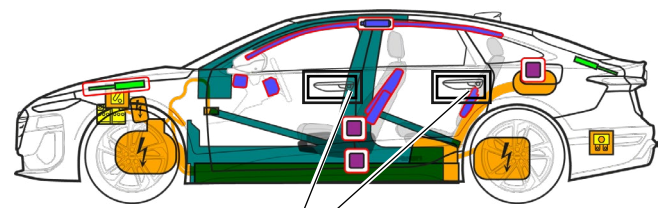
fra 2024, 5-dørs, 5-seter



800 V  
LI-ION



4.



4.

	Kollisjonspute		Gassgenerator		Beltestrammere		SRS-styreenhet		Gasstrykkfjær / forspent fjær
	Høyfaste områder		Lavvoltbatteri		Høyenergibatteri		Høyvoltledning		Høyvoltfrakobling, lavvoltage-system
	Sikringsboks, deaktivering av høyvoltage-system til lavvoltage		Høyvoltage-komponent		Område som krever særlig oppmerksomhet				



# Audi A6 / S6 e-tron

Avant/Sportback

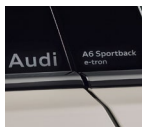
fra 2024, 5-dørs, 5-seter

## 1. Identifisering/gjenkjenning



Elektromotoren er lydløs. Visningen i kombiinstrumentet (effektmåleren) viser om den elektriske driften er slått av "OFF" eller er driftsklar "READY".

Modellbetegnelse på B-stolpen



Modellbetegnelse bak på bilen (kan velges bort)

Avant



Sportback



## 2. Fiksering/stabilisering/løfting

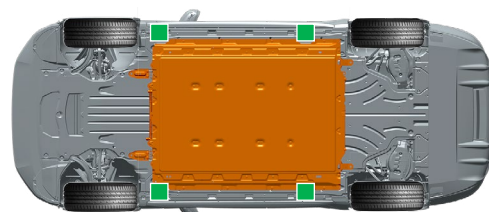
Sikre at bilen ikke kan bevege seg

- 1 Trykk på parkeringstasten (P), og aktiver parkeringsbremsen.

Sikre bilen mot å rulle.



Løftepunkter



Egnede løftepunkter

Høyenergibatteri

## 3. Eliminere direkte farer / sikkerhetsbestemmelser

Slå av tenningen



- 2 Slå av tenningen (effektmåler OFF). Trykk på start-stopp-knappen uten å trå inn bremsepedalen.



Fjernkontrollnøkkelen, nøkkelkortet og/eller smarttelefonappen skal helst være mer enn 5 meter unna bilen.

Deaktivere høyvoltsystemet

Ved ulykker der en eller flere kollisjonspulser utløses, deaktiveres høyvoltsystemet automatisk etter at utløsning av kollisjonspulsen(e) er registrert. Høyvoltsystemet er spenningsfritt ca. 20 sekunder etter deaktivering.



I alle andre tilfeller kan høyvoltsystemet deaktiveres på følgende måte:

Alternativ 1: i fremre del av bilen



- 1 Ta av servicedekslet
- 2 Åpne frakoblingspunktet for redningsmannskaper



1 Trekk ut den røde flisen



2 Trekk ut den sorte stikkeren



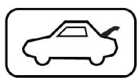
# Audi A6 / S6 e-tron

## Avant/Sportback

fra 2024, 5-dørs, 5-seter

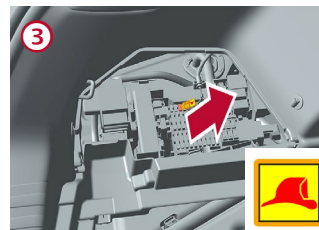
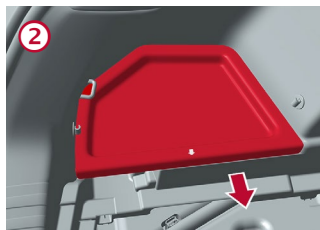
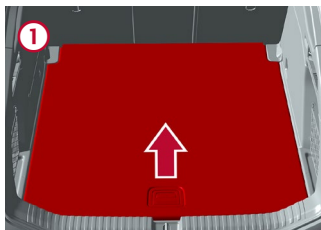


**Ikke berør, skjær i eller åpne skadde høyvoltagekomponenter, -ledninger eller høyenergibatterier!  
Bruk egnet verneutstyr!**

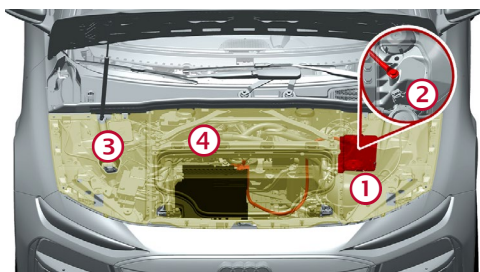


### Alternativ 2: sikring i bagasjerommet

- 1 Løft bagasjeromsgulvet
- 2 Ta av dekslet (på venstre side av bilen)
- 3 Finn sikringen, og trekk den ut



### Koble fra 12-voltsbatteriet

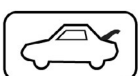


- 1 Ta av servicedekslet
- 2 Koble fra batteriets godsforbindelse til karosseriet

Alternativ fremgangsmåte (direkte tilgang til batteriet):

- 3 Ta ut bagasjerommet foran (gulmerket – oppbevaringsrom foran i bilen)
- 4 Finn batteriet, og koble fra minuspolen

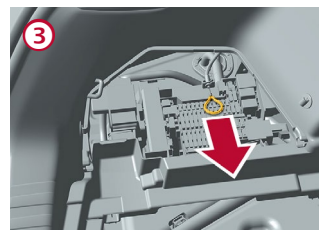
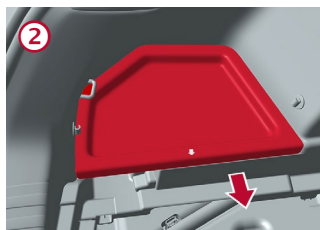
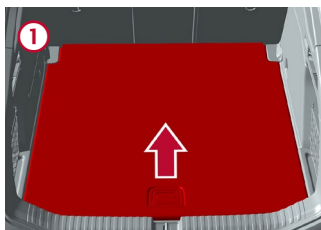
### Koble fra ladestasjon (nødupplåsing av ladestøpsel)



Løft bagasjeromsgulvet

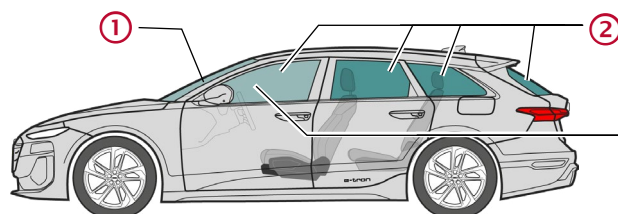
Ta av dekslet (på venstre side av bilen)

Trekk i den gule hempen, og trekk ut ladestøpslet



Ladekontakt på høyre side av bilen: Gå frem på samme måte som på venstre side (trekk i den gule hempen)

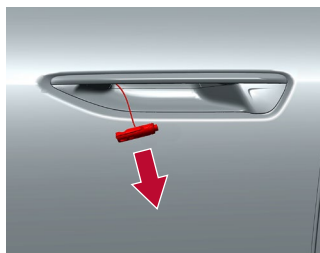
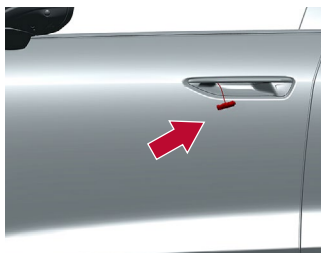
## 4. Tilgang til personene i bilen



### Glasstyper:

- 1 Flerlags sikkerhetsglass
- 2 Ettlags sikkerhetsglass
- 3 Flerlags sikkerhetsglass (ekstrautstyr)

Bilen har dørhåndtak med sensor. Ta tak i dørhåndtakene for å åpne dørene.



**Ved ulykker der en eller flere kollisjonsputer utløses, låses de fire dørene opp og kan åpnes mekanisk. Trekk i bolten i enden av snoren.**



# Audi A6 / S6 e-tron

Avant/Sportback

fra 2024, 5-dørs, 5-seter

## 5. Lagret energi / væsker / gasser / faststoffer



12 V



800 V  
litiumion



Hvis det er en mekanisk deformasjon på batterisystemet, er det fare for en termisk reaksjon i høyenergibatteriet. Overvåk høyenergibatteriets temperatur!



## 6. Ved brann



Ved skader eller feil bruk kan litium-ion-batterier selvantenne eller antennes på nytt etter at brannen er slukket! Dette kan skje innen kort tid eller også etter at det har gått en stund. Bruk egnet verneutstyr!



## 7. Under vann

Deaktiver høyvoltsystemet og bilens 12-volts ledningsnett (se kapittel 3) etter at bilen er berget fra vannet, og la vannet renne ut. Bruk egnet verneutstyr!

## 8. Tauing/transport/lagring



Litiumionbatterier kan selvantenne eller antennes på nytt etter at brannen er slukket! Bruk egnet verneutstyr!



For biler som har vært i en ulykke, og/eller hvis høyenergibatteriet er skadet eller noe ved høyenergibatteriet er påfallende: deaktiver høyvoltsystemet (se kapittel 3). Parker bilen i sikker avstand på minst 5 meter fra bygninger og andre kjøretøyer (karanteneområde).



En bil som har vært i en ulykke, skal ikke taues på drivakslene.



## 9. Viktig tilleggsinformasjon

Du finner mer informasjon i Audis håndbok for redningstjenesten på [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Betydningen til piktogrammene



Brannfarlig



Etsende, irriterer huden



Kronisk helsefare



Miljøfare



Advarsel høyspenning



Advarsel, fare



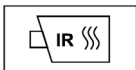
Slukk med vann



Farlig spenning



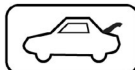
Fjern smartnøkkel



Bruk infrarødt varmebildekamera



Lås opp panser



Lås opp bagasjerom