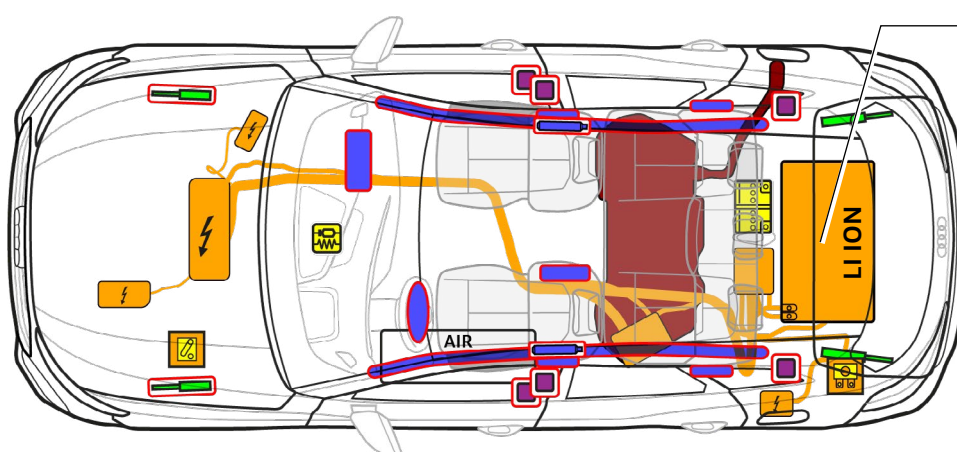




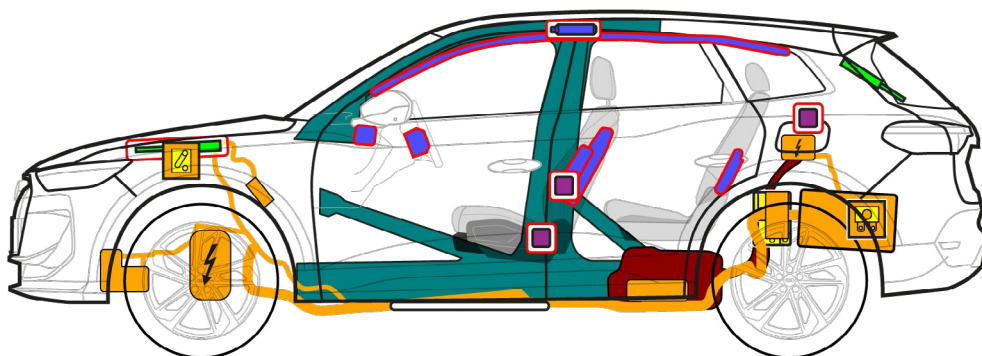
Audi Q5 e-hibrid

SUV / Sportback, 2025-től

5-ajtós, 5-személyes



400 V
LI ION



	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		SRS vezérlőegység		Gázrugó/ előfeszített rugó
	Nagy ellenállású zónák		Alacsony feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű tápkábel		Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz
	Biztosíték-doboz, magas feszültségű rendszer deaktiválása az alacsony feszültségű rendszeren		Magas feszültségű alkatrészek		Benzin üzemanyagtartály		Levegőtartály		



Audi Q5 e-hibrid

SUV / Sportback, 2025-től

5-ajtós, 5-személyes

1. Azonosítás/felismerés



Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/ teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzembesz állapotban van-e („READY“).

„e-hibrid“ felirat oldalt



Töltőcsatlakozó



Modelljelölés
B oszlop

SUV



Modelljelölés
hátsó

Sportback



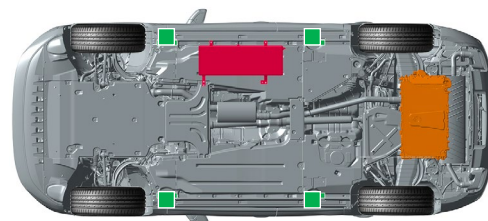
2. Jármű rögzítése / emelés

Jármű rögzítése

- 1 Működtesse a rögzítőféket a közép-konzolon
Biztosítsa a gépkocsit elgurulás ellen



Emelési pontok



- Megfelelő emelési pontok
- Magas feszültségű akkumulátor
- Sűrítetettlevegő-tartály (opcionális)

3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása



- 1 Nyomja meg a „Start-Engine-Stop“ gombot a közép-konzolon a fékpedál működtetése nélkül



Ha lehetséges, távolítsa el a távirányítós kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél továbbra a járműtől.

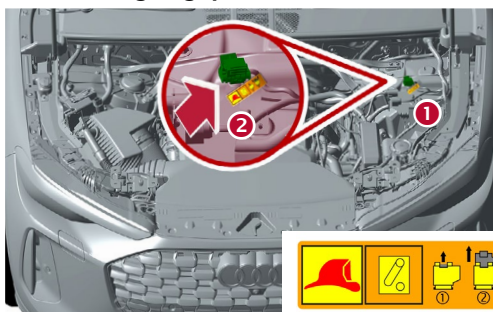
A nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

Légzsákkieldással járó balesetnél a légzsákkieldás felismerése után a nagyfeszültségű rendszer aktív állapota automatikusan megszüntetésre kerül. A nagyfeszültségű rendszer az aktivált állapot megszüntetése után kb. 20 másodperccel lesz feszültségmentes.



Minden más esetben a következőképpen lehet megszüntetni a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát:

1. lehetőség: a gépkocsi első része



- 1 Keresse meg a nagyfeszültségű leválasztási pont helyét
- 2 Nyissa ki a mentési leválasztási pontot



- 1 Húzza ki a piros fület



- 2 Húzza ki a fekete csatlakozót



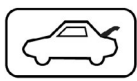
Audi Q5 e-hibrid

SUV / Sportback, 2025-től

5-ajtós, 5-személyes



A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elválni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

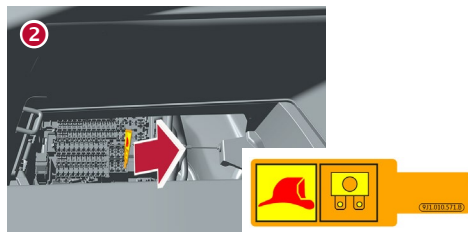


2. lehetőség: (biztosíték a csomagterben)

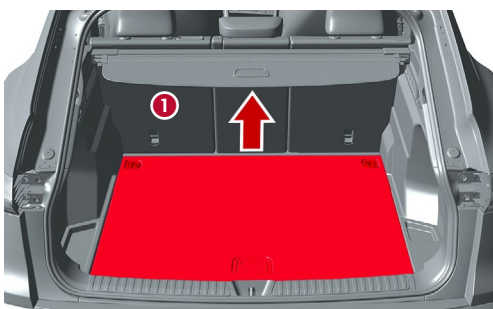
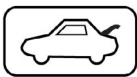
1 Távolítsa el a tárolórekeszt (a gépkocsi bal oldalán)



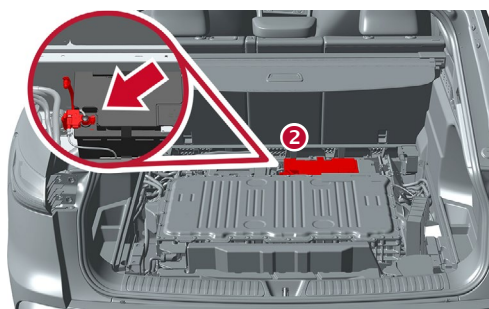
2 Határozza meg a biztosíték helyét és húzza ki



12 voltos akkumulátor lekötése a csomagterben

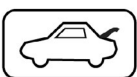


1 Távolítsa el a csomagtér-padrólólemezt: Ehhez a rögzítőszemek csavaros rögzítéseit meglazítani vagy a csomagtér-padrólólemezt megfelelő számmal felemelni

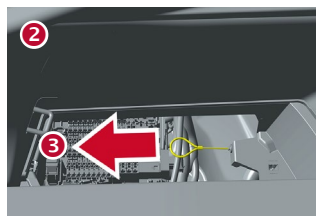


2 Határozza meg a 12 voltos akkumulátor helyét és kösse le a negatív pólusát

Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)



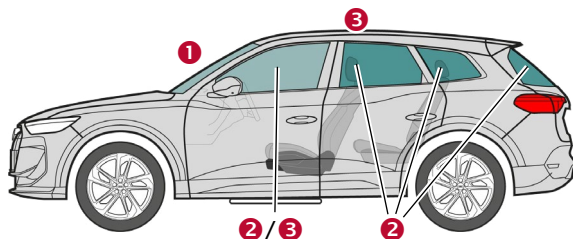
1 Távolítsa el a tárolórekeszt (a gépkocsi bal oldalán)



2 Keresse meg a reteszelés-vészoldás sárga színű húzófület

3 Húzza meg a húzófület a nyíl irányába, és válassza le a töltőcsatlakozót a gépkocsiról

4. Hozzáférés a bent rekedtekhez



Üvegtípusok:

- 1 ragasztott többrétegű biztonsági üveg
- 2 egyrétegű biztonsági üveg
- 3 ragasztott többrétegű biztonsági üveg (opcionális)

5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok



Benzin 58 l



Audi Q5 e-hibrid

SUV / Sportback, 2025-től

5-ajtós, 5-személyes



12 V



400 V
lítium-ion



Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban. A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!

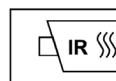


max. 18 bar
opcionális légrugózás

6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



A légrugózási rendszerben lévő tömítetlenségek a tűz intenzitásának növekedését okozhatják.

7. Elmerülés esetén

A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

8. Elszállítás



A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!



Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).



A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyein állva vontatni.



9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: www.audi.com/rescue

10. Felhasznált piktogramok magyarázata



Tűzveszélyes



Maró hatású, bőr irritáló



Az emberi egészségre veszélyes



Környezeti veszély



Nyomás alatt lévő gáz



Benzin üzemanyag-tartály



Figyelem, áramütés veszélye



Általános figyelmeztető jel



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Veszélyes feszültség



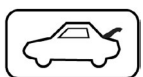
Okoskulcs eltávolítása



Használjon infravörös hőkamerát



Motorháztető



Csomagtartó