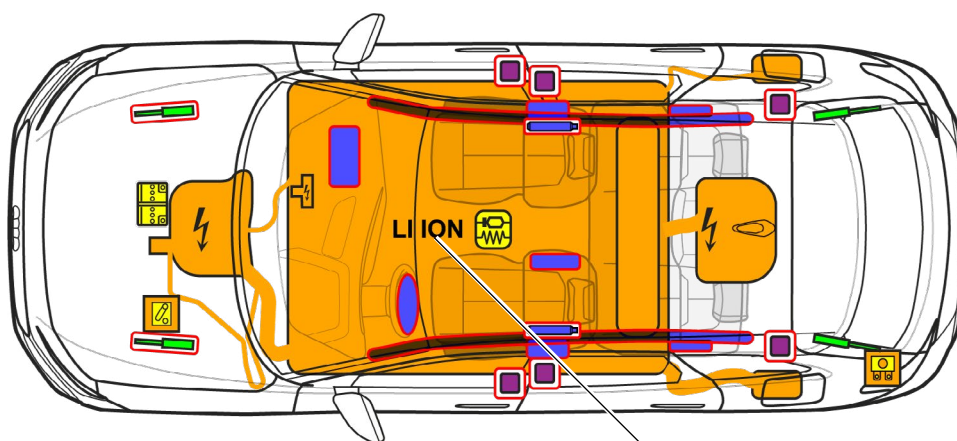




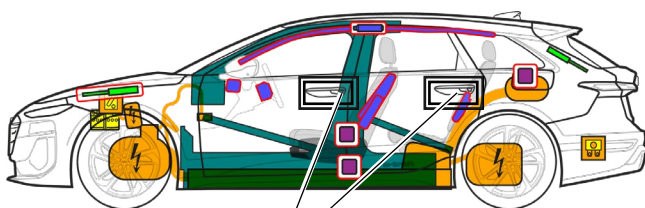
Audi A6/S6 e-tron

Avant/Sportback

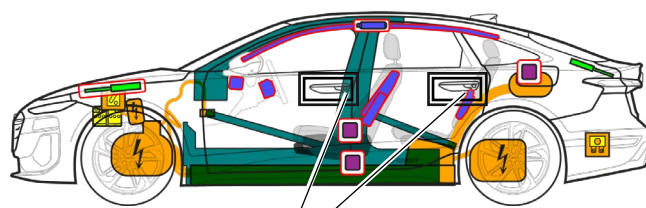
od 2024 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži



800 V
LI ION



4.



4.

	Varnostna blazina		Plinski generator		Zategovalnik varnostnega pasu		SRS-krmilnik		Plinski blažilnik/prednapeta vzmet
	Ojačeni deli		Niskonapetostni akumulator		Visokonapetostna baterija		Visokonapetostni kabel		Ločitev VN-napetosti, niskonapetostni sistem
	Ohišje z varovalkami, deaktiviranje VN-sistema na nizki napetosti		Visokonapetostna komponenta		Posebna pozornost				



Audi A6/S6 e-tron

Avant/Sportback

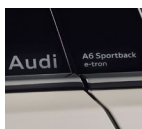
od 2024 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži

1. Identifikacija/prepoznavanje



Elektromotor je neslišen. Prikaz v kombiniranem instrumentu (merilnik električne moči) daje informacije o tem, ali je električni pogon izključen "OFF" ali pripravljen za uporabo "READY".

Oznaka modela na B-stebričku



Oznaka modela na zadku (opcijsko brez)

Avant



Sportback



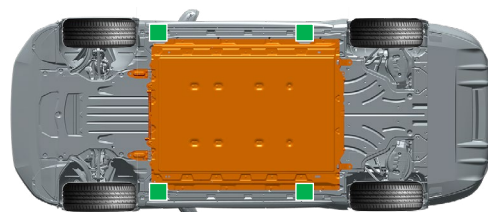
2. Imobilizacija/stabiliziranje/dvig

Imobilizacija vozila

- 1 Pritisnite tipko P in aktivirajte parkirno zavoro. Vozilo zavarujte pred premikanjem.



Točke za dvigovanje



- primerne točke za dvigovanje
- visokonapetostna baterija

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti/varnostni predpisi

Izklop kontakta



- 2 Izključite kontakt (merilnik električne moči "OFF"), brez pritiskanja na zavorni pedal pritisnite tipko "Start-Stop".



Radijski ključ, kartico s funkcijo ključa in/ali aplikacijo na pametnem telefonu po možnosti oddaljite več kot 5 m od vozila.

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

Pri nezgodah s sprožitvijo varnostnih blazin se visokonapetostni sistem, ko zazna sprožitev varnostnih blazin, avtomatsko deaktivira. Visokonapetostni sistem pribl. 20 s po deaktivaciji vzpostavi breznapetostno stanje.



V vseh drugih primerih je visokonapetostni sistem mogoče deaktivirati na naslednje načine:

1. možnost: v sprednjem delu vozila



- 1 Odstranite servisni pokrov.
- 2 Odprite ločilno mesto za reševanje.



- 1 Izvlecite rdeči jeziček.



- 2 Izvlecite črni konektor.



Audi A6/S6 e-tron

Avant/Sportback

od 2024 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži

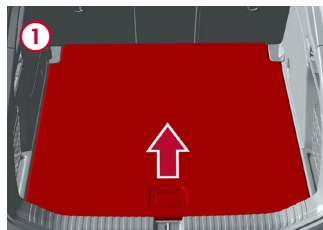


Ne dotikajte se, ne režite in ne odpirajte poškodovanih visokonapetostnih komponent, visokonapetostnih kablov in visokonapetostne baterije! Nosite ustrezno zaščitno opremo!

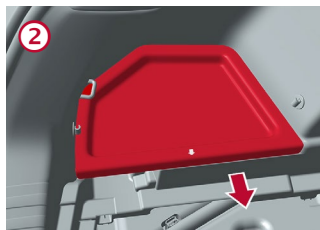


2. možnost: varovalka v prtljažniku

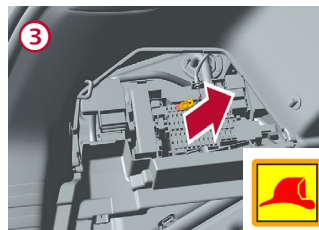
① Privzdignite prtljažno dno.



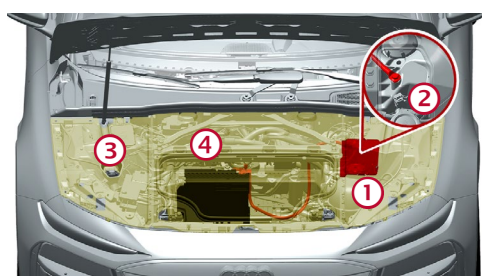
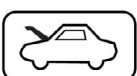
② Odstranite pokrov (leva stran vozila).



③ Locirajte varovalko in jo izvalcite.



Odklop 12-voltnega akumulatorja



① Odstranite servisni pokrov.

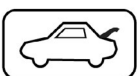
② Masni priključek akumulatorja odklopite od karoserije.

Alternativno postopanje (neposreden dostop do baterije):

③ Odstranite sprednji prtljažni prostor (označen z rumeno – predal v sprednjem delu vozila).

④ Locirajte akumulator in odklopite negativni pol.

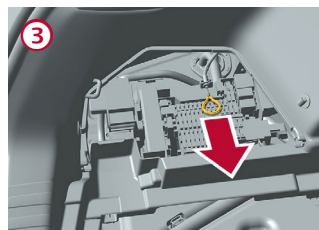
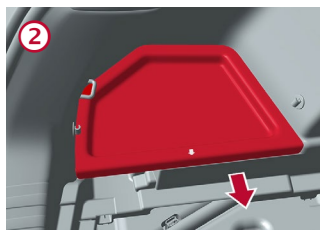
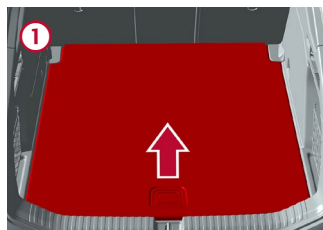
Prekinitev povezave s polnilno postajo (zasilna sprostitvev polnilnega vtiča)



Privzdignite prtljažno dno.

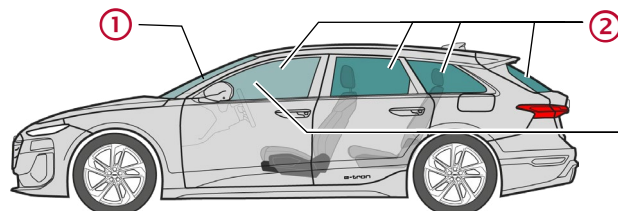
Odstranite pokrov (leva stran vozila).

Povlecite rumeno zanko. Izvalcite polnilni vtič.



Polnilna vtičnica na desni strani: postopajte enako kot je opisano za levo stran vozila (povlecite rumeno zanko).

4. Dostop do potnikov



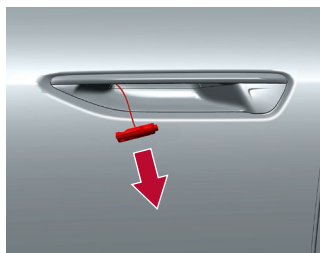
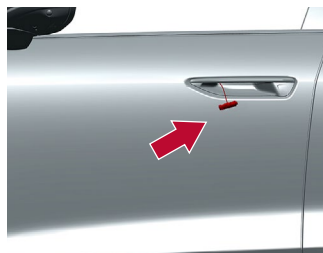
Vrste stekel:

① Laminirano varnostno steklo

② Kaljeno varnostno steklo

③ Laminirano varnostno steklo (opcij-sko)

Vozilo je opremljeno s senzorskimi vratnimi kljukami. Če želite odpreti vrata, sezite v vratno kljuko!



Pri nezgodah s sprožitvijo varnostnih blazin se vsa 4 vrata odklenejo in jih je mogoče odpreti le mehansko. To storite tako, da povlečete izvrženi sornik na koncu vrvice!



Audi A6/S6 e-tron

Avant/Sportback

od 2024 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži

5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi



12 V



800 V
litij-ionska



V primeru mehanske deformacije baterijskega sistema obstaja nevarnost termične reakcije v visokonapetostni bateriji.
Nadzorujte temperaturo visokonapetostne baterije!



6. V primeru požara



Pri litij-ionskih baterijah lahko v primeru poškodb oz. nepravilne uporabe kmalu ali pa tudi z zakasnitvijo pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga!
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



7. V primeru potopitve

Po izvleku vozila iz vode deaktivirajte visokonapetostni sistem in 12-voltno električno omrežje (gl. 3. poglavje) ter pustite, da voda odteče. Nosite ustrezno zaščitno opremo!

8. Vleka/prevoz/shranjevanje



Pri litij-ionskih baterijah lahko pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga!
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



Pri karamboliranih vozilih, npr. pri poškodovani ali sumljivi visokonapetostni bateriji: deaktivirajte visokonapetostni sistem (gl. 3. poglavje). Vozilo parkirajte na varni razdalji minimalno 5 m od stavb in drugih vozil (območje karantene).



Vleka karamboliranega vozila na gnanih premah ni dovoljena.

9. Pomembne dodatne informacije

Več informacij najdete v vodniku za reševanje za vozila Audi na www.audi.com/rescue

10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Vnetljivo



Jedko



Nevarno za zdravje



Nevarno za okolje



Pozor, visoka napetost



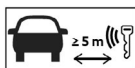
Pozor, nevarnost



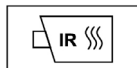
Gasiti z vodo



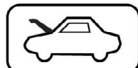
Nevarna napetost



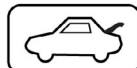
Odstranite pametni ključ



Uporabite infra-rdečo toplotno kamero



Odklenite pokrov motornega prostora



Odklenite pokrov prtljažnika