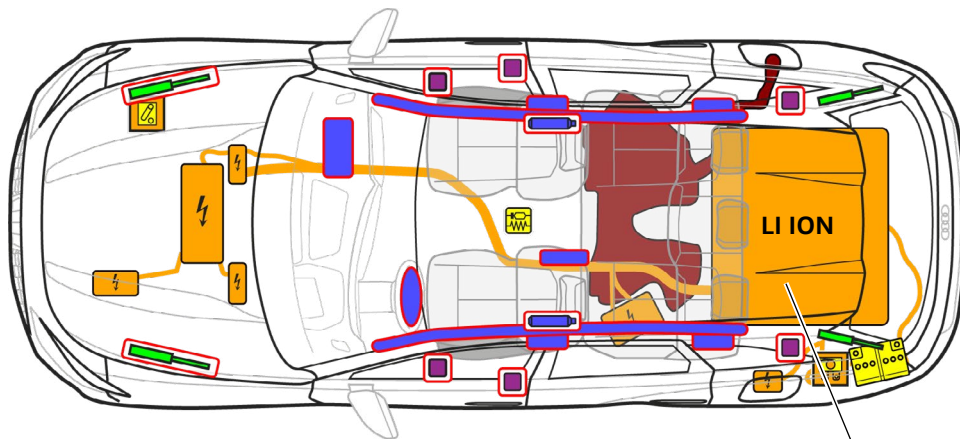




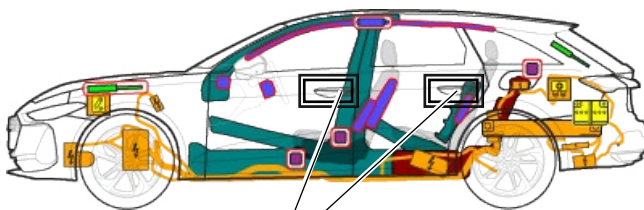
Audi A6 e-hibrid

Avant, 2025-től, 5 ajtós, 5 üléses

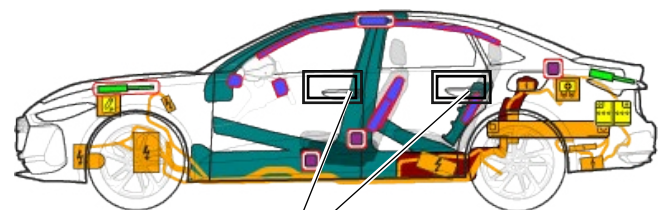
Limousine 2025-től, 4 ajtós, 5 üléses



400 V
LI ION



4.



4.

	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		SRS vezérlőegység		Gázrugó/előfeszített rugó
	Nagy ellenállású zónák		Alacsony feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű tápkábel		Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz
	Magas feszültséget megszakító biztosítószekrény		Magas feszültségű elem		Kiemelt figyelmet igénylő zóna		Üzemanyagtartály		



Audi A6 e-hibrid

Avant, 2025-től, 5 ajtós, 5 üléses

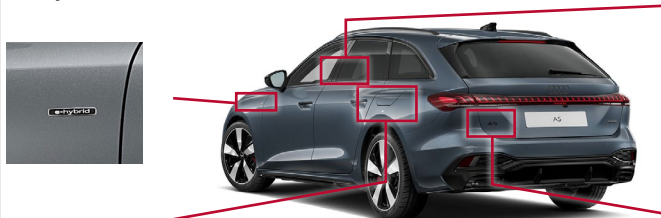
Limousine 2025-től, 4 ajtós, 5 üléses

1. Azonosítás/felismerés

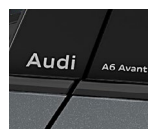


Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/ teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzembesz állapotban van-e („READY“).

„e-hibrid“ felirat oldalt



Töltőcsatlakozó



Modelljelölés B oszlop



Modelljelölés hátul

Avant



Limousine



2. Jármű rögzítése / emelés

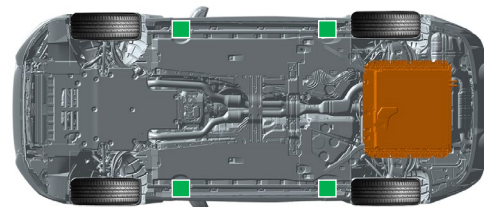
Jármű rögzítése

- 1 Nyomja meg a „P“ parkolás gombot, és működtesse a rögzítőféket

Biztosítsa a gépkocsit elgurulás ellen



Emelési pontok



■ Megfelelő emelési pontok

■ Magas feszültségű akkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása



- 1 Kapcsolja ki a gyújtást (Power-méter „OFF“), nyomja meg a „Start-Stop“ gombot a lábfejké működése nélkül.



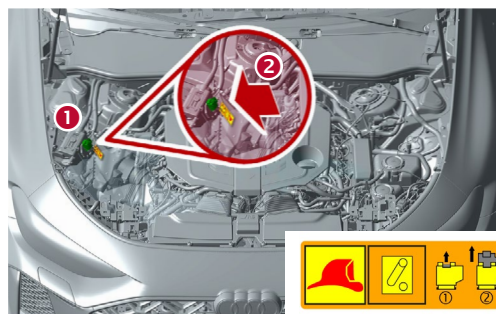
Ha lehetséges, távolítsa el a távirányítós kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél továbbra a járműtől.

A nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

Légzsákkieldással járó balesetnél a légzsákkieldás felismerése után a nagyfeszültségű rendszer aktív állapota automatikusan megszüntetésre kerül. A nagyfeszültségű rendszer az aktivált állapot megszüntetése után kb. 20 másodperccel lesz feszültségmentes.



Minden más esetben a következőképpen lehet megszüntetni a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát:



1. lehetőség: a gépkocsi első része

- 1 Határozza meg a mentési leválasztási pont helyét
- 2 Működtesse a mentési leválasztási pontot



1 Húzza ki a piros fület



2 Húzza ki a fekete csatlakozót



Audi A6 e-hibrid

Avant, 2025-től, 5 ajtós, 5 üléses

Limousine 2025-től, 4 ajtós, 5 üléses



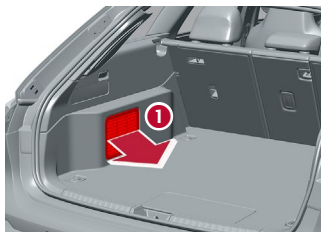
A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elválni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



2. lehetőség: (biztosíték a csomagterben)



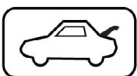
1 Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi bal oldalán)



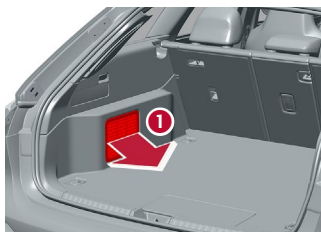
2 Határozza meg a biztosíték helyét és húzza ki



12 voltos akkumulátor lekötése a csomagterben



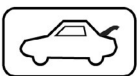
1 Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi bal oldalán)



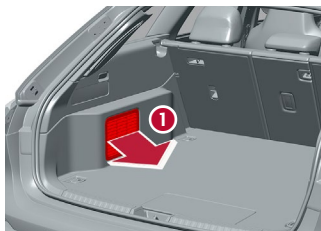
2 Válassza le az akkumulátor testcsatlakozását a karosszériáról



Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)



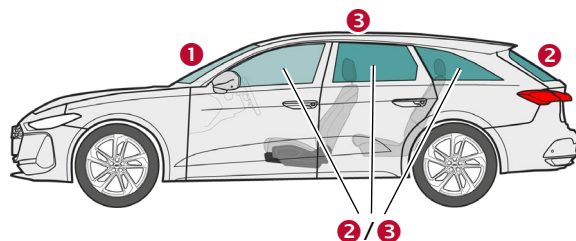
1 Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi bal oldalán)



2 Húzza meg a sárga fület és húzza le a töltőcsatlakozót



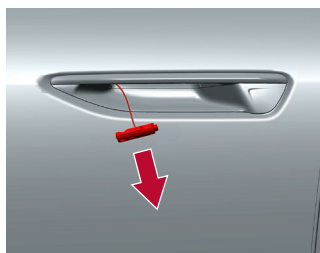
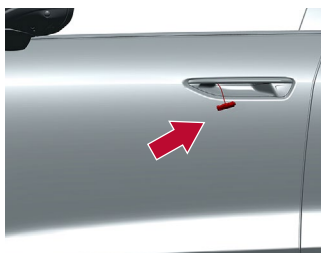
4. Hozáférés a bent rekedtekhez



Üvegtípusok:

- 1 ragasztott többrétegű biztonsági üveg
- 2 egyrétegű biztonsági üveg
- 3 laminált biztonsági üveg (opcionális)

A jármű érzékelős ajtófogantyúkkal van felszerelve. Az ajtók nyitásához bele kell nyúlni az ajtófogantyúba!



Légzsákkieldással járó baleseteknél a 4 ajtózárra nyitása megtörténik és azokat már csak mechanikusan kell nyitni. Ehhez a kitölt huzal végén lévő csapot meghúzni!



Audi A6 e-hibrid

Avant, 2025-től, 5 ajtós, 5 üléses

Limousine 2025-től, 4 ajtós, 5 üléses

5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok

					max. 50 l	
						12 V
						400 V lítium-ion



Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban. A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!



6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



7. Elmerülés esetén

A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

8. Elszállítás



A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újragyulladhatnak!



Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).



A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyein állva vontatni.

9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: www.audi.com/rescue

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

Tűzveszélyes	Maró hatású, bőr irritáló	Az emberi egészségre veszélyes	Környezeti veszély	Benzin üzemanyag-tartály	Figyelem, áramütés veszélye	Általános figyelmeztető jel	Használjon vizet a tűzoltáshoz
Veszélyes feszültség	Okoskulcs eltávolítása	Használjon infravörös hőkamerát	Motorháztestő	Csomagtartó			