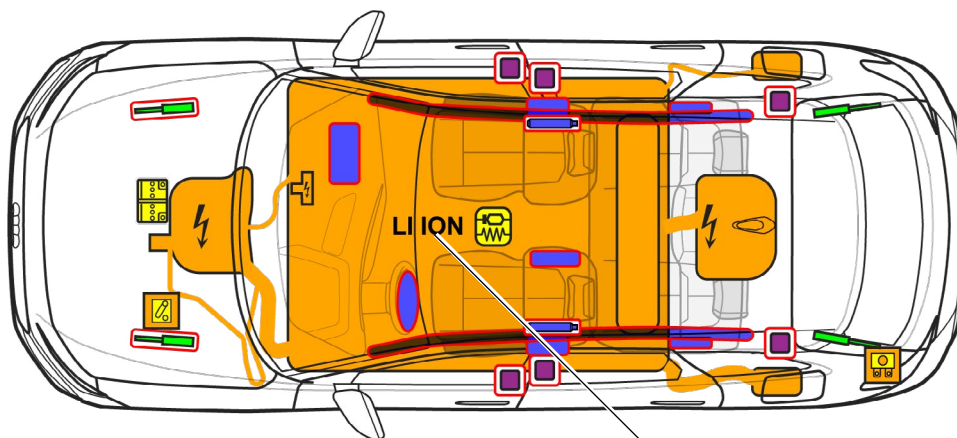




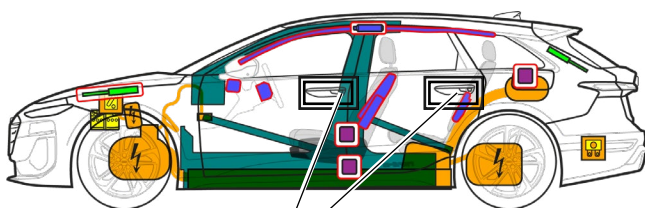
Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

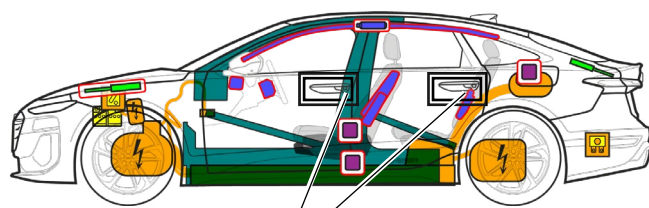
2024-től, 5 ajtós, 5 üléses



800 V
LIION



4.



4.

	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		SRS Vezérlőegység		Gázrugó/előfeszített rugó
	Nagy ellenállású zónák		Alacsony feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű tápkábel		Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz
	Magas feszültséget megszakító biztosítószekrény		Magas feszültségű elem		Kiemelt figyelmet igénylő zóna				



Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

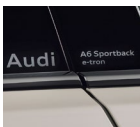
2024-től, 5 ajtós, 5 üléses

1. Azonosítás/felismerés



Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/ teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzemkész állapotban van-e („READY“).

Modelljelölés a B-oszlopon



Modelljelölés a jármű hátulján (rendelhetően nincs felszerelve)

Avant



Sportback



2. Jármű rögzítése / emelés

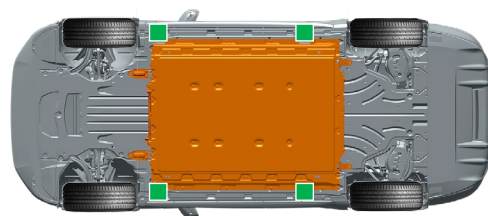
Jármű rögzítése

① Nyomja meg a „P” parkolás gombot, és működtesse a rögzítőféket

Biztosítsa a gépkocsit elgurulás ellen



Emelési pontok



■ Megfelelő emelési pontok

■ Magas feszültségű akkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása



② Kapcsolja ki a gyújtást (Power-méter „OFF“), nyomja meg a „Start-Stop” gombot a lábfelek működtetése nélkül.



Ha lehetséges, távolítsa el a távirányítós kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél továbbra a járműtől.

A nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

Légzsákkieldással járó balesetnél a légzsákkieldás felismerése után a nagyfeszültségű rendszer aktív állapota automatikusan megszüntetésre kerül. A nagyfeszültségű rendszer az aktivált állapot megszüntetése után kb. 20 másodperccel lesz feszültségmentes.



Minden más esetben a következőképpen lehet megszüntetni a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát:

1. lehetőség: a gépkocsi első része



① Távolítsa el a szervizfedelelet

② Nyissa a mentési leválasztási pontot



① Húzza ki a piros fület



② Húzza ki a fekete csatlakozót



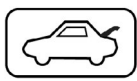
Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

2024-től, 5 ajtós, 5 üléses



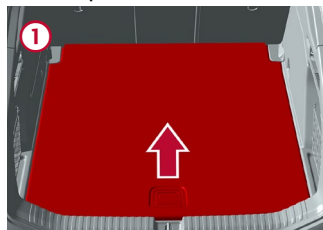
A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elvágni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



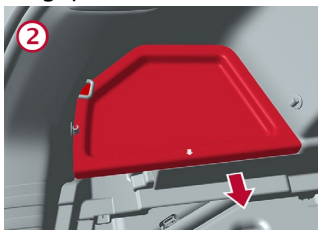
2. lehetőség: (biztosíték a csomagterben)



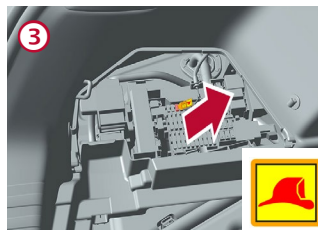
① Emelje fel a csomagter-padlólemez



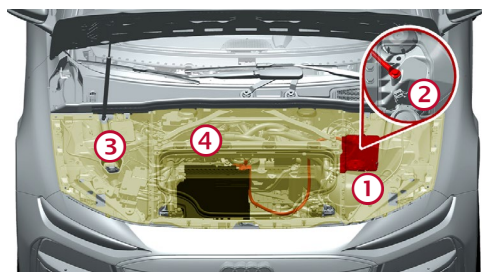
② Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi oldalán)



③ Határozza meg a biztosíték helyét és húzza ki



A 12 voltos akkumulátor lekötése



① Távolítsa el a szervizfedele

② Válassza le az akkumulátor testcsatlakozását a karosszériáról

Alternatív eljárás (közvetlen hozzáférés az akkumulátorhoz):

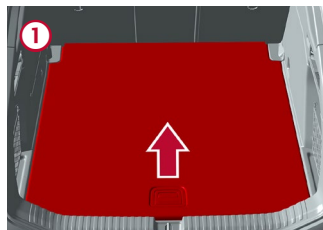
③ Csomagtér tálcát (sárga színnel jelölve – tárolórekesz a jármű elejében) eltávolítani

④ Határozza meg az akkumulátor helyét és kösse le a negatív pólust

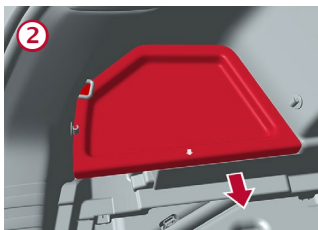
Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)



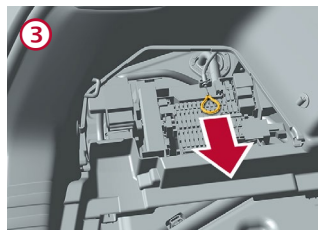
Emelje fel a csomagter-padlólemez



Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi oldalán)

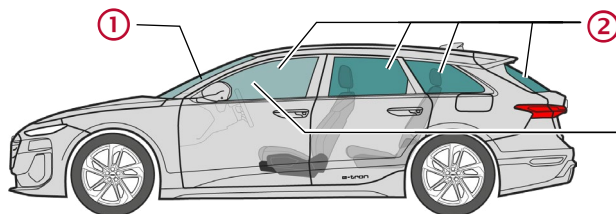


Húzza meg a sárga fület és húzza le a töltőcsatlakozót



Jobb oldali töltőcsatlakozó-aljzat: járjon el ugyanúgy, mint a gépkocsi bal oldala esetén (húzza meg a sárga fület)

4. Hozzáférés a bent rekedtekhez



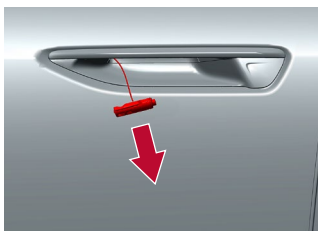
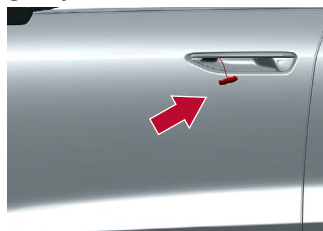
Üvegtípusok:

① ragasztott többrétegű biztonsági üveg

② egyrétegű biztonsági üveg

③ ragasztott többrétegű biztonsági üveg (opcionális)

A jármű érzékelős ajtófogantyúkkal van felszerelve. Az ajtók nyitásához bele kell nyúlni az ajtófogantyúba!



Légzsákkivárással járó baleseteknél a 4 ajtózárr nyitása megtörténik és azokat már csak mechanikusan kell nyitni. Ehhez a kitölt huzal végén lévő csapot meghúzni!



Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

2024-től, 5 ajtós, 5 üléses

5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok



12 V



800 V
lítium-ion



Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban. A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!



6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



7. Elmerülés esetén

A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

8. Elszállítás



A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újragyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).



A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyein állva vontatni.



9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: www.audi.com/rescue

10. Felhasznált piktogramok magyarázata



Tűzveszélyes



Maró hatású,
bőr irritáló



Az emberi
egészségre
veszélyes



Környezeti
veszély



Figyelem, áram-
műtés veszélye



Általános figyel-
meztető jel



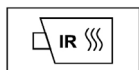
Használjon vizet
a tűzoltáshoz



Veszélyes fe-
szültség



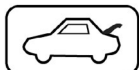
Okoskulcs eltá-
volítása



Használjon
infravörös hőka-
merát



Motorháztető



Csomagtartó