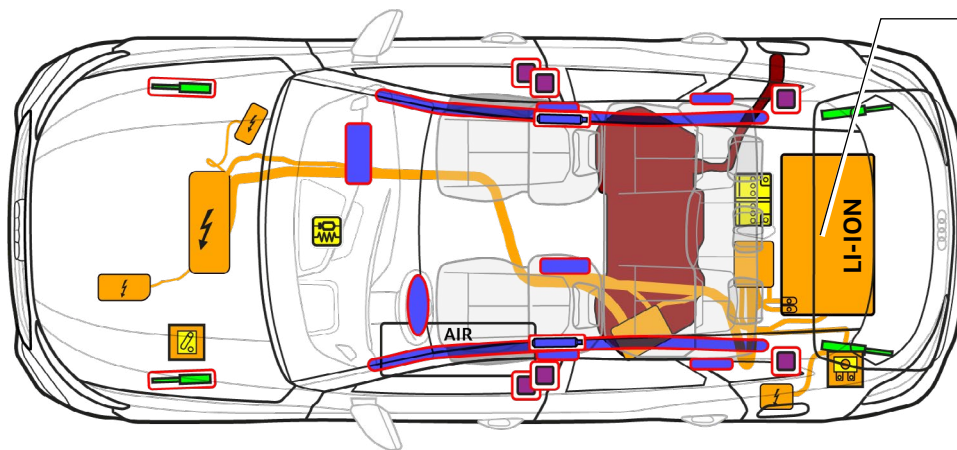




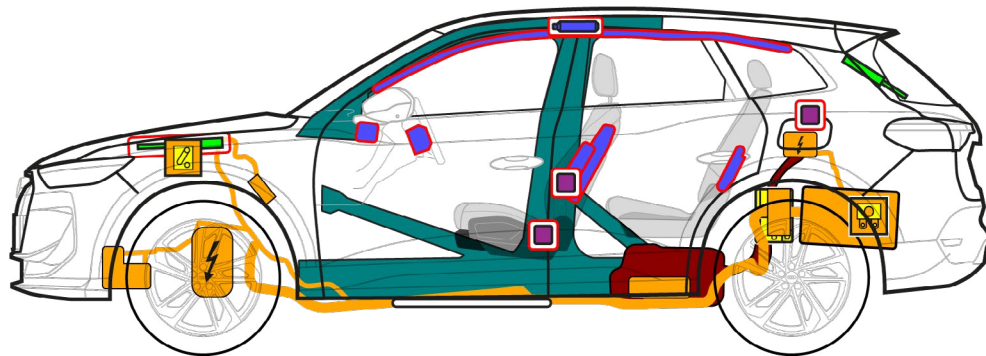
Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback à partir de 2025

5 portes, 5 places



400 V
LI-ION



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Vérin à gaz/ressort précontraint
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension
	Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Composants haute tension		Réservoir de carburant essence		Réservoir à air		



Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback à partir de 2025

5 portes, 5 places

1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique est silencieux. L'affichage dans le combiné d'instruments (indicateur de puissance) indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Inscription « e-hybrid » côté



Prise de recharge



Désignation du modèle Montant B

SUV



Désignation du modèle arrière

Sportback



2. Immobilisation / stabilisation / levage

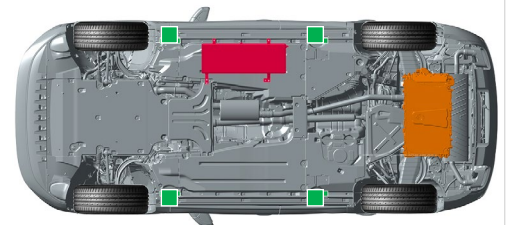
Immobiliser le véhicule

- 1 Actionner le frein à main dans la console centrale

Immobiliser le véhicule



Points de levage



- Points de levage appropriés
- Bloc-batterie, haute tension
- Réservoir d'air comprimé (en option)

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact



- 1 Appuyer sur la touche « Start-Engine-Stop » dans la console centrale sans actionner la pédale de frein



Éloigner la clé de contact, la carte-clé et/ou l'application pour smartphone de plus de 5 m du véhicule si possible.

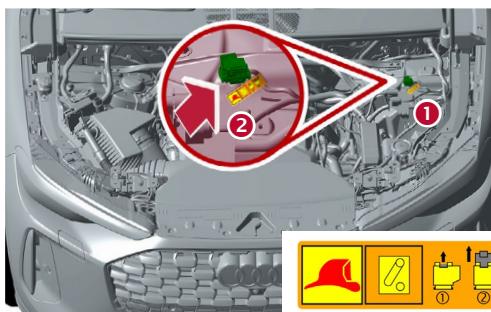
Désactiver le système haute tension

En cas d'accidents avec déclenchement de l'airbag, le système haute tension est automatiquement désactivé dès détection du déclenchement de l'airbag. Le système haute tension est mis hors tension environ 20 s après sa désactivation.



Pour tous les autres cas, le système haute tension peut être désactivé comme suit :

1^{re} possibilité : dans l'avant de carrosserie



- 1 Localiser le point de couplage haute tension
- 2 Ouvrir le dispositif de coupure d'urgence



1 Sortir la languette rouge



2 Sortir la fiche noire



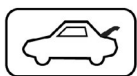
Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback à partir de 2025

5 portes, 5 places



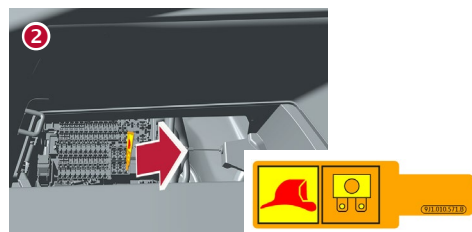
Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants, câbles et batterie haute tension endommagés ! Porter des équipements de protection adaptés !



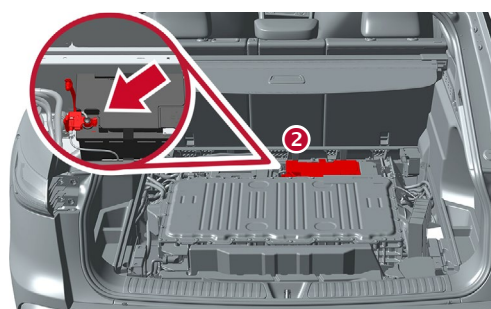
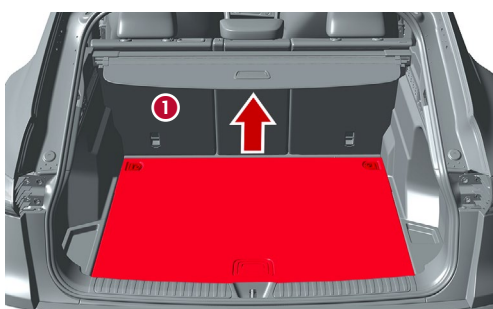
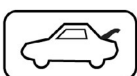
2^e possibilité : fusible dans le coffre à bagages



- 1 Retirer le rangement (côté gauche du véhicule)
- 2 Localiser et retirer le fusible

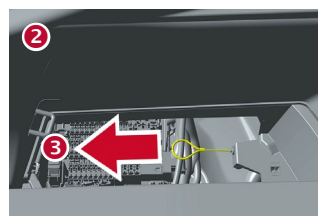
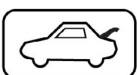


Débrancher la batterie 12 V (dans le coffre à bagages)



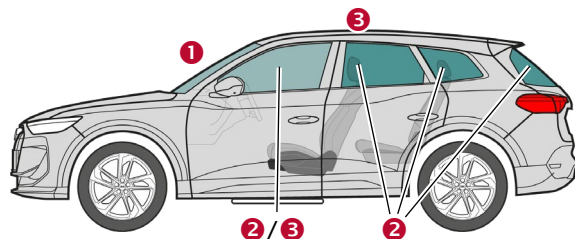
- 1 Retirer le plancher de chargement : Pour cela, desserrer les points de vissage des anneaux d'arrimage ou soulever le plancher de chargement avec un outil approprié
- 2 Localiser la batterie 12 V et débrancher la borne négative

Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence de la fiche de recharge)



- 1 Retirer le rangement (côté gauche du véhicule)
- 2 Localiser la boucle jaune de déverrouillage d'urgence
- 3 Tirer sur la dragonne dans le sens de la flèche et débrancher la fiche de recharge du véhicule

4. Accès aux occupants



Types de verres :

- 1 Verre de sécurité feuilleté
- 2 Verre de sécurité trempé
- 3 Verre de sécurité feuilleté (en option)

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



Essence – 58 l



Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback à partir de 2025

5 portes, 5 places

					12 V	
						400 V Lithium-ion
	En cas de déformation mécanique du système de batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension !					

		18 bar max. Suspension pneumatique en option
--	--	---

6. En cas d'incendie

	En cas de dommages ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément soit immédiatement ou ultérieurement. Elles peuvent aussi de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection adaptés !				
	Des fuites dans le système de suspension pneumatique peuvent entraîner une augmentation de l'intensité de l'incendie.				

7. En cas d'immersion

Une fois le véhicule sorti de l'eau, désactiver le système haute tension et le réseau de bord 12 volts (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter des équipements de protection adaptés !

8. Remorquage / transport / stockage

	Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément ou de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint !	
	Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) des véhicules accidentés ou si la batterie haute tension est endommagée ou suspecte. Garer le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et autres véhicules (zone de quarantaine).	

			Un véhicule accidenté ne doit jamais être remorqué sur les essieux moteur.
--	--	--	---

9. Informations complémentaires importantes

Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel de secours sur www.audi.com/rescue

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Gaz sous pression	Réservoir de carburant essence	Avertissement haute tension	Attention, danger
Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Tension dangereuse	Éloigner la clé mains libres	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Déverrouiller le capot	Déverrouiller le coffre		