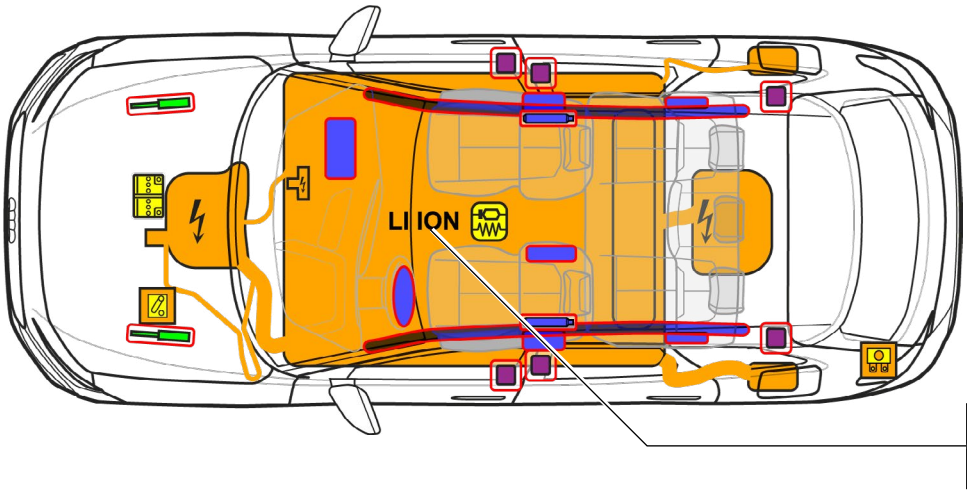
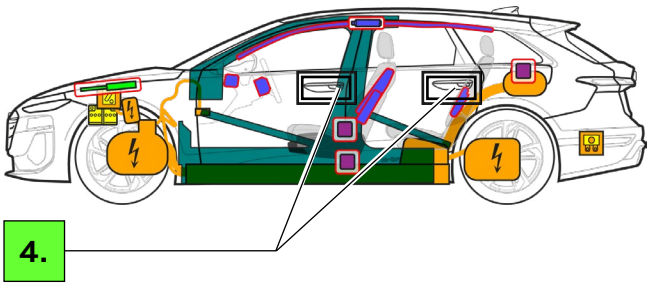
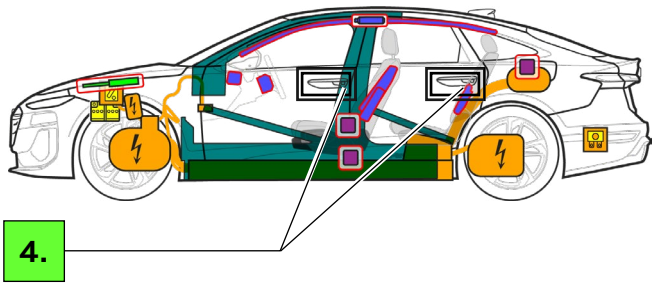
Audi A6/S6 e-tron

Avant/Sportback

À partir de 2024, 5 portes, 5 places







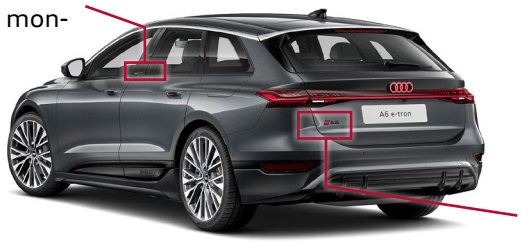
	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Vérin à gaz/ ressort précon-traint
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimen-tation haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension
	Boîtier de fusibles de désac-tivation de la haute tension		Composants haute tension		Zone nécessitant une attention particulière				

Audi A6/S6 e-tron
Avant/Sportback
À partir de 2024, 5 portes, 5 places

1. Identification/reconnaissance

Le moteur électrique est silencieux. L'affichage dans le combiné d'instruments (indicateur de puissance) indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Désignation du modèle sur le montant B



Possibilité de ne pas opter pour la désignation du modèle à l'arrière

Avant

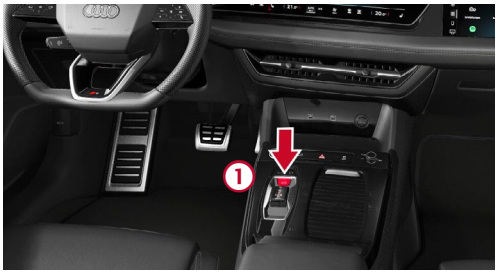
Sportback

2. Immobilisation/stabilisation/levage

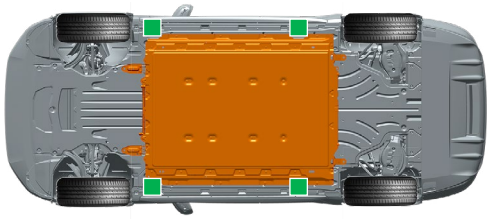
Immobiliser le véhicule

① Appuyer sur la touche de stationnement « P » et serrer le frein à main

Immobiliser le véhicule



Points de levage



Points de levage appropriés

Bloc-batterie, haute tension

3. Neutraliser les dangers directs/règles de sécurité

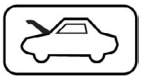
Couper le contact

② Couper le contact (indicateur de puissance « OFF »), appuyer sur le bouton « Start-Stop » sans appuyer sur la pédale de frein.

Éloigner la clé de contact, la carte-clé et/ou l'application pour smartphone de plus de 5 m du véhicule si possible.

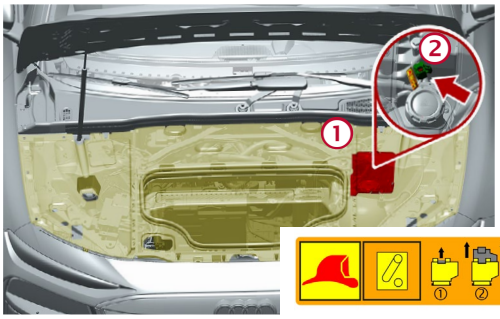
Désactiver le système haute tension

En cas d'accidents avec déclenchement de l'airbag, le système haute tension est automatiquement désactivé dès détection du déclenchement de l'airbag. Le système haute tension est mis hors tension environ 20 s après sa désactivation.



Pour tous les autres cas, le système haute tension peut être désactivé comme suit :

1re possibilité : dans l'avant de carrosserie



① Retirer le couvercle de maintenance

② Ouvrir le dispositif de coupure d'urgence

① **Sortir la languette rouge**

② **Sortir la fiche noire**

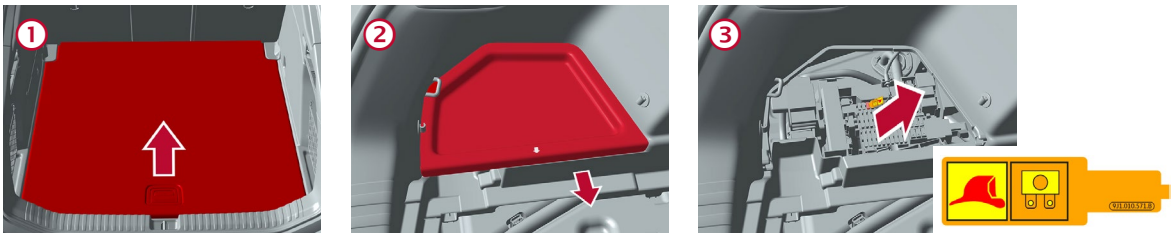
Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants, câbles et batterie haute tension endommagés ! Porter des équipements de protection adaptés !

2e possibilité : fusible dans le coffre à bagages

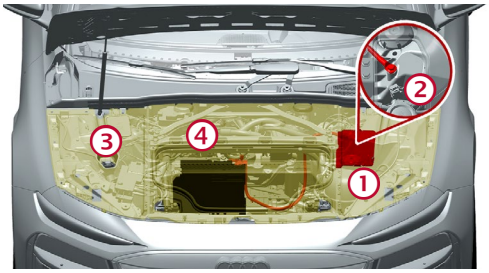
① Soulever le plancher de chargement

② Retirer le couvercle (côté gauche du véhicule)

③ Localiser et retirer le fusible



Débranchement de la batterie 12 V



① Retirer le couvercle de maintenance

② Débrancher le raccord à la masse de la batterie sur la carrosserie

Autre procédure (accès direct à la batterie) :

③ Retirer le frunk (marquage jaune – rangement dans l'avant de carrosserie)

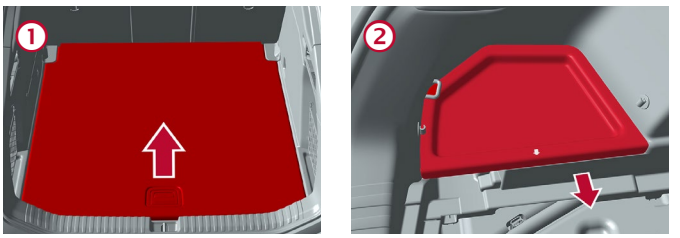
④ Localiser la batterie et débrancher la borne négative

Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence)

Soulever le plancher de chargement

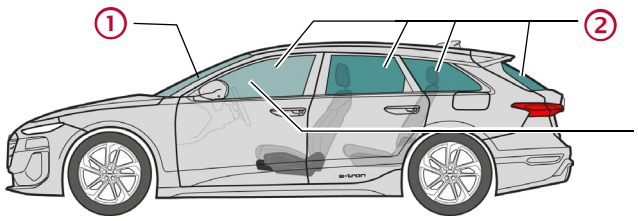
Retirer le couvercle (côté gauche du véhicule)

Tirer la boucle jaune
Débrancher la fiche de recharge



Prise de recharge à droite : procédure analogue à celle du côté gauche du véhicule (tirer la boucle jaune)

4. Accès aux occupants



Types de verres :

① Verre de sécurité feuilleté

② Verre de sécurité trempé

③ Verre de sécurité feuilleté (en option)

Le véhicule est équipé de poignées de porte à capteurs. Pour ouvrir les portes, saisir la poignée de porte !

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les 4 portes sont déverrouillées et ne peuvent être ouvertes que mécaniquement. Pour cela, tirer sur le goujon éjecté à l'extrémité du câble !

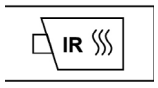
Audi A6/S6 e-tron
Avant/Sportback
À partir de 2024, 5 portes, 5 places

5. Énergie stockée/liquides/gaz/solides

12 V

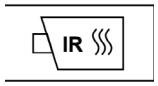
800 V
Lithium-ion

En cas de déformation mécanique du système de batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension.
Surveiller la température de la batterie haute tension !



6. En cas d'incendie

En cas de dommages ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément soit immédiatement ou ultérieurement. Elles peuvent aussi de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint !
Porter des équipements de protection adaptés !

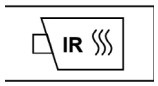


7. En cas d'immersion

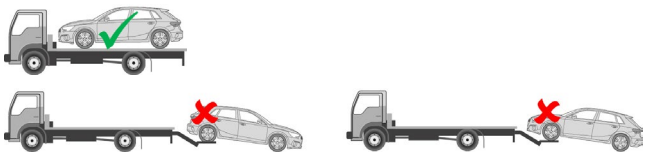
Une fois le véhicule sorti de l'eau, désactiver le système haute tension et le réseau de bord 12 volts (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter des équipements de protection adaptés !

8. Remorquage/transport/stockage

Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément ou de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint !
Porter des équipements de protection adaptés !



Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) des véhicules accidentés ou si la batterie haute tension est endommagée ou suspecte. Garer le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et autres véhicules (zone de quarantaine).

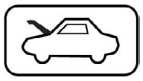
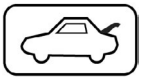


Un véhicule accidenté ne doit jamais être remorqué sur les essieux moteur.

9. Informations complémentaires importantes

Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel de secours sur www.audi.com/rescue

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Avertissement haute tension	Attention, danger	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Tension dangereuse
Éloigner la clé main-libre	Utiliser une caméra thermique infrarouge	 Déverrouiller le capot	 Déverrouiller le coffre				