Audi Vorsprung durch Technik

Q8 SUV

Kainoraštis



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Turinys

Specialus pasiūlymas

Kainos Audi Q8 SUV

Bazinė įranga

7 Ratlankiai / padangos
7 Apšvietimas
9 Galinio vaizdo veidrodžiai
10 Rakinimo sistemos
10 Stiklai
10 Kita eksterjero įranga
11 Sėdynės / komfortas
12 Kita interjero įranga
15 Infotainment / MMI ir navigacijos sistemos
17 Asistavimo sistemos
17 Saugumas
19 Technologijos / važiuoklė

Papildoma įranga

23 Spalvos
24 Ratlankiai / padangos
28 Važiuoklė / stabdžiai
31 Sėdynės
32 Sėdėjimo komfortas
34 Sėdynių apmušalai / odos paketai
37 Interjero apdaila
38 Vairai / pavarų perjungimo svirtys / valdymo elementai
39 Infotainment / MMI ir navigacijos sistemos
39 Infotainment / radijo ir tv sistemos
40 Infotainment / telefonas ir komunikacija
42 Asistavimo sistemos / saugumas
45 Apšvietimas
46 Stogo sistemos
47 Oro kondicionierius
48 Bagažo tvirtinimo ir daiktadėžių sistemos
48 Rakinimo sistemos
49 Galinio vaizdo veidrodžiai
50 Stiklai
50 Kita eksterjero įranga
51 Kita interjero įranga
52 Pratęsta garantija
53 Įrangos paketai / dizaino paketai

Audi exclusive

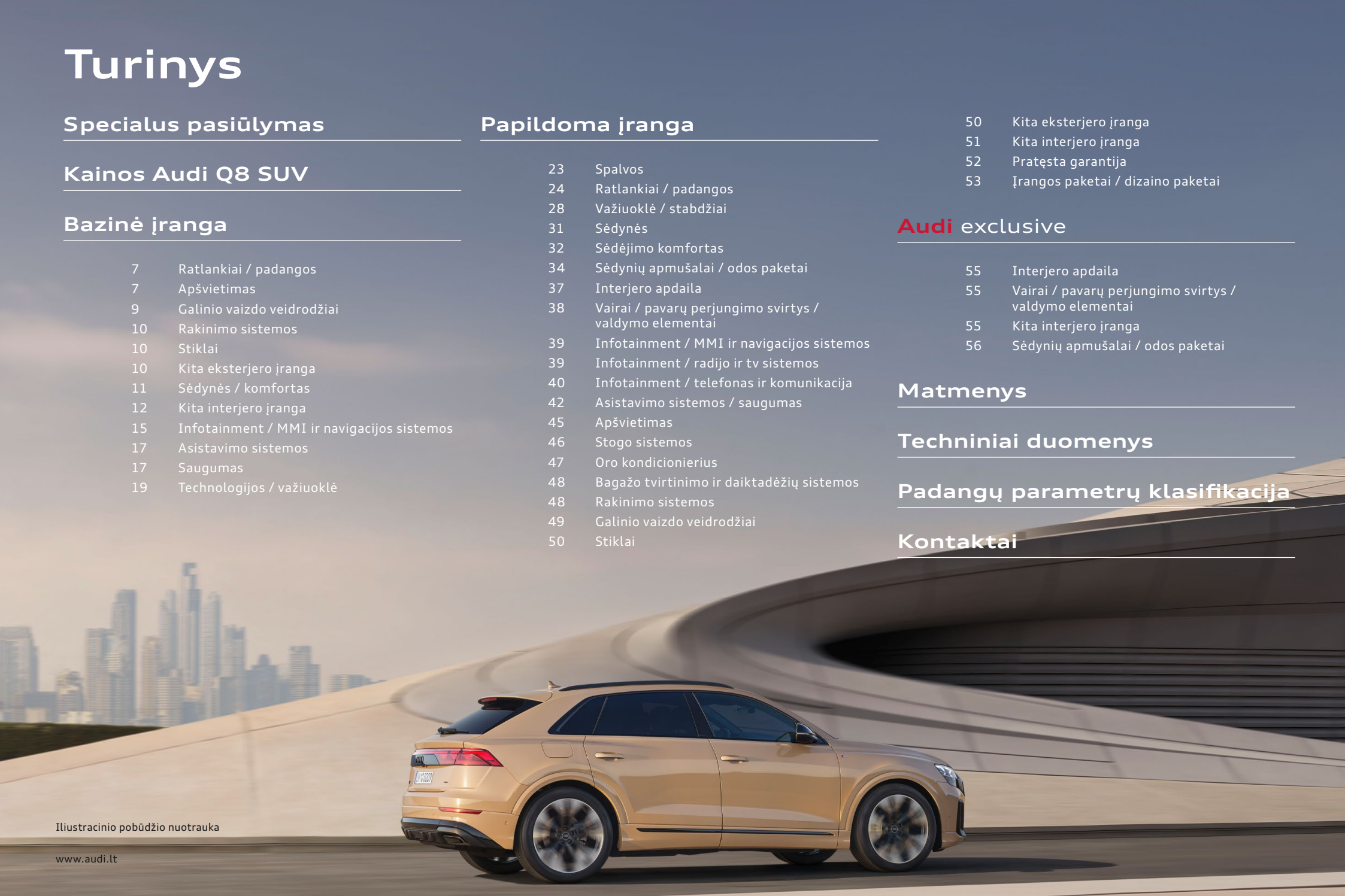
55 Interjero apdaila
55 Vairai / pavarų perjungimo svirtys / valdymo elementai
55 Kita interjero įranga
56 Sėdynių apmušalai / odos paketai

Matmenys

Techniniai duomenys

Padangų parametrų klasifikacija

Kontaktai



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

“Audi Q8 SUV” specialus pasiūlymas



Dabar „ Audi Q8 SUV“ su 3.0TDI varikliu ir 286 AG galia – už 63 700 EUR.

Papildoma įranga, įskaičiuota į specialiojo pasiūlymo kainą:

- Berėmis automatiškai tamsėjantis vidinis galinio vaizdo veidrodis
- Priekinių sėdynių šildymas
- Sėdynių apmušalai iš „Cricket“ odos
- „Audi pre sense basic“ sistema
- Komfortiškai priekinis vidurinis ranktūris
- Abiejų pusių elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi automatiškai tamsėjantys išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai su atminties funkcija
- Elektra nustatomos priekinės sėdynės, įskaitant vairuotojo sėdynės atminties funkciją
- Kilimėliai priekyje ir gale
- Komfortinio rakto sistema su sensoriniu bagažo skyriaus dangčio atrakinimu
- Galinio vaizdo kamera
- Audi taikomųjų programų parduotuvė ir išmaniojo telefono sąsaja
- „Audi phone box“
- „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema
- Matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai ir galiniai šviesos diodų žibintai
- Kontūrinio ir aplinką sudarančio daugiaspalvio reguliuojamo apšvietimo paketas
- Durų pritraukimo pagalbos sistema
- Vagystę apsunkinantys ratų varžtai ir įspėjimo dėl atsilaisvinusio rato sistema
- Metalinė spalva

Modelio kodas	**Variklio tipas**	**kW / AG**	**Akcinė kaina, EUR** su PVM	**Akcinė kaina, EUR** be PVM	**Kaina, EUR** su PVM	**Nauda, EUR** su PVM
Q8 SUV	3.0 TDI	210 / 286	**63 700**	52 645	86 478	**22 778**
Q8 SUV	3.0 TFSI e	290 / 394	**70 400**	58 182	94 100	**23 700**
Q8 SUV	3.0 TFSI e	360 / 490	**74 500**	61 570	105 700	**31 200**

Pasiūlymas galioja iki 2027.07.31.







Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt



Kainos Audi Q8 SUV

Galios žymėjimo užrašas	**Variklio tipas**	**Greičių dėžės laipsnių skaičius / Pavarų dėžė / pavaros tipas**	**Cilindrai / tūris** cm^3	**Galia** kW / AG	**Kaina, EUR su PVM** be PVM
TFSI quattro 250 kW	3.0 TFSI	8 / tiptronic / quattro	6 / 2995	250 / 340	**88 700** 73 306 4MT0X2
TFSI e quattro 290 kW	3.0 TFSI e	8 / tiptronic / quattro	6 / 2995	250/340 (290 / 394)	**94 100** 77 769 4MT023
TFSI e quattro 360 kW	3.0 TFSI e	8 / tiptronic / quattro	6 / 2995	250/340 (360 / 490)	**105 700** 87 355 4MT0P3
TDI quattro 170 kW	3.0 TDI	8 / tiptronic / quattro	6 / 2967	170 / 231	**85 300** 70 469 4MT0B2
TDI quattro 210 kW	3.0 TDI	8 / tiptronic / quattro	6 / 2967	210 / 286	**86 500** 71 488 4MT0N2

Išsami techninė informacija pateikta čia

Kainos apima automobilio pristatymą, priešpardaviminį patikrinimą, avarinį trikampį, gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį. Kainos apskaičiuotos taikant visus Lietuvoje galiojančius mokesčius. Nurodytos kainos, papildomos įrangos komplektacija bei galimų modelių pasirinkimas yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo. Nurodytos kainos neapima registracijos mokesčio, priimto Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatyme 2019 m. gruodžio 17 d. Nr. XIII-2690 ir įsigaliojusio nuo 2020 m. liepos 1 d.

Kainos galioja nuo 2026.05.29.



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

Bazinė įranga

Ratlankiai / padangos	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
Lengvojo lydinio 5 stipinų „Aero“ dizaino ratlankiai, 8,5J x 19, 265/55 R19 vasarinės padangos	40V	s	s	-
Lengvojo lydinio 5 stipinų „V“ dizaino („S“ dizaino), pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 2, 285/45 R21 vasarinės padangos*	C7F	o	o	s
Padangų remonto komplektas Naudojant padangų sandarinimo priemonę ir 12 voltų kompresorių, padanga, jeigu reikia, gali būti laikinai suremontuojama ant automobilio, nenaudojant normalaus dydžio atsarginio rato arba padangų su avarinio važiavimo savybėmis. Kelionės tęsimui, pvz., iki dirbtuvių, yra leidžiamas maksimalus 80 km/h greitis.	1G8	s	s	s
Slėgio padangose kontrolės indikacija Jeigu nukrenta slėgis viename arba keliuose ratuose vairuotojas optiškai ir akustiškai įsėjamas „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelyje.	7K1	s	s	s
Apšvietimas				
Priekiniai šviesos diodų žibintai Priekiniai žibintai su šviesos diodų technologija sukuria dienos šviesą primenantį kelio apšvietimą bei pasižymi mažomis energijos sąnaudomis, ilgu resursu ir geru suvokimu kitiems eismo dalyviams. Priekiniai šviesos diodų žibintai apima šias funkcijas: ▸ Dienos važiavimo šviesos ▸ Artimosios šviesos ▸ Tolimosios šviesos ▸ Gabaritinės šviesos ▸ Bet kokioms oro sąlygoms pritaikomos šviesos ▸ Posūkių rodikliai	8EX	s	s	-

* Iki blizgesio pratekinti arba iki blizgesio išfrezuoti lengvojo lydinio ratlankiai bei poliruoti arba iš dalies poliruoti lengvojo lydinio ratlankiai negali būti naudojami žiemos kelio sąlygomis. Dėl gamybinių priežasčių ratlankių paviršius neturi veiksmingos apsaugos nuo korozijos, kai jie naudojami tokiomis sąlygomis, ir gali būti negrįžtamai pažeistas kelio barstymui skirtos druskos arba panašių priemonių.

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quattro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
Matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai Audi matricinių šviesos diodų žibintų technologija užtikrina didelio tikslumo, aukštos raiškos kelio apšvietimą. Dėl to gali būti žymiai sumažinamas priešpriešiais artėjančių ir priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojų akinimas. Kai kamerų sistema atpažįsta transporto priemonę, sistema selektyviai užtamsina tik zoną, kurioje yra atpažinta transporto priemonė, o visi kiti tolimųjų šviesų segmentai lieka aktyvūs. Žymiai geresnis nei priekinių šviesos diodų žibintų važiuojamosios dalies apšvietimas gali padidinti saugumą ir komfortą, kai važiuojama tamsoje. Kai rodomi posūkiai, matricinių priekinių šviesos diodų žibintų dinaminiai posūkių rodikliai sukuria šviesos impulsus, kurie plečiasi išorėn automobilio pasukimo kryptimi. Matriciniai šviesos diodų priekiniai žibintai apima šias funkcijas: ▸ Optiškai patobulintos dienos važiavimo šviesos ▸ Artimosios šviesos ▸ Tolimosios šviesos ▸ Gabaritinės šviesos ▸ Dinaminiai posūkių rodikliai ▸ Pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas pasukant) ▸ Bet kokioms oro sąlygoms pritaikomos šviesos (akinimo atspindžiais blogo matomumo sąlygomis sumažinimui) ▸ Manevravimo šviesos (apšviečia manevravimo zoną priekyje, kai važiuojama atbuline eiga) ▸ Statinės pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas mažo spindulio posūkiuose) ▸ Automagistralės šviesos (padidintas šviesos nuotolis važiuojant dideliu greičiu) ▸ Automatinis dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas	8IY	o	o	s
Galiniai šviesos diodų žibintai „plus“ Kai rodomi posūkiai, dinaminiai posūkių rodikliai sukuria šviesos impulsus, kurie plečiasi išorėn automobilio pasukimo kryptimi. Galinių šviesos diodų žibintų „plus“ apimtis: ▸ Dinaminiai posūkių rodikliai ▸ Stabdžių šviesos ▸ Galinės šviesos ▸ Valstybinio numerio apšvietimas ▸ Atbulinės eigos šviesos	8VM	s	s	s
Priekinių žibintų apiplovimo sistema Priekinių žibintų apiplovimo sistema užtikrina daugiau šviesos kelyje, valydama priekinius žibintus aukštu vandens slėgiu.	8X1	o	o	s
Tolimųjų šviesų asistentas Automatinis tolimųjų šviesų įjungimas ir išjungimas sistemos funkcionavimo ribose mažina priešpriešiais atvažiuojančių ir kitų eismo dalyvių akinimą.	8G1	s	s	-
Šviesos / lietaus sensorius		s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
Interjero apšvietimo paketas Interjero apšvietimo apimtis: ▸ Lubų moduliai priekyje ir gale, įskaitant skaitymo šviestuvus (talpinis jungimas) ▸ Apšviečiami makiažo veidrodžiai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse ▸ Įlipimo zonos apšvietimas apatinėje priekinių ir galinių durų pusėje ▸ Vidinės durų rankenos priekyje ir gale ▸ Pirštinių skyrius ▸ Kojų srities apšvietimas priekyje ir gale ▸ Bagažo skyriaus apšvietimas dešinėje ir kairėje ▸ Prieigų apšvietimas bagažo skyriaus dangtyje	QQ0	s	s	s
Projekcinis šviesos diodų apšvietimas įlipimo zonoje Kai atidaromos durys, naudojant šviesos diodų technologiją ant dangos projektuojami Audi žiedai arba „S“ emblema su raudonu rombu derinyje su „S line“. Šviesos diodų technologija ne tik padidina apšviestumą, kai įlipama, bet ir užtikrina įspūdingą vaizdą.	9TF	o	o	s
Galinio vaizdo veidrodžiai				
Elektra nustatomi, šildomi ir prilenkiami išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai Išoriniai veidrodžiai taip pat apima integruotus posūkių rodiklius ir automatinę priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkciją. Automatine priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkcija nulenkia priekinio keleivio pusės išorinį veidrodį žemyn, kai pasirenkama atbulinės eigos pavara, suteikdama vairuotojui galimybę geriau matyti bordiūrą.	6XE	s	s	s
Kėbulo spalva dažyti išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai	6FA	s	s	-
Juodos spalvos išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai	6FJ	o	o	s
Rankiniu būdu užtamsinamas vidinis galinio vaizdo veidrodis	4L2	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

Rakinimo sistemos	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
Signalizacija Nuotolinio valdymo raktas atrakina ir užrakina duris, bagažo skyriaus dangtį bei degalų bako dangtelį. Variklis paleidžiamas ir išjungiamas, naudojant variklio „Start-Stop“ mygtuką. „Keyless Go“ sistema bei komfortiškas langų uždarymas ir atidarymas yra įtraukti į funkcijų apimtį. Užrakinimo apsauga užkerta kelią durų atidarymui iš vidaus, kai automobilis užrakintas automobilio raktu. Signalizacijos sistemos apimtyje yra: ▸ Ultragarsinis automobilio vidaus stebėjimas (gali būti deaktyvuojamas) ▸ Įspėjimas dėl vagystės, kai suveikia posvyrio sensorius ▸ Garsinis signalas su autonominiu akumuliatoriumi, veikiantis intervencijos į laidyną atveju	PG2	s	s	s
Elektra atidaromas ir uždaromas bagažo skyriaus dangtis Bagažo skyriaus dangtis gali būti atidaromas arba uždaromas elektra, paspaudžiant mygtuką vairuotojo duryse arba naudojant sensorinį mygtuką bagažo skyriaus dangčio rankenoje.	4E7	s	s	s
Stiklai				
Šilumą ir garsą izoliuojantis priekinis stiklas Šilumą izoliuojantys stiklai, pagaminti iš daugiasluoksnio saugaus stiklo, atspindi ultravioletinę spinduliuotę ir todėl gali padėti užkirsti kelią automobilio salono įkaitinimui.	4GF	s	s	s
Šoniniai langai ir galinis langas su šilumą izoliuojančiais stiklais Žalsvai tonuoti stiklai atspindi ultravioletinę spinduliuotę ir todėl gali padėti užkirsti kelią automobilio salono įkaitinimui. Šildomas galinis stiklas gali būti valdomas naudojant laikmatį.	4KC	s	s	s
Kita eksterjero įranga				
Stogo rėmo ir langų apdaila iš anoduoto aliuminio	4ZB	s	s	-
Juodos spalvos akcentai „Audi Singleframe“ zonoje, apdailos juostos prie šoninių langų bei priekiniame ir galiniame bamperiuose	4ZD	o	o	s
Juodos spalvos "Singleframe" grotelių rėmelis	FY4	o	o	s
Nedažyti bamperiai	2K0	s	-	-
Visiškai nudažyti baziniai bamperiai Kėbulo spalva visiškai nudažyta apatinė linija	2K1	o	s	-
Visiškai nudažyti "S line" bamperiai	2K7	o	o	s
18" diskiniai stabdžiai priekyje ir gale, raudona spalva nudažyti stabdžių suportai (EEK)	1KD / 1IA	o	o	s

Bazinė įranga

Sėdynės / komfortas	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
Odos ir dirbtinės odos „mono.pur 550“ derinys Bazinėms priekinėms sėdynėms be priekinių sėdynių vėdinimo: ▸ Juodos, „Okapi brown“, „Pando grey“ arba „Saiga beige“ spalvos įspauduota oda aptrauktos vidurinės priekinių sėdynių ir dviejų šoninių galinių sėdynių dalys bei išorinė vairuotojo sėdynės šono pusė ▸ Juodos, „Okapi brown“, „Pando grey“ arba „Saiga beige“ spalvos dirbtine oda „mono.pur 550“ aptrauktos šoninės sėdynių dalys, galvos atramos, priekinis ir galinis viduriniai porankiai bei vidurinė galinė sėdynė ▸ Kontrastinės siūlės	N1F	s	s	-
Sėdynių apmušalai iš „Dinamica“ mikropluošto ir odos derinio su „S line“ logotipo įspaudu priekinių sėdynių atlošuose Apimtis: ▸ Juodos spalvos „Dinamica Frequency“ mikropluoštu aptrauktos vidurinės priekinių sėdynių ir galinių sėdynių antrojoje sėdynių eilėje dalys ▸ Juodos spalvos oda aptraukti sėdynių šonai ir vidurinės priekinių sėdynių galvos atramų dalys ▸ Dirbtine oda aptrauktos galvos atramos antrojoje sėdynių eilėje ▸ Kontrastinės siūlės: ▸ „S“ logotipo įspaudai priekinių sėdynių atlošuose	N5K	o	o	s
Bazinės priekinės sėdynės	Q1A	s	s	-
Sportinės priekinės sėdynės Sportinės priekinės sėdynės su iškilia forma ir individualiu nustatymu. Galima daugybė nustatymų elektra: ▸ Sėdynės aukštis ▸ Išilginė sėdynės padėtis ▸ Atlošo polinkis ir sėdynės gylis Be to, galvos atramų aukštis ir saugos diržų aukštis gali būti nustatomi rankiniu būdu. Papildomai sportinių priekinių sėdynių apimtyje yra: ▸ Iškilios formos sėdynių šonai ▸ 4 krypčių juosmens atramos reguliavimas elektra	Q1D	o	o	s
Elektra nustatomos priekinės sėdynės Galima daugybė nustatymų elektra: ▸ Sėdynės aukštis ▸ Išilginė sėdynės padėtis ▸ Atlošo polinkis Be to, galvos atrama gali būti nustatoma rankiniu būdu.	3L5	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
Priekinių sėdynių 4 krypčių juosmens atramos reguliavimas Individualiai nustatoma elektra horizontaliai ir vertikaliai keturiomis kryptimis juosmens atrama užtikrina atpalaiduojančią ir ergonomišką sėdėjimo padėtį.	7P1	s	s	s
Viršutinė prietaisų panelio dalis su kontrastinės spalvos siūlėmis Juodos spalvos oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas), su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis	7HP	s	s	s
Padalintas nulenkiamas galinės sėdynės atlošas su polinkio nustatymu ▸ Atlošas gali būti nulenkiamas žemyn padalintas 40:20:40 santykiu arba visas (plokščios pakrovimo grindys) ▸ Įskaitant rankinį 60:40 atlošo polinkio reguliavimą	3NE	s	s	s
ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimai ir “Top Tether” tvirtinimo taškai šoninėse galinės sėdynės sėdimosiose vietose Standartiniai tvirtinimo taškai praktiškam „i-Size“ ir „ISOFIX“ vaikiškų kėdučių tvirtinimui ant šoninių galinių sėdynių. „Top Tether“ suteikia papildomą tvirtinimo tašką vientisos galinės sėdynės viršuje. Išbandyta „ISOFIX“ sistema vienija paprastą naudojimą su vaikų apsauga automobilyje.	3B3	s	s	s
ISOFIX vaikiškos kėdutės tvirtinimas priekinėje keleivio sėdynėje	3G4	s	s	s
Priekinis vidurinis ranktūris ▸ Užsilenkia, su daiktadėže po viduriniu porankiu	6E3	s	s	s
Kita interjero įranga				
Oda aptrauktas 3 stipinų daugiafunkcis vairas „plus“ Odos ant vairo ir važiavimo pakopų pasirinkimo svirties rankenos spalva suderinta su viršutinės prietaisų panelio dalies spalva. Vairas mechaniškai nustatomas aukščio kryptimi ir išilgine kryptimi. Vairas aprūpintas 14 daugiafunkcių mygtukų patogiam bazinių informacijos ir pramogų funkcijų valdymui.	2FJ	s	s	-
Oda aptrauktas 3 stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis Mechaniškai nustatomas aukščio kryptimi ir išilgine kryptimi. Su 12 daugiafunkcių mygtukų. Pavarų perjungimo svirtelės suteikia galimybę rankiniu būdu perjunginėti pavaras.	1XW	o	o	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
„Silver grey“ spalvos dažais su deimantiniu spindesiu nudažyti dekoratyviniai intarpai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje	5MA	s	s	-
Dekoratyviniai intarpai iš sidabrinės spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje	5MI	o	o	s
Matinės juodos spalvos valdymo mygtukai	GS0	s	s	s
Dviejų zonų prabangi automatinė oro kondicionieriaus sistema Apima šias funkcijas: ▸ Atskiras temperatūros valdymas vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse ▸ Klimato valdymas keleivių skyriaus gale naudojant ventiliacines angas vidurinės konsolės gale ▸ Atitirpdymo angos priekiniam stiklui ir šoniniams stiklams ▸ Salono filtru, kuris pašalina dulkes ir kvapus, padėdamas sumažinti dulkių dalelių, kvapų ir alergenų koncentraciją automobilio salone	9AD	s	-	-
3 zonų prabangi automatinė oro kondicionieriaus sistema	9AU	–	s	s
„Lunar silver“ spalvos medžiaginis lubų apmušalas	6NJ	s	s	-
Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušimas	6NQ	o	o	s
Kilimėliai priekyje	0TC	s	s	-
Kilimėliai priekyje ir gale	0TD	o	o	s
Apsauginės priekinių ir galinių durų slenksčių juostos su intarpais iš aliuminio	7M1	s	s	-
Apšviečiamos apsauginės priekinių ir galinių slenksčių juostos su aliuminio intarpais, su "S" logotipu priekyje	VT5	o	o	s
Pedalai ir pakoja iš nerūdijančiojo plieno	VF1	o	o	s
Apsauginė pakrovimo krašto juosta iš nerūdijančiojo plieno	2P2	o	o	s
Bėgelių sistema su kintamos padėties krovinio tvirtinimo taškais bagažo skyriuje	3GM	–	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Bazinė įranga

Infotainment / MMI ir navigacijos sistemos	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
„Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelis Apimtis: ▸ „Classic“ atvaizdavimo parinktis su 2 skirtingo dydžio apvaliųjų prietaisų pavaizdavimais ▸ Individualizuojamas greičio, variklio apsisukimų, žemėlapių, „Audi connect“ paslaugų[1], radijo ir medijų bei daugybės kitos informacijos atvaizdavimas ▸ Automobilio kompiuterio duomenų konfigūracija tachometre ▸ Valdymas naudojant daugiafunkcį vairą ▸ Navigacijos žemėlapio kaip 3D vietovės modelio pavaizdavimas ▸ Nuolatinis navigacijos informacijos atvaizdavimas prie spidometro, kai aktyvuotas vedimas link tikslo ▸ Poilsio rekomendacija „VIEW“ mygtukas ant daugiafunkcio vairo užtikriną greitą ir intuityviai suprantamą perjungimą tarp dviejų skirtingo dydžio apvalių prietaisų pavaizdavimų: ▸ Pažangusis vaizdas su didele ir vaizdžia automobilio kompiuterio ir MMI turinio grafika ▸ Vaizdas „classic“ su dideliu tachometro ir spidometro pavaizdavimu	9S8	s	s	s
MMI navigacija „plus“ su „MMI touch response“ technologija **10,1” spalvotas ekranas, įskaitant „MMI touch response“ su taktiliniu grįžtamuoju ryšiu**	7UG	s	s	s
MMI nuotolinio valdymo modulis (8,6" spalvotas ekranas), įskaitant „MMI touch response“ su taktiliniu grįžtamuoju ryšiu, skirtas oro kondicionieriaus funkcijų valdymui, su įvesties lauku rankraštinių simbolių atpažinimui		s	s	s
Skaitmeninės radijo transliacijos priėmimas	QV3	s	s	s
„Audi connect“ paslaugos „Emergency Call & Service“ su „Audi connect“ paslaugomis „Remote & Control“	IW4	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
3 metų „Audi connect“ navigacijos bei informacijos ir pramogų „plus“ licencija Apimtis: ▸ Navigacija naudojant Google™ palydovinį žemėlapį ▸ Tikslų paieška realiuoju laiku ▸ Eismo informacija realiuoju laiku ▸ Eismo informacija realiuoju laiku „plus“ ▸ Eismo juostų lygio navigacija automagistralėse ▸ Lankytinos vietos realiuoju laiku ▸ Įspėjimai apie pavojus ▸ Kelio ženklų informacija realiuoju laiku ▸ „myAudi“ navigacija ▸ Orų informacija ▸ Žinios realiuoju laiku ▸ Naudotojų profiliai ▸ Prieiga prie temų	IT3	s	s	s
„Bluetooth“ sąsaja ▸ Legalus skambinimas telefonu automobilyje naudojant laisvų rankų įrangą ▸ Asmeninė muzikos kolekcija automobilyje ▸ Galimybė prijungti iki 2 mobiliųjų telefonų	9ZX	s	s	s
Audi garso sistema ▸ 10 garsiakalbių, įskaitant vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę ▸ 6 kanalų stiprintuvas su bendrąja 180 vatų išvesties galia	9VD	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

Asistavimo sistemos	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
Įkalnės asistentas Įkalnės asistentas neribotą laiką laiko automobilį vietoje jam sustojus tipinėje įkalnėje arba nuokalnėje. Po aktyvavimo stovintis automobilis laikomas stabdžiais, kol bus vėl nuspaustas akceleratoriaus pedalas.	UH2	s	s	s
Saugumas				
Viso dydžio oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui su priekinio keleivio oro pagalvės deaktyvavimo jungikliu	4UF	s	s	s
Šoninės oro pagalvės priekyje ir gale, įskaitant galvos oro pagalvių sistemą	4X3	s	s	s
Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema Sistemos funkcionavimo ribose padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Kai sistema aktyvuota ir parengta funkcionavimui, o posūkių rodikliai neįjungti, įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema koreguojančia vairavimo intervencija padeda išvengti atpažintos eismo juostą ribojančios linijos kirtimo. Papildoma vairo vibracija gali būti nustatoma vairuotojui pageidaujant. Sistema funkcionuoja maždaug nuo 60 km/h iki maksimaliai 250 km/h greičio diapazone. Sistema aktyvuojama, kai tik įjungiamas degimas. Ji taip pat gali būti įjungiama ir išjungiama, naudojant „MMI touch response“ ekraną.	6I3	s	s	s
Pastovaus greičio palaikymo sistema su greičio ribotuvu Sistema padeda išlaikyti pastovų važiavimo stilių ir likti greičio apribojimų ribose, nustatant maksimalų greitį. Kai važiuojama maždaug 20 km/h ir didesniu greičiu, sistema palaiko pastovų greitį, reguliuodama variklio galią arba taikydama aktyvią stabdymo intervenciją, jeigu yra pakankama variklio ir stabdymo galia. Sistema valdoma naudojant atskirą svirtelę prie vairo kolonėlės. Nustatytas greitos rodomas „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelyje.	8T6	s	s	s
Parkavimo sistema „plus“ Akustinė ir optinė parkavimo sistema priekyje ir gale, padedanti parkuojantis ir manevruojant.	9X9	s	s	s
Kelio ženklų atpažinimo naudojant kamerą sistema Apimtis: ▸ Lenkimo draudimo zonų ir greičio apribojimų, įskaitant laikinus greičio apribojimus, atpažinimas ir parodymas ▸ Automagistralių pradžios ir pabaigos, dviejų dalių automagistralių su skiriamąja juosta, gyvenviečių ir gyvenamųjų zonų atpažinimas ir atitinkamų greičio apribojimų parodymas	QR9	s	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
Nuovargio atpažinimo asistentas		s	s	s
Priekinė avarinio stabdymo asistentė Atsižvelgdama į situaciją ir važiavimo greitį, sistema savo veikimo ribose gali įspėti apie gresiantį susidūrimą ir pradėti tinkamą stabdymą. Saugos priemonės gali būti aktyvuojamos jau ankstyvoje situacijos stadijoje. Aptikusi automobilius, sistema gali pradėti stabdyti važiuojant maždaug nuo 5 km/h iki 245 km/h greičiu. Aptikusi pėsčiuosius arba dviratininkus, sistema stabdo važiuojant maždaug nuo 5 km/h iki 85 km/h greičiu. Sistema taip pat gali aptikti kitas transporto priemones, pėsčiuosius ir dviratininkus automobiliui stovint. Jei aptinkamas neišvengiamai artėjantis priekinis susidūrimas, sistema įspėja vairuotoją naudodama daugiapakopę įspėjimo koncepciją. Ji pateikia vaizdinį, garsinį ir vibracinį įspėjimą, o prireikus padidina stabdymo jėgą arba inicijuoja maksimalų lėtėjimą. Taip sumažinamas susidūrimo greitis arba, jei įmanoma, susidūrimo visiškai išvengiama. Priekinė avarinio stabdymo pagalbos sistema apima šias keleivių apsaugos priemones: ▸ avarinės šviesos įjungimą; ▸ saugos diržų įtempimą; ▸ sėdynės padėties optimizavimą; ▸ automatinio langų uždarymo funkcijos aktyvavimą.	6K9	s	s	s
Nuovargio atpažinimo asistentas	EM3	s	s	s
Garso skleidimo judant automobiliui sistema	GM4	–	s	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

Technologijos / važiuoklė	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
Važiuoklė su amortizatorių reguliavimu Dėl elektronikos valdomo adaptyvių amortizatorių pritaikymo prie skirtingų važiavimo situacijų važiuoklė su amortizatorių reguliavimu suteikia aukštą važiavimo komfortą derinyje su labai gera važiavimo dinamika. Dinaminiai arba į komfortą orientuoti baziniai amortizatorių nustatymai gali būti pasirenkami, naudojant „Audi drive select“ sistema („auto“ / „comfort“ / „dynamic“). ❗ Pastaba: tik TFSI quattro 250 kW ir TFSI e quattro 290 kW standartinėje įrangoje	1BL	s	s	-
Adaptyvi pneumatinė važiuoklė Gali būti nustatomi skirtingi režimai, naudojant „Audi drive select“ sistemą, šios automobilio prošvaisos, išmatuotos jam stovint, nustatymui: ▸ „raise“/„lift“: +50 mm ▸ „allroad“/„offroad“: +15 mm ▸ „auto“/„comfort“: +/–0 mm (palyginti su važiuokle su amortizatorių reguliavimu –15 mm) ▸ „dynamic“: –40 mm ▸ Papildoma galinės ašies nuleidimo pakrovimui funkcija, palyginti su „auto“ režimu: –65 mm (aktyvuojama mygtuku bagažo skyriuje) Adaptyvios pneumatinės važiuoklės apimtis: ▸ Valdomi amortizatoriai ir pneumatinės spyruoklės ant priekinės ir galinės ašies ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos priekinė ašis su stabilizatoriumi, priekinės ašies rėmas prisuktas prie kėbulo ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos galinė ašis su nepriklausoma pakaba ir stabilizatoriumi, elastingai sumontuotas galinės ašies rėmas” ❗ Pastaba: tik TDI quattro 170 kW ir TDI quattro 210 kW standartinėje įrangoje	1BK	s	o	-

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quatrro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
Adaptyvi pneumatinė sportinė važiuoklė Elektronikos valdoma sportinė pneumatinė važiuoklė su bepakopiškai valdoma adaptyvia visų keturių ratų amortizatorių sistema. Labiau dinamiški baziniai nustatymai, palyginti su adaptyvia pneumatine važiuokle. Automobilio aukštis ir slopinimas automatiškai reguliuojami priklausomai nuo pakrovimo. Siekdami puikaus važiavimo komforto arba labai geros važiavimo dinamikos, Jūs galite rinktis labiau komfortiškus arba labiau sportiškus nustatymus. Mažesnė prošvaisa sumažina aerodinaminį pasipriešinimą. Gali būti nustatomi skirtingi režimai, naudojant „Audi drive select“ sistemą, šios automobilio prošvaisos, išmatuotos jam stovint, nustatymui: ▸ „raise“/„lift“: +50 mm ▸ „allroad“/„offroad“: +15 mm ▸ „auto“/„comfort“: +/–0 mm (palyginti su važiuokle su amortizatorių reguliavimu –15 mm) ▸ „dynamic“: –40 mm ▸ Papildoma galinės ašies nuleidimo pakrovimui funkcija, palyginti su „auto“ režimu: –65 mm (gali būti aktyvuojama mygtuku bagažo skyriuje) ▸ Adaptyvios pneumatinės sportinės važiuoklės apimtis: ▸ Valdomi amortizatoriai ir pneumatinės spyruoklės ant priekinės ir galinės ašies ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos priekinė ašis su stabilizatoriumi, priekinės ašies rėmas prisuktas prie kėbulo ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos galinė ašis su nepriklausoma pakaba ir stabilizatoriumi, elastingai sumontuotas galinės ašies rėmas	2MA	o	o	s
„Audi drive select“ sistema su efektyvumo režimu Rinkitės daugiau galios, daugiau komforto arba individualų jų dviejų derinį. Skirtingi režimai leidžia Jums nustatyti Jūsų automobilio charakteristikas, kad Jūs bet kuriuo metu galėtumėte mėgautis vairavimo potyriu: ▸ „auto“ ▸ „comfort“ ▸ „dynamic“ ▸ „offroad“ ▸ „efficiency“ (ne 45 TDI quattro) ▸ „individual“	2H9	s	s	s
„Start-Stop“ sistema Padeda sumažinti degalų sąnaudas ir CO_2 emisiją, išjungdama variklį, kai automobilis stovi, pvz., prie šviesoforo arba spūstyje. Norėdami vėl paleisti, inicijuokite paleidimo procesą, atleisdami stabdžių pedalą. Sistema gali būti deaktyvuojama bet kuriuo metu.	7L8	s	-	-

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama

Bazinė įranga

	Kodas	Q8 SUV	Q8 SUV TFSI e quattro 290 kW	Q8 SUV TFSI e quattro 360 kW
Elektromechaninis vairo stiprintuvas Elektromechaninis vairo stiprintuvas yra įtrauktas į bazinę įrangą kaip kintamo perdavimo skaičiaus vairavimo sistema. Dėl ratų pasukimo kampo pagrindu valdomo perdavimo skaičiaus ir priklausomai nuo greičio valdomo vairo stiprintuvo ji užtikrina įspūdingas važiavimo savybes. Integruotas priklausomai nuo greičio veikiantis vairo stiprintuvas užtikrina tikslaus vairavimo pojūtį, kai važiuojama dideliu greičiu, ir palengvina parkavimą. Bazinis nustatymas gali būti pasirenkamas, naudojant „Audi drive select“ sistema.	QZ7	s	s	s
Elektroninė stabilizavimo sistema (ESC)		s	s	s
24 litrų „AdBlue“ rezervuaras (TDI varikliai)	FK2	s	-	-
Autonominio klimatizavimo sistema Autonominio klimatizavimo sistema suteikia galimybę vėsinti saloną vasarą ir šildyti saloną žiemą prieš išvykimą. Autonominis klimatizavimas gali būti specialiai planuojamas ir, įvedant išvykimo laiką, paleidžiamas tiesiogiai prieš kelionės pradžią.	GA1	–	s	s
“Mode 3” įkrovimo kabelis įkrovimui nuo viešojo įkrovimo kintamąja srove taško (11 kW)* Įkrovimo kabelis įkrovimui iš viešųjų įkrovimo kintamąja srove stotelių (2 tipo). Kabelis sujungia įkrovimo stotelę su automobilio įkrovimo kintamąja srove jungtimi ir palaiko iki 7,4 kW įkrovimo galią.	76C	–	s	s
e-tron įkrovimo sistema „compact“ (AC) su namų ūkio E/F tipo kištuku Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m, srovė 10 A) su kampiniu namų ūkio E/F tipo kištuku e-tron įkrovimo sistemai „compact“. Įkrovimo galia priklauso nuo naudojamo elektros tinklo kištuko tipo, elektros tinklo įtampos šalyje ir elektros tinklo fazių skaičiaus bei elektros instaliacijos kliento namų ūkyje. Todėl kai kuriais atvejais ji gali būti mažesnė.	70T	–	s	s
Pramoninis CEE kištukas* 16 A, 400 V, ilgas ir tiesus, įskaitant kompaktinę e-tron įkrovimo sistemą Elektros tinklo jungiamasis kabelis su pramoniniu kištuku ir įkrovimo sistemos valdymo prietaisas yra suderinti tarpusavyje. Vėlesnis elektros tinklo jungiamojo kabelio kištuko pakeitimas kito tipo kištuku gali sumažinti disponuojamą įkrovimo galią. Bazinė e-tron įkrovimo sistema „compact“ aprūpinta 4,5 m ilgio automobilio prijungimo kabeliu. Įkrovimo galia priklauso nuo tiekiamo kištuko ir nuo konkrečios rinkos elektros tinklo charakteristikos bei gali būti iki 7,4 kW.	73P	–	s	s

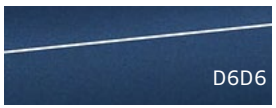
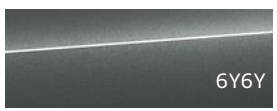
* Prijungimo prie elektros tinklo kabelis su pramoniniu kištuku ir įkrovimo sistemos valdymo modulis yra suderinti tarpusavyje. Vėlesnis prijungimo prie elektros tinklo kabelio pakeitimas į kabelį su kito tipo kištuku gali sumažinti disponuojamą visos sistemos įkrovimo galią.

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiama



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

Papildoma įranga

Spalvos	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
 0Q0Q “Carrara White” spalva		0	0	0
 0E0E „Mythos Black metallic“		1 190	1 190	1 190
 D6D6 „Waitomo Blue metallic“				
 F0F0 „Satellite Silver metallic“				
 3V3V „Tamarind Brown metallic“ ● Pastaba: ne su PQD				-
 5Q5Q „Vicuna Beige metallic“ ● Pastaba: ne su PQD				
 3M3M „Samurai Grey metallic“ ● Pastaba: ne su PQD				
 2Y2Y „Glacier White metallic“				
 W0W0 „Chili Red metallic“ ● Pastaba: tik su PQD				
 6Y6Y „Daytona Grey pearleffect“ ● Pastaba: tik su PQD				
 2Z2Z „Sakhir Gold metallic“		2 038	2 038	2 038
 9W9W „Ascari Blue metallic“ ● Pastaba: tik su PQD				
 Q0Q0 “Audi exclusive” spalva		6 680	6 680	6 680
Visiškai nudažyti bamperiai Kėbulo spalva visiškai nudažyta apatinė linija	2K1	623	s	-

Papildoma įranga

Ratlankiai / padangos		Kodas	**Q8 SUV** Kaina EUR su PVM	**Q8 TFSI e quattro 290kW** Kaina EUR su PVM	**Q8 TFSI e quattro 360kW** Kaina EUR su PVM
	Lengvojo lydinio 5 stipinų dizaino ratlankiai, 9,0J x 20, 275/50 R20 vasarinės padangos	42H	1 190	1 190	-
	Lengvojo lydinio 5 stipinų „W“ dizaino, pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 21, 285/45 R21 vasarinės padangos*	U01	3 001	3 001	0
	Lengvojo lydinio 5 segmentinių stipinų dizaino, pilkos grafito spalvos ratlankiai, 10,0J x 21, 285/45 R21 vasarinės padangos	C4I	2 831	2 831	0

Papildoma įranga

		Kodas	**Q8 SUV** Kaina EUR su PVM	**Q8 TFSI e quattro 290kW** Kaina EUR su PVM	**Q8 TFSI e quattro 360kW** Kaina EUR su PVM
	Lengvojo lydinio 5 stipinų „V“ dizaino („S“ dizaino), pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 21, 285/45 R21 vasarinės padangos	C7F	3 001	3 001	s
	Lengvojo lydinio 5 stipinų „Falx“ dizaino, pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 22, 285/40 R22 vasarinės padangos*	C6L	4 473	4 473	1 472
	Lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų dizaino, pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 22, 285/40 R22 vasarinės padangos	C6K	4 473	4 473	1 472

Papildoma įranga

		Kodas	**Q8 SUV** Kaina EUR su PVM	**Q8 TFSI e quattro 290kW** Kaina EUR su PVM	**Q8 TFSI e quattro 360kW** Kaina EUR su PVM
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio 10 stipinų „Y“ dizaino, juodos „metallic“ spalvos ratlankiai, 10,0J x 22, 285/40 R22 vasarinės padangos	F23	4 744	4 744	1 913
	„Audi Sport“ 5 stipinų „V Star“ dizaino, juodos antracito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 22, 285/40 R22 vasarinės padangos*	CX2	4 812	4 812	1 982
	„Audi Sport“ 5 dvigubų stipinų „Module“ dizaino ratlankiai su matinės pilkos struktūrinės spalvos įdėklais, 10,0J x 22, 285/40 R22 vasarinės padangos	53W	4 812	4 812	1 982

Papildoma įranga

		Kodas	**Q8 SUV** Kaina EUR su PVM	**Q8 TFSI e quattro 290kW** Kaina EUR su PVM	**Q8 TFSI e quattro 360kW** Kaina EUR su PVM
	„Audi Sport“ kaltiniai lengvojo lydinio daugiastipinio „S“ dizaino, juodos „metallic“ spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 23, 285/35 R23 vasarinės padangos*	60I	5 989	5 989	3 159
	„Audi Sport“ 10 stipinų „Trapezoid“ dizaino, matinės pilkos titano spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 23, 285/35 R23 vasarinės padangos*	54J	5 605	5 605	2 774
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio 10 stipinų „Trapezoid“ dizaino, juodos spalvos ratlankiai, 10,0J x 23, 285/35 R23 vasarinės padangos	58U	5 536	5 536	2 706
Slėgio padangose kontrolės sistema Kelionės metu slėgio padangose sensoriai stebi oro slėgį padangose. Taip pat tai taikoma gamyklos tiekiamiems žieminiams ratams. Jeigu nukrenta slėgis viename arba keliuose ratuose vairuotojas optiškai ir akustiškai įsėjamas „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelyje ir MMI sistemoje. Važiavimo metu oro slėgio ir temperatūros atskirose padangose būklė rodoma MMI sistemoje.		7K3	340	340	340

* Iki blizgesio pratekinti arba iki blizgesio išfrezuoti lengvojo lydinio ratlankiai bei poliruoti arba iš dalies poliruoti lengvojo lydinio ratlankiai negali būti naudojami žiemos kelio sąlygomis. Dėl gamybinių priežasčių ratlankių paviršius neturi veiksmingos apsaugos nuo korozijos, kai jie naudojami tokiomis sąlygomis, ir gali būti negrįžtamai pažeistas kelio barstymui skirtos druskos arba panašių priemonių.

Papildoma įranga

	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Atsarginis ratas su susilankstančiąja padanga Leidžiamas maksimalus greitis 80 km/h; su kompresoriumi, kuris padėtas po grindų uždangalu bagažo skyriuje	1G1	313	-	-
Vagystę apsunkinantys ratų varžtai ir įspėjimo dėl atsilaisvinusio rato sistema Ratų varžtai gali būti atlaisvinami tik naudojant individualų adapterį. Atsilaisvinusio rato atpažinimo sistema įspėja vairuotoją „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelyje, kai atsilaisvina rato varžtai.	1PR	40	40	40
Važiuoklė / stabdžiai				
Visų ratų vairavimo sistema Sistema padeda vairuotojui, atlikdama aktyviąją galinės ašies vairavimo intervenciją bei taip ženkliai pagerindama valdomumą ir važiavimo komfortą, kai važiuojama bet kokiu greičiu. Kai važiuojama mažu greičiu, dėl priešinga kryptimi vairuojamos galinės ašies sumažėja vairavimo poreikis ir automobilio apsisukimo spindulys. Tai ženkliai padidina automobilio judrumą. Kai važiuojama didesniu greičiu, atliekamas tikslinis galinės ašies ratų pasukimo kampo pritaikymas, pasukant ratus ta pačia kryptimi. Vairavimo judesiai perduodami greičiau ir tiksliau. Tai savo ruožtu pagerina automobilio vairavimo atsaką ir stabilumą. Apskritai visų ratų vairavimo sistema leidžia lengviau manevruoti, važiuoti sportišku stiliumi ir komfortiškai vairuoti. Pagerintas valdomumas: ▸ Tikslesnis vairavimas ▸ Labiau tiesioginis vairavimo atsakas ▸ Puikus važiavimo ir trajektorijos išlaikymo stabilumas ▸ Pagerintas judrumas ▸ Pagerintas važiavimo komfortas: ▸ Komfortiškas valdomumas ▸ Sumažintas vairo pasukimo kampas ▸ Mažesnis apsisukimo skersmuo ▸ Pagerintas stabilumas persirikiuojant į kitą eismo juostą ir apvažiuojant kliūtį dideliu greičiu ⓘ Pastaba: 55 TFSI e modeliui tik su 1BK arba 2MA	0N5	1 303	1 303	1 303
Pažangus važiuoklės paketas Įeina: ▸ aktyvioji kėbulo svyravimo stabilizavimo sistema (1P7) ▸ adaptyvioji sportinė pneumatinė pakaba (2MA) (standartinė įranga TFSI e 360 kW versijai) ▸ visų vairuojamųjų ratų sistema (0N5) ▸ 48 V elektros sistema (VH2)	PHZ	-	6 342	4 926

Papildu aprīkojums

	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
▸ Adaptyvi pneumatinė važiuoklė Gali būti nustatomi skirtingi režimai, naudojant „Audi drive select“ sistemą, šios automobilio prošvaisos, išmatuotos jam stovint, nustatymui: ▸ „raise“/„lift“: +50 mm ▸ „allroad“/„offroad“: +15 mm ▸ „auto“/„comfort“: +/–0 mm (palyginti su važiuokle su amortizatorių reguliavimu –15 mm) ▸ „dynamic“: –40 mm ▸ Papildoma galinės ašies nuleidimo pakrovimui funkcija, palyginti su „auto“ režimu: –65 mm (aktyvuojama mygtuku bagažo skyriuje) Adaptyvios pneumatinės važiuoklės apimtis: ▸ Valdomi amortizatoriai ir pneumatinės spyruoklės ant priekinės ir galinės ašies ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos priekinė ašis su stabilizatoriumi, priekinės ašies rėmas prisuktas prie kėbulo ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos galinė ašis su nepriklausoma pakaba ir stabilizatoriumi, elastingai sumontuotas galinės ašies rėmas	1BK	1 076	1 076	-
kartu su WQS ⓘ Pastaba: Standartinė įranga TDI quattro 170 kW ir TDI quattro 210 kW modeliams.		0	0	-
Adaptyvi pneumatinė sportinė važiuoklė Elektronikos valdoma sportinė pneumatinė važiuoklė su bepakopiškai valdoma adaptyvia visų keturių ratų amortizatorių sistema. Labiau dinamiški baziniai nustatymai, palyginti su adaptyvia pneumatine važiuokle. Automobilio aukštis ir slopinimas automatiškai reguliuojami priklausomai nuo pakrovimo. Siekdami puikaus važiavimo komforto arba labai geros važiavimo dinamikos, Jūs galite rinktis labiau komfortiškus arba labiau sportiškus nustatymus. Mažesnė prošvaisa sumažina aerodinaminį pasipriešinimą. Gali būti nustatomi skirtingi režimai, naudojant „Audi drive select“ sistemą, šios automobilio prošvaisos, išmatuotos jam stovint, nustatymui: ▸ „raise“/„lift“: +50 mm ▸ „allroad“/„offroad“: +15 mm ▸ „auto“/„comfort“: +/–0 mm (palyginti su važiuokle su amortizatorių reguliavimu –15 mm) ▸ „dynamic“: –40 mm ▸ Papildoma galinės ašies nuleidimo pakrovimui funkcija, palyginti su „auto“ režimu: –65 mm (gali būti aktyvuojama mygtuku bagažo skyriuje) ▸ Adaptyvios pneumatinės sportinės važiuoklės apimtis: ▸ Valdomi amortizatoriai ir pneumatinės spyruoklės ant priekinės ir galinės ašies ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos priekinė ašis su stabilizatoriumi, priekinės ašies rėmas prisuktas prie kėbulo ▸ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos galinė ašis su nepriklausoma pakaba ir stabilizatoriumi, elastingai sumontuotas galinės ašies rėmas	2MA	1 416	1 416	s
Raudona spalva dažyti stabdžių suportai	PC3	453	-	-
Raudona spalva dažyti stabdžių suportai	PC2	-	453	s



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Papildoma įranga

Sėdynės	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Sportinės priekinės sėdynės „plus“ ▸ Integruotos galvos atramos ▸ Pneumatinis sėdimosios dalies ir atlošo šonų bei juosmens atramos reguliavimas ▸ Rombų raštas ❗ Pastaba: tik su N5K arba N1V arba N0Q	Q4Q	1 811	1 811	1 245
Individualizuojamo profilio sėdynės su vėdinimu Papildomai individualizuojamo profilio priekinių sėdynių apimtyje yra: ▸ Pneumatinis sėdimosios dalies ir atlošo šonų bei juosmens atramos reguliavimas ▸ Rankinis saugos diržo aukščio reguliavimas Taip pat yra elektrinis šlaunų atramos reguliavimas. ❗ Pastaba: tik su N0K, ir 4D3 arba 4D8, ir 4A3 arba 4A4, ir 3NS	PS8	2 604	2 604	-
Vientisa galinė sėdynė „plus“ Vientisos galinės sėdynės „plus“ apimtis: ▸ Atlošas gali būti nulenkiamas žemyn padalintas 40:20:40 santykiu arba visas (plokščios pakrovimo grindys) ▸ Rankinis atlošo polinkio reguliavimas (padalintas 40:20:40 santykiu) ▸ Sėdimoji dalis gali būti perstumiama 100 mm pirmyn arba atgal (padalinta 60:40 santykiu)	3NS	249	249	249

Papildoma įranga

Sėdėjimo komfortas	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Elektra nustatomos priekinės sėdynės, įskaitant vairuotojo sėdynės atminties funkciją Elektriniai vairuotojo sėdynės nustatymai automatiškai išsaugomi taip pat asmeniniuose profiliuose. Atminties funkcija vairuotojo pusėje aprūpinta dviem atminties vietomis kiekvienam naudotojo profiliui elektra nustatomoms priekinėms sėdynėms ir išoriniams veidrodžiams. Nustatymai gali būti išsaugomi ir aktyvuojami, naudojant atminties mygtuką. Papildomai dažniausiai naudojama sėdynės padėtis automatiškai išsaugoma asmeniniame profilyje. „Easy Entry“ funkcija supaprastina įlipimą ir išlipimą. Jeigu išjungtas degimas, atitinkama sėdynė juda atgal, kai atidaromos vairuotojo durys. ❗ Pastaba: tik su 6XF arba 6XL	PV3	373	373	373
Elektra nustatomos priekinės sėdynės, įskaitant abiejų sėdynių atminties funkciją Atminties funkcija vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse aprūpinta dviem atminties vietomis kiekvienam naudotojo profiliui elektra nustatomoms priekinėms sėdynėms ir išoriniams veidrodžiams. Nustatymai gali būti išsaugomi ir aktyvuojami, naudojant atminties mygtuką. Papildomai dažniausiai naudojama sėdynės padėtis automatiškai išsaugoma asmeniniame profilyje. „Easy Entry“ funkcija supaprastina įlipimą ir išlipimą. Jeigu išjungtas degimas, atitinkama sėdynė juda atgal, kai atidaromos vienos iš priekinių durų. ❗ Pastaba: tik su 6XF arba 6XL	PV6	611	611	611
Priekinių sėdynių šildymas Sėdynių šildymas šildo vidurines sėdimųjų paviršių ir atlošų dalis bei priekinių sėdynių šonus. Sėdynių šildymas atskirai nustatomas abiem priekinėms sėdynėms trimis pakopomis apatiniame „MMI touch response“ ekrane. Sėdynės klimatizavimo balanso funkcija leidžia individualiai reguliuoti vėdinimo fokusavimą į sėdynės atlošą arba sėdimąją dalį, naudojant „MMI touch response“ ekraną.	4A3	453	453	453
Priekinių ir šoninių galinių sėdynių šildymas Sėdynių šildymas šildo priekinių sėdynių ir šoninių galinių sėdynių vidurines sėdimųjų paviršių ir atlošų dalis bei priekinių sėdynių šonus. Sėdynių šildymas atskirai nustatomas vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėms trimis pakopomis, naudojant apatinį „MMI touch response“ ekraną. Šoninės galinės sėdynės taip pat gali būti valdomos atskirai. Sėdynės klimatizavimo balanso funkcija leidžia individualiai reguliuoti sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies šildymą, naudojant „MMI touch response“. ❗ Pastaba: tik su 9AE (nereikia TFSI e modeliui)	4A4	906	906	906
Priekinių sėdynių vėdinimas Aktyvus sėdynių vėdinimas reguliuoja vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių vėdinimą. Vėdinimui ventiliatoriai pučia orą sėdynių vidurinių dalių ir jų atlošų vidurinių dalių perforuotą odą. Oro srauto stiprumas gali būti reguliuojamas trimis pakopomis oro kondicionieriaus valdymo elementais. Automatinis sėdynių šildymas užkerta kelią tam, kad sėdynės būtų šaltos. Sėdynės klimatizavimo balanso funkcija leidžia individualiai reguliuoti vėdinimo paskirstymą į sėdynės atlošą ir sėdimąją dalį, naudojant „MMI touch response“ ekraną. Vėdinamos priekinės sėdynės ir nevėdinamos šoninės galinės sėdynės aptrauktos perforuota oda.	4D3	1 245	1 245	1 245
kartu su PS8		0	0	-
❗ Pastaba: tik su 3NS ir 4A3 arba 4A4; ne su sportinėmis sėdynėmis (Q1D)				

Papildoma įranga

	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija Aktyvus sėdynių vėdinimas reguliuoja vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių vėdinimą. Vėdinimui ventiliatoriai pučia orą sėdynių vidurinių dalių ir jų atlošų vidurinių dalių perforuotą odą. Oro srauto stiprumas gali būti reguliuojamas trimis pakopomis oro kondicionieriaus valdymo elementais. Automatinis sėdynių šildymas užkerta kelią tam, kad sėdynės būtų šaltos. Tiksliniam nugaros ir pečių raumenų atpalaidavimui masažo funkcija apima aštuonias masažo programas. 10 pneumatinių pagalvių kiekvienoje priekinėje sėdynėje gali būti nustatomos trimis intensyvumo laipsniais. Programa ir intensyvumas gali būti nustatomi apatiniame „MMI touch response“ ekrane. Priekinių sėdynių vėdinimo atveju vėdinamos priekinės sėdynės ir nevėdinamos šoninės galinės sėdynės aptrauktos perforuota oda.	4D8	1 756	1 756	1 756
kartu su PS8		510	510	-
❗ Pastaba: tik su N0K arba N0Q, ir 4A3 arba 4A4, ir 3NS				
Priekinių sėdynių galvos atramos su reguliavimu aukščio ir išilgine kryptimis Su rankiniu būdu nustatomu galvos atramų aukščiu ir atstumu	5ZC	171	171	171
Komfortiškai priekinis vidurinis ranktūris ▸ Išilginis reguliavimas su adaptyviu kampo reguliavimu ▸ Su daiktadėže po viduriniu porankiu	6E6	215	215	215
Šoninės oro pagalvės šoninėse galinės sėdynės sėdimosiose vietose	4X4	453	453	453
Galinės „Audi pre sense“ sistemos paketas Paketas apima funkcijas, kurios padidina ant galinės sėdynės sėdinčių keleivių saugumą ir komfortą: ▸ Šoninės oro pagalvės gale, papildančios šoninių oro pagalvių, priekinių ir galvos oro pagalvių sistemą ▸ Galiniai saugos diržų įtempikliai su grįžtamuoju įtempimu papildo bazinės „Audi pre sense“ sistemos priekinius saugos diržų įtempiklius su grįžtamuoju įtempimu, kad, papildomai prie bazinės „Audi pre sense“ sistemos priemonių, avarinio ir susidūrimo išvengimo stabdymo atvejais bei ribinėse vairavimo situacijose būtų iš anksto įtempiami galiniai saugos diržai	4X9	737	737	737
❗ Pastaba: tik su 7W1				

Papildoma įranga

Sėdynių apmušalai / odos paketai	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
“Sėdynių apmušalai iš „Cricket“ odos Bazinėms priekinėms sėdynėms be sėdynių vėdinimo: ▸ Juodos, „Cedar brown“ arba „Saiga beige“ spalvos „Cricket“ oda aptrauktos sėdynių vidurinės dalys, sėdynių šonai, priekinės galvos atramų dalys, priekinis vidurinis porankis ir galinis vidurinis porankis (jeigu užsakytas) ▸ Kontrastinės siūlės	N5A	1 019	1 019	-
Sėdynių apmušalai iš „Microfibre Dinamica“ ir odos derinio su „S line“ logotipo įspaudu priekinių sėdynių atlošuose ❗ Pastaba: tik su WQS	N5K	226	226	s
▸ Perforuotos „Valcona“ odos ir „Cricket“ odos derinys Individualizuojamo profilio priekinėms sėdynėms su sėdynių vėdinimu: ▸ Juodos, „Cedar brown“ arba „Saiga beige“ spalvos perforuota „Cricket“ oda aptrauktos vidurinės priekinių sėdynių dalys ir vidurinės dviejų nevėdinamų šoninių galinių sėdynių dalys ▸ Juodos, „Cedar brown“ arba „Saiga beige“ spalvos „Valcona“ oda aptraukti sėdynių šonai, vidurinė galinė sėdynė, galvos atramos, priekinis vidurinis porankis ir galinis vidurinis porankis ▸ Kontrastinės siūlės ▸ Individualizuojamo profilio priekinėms sėdynėms su sėdynių vėdinimu: ▸ „Sard brown“ spalvos perforuota „Cricket“ oda aptrauktos vidurinės priekinių sėdynių dalys ir vidurinės dviejų nevėdinamų šoninių galinių sėdynių dalys ▸ „Sard brown“ spalvos „Valcona“ oda aptraukti sėdynių šonai, vidurinė galinė sėdynė, galvos atramos, priekinis vidurinis porankis ir galinis vidurinis porankis ▸ „Steel grey“ spalvos kontrastinės siūlės ir apvadai ❗ Pastaba: tik su PS8	N0K	1 529	1 529	-
„Valcona“ oda su „S“ logotipo įspaudais ir rombų raštu Sportinėms priekinėms sėdynėms „plus“ be sėdynių vėdinimo: ▸ Juodos spalvos „Valcona“ oda su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ir rombų raštu arba „Rotor grey“ spalvos „Valcona“ oda su „Anthracite“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ir rombų raštu aptrauktos vidurinės ir šoninės priekinių sėdynių bei šoninių galinių sėdynių dalys, sėdynių šonai, vidurinė galinė sėdynė, galvos atramos ir priekinis vidurinis porankis ▸ „S“ logotipo įspaudai priekinių sėdynių atlošuose Sportinėms priekinėms sėdynėms „plus“ su sėdynių vėdinimu: ▸ Juodos arba „Rock grey“ spalvos perforuota „Valcona“ oda su rombų raštu aptrauktos vidurinės ir šoninės priekinių sėdynių bei šoninių galinių sėdynių dalys ▸ Juodos spalvos „Valcona“ oda su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ir rombų raštu arba „Rotor grey“ spalvos „Valcona“ oda su „Anthracite“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ir rombų raštu aptraukti sėdynių šonai, vidurinė galinė sėdynė, galvos atramos ir priekinis vidurinis porankis ▸ „S“ logotipo įspaudai priekinių sėdynių atlošuose ❗ Pastaba: tik su WQS	N0Q	1 529	1 529	1 303

Papildoma įranga

	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
„Valcona“ oda su „S“ logotipo įspaudais Sportinėms priekinėms sėdynėms: ▸ Juodos spalvos „Valcona“ oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, sėdynių šonai, galvos atramos bei priekinis ir galinis viduriniai porankiai ▸ „S“ logotipo įspaudai priekinių sėdynių atlošuose ⓘ Pastaba: tik su WQS	N1V	1 529	1 529	1 303
Dirbtine oda aptraukti viršutiniai interjero elementai su kontrastinėmis siūlėmis ir apatiniai interjero elementai ▸ Juodos spalvos viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas), su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ▸ Juodos arba „Pando grey“ spalvos dirbtine oda su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis, arba „Okapi brown“, „Cedar brown“ arba „Saiga beige“ spalvos dirbtine oda su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis, arba „Sard brown“ spalvos dirbtine oda su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse ▸ Vidurinės konsolės apdaila iš juodos spalvos dirbtinės odos su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis arba iš „Sard brown“ spalvos dirbtinės odos su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ▸ Su „S line“ sportiniu paketu: ▸ Juodos spalvos viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas), su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ▸ Juodos spalvos dirbtine oda su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis arba „Rotor grey“ spalvos dirbtine oda su „Anthracite“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse ▸ Vidurinės konsolės apdaila iš juodos spalvos dirbtinės odos su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis arba su kito atspalvio siūlėmis	7HQ	679	679	679
Oda aptraukti viršutiniai interjero elementai ir dirbtine oda aptraukti apatiniai interjero elementai ▸ Juodos spalvos oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas), su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ▸ Juodos arba „Pando grey“ spalvos dirbtine oda su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis, arba „Okapi brown“, „Cedar brown“ arba „Saiga beige“ spalvos dirbtine oda su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis, arba „Sard brown“ spalvos dirbtine oda su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse ▸ Vidurinės konsolės apdaila iš juodos spalvos dirbtinės odos su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis arba iš „Sard brown“ spalvos dirbtinės odos su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ▸ Derinyje su „S line“ sportiniu paketu: ▸ Juodos spalvos oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas), su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ▸ Juodos spalvos dirbtine oda su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis arba „Rotor grey“ spalvos dirbtine oda su „Anthracite“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse ▸ Vidurinės konsolės apdaila iš juodos spalvos dirbtinės odos su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis	7HR	2 151	2 151	2 151

Papildoma įranga

	Kodas	**Q8 SUV** Kaina EUR su PVM	**Q8 TFSI e quattro 290kW** Kaina EUR su PVM	**Q8 TFSI e quattro 360kW** Kaina EUR su PVM
Papildomi oda aptraukti interjero elementai	7HL	3 736	3 736	3 736
▸ Juodos arba „Pando grey“ spalvos oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas), su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis				
▸ Juodos arba „Pando grey“ spalvos oda su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis, arba „Okapi brown“, „Cedar brown“ arba „Saiga beige“ spalvos oda su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse				
▸ Juodos spalvos oda su kito atspalvio siūlėmis aptraukti priekinių ir galinių durų apmušalų parapetai				
▸ Vidurinės konsolės apdaila iš juodos spalvos odos				
▸ Rankiniu būdu valdomos apsauginės užuolaidos nuo saulės priekyje ir gale				
▸ arba				
▸ „Steel grey“ spalvos oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas), su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis				
▸ „Sard brown“ spalvos oda su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse				
▸ „Steel grey“ spalvos oda su kito atspalvio siūlėmis aptraukti priekinių ir galinių durų apmušalų parapetai				
▸ Vidurinės konsolės apdaila iš „Sard brown“ spalvos odos su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis				
▸ Rankiniu būdu valdomos apsauginės užuolaidos nuo saulės priekyje ir gale				
▸ Su „S line“ sportiniu paketu:				
▸ Juodos spalvos oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas), su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis				
▸ Juodos spalvos oda su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis arba „Rotor grey“ spalvos oda su „Anthracite“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse				
▸ Juodos spalvos oda su kito atspalvio siūlėmis aptraukti priekinių ir galinių durų apmušalų parapetai				
▸ Vidurinės konsolės apdaila iš juodos spalvos odos su „Rock grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis				
▸ Rankiniu būdu valdomos apsauginės užuolaidos nuo saulės priekyje ir gale				
❗ Pastaba: tik su 6E6 ir 3Y6				

Papildoma įranga

Interjero apdaila	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Dekoratyviniai intarpai iš matinio pašiaušto aliuminio prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje	5TG	509	509	0
Sidabrinės spalvos švelnaus rievėtumo natūralaus uosio dekoratyviniai intarpai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje	7TQ	679	679	-
Gintaro spalvos natūralaus eukalipto dekoratyviniai intarpai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje	7TP	815	815	-
Dekoratyviniai intarpai iš sidabrinės spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje ❗ Pastaba: tik su „S line“ sportiniu paketu (WQS)	5MI	510	510	s
Matinio anglies pluošto tvilo dekoratyviniai intarpai prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje ❗ Pastaba: tik su „S line“ sportiniu paketu (WQS)	5MH	1 472	1 472	963
“Lava brown” spalvos natūralaus eukalipto interjero apdaila prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje	7TH	679	679	-
Pilkai rudos spalvos švelnaus rievėtumo natūralaus uosio interjero apdaila prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje	7TL	679	679	-
Pilkos spalvos ąžuolo interjero apdaila prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje	7TM	679	679	171
Juodos spalvos stiklo optikos valdymo mygtukai su taktiliniu grįžtamuoju ryšiu, įskaitant praplėstą aliuminio optiką Blizgios juodos spalvos valdymo mygtukų juosta ir apšvietimo mygtukai suteikia interjerui pažangiąją atmosferą. Aukšta kokybė atsispindi valdymo mygtukų juostos ir apšvietimo mygtukų juostos bei apšvietimo mygtukų juostos su priartėjimo sensoriais jutiminiame grįžtamajame ryšyje. Asistavimo vairuotojui sistemų valdymo mygtukų, stovėjimo stabdžio mygtukų ir „Auto Hold“ funkcijos mygtuko aliuminio optika sukuria įspūdingą kontrastą.	GS5	249	249	249

Papildoma įranga

Vairai / pavarų perjungimo svirtys / valdymo elementai	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Oda aptrauktas 3 stipinų daugiafunkcis vairas su pavarų perjungimo svirtelėmis Mechaniškai nustatomas aukščio kryptimi ir išilgine kryptimi. Su 12 daugiafunkcių mygtukų. Pavarų perjungimo svirtelės suteikia galimybę rankiniu būdu perjunginėti pavaras.	1XW	182	182	s
Sportinio profilio oda aptrauktas 3 stipinų daugiafunkcis vairas „plus“ su pavarų perjungimo svirtelėmis ir tiesia apatine dalimi Pastaba: tik su WQS	2PF	311	311	131
Oda aptrauktas 3 stipinų šildomas daugiafunkcis vairas Mechaniškai nustatomas aukščio kryptimi ir išilgine kryptimi. Su 12 daugiafunkcių mygtukų. Pavarų perjungimo svirtelės suteikia galimybę rankiniu būdu perjunginėti pavaras. Vairo žiedas taip pat yra šildomas.	1XP	431	431	249
Vairo kolonėlės nustatymas elektra Vairo kolonėlė gali būti patogiai nustatoma aukščio ir atstumo kryptimis į individualiai idealią padėtį, paspaudžiant mygtuką. Jeigu reikia, automatinė patogaus įlipimo ir išlipimo funkcija nustato vairą į padėtį, kurioje yra lengviau įlipti į automobilį ir išlipti iš jo. Derinyje su elektra nustatomomis priekinėmis sėdynėmis papildomai su atminties funkcija, kuri išsaugo individualius vairo aukščio ir atstumo nustatymus.	2C7	453	453	453

Papildoma įranga

Infotainment / MMI ir navigacijos sistemos	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
„Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelis „plus“ Apimtis: ▸ 3 atskiros atvaizdavimo parinktys: „dynamic“, „sport“ ir „classic“ ▸ Individualizuojamas greičio, variklio apsisukimų, žemėlapių, „Audi connect“ paslaugų, radijo ir medijų bei daugybės kitos informacijos atvaizdavimas ▸ Automobilio kompiuterio duomenų konfigūracija tachometre ▸ Valdymas naudojant daugiafunkcį vairą ▸ Navigacijos žemėlapio kaip 3D vietovės modelio pavaizdavimas aukštos raiškos 12,3”” spalvotame ekrane ▸ Nuolatinis navigacijos informacijos atvaizdavimas prie spidometro, kai aktyvuotas vedimas link tikslo ▸ Poilsio rekomendacija	9S9	171	-	-
Infotainment / radijo ir tv sistemos				
„Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema Apimtis: ▸ 17 garsiakalbių, įskaitant 3D garsiakalbius, vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę ▸ 16 kanalų stiprintuvas su bendrąja 730 vatų išvesties galia 3D skambesys daro įspūdį trimačio garso atkūrimu priekinių sėdynių zonoje. Šį garsą sukuria papildomi garsiakalbiai priekiniuose statramsčiuose, vidutinių dažnių garsiakalbiai ir „Fraunhofer“ technologija „Symphoria“. 3D garsas gali būti atkuriamas iš visų šaltinių.	9VS	1 359	1 359	1 359
„Bang & Olufsen“ 3D praplėsta garso sistema Apimtis: ▸ 23 garsiakalbių, įskaitant 3D garsiakalbius, vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę ▸ Labai efektyvūs ICE stiprintuvai su bendrąja 1920 vatų išvesties galia ▸ Dinaminis važiavimo triukšmų kompensavimas ▸ Garso stiprumo reguliavimas priklausomai nuo greičio Papildomi garsiakalbiai priekiniuose statramsčiuose ir lubų apmušalo gale bei vidutinių dažnių garsiakalbiai ir „Fraunhofer“ technologija „Symphoria 2.0“ sukuria virtualų neprilygstamą autentišką „stereo“ garsą ir 3D erdvinį potyrį visame automobilyje. 3D garso atkūrimui gali būti naudojami visi garso šaltiniai. Išskirtiniai dangteliai iš aliuminio bei aukštos kokybės neodimio magnetai prideda išraiškių akcentų interjerui, darydami techninį sistemos prašmatnumą matomą akimis. ❗ Pastaba: tik su 3FU ir QQ1 arba QQ2	8RF	7 443	7 443	7 443
DVD grotuvas pirštinių skyriuje Leidžia atkurti MP3, WMA ir AAC	7D5	171	171	171

Papildoma įranga

Infotainment / telefonas ir komunikacija	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
USB jungtys su įkrovimo funkcija gale Apimtis: ▸ 2 USB-C jungtys su įkrovimo funkcija gale ▸ 2 sąsajos pirmojoje sėdynių eilėje Paprastas prijungimas naudojant USB kabelį, 15 vatų išvesties galia ❗ Pastaba: tik su 9AE	UE8	171	171	171
Audi taikomųjų programų parduotuvė ir išmaniojo telefono sąsaja Nepriklausomai nuo naudojamo išmaniojo telefono, įvairios taikomosios programos gali būti atsisiunčiamos tiesiogiai į automobilį ir naudojamos pagal teisinius reikalavimus. Jums bus teikiama informacija apie šių taikomųjų programų naujinių prieinamumą. Jie gali būti atsisiunčiami tiesiogiai į automobilį. ❗ Pastaba: tik su 9ZE	IU4	475	475	475
„Audi phone box“ Išmanusis telefonas gali būti sujungiamos su automobiliu „Bluetooth“ jungtimi, norint klausytis muzikos ir skambinti telefonu. Suderinami išmanieji telefonai gali būti įkraunami automobilyje belaidžiu būdu. Laisvųjų rankų įrangos naudojimui vienu metu gali būti sujungti du mobilieji telefonai. MMI sistemoje atvaizduojami visi pirmo prijungto mobiliojo telefono kontaktų duomenys. „Audi phone box“ apimtis: ▸ Universalioji „Bluetooth“ sąsaja ▸ Patogi integruota laisvų rankų įranga ▸ 170 x 87 mm dydžio skyrius telefonui priekinio vidurinio porankio srityje ▸ Įkrovimas per USB jungtį arba belaidis įkrovimas („Qi“ standartas) ▸ Įspėjimas paliekant mobilųjį telefoną automobilyje ▸ Įkrovimo būklės rodymas „MMI touch response“ ekrane ▸ Mobiliojo telefono sujungimas su išorine antena signalo kokybės pagerinimui ▸ LTE palaikymas mobiliojo ryšio signalo stiprinimui	9ZE	566	566	566



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Papildoma įranga

Asistavimo sistemos / saugumas	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
„Audi pre sense basic“ sistema „Audi pre sense basic“ sistema savo funkcionavimo ribose inicijuoja prevencines saugumo priemones kritinėse važiavimo situacijose, pvz., avarinio arba pavojingo stabdymo, arba ribinės važiavimo dinamikos situacijose. Tai apima: priekinių ir derinyje su galinės „Audi pre sense“ sistemos paketu šoninių galinių sėdimųjų vietų saugos diržų įtempimą, sėdynių padėties optimizavimą, langų ir panoraminio stiklinio stoglangio (jeigu užsakytas) uždarymą bei avarinių šviesų įjungimą dideliu dažniu, siekiant įspėti kitus eismo dalyvius.	7W1	340	340	340
“Asistavimo vairuotojui sistemų paketas „City“ Asistavimo sistemų paketo „City“ funkcijos naudoja priekinių ir/arba galinių radarų sensorių bei, jeigu disponuojama, aplinkos matymo kamerų nuskaitomus duomenis. Jeigu sensoriai atpažįsta automobilį savo veikimo ribose, atitinkama, specialiai šiuo tikslu sukurta asistavimo sistema inicijuoja daugiapakopius įspėjimus. Jeigu vairuotojas nereaguoja, „Audi pre sense 360°“ sistema – bazinės „Audi pre sense“ sistemos, priekinės „Audi pre sense“ sistemos, galinės „Audi pre sense“ sistemos ir šoninės „Audi pre sense“ sistemos derinys – gali inicijuoti saugos priemones, pvz., sėdynės padėties optimizavimą arba langų uždarymą, nuo stabdymo jėgos padidinimo arba maksimalaus sulėtinimo iki sustojimo inicijavimo iki saugos diržų įtempimo. Sankryžų asistentas stebi zonas automobilio priekyje ir šonuose sankryžose ir išvažiavimuose, naudodamas automobilio priekyje sumontuotus radarų sensorius. Jeigu disponuojama, taip pat naudojama 360° matymo sistemos kamerų informacija. Savo veikimo ribose sistema atpažįsta judančius objektus, tokius kaip artėjantys automobiliai. Sistema veikia iki 30 km/h greičio, stabtelėjimas atliekamas iki 10 km/h. Jeigu situacija įvertinama kaip kritinė, sistema teikia daugiapakopius įspėjamuosius pranešimus. „Side Assist“ sistema padeda stebėti eismą už automobilio. Du gale sumontuoti papildomi radarų sensoriai registruoja šonuose iš galo artėjančias transporto priemones arba šalia esančias transporto priemones. Gali būti matuojamas ir analizuojamas atstumas ir automobilių greičio skirtumas. Kai automobiliui stovint atidaromos durys, įspėjimo išlipant sistema įspėja Jus dėl potencialaus susidūrimo su kitais atpažintais eismo dalyviais, pvz., su iš galo artėjančiomis transporto priemonėmis. Skersinio eismo gale stebėjimo asistentas gali įspėti keleivius dėl potencialaus susidūrimo su artėjančiais judančiais objektais (pvz., transporto priemonėmis skersiniame eisme), kai važiuojama atbuline eiga iki 10 km/h greičiu (pvz., išvažiuojama iš stovėjimo vietos). Kai išvažiuojama iš stovėjimo vietos, radarų sensoriai stebi zoną automobilio gale ir šonuose. Galinė „Audi pre sense“ sistema stebėjimui naudoja radarų sensorių automobilio gale duomenis. Sistemos funkcionavimo ribose apskaičiuojama susidūrimo, kurio metu gale važiuojantis automobilis įvažiuoja į automobilio galą, tikimybė. Jeigu sistema atpažįsta situaciją, kurią įvertina kritinę susidūrimui, inicijuojamos saugos priemonės. Šoninė „Audi pre sense“ sistema yra aktyvi automobiliui važiuojant iki 60 km/h greičiu ir savo veikimo ribose gali atpažinti gresiantį šoninį susidūrimą su kelią kertančiomis transporto priemonėmis arba transporto priemonėmis, kurios artėja iš šono. Ji naudoja papildomų, automobilio priekyje ir gale įrengtų radarų sensorių bei kitų sensorių duomenis. Pastaba: tik su 6XK arba 6XL	PCM	2 038	2 038	2 038

Papildoma įranga

	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Asistavimo paketas „Tour“ Asistavimo sistemų paketas „Tour“ apima daugybę asistavimo sistemų, kurios gali padidinti važiavimo komfortą, ypač tarpmiestiniuose keliuose ir ilgose kelionėse. „Emergency Assist“ sistema atpažįsta, jeigu vairuotojas nereaguoja į įspėjimus. Ji užtikrina daugiapakopius įspėjimus ir, jeigu vairuotojas nereaguoja, perima automobilio valdymą ir automatiškai jį sustabdo. Automatinis atstumo reguliavimas sistemos funkcionavimo ribose padeda greitėti, stabdyti bei palaikyti greitį ir atstumą. Aktyvus eismo juostos išlaikymo asistentas padeda išlaikyti automobilį eismo juostoje. Tai gali padidinti važiavimo komfortą, ypač ilgose kelionėse. Efektyvumo asistentas taip pat padeda važiuoti įžvalgiuoju stiliumi, kartu skatindamas automatinį atstumo reguliavimą ir pastovaus greičio palaikymo sistemą užtikrinti ekonomišką važiavimo stilių. Kai tik vairuotojas įjungia posūkių rodiklius, pasukimo asistentas priešpriešinės eismo juostos stebėjimui naudoja radaro sensoriaus ir priekinės kameros duomenis. Kai pradedama važiuoti arba važiuojama lėtai maksimaliai 10 km/h greičiu, sistema sumažina susidūrimo su priešpriešiais artėjančia transporto priemone riziką, atlikdama stabdymo intervenciją. Kliūties apvažiavimo asistentas naudoja radaro sensoriaus ir priekinės kameros duomenis bei sistemos funkcionavimo ribose padeda vairuoti automobilį jam apvažiuojant kliūtį kritinėje situacijoje. Jeigu vairuotojas aktyviai apvažiuoja kliūtį po neatidėliotino įspėjimo, kliūties apvažiavimo asistentas padeda, tikslingai pristabdymas ratus ir taikydamas nedidelį vairavimo momentą, koreguojantį ratų pasukimo kampą. ❗ Pastaba: tik su 8G1 arba PXC arba PXB, ir 7W1 arba PCH arba PCM, ir 1XP arba 1XW	PCC	2 253	2 253	2 253
„Side assist“ sistema, įskaitant galinę „Audi pre sense“ sistemą, įspėjimo išlipant sistemą ir skersinio eismo gale stebėjimo asistentą Sistema, naudodama radarų sensorius, padeda stebėti eismą tiesiogiai už automobilio. Matuojamas ir analizuojamas atstumas bei greičių skirtumas. Persirikiavimui į kitą eismo juostą kritinės situacijos atveju sistema įspėja vairuotoją šviesos diodų indikacija atitinkamame išoriniame veidrodyje. Jeigu sistema atpažįsta kritinę situaciją, kai vairuotojas persirikiavimui į kitą eismo juostą įjungia posūkių rodiklius, ji įspėja vairuotoją kelis kartus ryškiai sumirksinčiais šviesos diodais. Kai automobiliui stovint atidaromos durys, įspėjimo išlipant sistema įspėja Jus dėl potencialaus susidūrimo su kitais atpažintais eismo dalyviais, pvz., iš galo artėjančiomis transporto priemonėmis. Skersinio eismo atpažinimas. Skersinio eismo gale stebėjimo asistentas gali įspėti keleivius dėl potencialaus susidūrimo su artėjančiais judančiais objektais (pvz., transporto priemonėmis skersiniame eisme), kai važiuojama atbuline eiga iki 10 km/h greičiu (pvz., išvažiuojama iš stovėjimo vietos). Tikslinės saugos priemonės. Sistema savo funkcionavimo ribose atpažįsta situacijas, kurias vertina kaip kritines, pvz., susidūrimo, kurio metu gale važiuojantis automobilis įvažiuoja į automobilio galą, tikimybę. Kai atpažįstama susidūrimo rizika, iš anksto inicijuojamos „Audi pre sense“ sistemos saugos priemonės.	PCH	1 019	1 019	1 019
Įspėjimas išvažiuojant iš eismo juostos įskaitant kritinių situacijų asistentą Kai sistema aktyvuota ir parengta funkcionavimui, o posūkių rodikliai neįjungti, įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema koreguojančia vairavimo intervencija padeda išvengti atpažintos eismo juostą ribojančios linijos kirtimo. Papildoma vairo vibracija gali būti nustatoma vairuotojui pageidaujant. Sistema funkcionuoja maždaug nuo 60 km/h iki maksimaliai 250 km/h greičio diapazone. Sistema aktyvuojama, kai tik įjungiamas degimas. Ji taip pat gali būti įjungiama ir išjungiama, naudojant „MMI touch response“ ekraną. Kritinių situacijų asistentas sistemos funkcionavimo ribose atpažįsta, kai vairuotojas nereaguoja. Tokiais atvejais užtikrinamas įspėjimas optiniais, akustiniais ir jutiminiais signalais. Jeigu vairuotojas nereaguoja, sistema perima automobilio valdymą, automatiškai jį sustabdydama jo eismo juostoje. Aktyvuojamos „Audi pre sense“ saugos priemonės, pvz., sėdynės padėties optimizavimas, ir automobilis parengiamas jame esančių žmonių gelbėjimui. Jeigu disponuojama, automatiškai skambinama skubios pagalbos numeriu.” ❗ Pastaba: tik su 7W1 arba PCH arba PCM	6I5	226	226	226

Papildoma įranga

	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Projekcinis ekranas Daugiaspalvis ir kontrastinis projekcinis ekranas projektuoja vairuotojui skirtą informaciją į tiesioginį vairuotojo matymo lauką. Jis yra gerai matomas ir sumažina dėmesio nukreipimą nuo įvykių eisme. Jeigu pageidaujama, gali būti projektuojami greitis, įspėjimai ir kita vairuotojui svarbi informacija iš MMI navigacijos sistemos „plus“ su „MMI touch response“ ir iš pasirinktinai už papildomą kainą tiekiamos įrangos, pvz., asistavimo vairuotojui sistemų.	KS1	1 574	1 574	1 574
Naktinio matymo asistentas Sistema padeda važiuoti naktį, pavaizduodama infraraudonųjų spindulių šiluminį automobilio aplinkos prieš automobilį vaizdą „Audi virtual cockpit“ ekrane. Žmonės ir didesni laukiniai gyvūnai paryškinami geltonai. Jeigu jų judėjimo ir padėties pagrindu sistema nustato potencialiai pavojingą situaciją, žymėjimas tampa raudonas. Be to, rodomas įspėjamasis trikampis ir nuskamba akustinis įspėjimas. Naktinio matymo asistentas automatiškai įjungiamas tamsoje, kai aktyvuotos artimosios šviesos arba pasukamasis šviesų jungiklis nustatytas į padėtį „AUTO“. Praplėstos funkcijos su pažangiosiomis apšvietimo sistemomis. Derinyje su matriciniais priekiniais šviesos diodų žibintais arba HD matriciniais priekiniais šviesos diodų žibintais su Audi lazerinėmis šviesomis pažymėtas žmogus, kuris yra automobilio trajektorijoje, papildomai keliais impulsais apšviečiamas vieno iš priekinių žibinto žymėjimo šviesomis. Tai leidžia vairuotojui, kuriam pateikiamas įspėjimas, žymiai lengviau atpažinti žmones. Taip pat įspėjimai parodomi projekciniame ekrane (jeigu užsakytas). ❗ Pastaba: tik su 8X1	9R1	2 435	2 435	2 435
Parkavimo asistentas Ultragarsinių sensorių nuskaitomoje zonoje parkavimo asistentas padeda surasti tinkamą parkavimo gatvėje stovėjimo vietą. Sistema apskaičiuoja geriausią parkavimo trajektoriją skersinio parkavimo stovėjimo vietoms (pirmyn ir atbulai) bei geriausią parkavimo ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos trajektoriją išilginio parkavimo stovėjimo vietoms. Tikslais vairavimo manevrais sistema padeda Jums įvažiuoti į stovėjimo vietas arba išvažiuoti iš jų. Vairuotojui tiesiog reikia laikytis nurodymų ekrane, perjunginėti pavaras, spausti akceleratoriaus pedalą, stabdyti ir stebėti visą parkavimo procesą. Sistema net padeda parkuotis keliais manevrais. Optinė indikacija vairo pasukimo kampo pagrindu gali įspėti vairuotoją dėl kliūčių, pavaizduodama važiavimo trajektoriją.	7X5	362	362	362
Galinio vaizdo kamera	KA2	537	537	537
Parkavimo asistentų paketas su parkavimo asistentu „plus“ 360° aplinkos matymo kameros „Top View“ (KA6) „Park Assist“ sistema su parkavimo pagalbos sistema „plus“ (7X5) ❗ Pastaba: tik su 6XK arba 6XL	PCV	1 607	1 607	1 607
Parkavimo asistentų paketas su nuotolinio parkavimo asistentu „plus“ Specialioji funkcija: nuotolinio parkavimo asistentas „plus“ valdomas vairuotojui esant už automobilio ribų, naudojant intuityvią „myAudi“ taikomąją programą. Parkavimo procesas gali būti aktyviai valdomas, laikant nuspaudus >>P mygtuką valdymo modulyje. Visas procesas turi būti atidžiai stebimas. Sistemos veikimo ribose automobilis automatiškai stabdo, jeigu atpažįstamos kliūtys. Apima manevravimo asistentą. (FT1) 360° aplinkos matymo kameros „Top View“ (KA6) „Park Assist“ sistema su parkavimo pagalbos sistema „plus“ (7X5) ❗ Pastaba: tik su 7W1 arba PCH arba PCM ir PG3 ir 6XK arba 6XL	PCF	1 721	1 721	1 721

Papildoma įranga

	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Asistavimo sistemų paketas „plus“ su nuotolinio parkavimo asistentu „plus“ Asistavimo sistemų paketas „plus“ apima visus svarbius asistavimo sistemų paketus: Parkavimo asistentų paketas su nuotolinio parkavimo asistentu „plus“ (PCF) Asistavimo sistemų paketas „City“ (PCM) Asistavimo sistemų paketas „Tour“ (PCC) ● Pastaba: tik su PXC arba PXB ir PG3 ir 6XK arba 6XL ir 1XP arba 1XW	PBY	5 559	5 559	5 559
Apšvietimas				
Matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai ir galiniai šviesos diodų žibintai Audi matricinių šviesos diodų žibintų technologija užtikrina didelio tikslumo, aukštos raiškos kelio apšvietimą. Dėl to gali būti žymiai sumažinamas priešpriešiais artėjančių ir priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojų akinimas. Galinių šviesos diodų žibintų šviesų sklaidymo vaizdas yra įspūdingas stilistinis bruožas gale. Aiškus šviesos diodų stabdžių žibintų privalumas yra jų greitesnis aktyvavimas, kuris pagreitina suvokimą iš paskos važiuojantiems eismo dalyviams. Kai rodomi posūkiai, matricinių priekinių šviesos diodų žibintų ir galinių šviesos diodų žibintų dinaminiai posūkių rodikliai sukuria šviesos impulsus, kurie plečiasi išorėn automobilio pasukimo kryptimi ir todėl yra gerai matomi.	PXC	1 359	1 359	s
HD matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai su Audi lazerinėmis šviesomis, galiniai šviesos diodų žibintai ir priekinių žibintų apiplovimo sistema Audi lazerinės šviesos papildo šviesos diodų tolimąsias šviesas, kai važiuojama dideliu greičiu. Užtikrindami beveik dvigubą tolimųjų šviesų nuotolį, priekiniai šviesos diodų žibintai apšviečia plačią zoną automobilio priekyje. Sistemos funkcionavimo ribose ir priklausomai nuo greičio Audi lazerinės šviesos aktyvuojamos automatiškai ir tik už gyvenviečių ribų. Pažangioji technologija yra matoma pagal žydrą priekinių žibintų šviesos diodų šviesą. Norint suasmeninti automobilį, įvairūs dienos važiavimo šviesų sklaidymo vaizdai bet kuriuo metu gali būti patogiai keičiami „MMI touch response“ ekrane. Galinių šviesos diodų žibintų „plus“ šviesų sklaidymo vaizdas yra įspūdingas stilistinis bruožas gale. Aiškus šviesos diodų stabdžių žibintų privalumas yra jų greitesnis aktyvavimas, kuris pagreitina suvokimą iš paskos važiuojantiems eismo dalyviams. Dinaminė HD matricinių priekinių šviesos diodų žibintų ir galinių šviesos diodų žibintų „plus“ „Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijų apšvietimo inscenizacija užtikrina papildomą kelio link automobilio ir nuo jo apšvietimą. Kai rodomi posūkiai, matricinių priekinių šviesos diodų žibintų ir galinių šviesos diodų žibintų „plus“ dinaminiai posūkių rodikliai sukuria šviesos impulsus, kurie plečiasi išorėn automobilio pasukimo kryptimi ir todėl yra gerai matomi. Priekinių žibintų apiplovimo sistema užtikrina daugiau šviesos kelyje, valydama priekinius žibintus aukštu vandens slėgiu.	PXB	2 660	2 660	950
Skaitmeniniai galiniai organinių šviesos diodų žibintai Skaitmeniniai galiniai organinių šviesos diodų žibintai aprūpinti labai plonais apšvietimo elementais. Jie keleriopai suskirstyti į atskirai valdomus segmentus, kurie suteikia galimybę sukurti skirtingus ir žavinčius skaitmeninių galinių šviesų sklaidymo vaizdo dizainus. Norint suasmeninti automobilį, įvairūs galinių šviesų sklaidymo vaizdai bet kuriuo metu gali būti patogiai keičiami MMI jutikliniame ekrane. Derinyje su asistavimo sistemomis skaitmeniniai galiniai organinių šviesos diodų žibintai turi priartėjimo atpažinimo funkciją. Kai automobilis stovi, o kiti eismo dalyviai priartėja iš galo dviejų metrų atstumu, automatiškai aktyvuojami visi organinių šviesos diodų segmentai. Suskirsčius organinius šviesos diodus į mažus atskirai valdomus segmentus su trimačiu išdėstymu, dėl įspūdingos inscenizacijos gali būti sukuriami nauji apšvietimo scenarijai. Dinaminė „Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijų apšvietimo inscenizacija taip pat atitinka pasirinktą galinių šviesų sklaidymo vaizdą. Net ir tuomet, kai galiniai organinių šviesos diodų žibintai nejjungti, jų progresyvus dizainas vis dar užburia. ● Pastaba: tik su 7X5 arba PCV arba PCF ir PXC arba PXB ir PCM arba PCH arba PCC arba PBY	8SC	1 121	1 121	1 121

Papildoma įranga

	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Priekinių žibintų apiplovimo sistema Priekinių žibintų apiplovimo sistema užtikrina daugiau šviesos kelyje, valydama priekinius žibintus aukštu vandens slėgiu.	8X1	351	351	s
Aplinką sudarančio apšvietimo paketas Papildomai prie bazinio interjero apšvietimo: Priekinių ir galinių durų apmušimų aplinką sudarantis apšvietimas Prieigų apšvietimas išorinėse priekinių ir galinių durų rankenose Prietaisų panelio aplinką sudarantis apšvietimas Aplinką sudarantis apšvietimas vidurinės konsolės priekyje	QQ1	362	362	362
Kontūrinio ir aplinką sudarančio daugiaspalvio reguliuojamo apšvietimo paketas 6 iš anksto nustatyti spalvų profiliai. Papildomas interaktyviai individualizuojamas spalvų profilis, valdomas pasirenkant „Audi drive select“ sistemos režimus. Pasirinkimas iš 30 skirtingų spalvų individualizuojamam spalvų profiliui. Kontūrinio ir aplinką sudarančio apšvietimo spalva nustatoma atskirai.	QQ2	646	646	646
Projekcinis šviesos diodų apšvietimas įlipimo zonoje Kai atidaromos durys, naudojant šviesos diodų technologiją ant dangos projektuojami Audi žiedai arba „S“ emblema su raudonu rombu derinyje su „S line“. Šviesos diodų technologija ne tik padidina apšviestumą, kai įlipama, bet ir užtikrina įspūdingą vaizdą.	9TF	271	271	s
Stogo sistemos				
Panoraminis stiklinis stoglangis 2 dalių stiklinis stoglangis, elektra valdomas priekinio stiklinio elemento pakėlimas ir atidarymas, tamsinti stiklai, įskaitant elektra valdomą neperšviečiamą užuolaidą nuo saulės	3FU	1 756	1 756	1 756
Stogo bėgeliai iš anoduoto aliuminio stogo bėgeliai yra stogo krovinio laikiklių ir stogo bagažinės tvirtinimo prielaida	3S1	453	453	-
Juodos spalvos stogo bėgeliai stogo bėgeliai yra stogo krovinio laikiklių ir stogo bagažinės tvirtinimo prielaida	3S2	453	453	453

Papildoma įranga

Oro kondicionierius	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
4 zonų prabangi automatinė oro kondicionieriaus sistema Apima šias funkcijas: ▸ Atskiras temperatūros valdymas vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse bei gale esantiems keleiviams kairėje ir dešinėje ▸ Klimatizavimo valdymo elementai gale su jutikliniu valdymu ▸ Klimato valdymas keleivių skyriaus gale naudojant ventiliacines angas vidurinės konsolės gale bei oro išleidimo angas galiniuose priekinių durų statramsčiuose ▸ Efektyvus klimatizavimo zonų reguliavimas dėl keleivių atpažinimo ▸ Automatinis oro recirkuliacijos režimas ir nuo saulės spinduliavimo priklausomas valdymas ▸ Atitirpdymo angos priekiniam stiklui ir šoniniams stiklams ▸ Salono filtru, kuris pašalina dulkes ir kvapus, padėdamas sumažinti dulkių dalelių, kvapų ir alergenų koncentraciją automobilio salone ▸ Likutinės šilumos naudojimas ▸ Asmeninių klimatizavimo profilių atminties funkcija	9AE	906	-	-
Autonominis šildymas ir vėdinimas su atskiru nuotoliniu valdymu Autonominis šildymas pašildo saloną ir pašaliną ledą nuo langų be variklio paleidimo. Galima rinktis iš šildymo režimų „defrost“ (tik langams) ir „warm“ (papildomas išankstinis salono šildymas). Autonominio vėdinimo sistema tiekia gryną orą ir vėsina saloną. Abi funkcijos gali būti aktyvuojamos, naudojant laikmatį arba atskirą nuotolinio valdymo radijo bangomis pultą. Derinyje su „Audi connect“ paslaugomis „Emergency Call & Service“ ir „Audi connect“ paslaugomis „Remote & Control“ autonominis šildymas gali būti patogiai programuojamas, naudojant „myAudi“ taikomąją programą.	PK6	1 869	-	-
Oro jonizavimo ir aromatizavimo funkcija Jonizatorius mažina kenksmingųjų dalelių ir bakterijų kiekį ore automobilio viduje, padeda kruopščiai išvalyti orą ir taip pasiekia aukštą oro šviežumo laipsnį. Dėl aktyvaus keturių intensyvumo lygių aromatizavimo ir dviejų aukštos kokybės kvapų (vasaros ir žiemos) aromatizavimo funkcija sukuria gaivinančią ir malonią atmosferą salone. ❗ Pastaba: tik su 9AE	2V9	510	510	510
Komfortiška autonominio klimatizavimo sistema Komfortiškas autonominis klimatizavimas gali būti specialiai planuojamas ir, įvedant išvykimo laiką, paleidžiamas tiesiogiai prieš kelionės pradžią. Funkcijos gali būti patogiai programuojamos ir aktyvuojamos, naudojant “MMI touch response” sistemą automobilyje, ir gali būti paprastai įjungiamos, naudojant “myAudi” taikomąją programą.	GA2	-	102	102

Papildoma įranga

Bagažo tvirtinimo ir daiktadėžių sistemos	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Bėgelių sistema su krovinio fiksavimo komplektu bagažo skyriuje Su teleskopine sija, fiksavimo diržu ir kintamos padėties krovinio tvirtinimo taškais, suteikiančiomis galimybe individualiai padalinti bagažo skyrių ir užfiksuoti daiktus	3GN	317	317	317
Skiriamasis tinklas Gali būti tvirtinamas prie grindų arba prie nulenkto galinės sėdynės atlošo	3CX	102	102	102
Apverčiamas bagažinės kilimėlis – veliūras vienoje pusėje ir guminė danga kitoje pusėje	6SJ	120	120	120
Rakinimo sistemos				
Komfortinio rakto sistema su sensoriniu bagažo skyriaus dangčio atrakinimu Naudojantis komfortiniu raktu, automobilio durys ir bagažo skyriaus dangtis gali būti atidaromi per belaidę komunikaciją tarp rakto ir automobilio ir automobilis gali būti vėl uždaromas, naudojant sensorius durų rankenose. Durų rankenos taip pat gali būti naudojamos automobilio atrakinimui be aktyvaus rakto naudojimo būtinybės. Norėdami užrakinti automobilį iš išorės, tiesiog spustelėkite bet kurį iš sensorių, kurių yra kiekvienoje durų rankenoje. Bagažo skyriaus dangtis gali būti patogiai atrakinamas ir atidaromas, naudojant mygtuką komfortiniame rakte arba, jeigu Jūsų rankos užimtos, kojos judesiu (spyrio judesiu) automobilio gale. Derinyje su elektra atidaromu ir uždaromu bagažo skyriaus dangčiu taip pat galima uždaryti bagažo skyriaus dangtį kojos judesiu (spyrio judesiu). Autorizacijos paleidimas taip pat galimas be aktyvaus komfortinio rakto naudojimo būtinybės. Tuo tikslu komfortinis raktas turi būti automobilio viduje. Pavaros sistema įjungiama ir išjungiama, naudojant „Start-Stop“ mygtuką vidurinėje konsolėje. Užrakinimo apsauga užkerta kelią durų atidarymui iš vidaus, kai automobilis užrakintas automobilio raktu. Taip pat: ▸ Elektra atidaromas ir uždaromas bagažo skyriaus uždangalas patogiam bagažo skyriaus pakrovimui, taip pat gali būti valdomas rankiniu būdu ▸ Apsauginė pakrovimo krašto juosta iš nerūdijančiojo plieno ⓘ Pastaba: tik su QQ1 arba QQ2	PG3	1 121	1 121	1 121
Durų pritraukimo pagalbos sistema Pritraukimo pagalbos sistema tyliam ir patikimam automobilio durų uždarymui. Tiesiog leiskite durims lengvai įeiti į jų spynas: pritraukimo pagalbos sistema automatiškai įtraukia nevisiškai uždarytas duris į spynas.	GZ2	724	724	724
Garažo vartų nuotolinis valdymas (HomeLink®) Garažo vartų atidarymo įranga (HomeLink®) yra integruotas programuojamas nuotolinis valdymas radijo bangomis garažų vartų, sklypų vartų, stovėjimo aikštelių užkardų, apsaugos sistemų ir apšvietimo sistemų valdymui.	VC2	284	284	284

Papildoma įranga

Galinio vaizdo veidrodžiai	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Berėmis automatiškai tamsėjantis vidinis galinio vaizdo veidrodis	4L6	198	198	198
Elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai su atminties funkcija Išoriniai veidrodžiai taip pat apima integruotus posūkių rodiklius ir automatinę priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkciją. Automatine priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkcija nulenkia priekinio keleivio pusės išorinį veidrodį žemyn, kai pasirenkama atbulinės eigos pavara, suteikdama vairuotojui galimybę geriau matyti bordiūrą. Papildomai dažniausiai naudojama veidrodžio padėtis automatiškai išsaugoma asmeniniame profilyje. ❗ Pastaba: tik su PV3 arba PV6	6XF	0	0	0
Abiejų pusių elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi automatiškai tamsėjantys išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai ❗ Pastaba: tik su 4L6	6XK	226	226	226
Abiejų pusių elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi automatiškai tamsėjantys išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai su atminties funkcija ❗ Pastaba: tik su 4L6 ir PV3 arba PV6	6XL	226	226	226
„Audi exclusive“ anglies pluošto išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai	6FQ	781	781	662

Papildoma įranga

Stiklai	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Elektra valdomos suvyniojamos apsauginės užuolaidos nuo saulės galiniams šoniniams langams, rankiniu būdu suvyniojama apsauginė užuolaida nuo saulės galiniam langui	3Y6	679	679	679
Klimatinį ir akustinį komfortą užtikrinantis priekinis stiklas Papildoma atspindinti danga sumažina šilumos kaupimąsi automobilio viduje stipraus saulės spinduliavimo sąlygomis ir sumažina oro kondicionieriaus energijos sąnaudas. ❗ Pastaba: tik su 9ZE	4GL	362	362	362
Klimatinį ir akustinį komfortą užtikrinantis priekinis stiklas su šildymu be laidininkų Visu paviršiumi šildomas priekinis stiklas, pagamintas iš klimatinį ir akustinį komfortą užtikrinančio stiklo palengvina matymą į priekį skirtingomis oro sąlygomis. Šildoma valytuvų ramybės padėtis gali užkirsti kelią valytuvų prišalimui žemesnės nei nulis temperatūros sąlygomis. Ją valdo prabangi automatinė oro kondicionieriaus sistema. Be to, apspindinti priekinio stiklo danga padeda užkirsti kelią salono įkaitinimui stipriais saulės spinduliais. ❗ Pastaba: tik su 9ZE	4GR	668	668	668
Tamsinti galinis stiklas, galinių durų stiklai ir galiniai šoniniai stiklai (“privacy” stiklai)	QL5	510	510	510
Garsą izoliuojantys šoniniai stiklai Dvigubi durų langų ir šoninių langų stiklai dar geriau pagerina išorinio garso izoliaciją.	VW0	566	566	566
Adaptyvūs priekinio stiklo valytuvai su integruotais apiplovimo purkštukais Apiplovimo skystis purškiamas tiesiogiai prieš valytuvų šluostiklius ir beveik iš karto nuvalomas taip, kad vairuotojas turėtų kuo aiškesnį matomumą net valymo metu. Sistema yra šildoma ir padeda atlaisvinti stiklą nuo ledo, naudodama atitirpdymo programą.	9PF	475	475	475
Kita eksterjero įranga				
Blizgios juodos spalvos stiliaus paketas Juodos spalvos „Singleframe“ grotelių rėmelis (FY4) Juodos spalvos akcentai „Audi Singleframe“ zonoje, apdailos juostos prie šoninių langų bei priekiniame ir galiniame bamperiuose (4ZD) ❗ Pastaba: tik su 2K1 arba PQD	PAH	793	793	s
Pasirinktinai: juodos spalvos išorinių veidrodžių korpusai	6FJ	120	120	s
Pilkos antracito spalvos Audi žiedai ir juodos spalvos modelio pavadinimas gale ❗ Pastaba: tik su PAH	4ZP	226	226	226

Papildoma įranga

	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Priekabos prikabinimo įtaisas su atrakinimu elektra Jis aprūpintas elektra valdoma atlenkiama rutuline galvute su atrakinimu elektra, kuri valdoma mygtuku bagažo skyriuje. Rutulinė galvutė ir rutulinė jungtis pagamintos iš kaltinio plieno. Papildomai integruotas atlenkiamas sistemos lizdas leidžia nuolat naudoti priekaboje arba gyvenamojoje priekaboje elektros įrangą važiavimo metu. Priekabos prikabinimo įtaisas ir sistemos lizdas, kai nenaudojami, gali būti nematomai užlenkiami po apatine bamperio dalimi. ❗ Pastaba: tik su 1BK arba 2MA	1D3	1 234	1 234	1 234
Priekabos prikabinimo įtaisas, įskaitant manevravimo su priekaba sistema Priekabos asistentas padeda vairuotojui, kai naudojamas automobilis, ir yra suderinamas su visomis priekabomis su standžiais grąžulais. Kai važiuojama atbuline eiga, priekabos asistentas gali automatiškai vairuoti priekabą. Kryptis patogiai valdoma jutikliniu valdymu „MMI touch response“ ekrane. Kai važiuojama atbuline eiga, kameros tiekiamame vaizde rodoma sistemos būklė ir priekabos reakcija į aktualų arba pageidaujamą užlaužimo kampą. Sistema, kai yra aktyvi, užkerta kelią automobilio ir priekabos susidūrimui, kai važiuojama atbuline eiga. ❗ Pastaba: tik su KA2 arba PCV, arba PCF, arba PBY ir 1BK arba 2MA	1D9	1 574	1 574	1 574
Be modelio pavadinimo gale	2Z0	0	0	0
Kita interjero įranga				
Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušimas	6NQ	362	362	s
Lubų apmušimas iš „Microfibre Dinamica“ įskaitant „Microfibre Dinamica“ aptrauktus perstumiamus skydelius nuo saulės - „Moon silver“ spalva ❗ Pastaba: tik su 9VS arba 8RF	PL6	1 756	1 756	-
Lubų apmušimas iš juodos spalvos „Microfibre Dinamica“ įskaitant juodos spalvos „Microfibre Dinamica“ aptrauktus perstumiamus skydelius nuo saulės ❗ Pastaba: tik su 9VS arba 8RF	PL2	1 756	1 756	1 394
Apšviečiamos apsauginės priekinių ir galinių slenksčių juostos su aliuminio intarpais	VT3	204	204	-
Ištraukiami skydeliai nuo saulės su apšviečiamais makiažo veidrodžiais vairuotojo ir priekinio keleivio pusėje	5XF	69	69	69
Kilimėliai priekyje ir gale	0TD	45	45	s
Cigarečių uždegiklis ir peleninė: cigarečių uždegiklis ir išimama peleninė vidurinės konsolės priekyje	9JD	69	69	69

Papildoma įranga

Pratęsta garantija	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 30 000 km	EA1	301	301	301
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 60 000 km	EA2	429	429	429
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 90 000 km	EA3	572	572	572
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 120 000 km	EB4	700	700	700
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 150 000 km	EB3	907	907	907
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 40 000 km	EA4	652	652	652
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 80 000 km	EA5	971	971	971
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 120 000 km	EA6	1 418	1 418	1 418
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 50 000 km	EA7	1 099	1 099	1 099
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 100 000 km	EA8	1 689	1 689	1 689
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 150 000 km	EA9	2 645	2 645	2 645

Papildoma įranga

Įrangos paketai / dizaino paketai	Kodas	Q8 SUV Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 290kW Kaina EUR su PVM	Q8 TFSI e quattro 360kW Kaina EUR su PVM
„S line“ sportinis paketas “Apšviečiamos apsauginės priekinių ir galinių slenksčių juostos su intarpais iš aliuminio, su „S“ logotipu priekyje (VT5) Adaptyvi pneumatinė sportinė važiuoklė (2MA) Sportinės priekinės sėdynės (Q1D) Juodos spalvos lubų apmušalas (6NQ) Apsauginė pakrovimo krašto juosta iš nerūdijančiojo plieno (2P2) Pedalai ir pakoja iš nerūdijančiojo plieno (VF1) Pastaba: tik su 1XP arba 1XW arba 2PF ir 0TD ir N0Q arba N1V arba N5K ir 5MH arba 5MI arba 5TG arba 7TM ir CX2 arba C4I arba C6K arba C6L arba F23 arba C7F arba U01 arba 53W arba 54J arba 58U arba 60I	WQS	1 145	1 145	s
Raudonos spalvos „Audi Sport GmbH“ siūlės Su „S line“ sportiniu paketu: ▸ Sportinėms priekinėms sėdynėms su sėdynių apmušalais iš juodos spalvos „Valcona“ odos su „S“ logotipo įspaudais arba iš juodos spalvos „Dinamica Frequency“ mikropluošto ir odos derinio su „S“ logotipo įspaudais ▸ Sportinėms priekinėms sėdynėms „plus“ su sėdynių apmušalais iš juodos spalvos „Valcona“ odos su „S“ logotipo įspaudais ir rombų raštu ▸ Oda aptrauktiems viršutiniams interjero elementams ir dirbtine oda aptrauktiems apatiniams interjero elementas arba papildomiems oda aptrauktiems interjero elementams ▸ Kontrastinės „Crimson red“ spalvos siūlės ant sėdynių apmušalų, viršutinės prietaisų panelio dalies, komfortiško vidurinio porankio, atramų rankai duryse, vidurinės konsolės šonų apdailos, vairo ir kilimėlių ▸ „Crimson red“ spalvos saugos diržų juostos Pastaba: tik su 1XP arba 1XW arba 2PF ir 7HL arba 7HR ir WQS ir N1V arba N0Q arba N5K	YYB	883	883	883
„S line“ eksterjero paketas Apimtis: ▸ „Scandium grey“ spalvos „Singleframe“ grotelių rėmelis (FY2) ▸ Kėbulo spalva visiškai nudažyta apatinė linija (2K7) ▸ Apsauginė pakrovimo krašto juosta iš nerūdijančiojo plieno (2P2) ▸ Apšviečiamos apsauginės priekinių ir galinių durų slenksčių juostos su intarpais iš aliuminio, su „S“ logotipu priekyje (VT5)	PQD	2 208	1 585	s

Audi exclusive



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

Audi exclusive

Interjero apdaila	Kodas	Q8 Kaina EUR su PVM
„Audi exclusive“ medienos dekoratyviniai intarpai Prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje; tiekiama iš taurios pilkos spalvos švelnaus rievėtumo natūralaus uosio, nugos spalvos švelnaus rievėtumo uosio, rudos spalvos švelnaus rievėtumo muskato mirtos, tamsiai rusvo ąžuolo. Pastaba: tik su 5MI arba 5TG	YTA	1 811
Vairai / pavarų perjungimo svirtys / valdymo elementai		
„Audi exclusive“ juodos spalvos oda individualizuoti valdymo elementai ▸ Juodos spalvos oda aptrauktas „Audi exclusive“ vairo žiedas ir važiavimo pakopų pasirinkimo svirties rankena ▸ Siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių, akcentinių ir papildomų „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“, juoda, „Alaska blue“, „Calendula yellow“, „Iguana green“ ir „Habano brown“	YVU	894
„Audi exclusive“ juodos spalvos „Alcantara“ aptraukti valdymo elementai ▸ Juodos spalvos „Alcantara“ aptrauktas vairo žiedas ▸ Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptraukta važiavimo pakopų pasirinkimo svirties rankena ▸ Siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių, akcentinių ir papildomų „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“, juoda, „Alaska blue“, „Calendula yellow“, „Iguana green“ ir „Habano brown“	YVQ	1 076
Kita interjero įranga		
„Audi exclusive“ saugos diržai ▸ Saugos diržų spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“ ir „Ocean blue“ Pastaba: tik su 7W1 arba PBY arba PCH arba PCM	YTO	1 698
„Audi exclusive“ kilimėliai ▸ Juodos spalvos kilimėliai ▸ Kraštų, apvadų ir siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“, juoda, „Alaska blue“, „Calendula yellow“, „Iguana green“ Pastaba: tik su 0TD	YSR	487
Juodos spalvos „Audi exclusive“ saugos diržai su spalvotais kraštais ▸ Juodos spalvos saugos diržo krašto spalva gali būti pasirenkama iš akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alaska blue“, „Calendula yellow“ ir „Iguana green“ ▸ Pastaba: vidurinės sėdynės saugos diržas visuomet yra išimtinai juodos spalvos Pastaba: tik su 7W1 arba PBY arba PCH arba PCM	YTQ	1 698

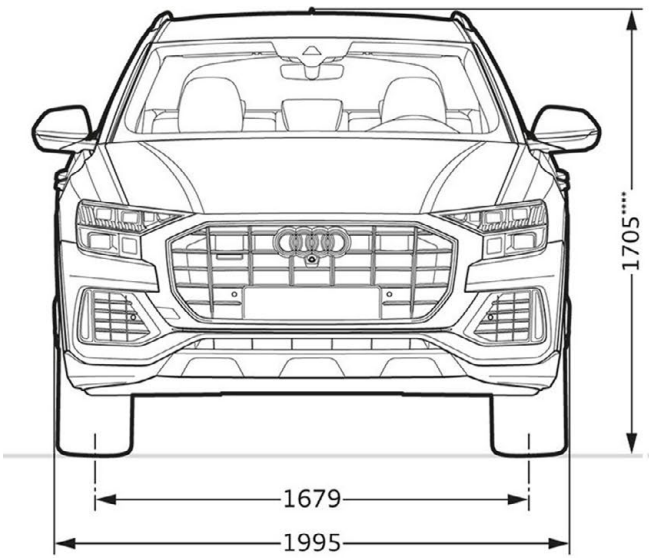
Audi exclusive

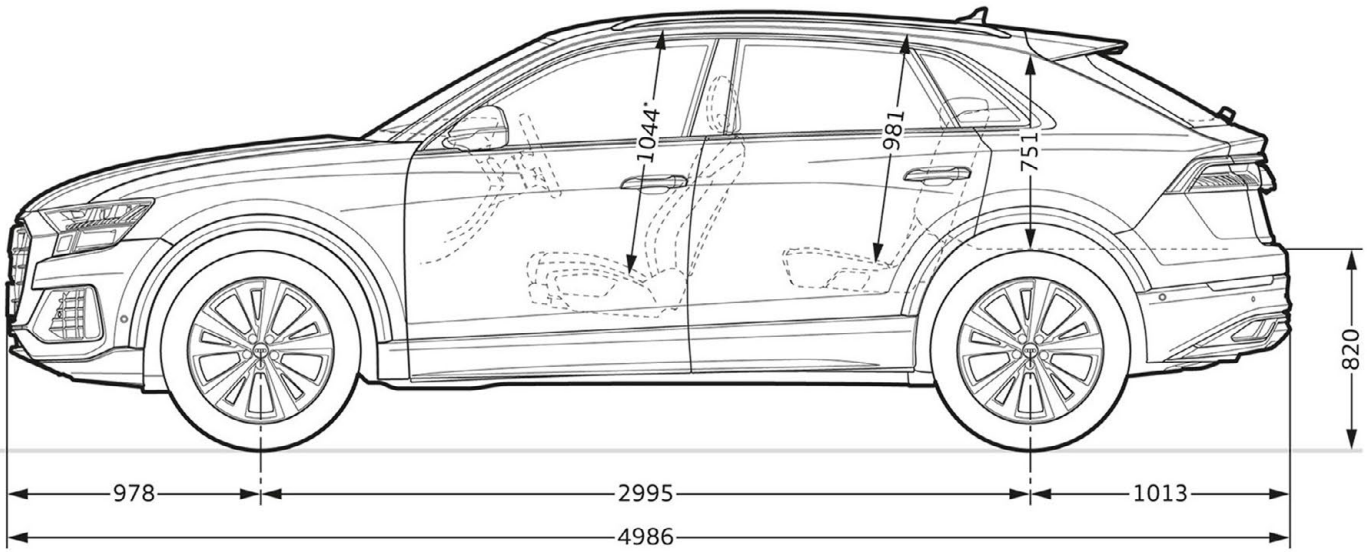
Sėdynių apmušalai / odos paketai	Kodas	Q8 Kaina EUR su PVM
„Audi exclusive“ apmušalai ir apdaila iš „Valcona“ odos ▸ „Valcona“ oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys, sėdynių šonai, galvos atramos ir priekinis vidurinis porankis ▸ Su individualizuojamo profilio priekinėms sėdynėmis su sėdynių vėdinimu: perforuota „Cricket“ oda aptrauktos vidurinės priekinių sėdynių dalys ir vidurinės dviejų nevėdinamų šoninių galinių sėdynių dalys ▸ Durų apmušalų intarpai iš „Dinamica“ mikropluošto ▸ Odos, „Dinamica“ mikropluošto ir siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“, juoda ▸ Siūlių spalva gali būti papildomai pasirenkama iš akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alaska blue“, „Calendula yellow“, „Iguana green“ ▸ Pridėtinių sėdynių dalių spalva suderinta su pasirinkta interjero įrangos spalva ❗ Pastaba: tik su WQS arba PS8 arba Q4Q, ir N0K arba N0Q arba N1V, ir 3NS, ir 6E6	YZ1	4 472
„Audi exclusive“ oda individualizuoti papildomi interjero elementai ▸ „Fine Nappa“ oda aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas), atramos rankai duryse, juosta vidurinėje konsolėje ir durų apmušalų parapetai ▸ Viršutinės prietaisų panelio dalies ir durų apmušalų parapetų spalva gali būti pasirenkama iš „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Habano brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“ ir juoda ▸ Siūlių ant viršutinės prietaisų panelio dalies ir durų apmušalų parapetų spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių, papildomų ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“, juoda, „Habano brown“, „Alaska blue“, „Calendula yellow“, „Iguana green“ ▸ Atramų rankai duryse ir juostos vidurinėje konsolėje odos ir siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“, juoda ▸ Siūlių spalva taip pat gali būti pasirenkama iš akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alaska blue“, „Calendula yellow“, „Iguana green“ ▸ Durų apmušalų ir viršutinės prietaisų panelio dalies pridėtinių dalių spalva suderinta su pasirinkta interjero įrangos spalva ❗ Pastaba: tik su 7HL	YSJ	3 170
Individualizuojamo profilio sėdynių „Audi exclusive“ apvadai Apvadų ant sėdynių ir galvos atramų spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Alabaster white“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Havana brown“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Ocean blue“, juoda, „Alaska blue“, „Calendula yellow“, „Iguana green“ ❗ Pastaba: tik su PS8 ir YZ1	YYA	0

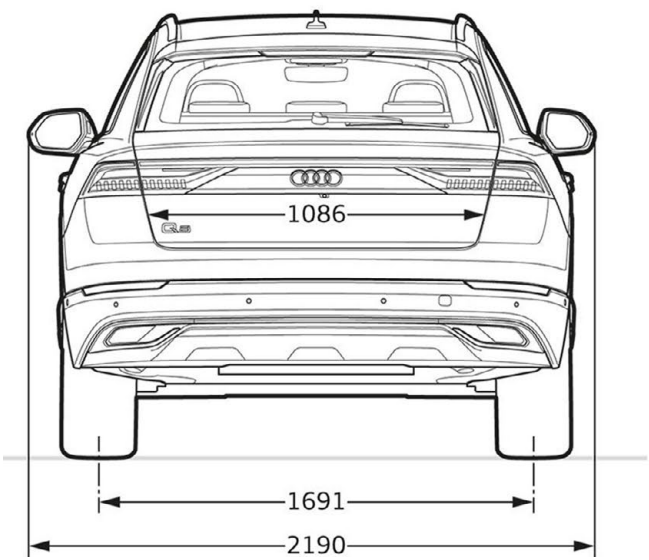
Audi exclusive

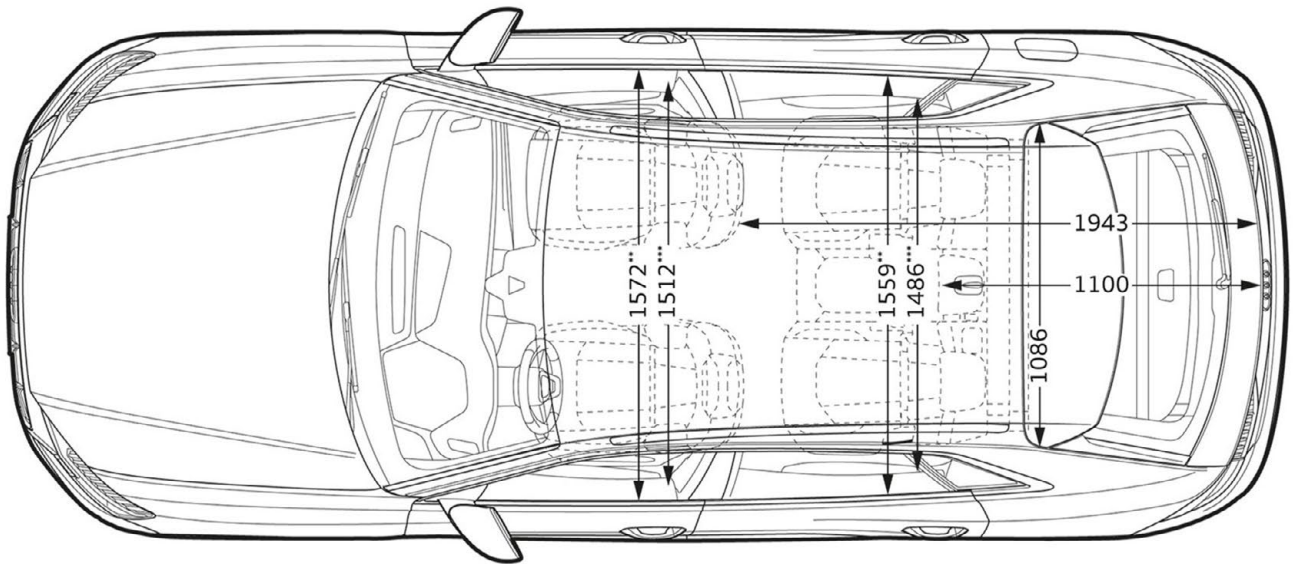
	Kodas	Q8 Kaina EUR su PVM
Juodos ir sidabrinės spalvų „Audi exclusive“ dizaino paketas ▸ Juodos spalvos „Valcona“ oda aptrauktos sportinės sėdynės su sidabrinės spalvos šoninėmis juostomis vidurinėse sėdynių dalyse ir sidabrinės spalvos kontrastinėmis siūlėmis ▸ Juodos spalvos „Valcona“ oda su sidabrinės spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas vidurinis porankis ▸ Sidabrinės spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti durų apmušalų intarpai su „Audi exclusive“ emblema ▸ Juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su sidabrinės spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, atramos rankai duryse ir vidurinė konsolė (atramos keliams) ▸ Juodos spalvos oda su sidabrinės spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas vairas ▸ Kilimėliai su juodos spalvos kraštais, sidabrinės spalvos apvadais ir kontrastinėmis siūlėmis ▸ Privaloma su šiuo paketu: „Valcona“ oda aptrauktos sportinės sėdynės ir papildomi oda aptraukti interjero elementai ❗ Pastaba: tik su WQS ir N1V ir 7HL ir 6E6 ir 3NS	YXA	9 023
„Jet grey“, sidabrinės ir „Alaska blue“ spalvų „Audi exclusive“ dizaino paketas ▸ „Jet grey“ spalvos „Valcona“ oda su sidabrinės spalvos apjuosiančia juosta ir „Alaska blue“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos sportinės sėdynės „plus“; vidurinė sėdynė antrojoje sėdynių eilėje visa „Jet grey“ spalvos (atrodo kaip keturvietis automobilis = 2 sėdimosios vietos gale) ▸ „Jet grey“ spalvos „Valcona“ oda su „Alaska blue“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas vidurinis porankis ▸ Sidabrinės spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti durų apmušalų intarpai su „Audi exclusive“ emblema ▸ Juodos spalvos saugos diržai su „Alaska blue“ spalvos kraštais, vidurinis saugos diržas galinėje sėdynėje yra visas juodos spalvos ▸ Juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su „Alaska blue“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis (visos siūlės), durų apmušalų parapetai ir atramos rankai duryse ▸ Sidabrinės spalvos „Fine Nappa“ oda su „Alaska blue“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukta vidurinė konsolė (atramos keliams) ▸ Juodos spalvos oda su „Alaska blue“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas vairas ▸ Kilimėliai su „Jet grey“ spalvos kraštais, sidabrinės spalvos apvadais ir „Alaska blue“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ▸ Privaloma su šiuo paketu: sportinės sėdynės „plus“ ir papildomi oda aptraukti interjero elementai ❗ Pastaba: tik su WQS ir N0Q ir Q4Q ir 7HL ir 6E6 ir 3NS ir 7W1 arba PCM arba PCH	YXB	10 721

Audi Q8 SUV matmenys









Audi Q8 SUV techniniai duomenys

Modelis	Q8 SUV				
Variklio tipas	**55 TFSI quattro**	**55 TFSI e quattro**	**60 TFSI e quattro**	**45 TDI quattro**	**50 TDI quattro**
Cilindrai / tūris (cm^3)	6 / 2995	6 / 2995	6 / 2995	6 / 2967	6 / 2967
Greičių dėžės laipsnių skaičius / Pavarų dėžė / pavaros tipas	8 / tiptronic / quattro	8 / tiptronic / quattro	8 / tiptronic / quattro	8 / tiptronic / quattro	8 / tiptronic / quattro
Maksimali galia, kW/AG	250 / 340	250 / 340 (290 / 394)	250 / 340 (360 / 490)*	170 / 231	210 / 286
Maksimalus sukimo momentas, Nm/aps.	500 / 1370–4500	500 / 1370–5200	500 / 1370–5200	500 / 1500–3000	600 / 1750–3250
Masės ir talpa					
Nepakrauto automobilio masė, kg	2175	2490	2490	2235	2235
Maksimali leidžiama bendroji masė, kg	2830	3110	3110	2900	2900
Maksimali leidžiama stogo apkrova / atraminė apkrova, kg	100 / 115	100 / 115	100/115	100 / 115	100 / 115
Maksimali leidžiama priekabos be stabdžių masė, kg	750	750	750	750	750
Degalų bako talpa, apytiksliai, l	85	75	75	85	85
Bagažo skyriaus talpa, l	604	439	439	604	604
Apsisukimo skersmuo, apytiksliai, m	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3
Eksploatacinės charakteristikos ir sąnaudos					
Maksimalus greitis, km/h	250	240	240	226	241
Įsibegėjimas 0-100 km s	5.6	5.7	5	7.1	6.1
WLTP degalų sąnaudos, l/100 km					
Mišriosios	*11.4–10.1*	*4.5–3.6*	*4.4–3.8*	*8.9–8.0*	*8.8–8.0*
Degalų sąnaudos su iškrautu akumuliatoriumi l/100 km		*10.5–9.4*	*10.4–9.5*		
Mišrioji WLTP CO_2 emisija, g/km	258-230	103–82	101–86	232–210	231–210
WLTP mišriosios elektros energijos sąnaudos, kWh/100km		19.9–18.8	19.7–18.9		
Ridos atsarga mišriajame WLTP cikle, km	–	73–83	74–82	–	–
Emisijos standartas	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis

TFSI benzininis variklis su tiesioginiu degalų įpurškimu, turbopripūtimu
TDI dyzelinis variklis su bendrosios magistralės įpurškimo sistema ir turbopripūtimu
TFSI e iš tinklo kraunamas hibridas
quattro nuolatinė visų ratų pavara
tiptronic pakopinė automatinė pavarų dėžė

Degalų sąnaudų ir CO_2 emisijos reikšmės nurodytos diapazonais, nes jos priklauso nuo naudojamų padangų ir ratlankių kombinacijų. Techniniai duomenys yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo.

* viso

Padangų parametrų klasifikacija

Lentelėje Jūs rasite Audi Q8 SUV skirtingų padangų dydžių degalų naudojimo efektyvumo klasės, sukibimo su šlapia danga klasės ir išorinio riedėjimo triukšmo klasės diapazonus.

Paaiškinimai



Degalų naudojimo efektyvumas

Padangų degalų naudojimo efektyvumo klasė kinta priklausomai nuo pasipriešinimo riedėjimui tarp šių klasifikacijų:

A – efektyviausios padangos, kurios taupo degalus.

E – mažiausiai efektyvios padangos, kurios sąlygoja didžiausias degalų sąnaudas.



Sukibimas su šlapia danga

Sukibimo su šlapia danga klasė teikia informaciją apie stabdymo šlapiomis oro sąlygomis savybes ir siekia nuo

A (didžiausias saugumas) iki

E (mažiausias saugumas).



Riedėjimo triukšmas

Padangų riedėjimo triukšmas arba išorinio triukšmo lygis matuojamas decibelais (dB) ir nurodomas skaičiumi vietoje XY. Papildomai riedėjimo triukšmas suskirstomas į tris pakopas – A, B ir C.



Sukibimas su sniegu

Šiuo ženklu pažymėtos padangos yra tinkamos naudoti ekstremaliomis sniego sąlygomis.



Sukibimas su ledu

Šiuo ženklu pažymėtos padangos apskaičiuotos kelio paviršiams su ledo sluoksniu arba kietai sniego dangai. Dygliuotos padangos apskaičiuotos kelio paviršiams su ledo sluoksniu arba kietai sniego dangai ir turėtų būti naudojamos tik labai sunkiomis oro sąlygomis (pvz., žemos temperatūros sąlygomis). Dygliuotų padangų naudojimas mažiau sunkiomis oro sąlygomis (pvz., drėgmės arba aukštesnės temperatūros sąlygomis) gali sąlygoti, ypač sukibimo su šlapia danga, valdomumo ir nusidėvėjimo atžvilgiu, mažesnį pajėgumą.

Kiti nurodymai: degalų sąnaudos gali būti ženkliai sumažinamos, taikant aplinką tausojantį vairavimo stilių. Norint pagerinti degalų naudojimo efektyvumą ir sukibimą su šlapia danga, reikia reguliariai tikrinti slėgį padangose. Visuomet turi būti atsižvelgiama į sustojimo kelią.

Išsamesnės informacijos Jūs rasite adresu:
https://www.audi.lt/lt/web/lt/innovation/important-info/eu-tyre-label.html

Modelis	Padangos dydis	Degalų naudojimo efektyvumo klasė	Sukibimo su šlapia danga klasė	Išorinio riedėjimo triukšmo klasė dB		Sukibimas su sniegu	Sukibimas su ledu
Q8 SUV	265/55 R19	B	A	70	A	-	-
	275/50 R20	B	A	73	B	-	-
	285/45 R21	B-A	B-A	75	B	-	-
	285/40 R22	C	C-A	75-73	B	-	-
	285/35 R23	C	A	75	B	-	-

Nurodymai: Tikslingas tam tikrų padangų gaminių užsakymas dėl logistinių ir techninių gamybos priežasčių nėra įmanomas.Išsamesnės informacijos apie padangų parametrus Jūs gausite Jūsų Audi partnerio įmonėje.

Kontaktai



Møller Auto Keturi žiedai
Audi Sport dileris

Ukmergės g. 252, Vilnius
+370 52388011
audi@moller.lt
www.mollerautovilnius.audi.lt

Autojuta Kauno Audi centras
Audi Sport dileris

Chemijos g. 8, Kaunas
+370 37467467
audi@autojuta.lt
www.autojuta.audi.lt

Klaipėdos Audi centras

Šilutės pl. 50, Klaipėda
+370 61258526
info@klasera.lt
www.klaipedosaudicentras.audi.lt

Iliustracinio pobūdžio nuotrauka