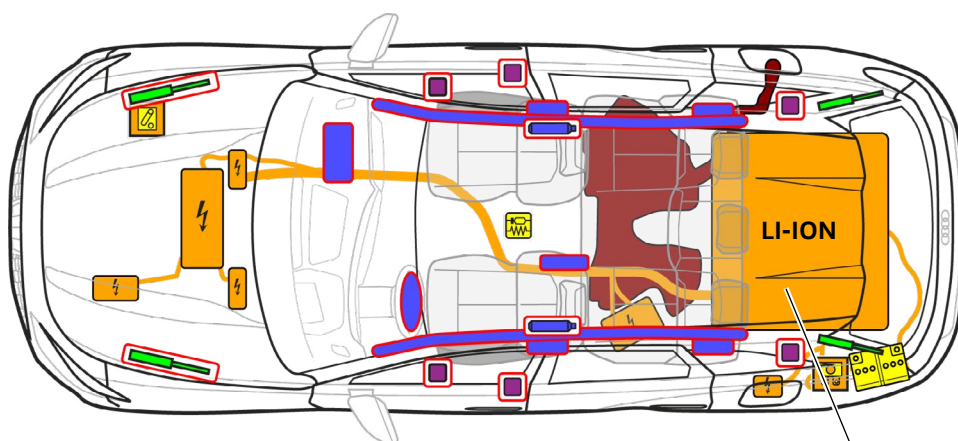




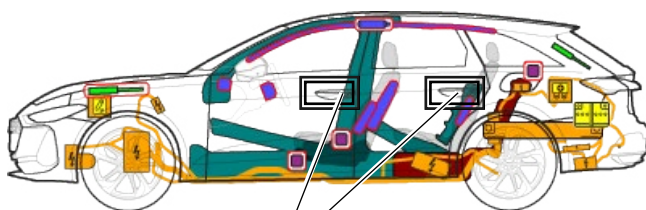
Audi A6 e-hybrid

Avant, od 2025. vozilo s 5 vrata i 5 sjedala

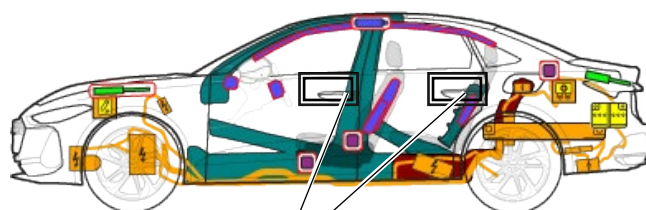
Limousine, od 2025. vozilo s 4 vrata i 5 sjedala



400-V
LI-ION



4.



4.

	Zračni jastuk		Plinski generator		Zatezači pojaseva		SRS Upravljački uređaj		Plinska tlačna opruga/ prednapregnuta opruga
	Područja velike čvrstoće		Niskonaponska baterija		Visokonaponska baterija		Visokonaponski vod		Odvajanje visokog napona, niskonaponski sustav
	Kutija osigurača, deaktiviranje visokonaponskog u niskonaponskom sustavu		Visokonaponska komponenta		Poseban oprez		Spremnik za gorivo		



Audi A6 e-hybrid

Avant, od 2025. vozilo s 5 vrata i 5 sjedala

Limousine, od 2025. vozilo s 4 vrata i 5 sjedala

1. Identifikacija/prepoznavanje

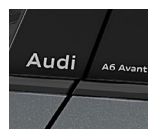
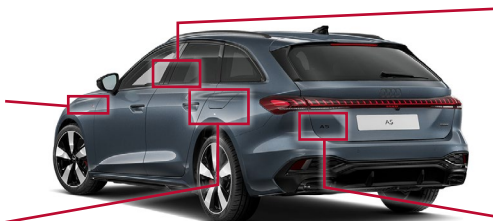


Električni motor ne proizvodi zvukove. Prikaz u kombiniranom instrumentu (powermeter) pruža informaciju o tome je li električni pogon isključen „OFF“ odn. pripravan za rad „READY“.

Natpis „e-hybrid“ strana



priključak za punjenje



Oznaka modela stup B

Avant



Oznaka modela na stražnjem dijelu vozila

Limousine



2. Fiksiranje/stabiliziranje/dizanje

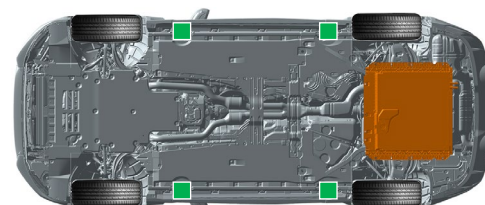
Imobiliziranje vozila

- 1 Pritisnite parkirnu tipku „P“ i aktivirajte parkirnu kočnicu

Osigurajte vozilo od kotrljanja



Točke za dizanje



- prikladne točke za dizanje
- visokonaponska baterija

3. Otklanjanje direktnih opasnosti/sigurnosne odredbe

Isključivanje paljenja



- 1 Isključivanje paljenja (prikaz „OFF“ na powermeteru), pritisnite tipku „Start-stop“ bez pritiskanja nožne kočnice.



Ključ na radiosignal, kartični ključ i/ili aplikaciju na smartphoneu udaljite više od 5 m od vozila.

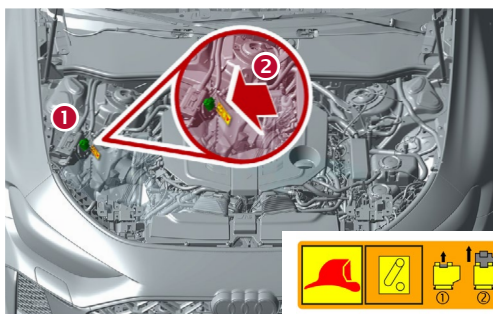
Deaktiviranje visokonaponskog sustava

Kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka visokonaponski sustav deaktivira se automatski nakon prepoznavanja aktiviranja zračnih jastuka. 20 sekundi nakon deaktiviranja visokonaponski sustav je bez napona.



U svim ostalim slučajevima visokonaponski se sustav može deaktivirati na sljedeći način:

Mogućnost 1: u prednjem dijelu vozila



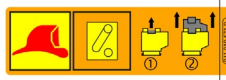
- 1 Lokalizirajte prekidno mjesto za hitne službe
- 2 Aktivirajte prekidno mjesto za hitne službe



- 1 Izvucite crvenu omču



- 2 Izvucite crni utikač





Audi A6 e-hybrid

Avant, od 2025. vozilo s 5 vrata i 5 sjedala

Limousine, od 2025. vozilo s 4 vrata i 5 sjedala

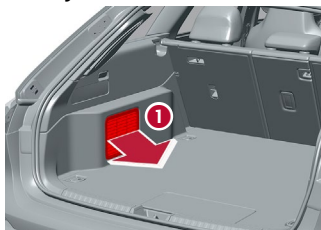


Oštećene visokonaponske komponente, vodove i visokonaponsku bateriju nemojte dodirivati, rezati ili otvarati! Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu!

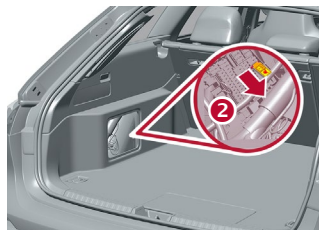


Mogućnost 2: osigurač u prtljažniku

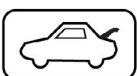
1 Uklonite poklopac (lijeva strana vozila)



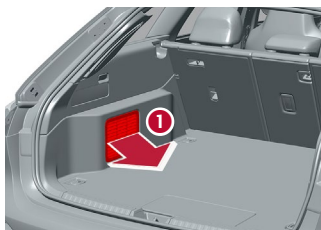
2 Lokalizirajte i izvucite osigurač



Odspajanje 12-V akumulatora u prtljažniku



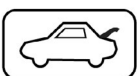
1 Uklonite poklopac (lijeva strana vozila)



2 Odvojite priključak na masu akumulatora od karoserije



Odvajanje od stanice za punjenje (deblokiranje utikača za punjenje u nuždi)



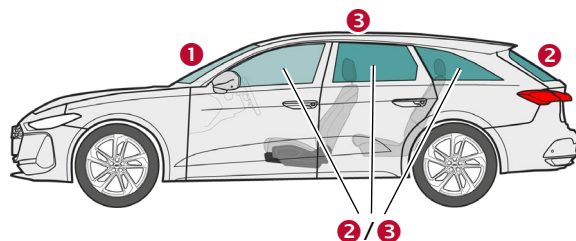
1 Uklonite poklopac (lijeva strana vozila)



2 Povucite žutu omču, izvucite utikač za punjenje



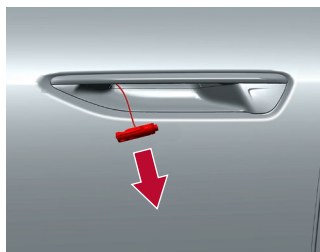
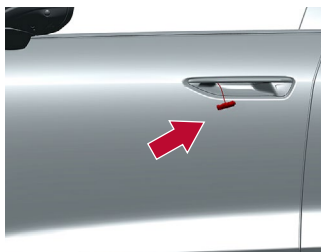
4. Pristup putnicima



Tipovi stakla:

- 1 Kompozitno sigurnosno staklo
- 2 Jednostruko sigurnosno staklo
- 3 Laminirano staklo (opcijski)

Vozilo je opremljeno senzorskim ručicama vrata. Za otvaranje vrata primite ručicu vrata!



Kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka dolazi do otključavanja svih 4 vrata koja se zatim mogu otvoriti samo mehanički. Za to povucite izvučeni svornjak na kraju užeta!



Audi A6 e-hybrid

Avant, od 2025. vozilo s 5 vrata i 5 sjedala

Limousine, od 2025. vozilo s 4 vrata i 5 sjedala

5. Pohranjena energija/tekućine/plinovi/čvrste tvari

					maks. 50 l
					12 V
					400 V Litijsko-ionska



Kod mehaničke deformacije sustava baterije postoji rizik od termičke reakcije u visokonaponskoj bateriji. Nadzirite temperaturu visokonaponske baterije!



6. U slučaju požara



Litijsko-ionske baterije mogu se pri oštećenjima odn. nepravilnom korištenju samostalno zapaliti odmah ili kasnije odn. mogu se ponovno zapaliti nakon gašenja požara! Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu!



7. U slučaju uranjanja

Nakon izvlačenja vozila iz vode deaktivirajte visokonaponski sustav i 12-V mrežu (vidi poglavlje 3) i pustite da voda iscure iz vozila. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu!

8. Vuča/transport/skladištenje



Litijsko-ionske baterije mogu se zapaliti same od sebe odnosno zapaliti se ponovno nakon što se ugasi požar!



Kod karamboliranih vozila odnosno kod oštećene ili sumnjive visokonaponske baterije: deaktivirajte visokonaponski sustav (vidi poglavlje 3). Vozilo parkirajte na sigurnom razmaku od najmanje 5 metara od objekata i drugih vozila (površina karantene).



Karambolirano vozilo nemojte vući na pogonskim osovinama.



9. Važne dodatne informacije

Dodatne informacije u spasilačkom listu za Audi na www.audi.com/rescue

10. Objašnjenje korištenih piktoograma

Zapaljivo	Nagrizajuće, iritira kožu	Opasno po zdravlje	Ugrožava okoliš	Spremnik za benzin	Upozorenje visoki napon	Pozor, opasnost	Uporaba vode pri gašenju požara
Opasan napon	Ukloniti pametni ključ	Uporaba toplinske infracrvene kamere	Deblokirati klopac motora	Deblokirati prtljažnik			