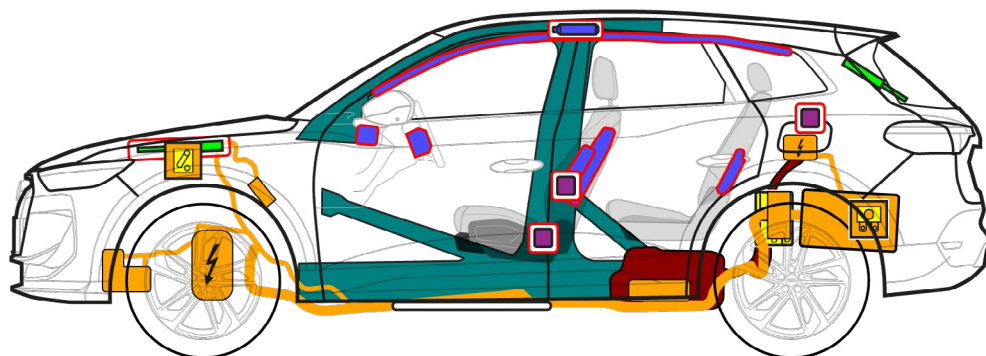
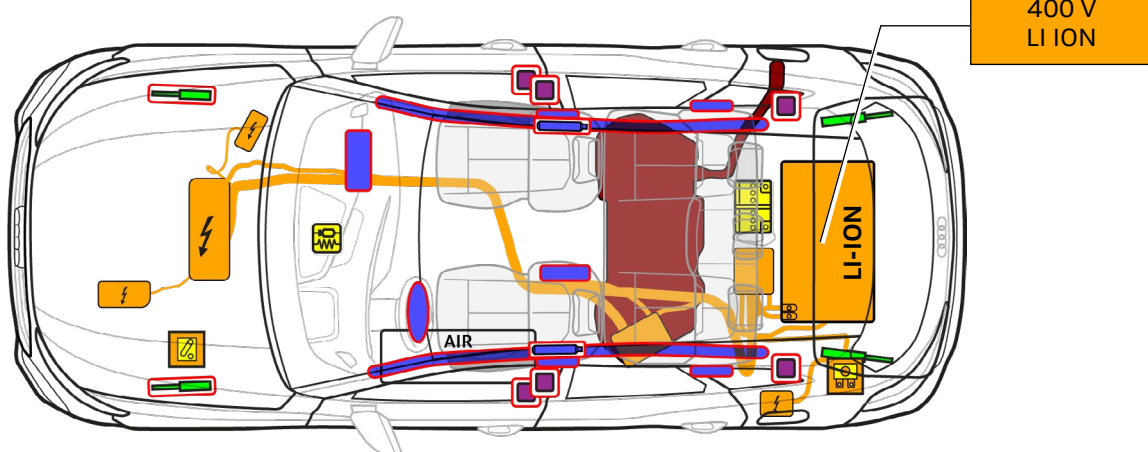




# Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, od 2025 naprej

5-vratna izvedba s 5 sedeži



	Varnostna blazina		Plinski generator		Zategovalnik varnostnega pasu		SRS-krmilnik		Plinski blažilnik/prednapeta vzmet
	Ojačeni deli		Niskonapetostni akumulator		Visokonapetostna baterija		Visokonapetostni kabel		Ločitev VN-napetosti, niskonapetostni sistem
	Ohišje z varovalkami, deaktiviranje VN-sistema na nizki napetosti		Visokonapetostna komponenta		Rezervoar za bencinsko gorivo		Posoda za zrak		



# Audi Q5 e-hybrid

## SUV/Sportback, od 2025 naprej

5-vratna izvedba s 5 sedeži

### 1. Identifikacija/prepoznavanje

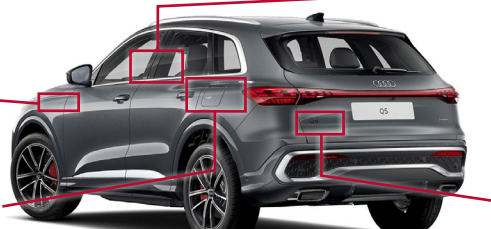


**Elektromotor je neslišen. Prikaz v kombiniranem instrumentu (merilnik električne moči) daje informacije o tem, ali je električni pogon izključen "OFF" ali pripravljen za uporabo "READY".**

Napis e-hybrid na boku



Polnilni priključek



Oznaka modela na B-stebričku



Oznaka modela na zadku

SUV



Sportback



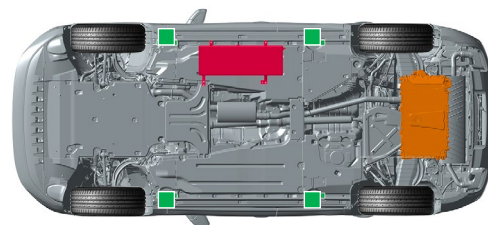
### 2. Imobilizacija/stabilizacija/dvig

Imobilizacija vozila

- 1 Aktivirajte parkirno zavoro v sredinski konzoli. Vozilo zavarujte pred premikanjem.



Točke za dvigovanje



- primerne točke za dvigovanje
- visokonapetostna baterija
- posoda za stisnjen zrak (opcijsko)

### 3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti/varnostni predpisi

Izklop kontakta



- 1 Brez pritiskanja na zavorni pedal pritisnite tipko za zagon in izklop motorja v sredinski konzoli.



Radijski ključ, kartico s funkcijo ključa in/ali aplikacijo na pametnem telefonu po možnosti oddaljite več kot 5 m od vozila.

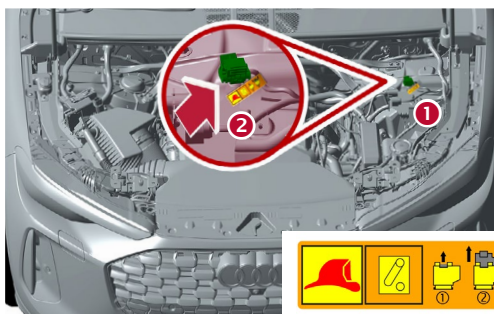
Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

Pri nezgodah s sprožitvijo varnostnih blazin se visokonapetostni sistem, ko zazna sprožitev varnostnih blazin, avtomatsko deaktivira. Visokonapetostni sistem pribl. 20 s po deaktivaciji vzpostavi breznapetostno stanje.



V vseh drugih primerih je visokonapetostni sistem mogoče deaktivirati na naslednje načine:

1. možnost: v sprednjem delu vozila



- 1 Locirajte ločilno mesto visokonapetostnega sistema.
- 2 Odprite ločilno mesto za reševanje.



1 Izvlecite rdeči jeziček.



2 Izvlecite črni konektor.



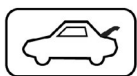
# Audi Q5 e-hybrid

## SUV/Sportback, od 2025 naprej

5-vratna izvedba s 5 sedeži

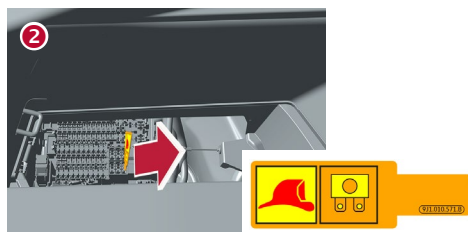


**Ne dotikajte se, ne režite in ne odpirajte poškodovanih visokonapetostnih komponent, visokonapetostnih kablov in visokonapetostne baterije! Nosite ustrezno zaščitno opremo!**

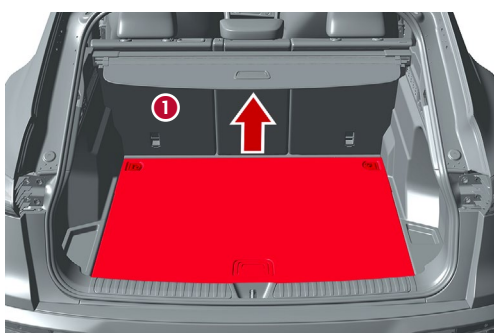
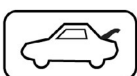


### 2. možnost: varovalka v prtljažniku

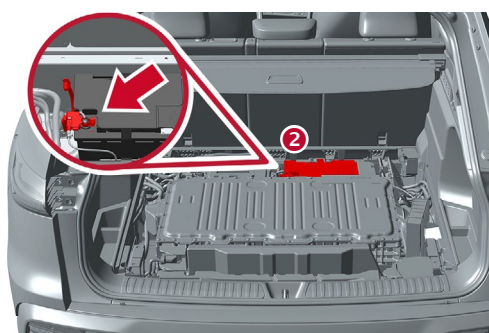
- 1 Odstranite predal (leva stran vozila).
- 2 Locirajte varovalko in jo izvlecite.



### Odklop 12-voltnega akumulatorja v prtljažniku

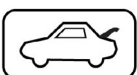


- 1 Odstranite prtljažno dno: Sprostite vijake pritrdilnih obročkov ali z ustreznim orodjem privzdignite prtljažno dno.

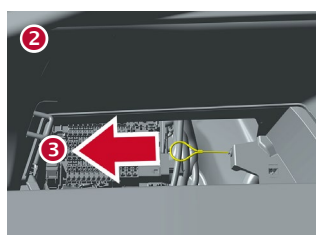


- 2 Locirajte 12-voltni akumulator in odklopite negativni pol.

### Prekinitev povezave s polnilno postajo (zasilna sprostitvev polnilnega vtiča)

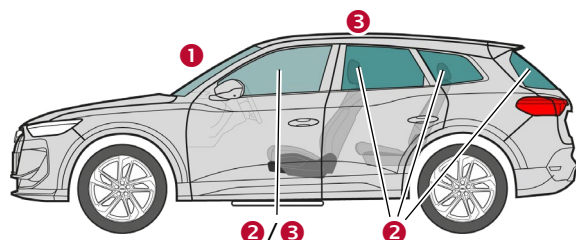


- 1 Odstranite predal (leva stran vozila).



- 2 Poiščite rumeno zanko za zasilno sprostitvev.
- 3 Zanko povlecite v smeri puščice in polnilni vtič odstranite iz vozila.

## 4. Dostop do potnikov



### Vrste stekel:

- 1 Laminirano varnostno steklo
- 2 Kaljeno varnostno steklo
- 3 Laminirano varnostno steklo (opsijsko)

## 5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi



Bencin: 58 l



# Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, od 2025 naprej

5-vratna izvedba s 5 sedeži

		12 V
		400 V litij-ionska
	V primeru mehanske deformacije baterijskega sistema obstaja nevarnost termične reakcije v visokonapetostni bateriji. Nadzorujte temperaturo visokonapetostne baterije!	

		maks. 18 bar zračno vzmetenje opcijsko
--	--	---

## 6. V primeru požara

	Pri litij-ionskih baterijah lahko v primeru poškodb oz. nepravilne uporabe kmalu ali pa tudi z zakasnitvijo pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga! Nosite ustrezno zaščitno opremo!	
	Netesnost sistema zračnega vzmetenja lahko poveča intenzivnost požara.	

## 7. V primeru potopitve

Po izvleku vozila iz vode deaktivirajte visokonapetostni sistem in 12-voltno električno omrežje (gl. 3. poglavje) ter pustite, da voda odteče. Nosite ustrezno zaščitno opremo!

## 8. Vleka/prevoz/shranjevanje

	Pri litij-ionskih baterijah lahko pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga!	
	Pri karamboliranih vozilih, npr. pri poškodovani ali sumljivi visokonapetostni bateriji: deaktivirajte visokonapetostni sistem (gl. 3. poglavje). Vozilo parkirajte na varni razdalji minimalno 5 m od stavb in drugih vozil (območje karantene).	
	Vleka karamboliranega vozila na gnanih premah ni dovoljena.	

## 9. Pomembne dodatne informacije

Več informacij najdete v vodniku za reševanje za vozila Audi na [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Razlaga uporabljenih piktogramov

 Vnetljivo	 Jedko	 Nevarno za zdravje	 Nevarno za okolje	 Plin pod tlakom	 Rezervoar za bencinsko gorivo	 Pozor, visoka napetost	 Pozor, nevarnost
 Gasiti z vodo	 Nevarna napetost	 Odstranite pametni ključ	 Uporabite infra-rdečo toplotno kamero	 Odklenite pokrov motornega prostora	 Odklenite pokrov prtljajnika		