

Audi Vorsprung durch Technik



Q7

Kainoraštis
Audi Q7 SUV



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Karališkas komfortas tiek verslui, tiek laisvalaikiui.

Naujasis universalusis „Audi Q7“ savo galingu siluetu, išraiškingu dizainu ir išskirtiniu skaitmeniniu šviesų parašu traukia žvilgsnius tiek dieną, tiek naktį. Šis įspūdingas SUV modelis apjungia galingą V6 TDI variklį, MHEV plus technologiją ir standartinę „quattro“ visų varančiųjų ratų pavarą, užtikrindamas dinamišką našumą, išskirtinį efektyvumą ir nepriekaištingą važiavimo komfortą, nepriklausomai nuo kelionės tikslo ar trukmės. Salone sužavės erdvus ir lengvai pritaikomas interjeras su galimybe rinktis 5, 6 arba 7 vietų konfigūraciją. Jį papildo inovatyvus panoraminis stoglangis, dar labiau sustiprinantis erdvės ir komforto pojūtį kasdienėse kelionėse.



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Turinys

Naujojo „Audi Q7“ įvadinis pasiūlymas

Kainos

9	Ratlankiai / padangos
9	Apšvietimas
11	Galinio vaizdo veidrodžiai
11	Rakinimo sistemos
12	Stiklai
12	Kita eksterjero įranga
13	Sėdynės / komfortas
14	Kita interjero įranga
18	Infotainment / MMI ir navigacijos sistemos
23	Asistavimo sistemos / saugumas
27	Technologijos / važiuoklė

Papildoma įranga

30	Spalvos
31	Ratlankiai / padangos
34	Važiuoklė / stabdžiai
36	Sėdynės / sėdėjimo komfortas
38	Sėdynių apmušalai / odos paketai
51	Interjero apdaila
53	Vairai / pavarų perjungimo svirtys / valdymo elementai
54	Oro kondicionierius
57	Kita interjero įranga
59	Infotainment / MMI ir navigacijos sistemos / garso sistemos
61	Technologijų paketai
63	Asistavimo sistemos / saugumas
64	Apšvietimas
68	Stogo sistemos
68	Rakinimo sistemos

69	Galinio vaizdo veidrodžiai
70	Stiklai
71	Kita eksterjero įranga
73	Pratęsta garantija

Matmenys

Techniniai duomenys

Padangų parametrų klasifikacija

Kontaktai



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

Naujojo „Audi Q7“ įvadinis pasiūlymas



Tik dabar naujasis „Audi Q7 3.0 TDI“ (180 kW) už ypatingą išankstinę kainą – 79 500 EUR.

Papildoma įranga,
kuri įskaičiuota
į specialaus
pasiūlymo kainą:

- „Tech plus“:
 - Matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai
 - Skaitmeniniai galiniai organinių šviesos diodų žibintai
 - Parkavimo asistentas „pro“ su nuotoliniu funkcionalumu
 - Adaptyvus važiavimo asistentas „plus“
 - 3D ir 360° aplinkos matymo kameros
 - Priekinis ir galinis avarinio stabdymo asistentai
- Interjeras su odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis
- Durų pritraukimo elektra funkcija
- Žiemos klimatizavimo paketas
- Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“

Modelio kodas	Variklio tipas	kW / AG	Akcinė kaina, EUR su PVM	Akcinė kaina, EUR be PVM	Kaina, EUR su PVM	Nauda, EUR su PVM
Q7 SUV	3.0 TDI	180 / 245	79 500	65 702	92 352	12 852
Q7 SUV	3.0 TDI	220 / 299	82 000	67 769	95 252	13 252

Pasiūlymas galioja ribotam automobilių skaičiui iki 2026.12.31.

www.audi.lt



Audi Q7 SUV



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt





Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt



Kainos Audi Q7 SUV

Galios žymėjimo užrašas	Variklio tipas	Pavarų dėžė / pavaros tipas	Cilindrai / tūris cm ³	kW / AG	Kaina, EUR su PVM be PVM
TDI quattro 180 kW	3.0 TDI (MHEV plus)	8 / tiptronic / quattro	150 / 204	180 / 245	86 000 71 074 G8BABA
TDI quattro 220 kW	3.0 TDI (MHEV plus)	8 / tiptronic / quattro	150 / 204	220 / 299	88 900 73 471 G8BANA

Išsami techninė informacija pateikta čia 

Kainos apima automobilio pristatymą, priešpardaviminį patikrinimą, avarinį trikampį, gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį.
Kainos apskaičiuotos taikant visus Lietuvoje galiojančius mokesčius. Nurodytos kainos, papildomos įrangos komplektacija bei galimų modelių pasirinkimas yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo.
Nurodytos kainos neapima registracijos mokesčio, priimto Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatyme 2019 m. gruodžio 17 d. Nr. XIII-2690 ir įsigaliojusio nuo 2020 m. liepos 1 d.

Kainos galioja nuo 2026.07.21.



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt



Bazinė įranga

Ratlankiai / padangos		Kodas	Q7 SUV
	5 stipinų „Aero“ dizaino, pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 9,0J x 20, vasarinės 275/50 R20 padangos*	45X	s
	* Iki blizgesio pratekinti arba iki blizgesio išfrezuoti lengvojo lydinio ratlankiai bei poliruoti arba iš dalies poliruoti lengvojo lydinio ratlankiai negali būti naudojami žiemos kelio sąlygomis. Dėl gamybinių priežasčių ratlankių paviršius neturi veiksmingos apsaugos nuo korozijos, kai jie naudojami tokiomis sąlygomis, ir gali būti negrįžtamai pažeistas kelio barstymui skirtos druskos arba panašių priemonių.		
Slėgio padangose stebėjimo indikacija		7K3	s
Padangų remonto komplektas Su 12 voltų kompresoriumi ir padangų sandarinimo priemone po bagažo skyriaus grindimis bagažo skyriuje, maksimalus greitis 80 km/h		1G8	s
Apšvietimas			
Priekiniai šviesos diodų žibintai „plus“ Apima šias funkcijas: ▶ Skaitmeninės dienos važiavimo šviesos ▶ Artimosios šviesos ▶ Tolimosios šviesos ▶ Gabaritinės šviesos ▶ Posūkių rodikliai ▶ Pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas pasukant) ▶ Bet kokioms oro sąlygoms pritaikomos šviesos (akinimo atspindžiais blogo matomumo sąlygomis sumažinimui) ▶ Automagistralės šviesos (padidintas šviesos nuotolis važiuojant dideliu greičiu) ▶ Pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas mažo spindulio posūkiuose) ▶ Manevravimo šviesos (apšviečia manevravimo zoną priekyje, kai važiuojama atbuline eiga) ▶ Automatinis dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas ▶ Sankryžos šviesos (papildomas šoninis apšvietimas sankryžose)		8IY	s
Tolimųjų šviesų asistentas		8G1	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Galiniai šviesos diodų žibintai „pro“ Apimtis: ▶ Dinaminiai posūkių rodikliai ▶ Stabdžių šviesos ▶ Galinės šviesos ▶ Valstybinio numerio apšvietimas ▶ Atbulinės eigos šviesos ▶ Ištisinė šviesos juosta ▶ Dinaminiai „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo scenarijai automobiliui stovint	8VP	s
Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas Šviesos diodų aplinką sudarantis apšvietimas su ryškiu šviesų dizainu ir įspūdinga šviesos animacija sukuria malonia atmosferą automobilio salone. Dinaminės sąveikos šviesos yra šviečianti juosta po priekiniu stiklu, kuri gali padėti vairuotojui tam tikrose situacijose. Šviesos animacijos rodo, pavyzdžiui, kad buvo aktyvuoti posūkių rodikliai, įspėjimą išlipant, skaitmeninio asistento aktyvavimą, važiavimo režimo perjungimą („Audi drive select“) arba kad automobilis yra parengtas važiuoti. Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketo apimtis: ▶ Šviesos diodų lubų moduliai priekyje ir gale, įskaitant skaitymo šviestuvus (baltos spalvos) ▶ Apšviečiami makiažo veidrodžiai vairuotojo ir keleivio pusėse (baltos spalvos) ▶ Kontūrinis apšvietimas priekinėse ir galinėse duryse (spalvotas) ▶ Aplinką sudarantis durų apdailos apšvietimas priekyje ir gale (spalvotas) ▶ Aplinką sudarantis interjero apšvietimas vidurinės konsolės priekyje, šonuose (spalvotas) ▶ Daiktadėžės po porankiu vidurinėje konsolėje apšvietimas (baltos spalvos) ▶ Daiktadėžės gale (baltos spalvos) ▶ Gėrimų laikiklio gale apšvietimas (spalvotas) ▶ Dinaminės sąveikos šviesos (spalvotos) prie priekinio stiklo apatinio krašto ▶ Aplinką sudarantis prietaisų panelio apdailos apšvietimas (panoraminis ekranas) (spalvotas) ▶ Pirštinių skyriaus apšvietimas (baltos spalvos) ▶ Kojų srities apšvietimas priekyje ir gale (spalvotas) ▶ Prieigos apšvietimas iš galinio dangčio (baltos spalvos) ▶ Bagažo skyriaus apšvietimas (baltos spalvos)	QQ4	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Galinio vaizdo veidrodžiai		
Kėbulo spalva nudažyti išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai	6FA	s
Automatiškai tamsėjantis vidinis galinio vaizdo veidrodis Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis sumažina akinimą. Tai reiškia, kad tamsoje geriau matomas eismas už automobilio.	4L6	s
Rakinimo sistemos		
Komfortiškas bagažo skyriaus dangčio atidarymas Po atrakinimo bagažo skyriaus dangtis atidaromas elektra ir gali būti vėl uždaromas, paspaudžiant mygtuką. Bagažo skyriaus dangčio uždarymas yra toks pat paprastas ir patogus, kaip jo atidarymas, paspaudžiant mygtuką vidinėje bagažo skyriaus dangčio pusėje, mygtuką vairuotojo duryse arba mygtuką automobilio rakte. Pritraukimo elektra funkcija palengvina uždarymą rankiniu būdu, jeigu to reikia. Bagažo skyriaus dangčio atidarymo kampas gali būti apribojamas zonose su žemomis lubomis. Elektra valdomas bagažo skyriaus dangtis gali būti patogiai atrakinamas ir atidaromas, naudojant bagažo skyriaus mygtuką komfortiniame rakte arba, jeigu Jūsų rankos užimtos, kojos judesiu (spyrio judesiu) automobilio gale. Projekcinės šviesos ant dangos padeda tiksliai atlikti spyrio judesį.	4E6	s
Signalizacijos sistema Signalizacijos sistema naudojama durų, variklio dangčio ir bagažo skyriaus dangčio stebėjimui. Signalizacijos sistemos apimtyje taip pat yra: ▶ Ultragarsinis automobilio vidaus stebėjimas (gali būti deaktivuojamas) ▶ Įspėjimas dėl vagystės, kai suveikia posvyrio sensorius ▶ Garsinis signalas su autonominiu akumuliatoriumi, veikiantis intervencijos į laidyną atveju	7AL	s
Komfortinio rakto sistema su užrakinimo apsauga Naudojantis komfortiniu raktu, automobilis gali būti atidaromas per belaidę komunikaciją tarp rakto ir automobilio, sužadinant durų rankeną, be aktyvaus rakto panaudojimo. Tai įmanoma visose duryse. Jums tiesiog reikia nešiotis komfortinį raktą su savimi. Automobilis atpažįsta raktą, naudodamas ultraplačiajuosčio ryšio technologiją. Norėdami užrakinti automobilį iš išorės, tiesiog spustelėkite bet kurį iš sensorių, kurių yra kiekvienoje durų rankenoje. Automobilis atrakinamas, kai tik prie jo priartėja žmogus su automobilio raktu. Jis užrakinamas automatiškai, kai tik žmogus išlipa iš automobilio ir nutolsta nuo jo. Funkcija gali būti deaktivuojama, naudojant MMI sistemą. Elektra valdomas bagažo skyriaus dangtis gali būti patogiai atidaromas, naudojant bagažo skyriaus mygtuką komfortiniame rakte, mygtuką vairuotojo duryse, sensorinį mygtuką bagažo skyriaus dangčio rankenoje, arba derinyje su komfortišku bagažo skyriaus dangčio atidarymu, jeigu Jūsų rankos užimtos, kojos judesiu (spyrio judesiu) automobilio gale. Spyrio judesio vietą rodo projekcinės šviesos. Bagažo skyriaus dangtis automatiškai uždaromas, paspaudžiant mygtuką komfortiniame rakte, vairuotojo duryse arba bagažo skyriaus dangtyje, arba spyrio judesiu gale. Paleidimo autorizacija taip pat galima be aktyvaus komfortinio rakto naudojimo būtinybės. Tuo tikslu komfortinis raktas turi būti automobilio viduje. Automobilis įjungiamas ir išjungiamas, naudojant „Start/Stop“ mygtuką vidurinėje konsolėje. Užrakinimo apsauga užkerta kelią durų atidarymui iš vidaus, kai automobilis užrakintas automobilio raktu.	4K6	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Skaitmeninis raktas Norint užrakinti ar atrakinti automobilį, skaitmeninis raktas tiesiog turės būti įdiegtas suderinamame išmaniajame telefone („iPhone“ arba „Android“ įrenginyje), „Apple Watch“ arba kitame išmaniajame laikrodyje. Paleidimo autorizacija taip pat suteikiama be aktyvaus skaitmeninio rakto naudojimo būtinybės. Išmanusis telefonas arba išmanusis laikrodis turi būti įjungtas ir turėti aktyvią „Bluetooth“ jungtį. Alternatyviai skaitmeninis raktas gali būti naudojamas su NFC technologija (pvz., naudojant tam tikrą laikotarpį, kai turi būti įkrautas išmanusis telefonas). Tuo tikslu, norint atrakinti arba užrakinti automobilį, išmanusis telefonas arba išmanusis laikrodis turi būti laikomas prie vairuotojo durų rankenos. Norint paleisti automobilį, išjungtas išmanusis telefonas gali būti padedamas į skyrių telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija. Skaitmeninio rakto privalumai: ▶ Kitiems 4 žmonėms gali būti paprastai ir patogiai perduota iki 5 skaitmeninių automobilio raktų, naudojant piniginę Jūsų išmaniajame telefone. Kiekvienas skaitmeninis raktas gali būti naudojamas mažiausiai 2 suderinamuose mobiliuosiuose įrenginiuose ▶ NFC įgalinta rakto kortelė greitam bendrinimui su trečiuoju asmeniu (pvz., naudojantis parkuotojo paslaugomis, serviso dirbtuvėse) Norint naudotis paslauga, pagrindiniam automobilio naudotojui reikia aktyvuotos ir patvirtintos „myAudi“ paskyros. „myAudi“ taikomoji programa skaitmeninių automobilio raktų išleidimui ir tvarkymui prieinama nemokamai. Įdiegus, skaitmeninis raktas išsaugomas išmaniajame telefone ir atpažįstamas automobilio, naudojant ultraplačiajuosčio ryšio technologiją ir „Bluetooth Low Energy“ technologiją.	2F1	s
Stiklai		
Bespalviai stiklai galinėse duryse ir šoniniuose languose bei galiniame lange	QL1	s
Šilumą ir garsą izoliuojantis priekinis stiklas	4GQ	s
Šoniniai langai ir galinis langas su šilumą izoliuojančiais stiklais	4KC	s
Kita eksterjero įranga		
Šviesūs stogo bėgeliai	3S1	s
Aliuminio optikos langų apdailos juostos	4ZB	s
Praplėstos komplektacijos bamperiai	2K1	s
Sidabrinės spalvos išmetimo vamzdžių apdaila	0P0	s
Modelio pavadinimas gale	2Z7	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama

Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Sėdynės / komfortas		
Odos ir dirbtinės odos derinys Odos ir dirbtinės odos derinio apimtis: ▶ Oda aptrauktos vidurinės sėdynių dalys ir galvos atramos ▶ Dirbtine oda su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos šoninės sėdynių dalys ir šoninės galvos atramų dalys	N1F	s
Bazinės priekinės sėdynės Galima daugybė nustatymų elektra: ▶ Sėdynės aukštis ▶ Sėdynės ilgis ▶ Sėdynės polinkis ▶ Atlošo polinkis	Q1A	s
Priekinių sėdynių šildymas	4A3	s
Pneumatinis priekinių sėdynių juosmens atramos reguliavimas Priekinių sėdynių juosmens atramos gali būti nustatomos vertikaliai ir horizontaliai. Jos apima juosmens pagalves priekinėse sėdynėse, kurios atskirai pripučiamos ir nuleidžiamos, užtikrinant juosmens zonos palaikymą, ir valdomos juosmens atramos mygtuku prie sėdynės.	8I6	s
Atminties funkcija Atminties funkcija aprūpinta dviem atminties vietomis elektra nustatomoms vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėms bei išoriniams veidrodžiams. Nustatymai gali būti išsaugomi ir aktyvuojami, naudojant atminties mygtukus durų apmušale. Dėl suasmeninimo paskutinė sėdynės ir išorinių veidrodžių padėtis papildomai automatiškai išsaugoma asmeniniame profilyje.	AI2	s
5 sėdimosios vietos Įranga suteikia erdvę, kurioje telpa iki penkių žmonių, bei didžiulį bagažo skyrių su lanksčiomis išdėstymo galimybėmis arba galimybe nulenkti žemyn sėdynės atlošus. 5 sėdimųjų vietų įrangos apimtis: Antroji sėdynių eilė: ▶ Elektra nustatomas sėdynės ilgis ▶ Elektra nustatomas atlošo polinkis (padalintas 35:65 santykiu) ▶ Elektra nulenkiamas 35:65 santykiu padalintas arba visas sėdynės atlošas ▶ Vidurinė dalis kaip rankiniu būdu nulenkiamas negabaritinių daiktų pakrovimo įtaisas ▶ 3 galvos atramos su aukščio reguliavimu ▶ Galinis vidurinis porankis su gėrimų laikikliu Ant sėdynių antroje sėdynių eilėje vienu metu gali būti sumontuojama iki trijų vaikiškų kėdučių (pvz., iš originaliųjų Audi aksesuarų programos).	5KA	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama



Bazinė įranga

Kita interjero įranga		Kodas	Q7 SUV
	Oda aptrauktas dvigubų stipinų daugiafunkcis vairas su perjungimo svirtelėmis Vairas aprūpintas daugiafunkciais mygtukais ir rievėtais ratukais paprastam gausių bazinių informacijos ir pramogų funkcijų bei už papildomą kainą tiekiamos įrangos valdymui. Perjungimo svirtelės suteikia galimybę rankiniu būdu perjunginėti pavaras su automatine pavarų dėže.	2ZQ	s
Vairas su chromo spalvos apdaila		6F4	s
Vairo kolonėlės nustatymas elektra Vairas aprūpintas daugiafunkciais mygtukais ir rievėtais ratukais paprastam gausių bazinių informacijos ir pramogų funkcijų bei už papildomą kainą tiekiamos įrangos valdymui. Perjungimo svirtelės suteikia galimybę rankiniu būdu perjunginėti pavaras su automatine pavarų dėže.		2C7	s
Dekoratyviniai tarpai iš tamsaus matinio pašiaušto aliuminio prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje		5MD	s
Dirbtinė oda aptraukti interjero elementai Apimtis: ▶ Juodos spalvos dirbtine oda su kontrastinėmis siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai ▶ Dirbtine oda, kurios spalva suderinta su interjero įrangos spalva, su kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse, vidurinis porankis ir vidurinės konsolės šonai		7HB	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Prabangi 3 zonų automatinė oro kondicionieriaus sistema Apimtis ▶ Atskiras automatinis oro temperatūros, srauto ir paskirstymo valdymas vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse bei gale ▶ 3 klimatizavimo stiliai oro srauto suasmeninimui automatinio režimu ▶ Laisvai konfigūruojami valdymo elementai tiesioginei prieigai prie pageidaujamų oro kondicionieriaus funkcijų ▶ „ECO“ režimas optimizuoto efektyvumo klimatizavimui, ypač vėsinimui ▶ „A/C MAX“ nustatymas maksimalaus oro kondicionieriaus našumo vėsinimo aktyvavimui paspaudžiant mygtuką ▶ Automatinis valdymas priklausomai nuo saulės padėties ir intensyvumo vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse bei gale ▶ Komforto asistentas su 4 iš anksto nustatytomis klimatizavimo programomis, kurios gali būti aktyvuojamos mygtuku ▶ Oro kondicionieriaus valdymo elementai galinėje vidurinės konsolės dalyje temperatūros keleivių skyriaus gale nustatymui ▶ Ventiliacinės angos vidurinėje konsolėje ir kojų srityje gale ▶ Automatinė oro recirkuliacijos funkcija su drėgmės ir oro kokybės sensoriumi (pvz., dėl emisijos) ▶ PM2.5 salono filtras, kuris pašalina dulkes ir kvapus, padėdamas sumažinti mažesnių nei 2,5 µm dulkių dalelių, kvapų ir alergenų koncentraciją automobilio salone ▶ Asmeninių klimatizavimo profilių atminties funkcija	9AU	s
Bagažo tinklas Apima šias funkcijas: ▶ Gali būti tvirtinama prie grindų arba prie nulenktos galinės sėdynės atlošo ▶ Gali būti naudojama, kai galinės sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje, nulenktas žemyn vienoje pusėje arba visiškai nulenktas žemyn ▶ Yra nuimama ir dėl savo kompaktiško dydžio gali būti padedama automobilyje	3CX	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Tvirtinimo sistema bagažo skyriuje Vizualiai integruoti bėgeliai bagažo skyriuje sudaro pagrindą lankstiems parkavimo sprendimams. Daugiafunkciai adapteriai, kurie gali būti laisvai išdėstomi bėgeliuose, aprūpinti atlenkiamais kabliukais ir tinklu, užtikrina sprendimus, kurie neleidžia nuslysti pakrautiems daiktams. Paketas apima šiuos elementus: ▶ 2 aukštos kokybės bėgeliai iš aliuminio ant šoninių bagažo skyriaus sienelių ▶ 2 daugiafunkciai adapteriai su atlenkiamais kabliukais ▶ Papildomi tvirtinimai šoniniuose bagažo skyriaus apmušaluose kairėje ir dešinėje, prie grindų ▶ Bagažo tinklas su integruota tinkline kišene Šie elementai suteikia bagažo tinklo trimačio įtempimo galimybę. Du adapteriai užfiksuojami bėgeliuose ir sudaro viršutinius tinklo tvirtinimo taškus. Adapteriai gali būti įvairiai išdėstomi bėgeliuose, kiekviename iš jų yra po du atlenkiamus kabliukus tinklui, krepšiams ar striukėms. Prie bagažo skyriaus grindų bei šoniniuose bagažo skyriaus apmušaluose esantys tvirtinimo taškai leidžia pritvirtinti tinklą netoli grindų. Todėl bagažo tinklas gali būti įtempiamas įvairiomis trimatėmis konfigūracijomis, pvz.: ▶ Kaip tinklas prie bagažo skyriaus grindų ▶ Norint pusiau padalyti bagažo skyriaus erdvę mažesniems daiktams pritvirtinti ▶ Kaip tinklas, pritvirtintas netoli bagažo skyriaus dangčio, kad neleistų iškristi dideliems daiktams ▶ Kaip integruota tinklinė kišenė daiktams, kuriuos reikia greitai pasiekti	6M1	s
„Flint grey“ spalvos medžiaginis lubų apmušalas	6N1	s
„i-Size“ standartą atitinkantys ir „Top Tether“ tvirtinimai priekyje ir gale Priekinio keleivio sėdynė ir sėdynės antroje sėdynių eilėje aprūpintos „i-Size“ bei „ISOFIX“ standartus atitinkančiais vaikiškų kėdučių tvirtinimais naudojant „Top Tether“. „Top Tether“ suteikia papildomą tvirtinimo tašką viršutinėje sėdynės dalyje. Rekomenduojamos vaikiškos kėdutės iš originaliųjų Audi aksesuarų programos gali būti įsigyjamos Jūsų Audi partnerio įmonėje.	3A2	s
Apšviečiamos apsauginės slenksčių juostos su intarpais iš aliuminio priekyje ir gale	VT3	s
Kilimėliai priekyje ir gale	OTD	s
Paklājini visiem laikapstākļiem		s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Infotainment / MMI ir navigacijos sistemos		
MMI navigacija “plus” su “MMI touch” Apimtis: ▶ Panoraminis MMI ekranas su organinių šviesos diodų technologija, apimantis „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelį su 11,9” ekranu bei 14.5” MMI jutiklinį ekraną ▶ Navigacijos sistema su žemėlapiu atvaizdavimu ir vedimu link tikslo aukštos raiškos 14,5” spalvotame ekrane ▶ „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelis su 11,9” spalvotu ekranu, įskaitant vizualųjį 360° aplinkos atvaizdavimą su manevrų informacija ▶ Prijungtinis žemėlapių atnaujinimas ▶ 3D žemėlapių pavaizdavimas rodo daug lankytinų vietų ir miestų modelius ▶ MMI paieška: laisvo teksto paieška su intelektualiuoju kelionės tikslų pasiūlymu įvedimo metu ▶ „MMI touch“ greitajam, intuityviajam valdymui, pvz., kelionės tikslo įvedimui naudojant rankraštinių simbolių atpažinimą bei laisvam judinimui ir mastelio keitimui žemėlapyje ▶ Detalizuota maršruto informacija: žemėlapiu peržiūra, alternatyvių maršrutų pasirinkimas, įdomūs objektai, eismo juostos rekomendacijos, išvažiavimai iš automagistralių, detalizuoti sankirtų žemėlapiai ir daug daugiau ▶ Navigacijos duomenų, pvz., greičio apribojimų ir įkalnių statumo, naudojimas įžvalgiam ir efektyviam važiavimui ▶ Visas „Audi connect“ paslaugų „Navigation & Infotainment“ paketas	7UG	s
„Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelis Apimtis: ▶ Individualizuojamas greičio, variklio apsisukimų, radijo ir medijų bei daugybės kitos informacijos atvaizdavimas ▶ Asistavimo vairuotojui sistemų indikacija su atskirai parodomais navigacijos nurodymais ir suderinta Jūsų asmeninio automobilio ir aplinkinių automobilių eismo juostų lygio indikacija ▶ Nuolatinis navigacijos informacijos atvaizdavimas, kai aktyvus vedimas link tikslo, ir pasirinktinai navigacijos žemėlapiu rodymas visame ekrane ▶ Poilsio rekomendacija Norint perjungti tarp prietaisų rodymo, asistavimo vairuotojui sistemų indikacijos ir navigacijos žemėlapiu visame ekrane, gali būti naudojamas „VIEW“ mygtukas ant daugiafunkcio vairo. Apvalių prietaisų atvaizdavimo dizainas priklauso nuo pasirinkto „Audi drive select“ sistemos režimo.	9S9	s
„MMI experience“ su Audi garso sistema	98R	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Dvigubas skyrius telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija Suteikia belaidžio, indukcinio dviejų suderinamų mobiliųjų telefonų įkrovimo pagal dabartinį „Wireless Power Consortium“ „Qi 2.2“ standartą galimybę. Įrangos apimtis: ▶ Spartusis įkrovimas iki 25 vatų galia (priklausomai nuo naudojamo įrenginio) ▶ „Magnetic Power Profile“ (MPP) su integruotais magnetais, kurie padeda laikyti mobiliuosius telefonus saugioje padėtyje įkrovimo dėkle ▶ Integruota oro cirkuliacija, kuri sumažina mobiliojo telefono įkaitimą indukcinio įkrovimo metu, padėdama apsaugoti akumuliatorių ▶ Atgalinis suderinamumas, dėl kurio taip pat palaikomi senesnių kartų įrenginiai su indukcinio įkrovimo technologija (galimas ilgesnis įkrovimo laikas)	9ZD	s
Priekinio keleivio MMI ekranas 12,3” atvaizdavimo zona teikia priekiniam keleiviui įspūdingą informacijos ir pramogų potyrį. Jutiklis ekranas suteikia priekiniam keleiviui prieigą prie taikomųjų programų Audi taikomųjų programų parduotuvėje, įskaitant daugybę pramogų paslaugų, prie medijų ir prie individualiai nustatomo budėjimo režimo dizaino. Kai ieškoma tikslų, vairuotojui gali būti padedama pritaikyti maršrutą priekinio keleivio MMI ekrane. Prijungęs savo asmenines ausines „Bluetooth“ jungtimi, priekinis keleivis gali klausytis vaizdo įrašų, žaidimų ir naršyklės turinio priekinio keleivio MMI ekrane, o vairuotojas gali naudoti kitą garso šaltinį per garso sistemą. Kai važiuojama, dinaminis privatumo režimas apriboja priekinio keleivio MMI ekrane rodomo turinio matomumą, kad jis būtų matomas tik priekiniam keleiviui, kai tai yra būtina saugumo sumetimais ir siekiant išvengti vairuotojo dėmesio nukreipimo. Jeigu vairuotojas yra vienas automobilyje, priekinio keleivio MMI ekrane rodomas individualiai pritaikomas budėjimo režimo dizainas.	JH1	s
Audi garso sistema Audi garso sistemos apimtis: ▶ 10 garsiakalbių, įskaitant vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę ▶ 6 kanalų stiprintuvas su bendrąja 240 vatų išvesties galia Vėliau gali būti įsigyjamos šios pagal poreikį aktyvuojamos funkcijos: ▶ Funkcinis garso paketas su žemųjų dažnių suintensyvinimu, muzikos atgaivinimu ir automatinio lygio pritaikymu ▶ Virtualusis erdvinis garsas	9VD	s
Skaitmeninės radijo transliacijos priėmimas	QV3	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
„Audi connect“ paslaugos „Emergency Call & Service“ su „Audi connect“ paslaugomis „Remote & Control“ „Audi connect“ paslaugos „Emergency Call & Service“ „Audi connect“ paslaugos „Emergency Call & Service“ leidžia Jums jaustis saugiai kiekvienoje kelionėje, kad ir kas beįvyktų ar kur benuvestų Jus kelionė. Pavyzdžiui, įvykus rimtam eismo įvykiui automatiškai atliekamas skambinimas skubios pagalbos numeriu į Audi avarinės tarnybos centrą. Automatiškai perduodama automobilio informacija, siekiant užtikrinti, kad kuo greičiau būtų suteikta pagalba. Automobilui sugedus kelyje arba įvykus smulkiam eismo įvykiui pagalbą suteikia techninės pagalbos kelyje realiuoju laiku ir Audi pagalbos įvykus eismo įvykiui tarnyba. Naudojantis įžvalgiąja techninės priežiūros paslauga, laiko, ridos ir sensorių duomenų pagrindu stebima rinktinių besidėvinių automobilio dalių būklė. Dėl to gali būti anksti atpažįstamas priežiūros ir techninės priežiūros poreikis. Be to, nuotolinės automobilio diagnostikos paslauga leidžia atlikti nuo buvimo vietos nepriklausančią gedimo analizę ir pateikti rekomendacijas dėl tolesnių veiksmų. Naudojant automobilio nuotolinio remonto paslaugą, dėl programinės įrangos sukelti sutrikimai gali būti pašalinami nepriklausomai nuo buvimo vietos, o sprendimai siūlomi tiesiogiai. „Online Car Care“ taip pat rodo techninės priežiūros informaciją, įžvalgiuosius pranešimus ir rinkoje taikomas gamintojo priemones (serviso akcijas arba atšaukimus). Paketas apima šias paslaugas: ▶ Teisiškai reikalaujama skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema ▶ „Audi connect“ skambinimas skubios pagalbos numeriu ▶ Audi pagalba įvykus eismo įvykiui ▶ Techninė pagalba kelyje realiuoju laiku ▶ Įžvalgioji techninė priežiūra ▶ Nuotolinė automobilio diagnostika ▶ Nuotolinis automobilio remontas ▶ „Online Car Care“ „Audi connect“ paslaugos „Remote & Control“ „Audi connect“ paslaugos „Remote & Control“ sujungia automobilį su išmaniuoju telefonu. Naudojant „myAudi“ taikomąją programą galima nuotoliniu būdu gauti prieigą prie automobilio, peržiūrėti paskutinę stovėjimo vietą ir esamą automobilio būklę. Tai apima esamą degalų ir alyvos lygį, esamą ridą, kitos inspekcinės techninės priežiūros terminą bei informaciją, ar uždarytos durys ir langai. Jeigu reikia, automobilis taip pat gali būti užrakinamas ir atrakinamas nuotoliniu būdu. Norint surasti automobilį, naudojant „myAudi“ taikomąją programą išmaniajame telefone gali būti įjungiamas garsinis signalas ir avarinės šviesos. Prijungtinis ryšys papildomai gali būti naudingas, naudojantis tam tikra pasirinktinai už papildomą kainą tiekiamą įranga. Pavyzdžiui, autonominis šildymas gali būti paleidžiamas arba programuojamas naudojant „myAudi“ taikomąją programą, ir į Jūsų išmanųjį telefoną gali būti siunčiamas pranešimas, kai suveikia signalizacija. Paketas apima šias paslaugas: ▶ Automobilio būklė ▶ Važiavimo duomenys ▶ Nuotolinis užrakinimas ir atrakinimas ▶ Nuotolinis automobilio signalas ▶ Automobilio ieškiklis ▶ Nuotolinis autonominio šildymo valdymas ▶ Pranešimas apie aliarmą dėl vagystės „Audi connect“ paslaugų „Emergency Call & Service“ su „Audi connect“ paslaugomis „Remote & Control“ paketo paslaugos teikiamos iki 10 metų nuo naujo automobilio perdavimo. Teisiškai reikalaujama skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema disponuojama nuo naujo automobilio perdavimo neribotą laikotarpį ir ji atitinka skambinimo skubios pagalbos numeriu sistemoms taikomus teisės aktų reikalavimus visoje Europoje („eCall“).	IW4	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiamas



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
3 metų „Audi connect“ paslaugų „Navigation & Infotainment“ licencija „Audi connect“ paslaugos sujungia Jūsų automobilį su internetu, taip suteikdamos informaciją realiuoju laiku ir prieigą prie naudingų prijungtinių funkcijų. Tegul pažangiosios paslaugos palengvina Jūsų kasdienybę ir padeda Jums planuoti keliones. Įvairių paslaugų paketas gali padėti sudėtingose važiavimo situacijose bei pagerinti komfortą ir saugumą. Audi asistentas supaprastina sąveiką su automobiliu naudojant daugybės automobilio bei informacijos ir pramogų funkcijų valdymą balsu. Derinyje su „Audi connect“ asistentas taip pat užtikrina prieigą prie plataus prijungtinio turinio, pavyzdžiui, paskutinės orų prognozės arba galimų navigacijos tikslų. Jeigu aktyvuojami „proaktyvieji pasiūlymai ir įpročiai“, Audi asistentas susipažįsta su prisijungusiu asmeniu, kad būtų dar lengviau ir patogiau naudotis automobiliu. „Audi connect“ paslaugos „Navigation & Infotainment“ apima šias paslaugas: ▶ Audi asistentas ▶ Prijungtinis žemėlapių atnaujinimas ▶ „myAudi“ navigacija ▶ Navigacija naudojant „Google“ palydovinį žemėlapi ▶ Tikslų paieška realiuoju laiku ▶ Lankytinos vietos realiuoju laiku ▶ Įspėjimai apie pavojus ▶ Detalizuotas 3D formato miestų pavaizdavimas ▶ Eismo juostų lygio navigacija ▶ Naudotojų profiliai ▶ Prieiga prie temų Paslaugos teikiamos per stacionariai automobilyje sumontuotą SIM kortelę. Duomenų perdavimo išlaidos yra įtrauktos į paslaugų kainą. Po 3 metų „Audi connect“ paslaugos turi būti pratęsiamos už papildomą kainą. Disponavimas Audi asistento kalba priklauso nuo šalies. Dėl informacijos apie šalį ir kalbos prieinamumą susisiekite su savo Audi partneriu.	IT3	s
Audi taikomųjų programų parduotuvė ir išmaniojo telefono sąsaja ▶ MMI sistemos prieiga prie daugybės taikomųjų programų ▶ Patogus valdymas naudojant valdymą balsu ▶ Iki 2 žaidimų valdiklių prijungimas¹ ▶ Iki 8 mobiliųjų įrenginių prijungimas prie automobilio „Wi-Fi“ ▶ Išmaniojo telefono turinio¹ naudojimas MMI jutikliniame ekrane ¹ Pastaba: palaikomas platus dažniausiai naudojamų „Bluetooth“ žaidimų valdiklių asortimentas. Už faktinį trečiųjų šalių taikomųjų programų naudojimą atsako atitinkami jų teikėjai, o Audi to negali garantuoti.	IU6	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama





Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Daugiafunkcė kamera	QK1	s
USB jungtys su įkrovimo funkcija pirmojoje ir antrojoje sėdynių eilėse Įrangos apimtis: ▶ 2 USB-C jungtys su įkrovimo funkcija gale ▶ 2 USB-C sąsajos pirmojoje sėdynių eilėje Paprastas prijungimas naudojant USB kabelį, 15 vatų išvesties galia	UE8	s
Asistavimo sistemos / saugumas		
Aplinkos matymo kameros Kad parkavimas ir manevravimas būtų dar lengvesnis, keturios aplinkos matymo kameros tiekia skirtingus tiesioginės automobilio aplinkos vaizdus. Šie vaizdai rodomi MMI jutikliniame ekrane: ▶ Virtualus vaizdas iš viršaus suteikia visos parkavimo situacijos apžvalgą, kad automobiliu būtų tiksliau manevruojama į stovėjimo vietą ▶ Panoraminis vaizdas priekyje ir gale geresniam matomumui išvažiuojant iš siaurų stovėjimo vietų arba įvažiavimų į kiemą ▶ Priekinių ir galinių ratų vaizdai geresniam matomumui artėjant prie bordinio ▶ Vaizdas iš galinio vaizdo kameros su pagalbinaisiais elementais statmenam parkavimui	KA4	s
Prevencinė automobilyje esančių žmonių apsaugos sistema priekyje, šonuose ir gale Prevencinė automobilyje esančių žmonių apsaugos sistema naudoja įrengtų automobilio sensorių duomenis ir apskaičiuoja kritinės situacijos tikimybę. Jeigu atpažinta priekinio, šoninio arba galinio susidūrimo rizika arba kritinėse važiavimo situacijose, pvz., avarinio ir susidūrimo išvengimo stabdymo metu, arba ribinės važiavimo dinamikos situacijose inicijuojamos prevencinės apsaugos priemonės. Prie jų priskiriami: ▶ Priekinių saugos diržų įtempimas ▶ Langų ir panoraminio stoglangio (jeigu užsakytas) uždarymas ▶ Sėdynių šoninių dalių ir atlošų šoninių dalių pripūtimas (tik derinyje su sportinėmis priekinėmis sėdynėmis „plus“) ▶ Avarinių šviesų aktyvavimas, įskaitant didesniu dažniu priklausomai nuo situacijos	7W7	s
Automatinis atstumo reguliavimas Automatinis atstumo reguliavimas padeda vairuotojui, dažniausiai palaikydamas pastovų nustatytą greitį ir atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės valdymo diapazono ribose. Kai priekyje atpažįstama transporto priemonė, jeigu reikia, savo funkcionavimo ribose sistema gali stabdyti arba greitinti automobilį. Net eismo su dažniais sustojimais ir intensyvaus eismo situacijose sistema sustabdo automobilį iki visiško sustojimo ir vėl gali automatiškai inicijuoti jo pajudėjimą iš vietos.	8T3	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiamas



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Adaptyvus važiavimo asistentas Adaptyvus važiavimo asistentas padeda greitėti, stabdyti, palaikyti greitį ir nustatyti atstumą bei laikytis eismo juostoje. Tai gali padidinti važiavimo komfortą, ypač ilgose kelionėse. Sistema nuolatiniame automobilio aplinkos stebėjime naudoja įvairius sensorius. Prie jų priskiriami priekyje sumontuotas radaro sensorius, priekinė kamera ir ultragarsiniai sensoriai. Naudodamas šią informaciją, automobilis apskaičiuoja priekyje esančio kelio konfigūraciją ir naudoja švelnią vairavimo intervenciją, kad sklandžiai nukreiptų automobilį važiuoti eismo juostos viduriu. Be to, greitis reguliuojamas posūkiuose, sankryžose ir žiedinėse sankryžose, greitkelių įvažiuimuose ir išvažiuimuose bei reguliuojamas atstumas iki priekyje važiuojančių ir įsirikiuojančių transporto priemonių. Greitis sumažinamas prie „Stop“ ženklų arba situacijose, kuriose reikia laikytis pravažiavimo pirmenybės. Tai leidžia vairuotojui komfortiškai kontroliuoti situaciją. „Stop & go“ eisme sistema gali sustabdyti automobilį iki visiško sustojimo ir, priklausomai nuo stovėjimo trukmės, gali automatiškai leisti jam vėl pajudėti iš vietos. Dėl atsižvelgimo į daugybę parametrų adaptyvus važiavimo asistentas leidžia patogiau važiuoti visame greičio diapazone ir intensyvaus eismo situacijose.	GJ4	s
Parkavimo asistentas „plus“ Suteikia asistuojamo manevravimo įvažiuojant į stovėjimo vietas, kurios gali būti apribotos automobiliais ir objektais, ir išvažiuojant iš jų galimybę. Patogiai ir tiksliai. Šio nuolat ir visiškai kontroliuojamo proceso metu asistavimo sistema savo funkcionavimo ribose valdo automobilio vairavimo sistemą, akceleratorių ir stabdžius bei išjungia automobilį. Parkavimo asistentas „plus“ aktyvuojamas, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Jeigu atpažįstamos kliūtys, sistemos funkcionavimo ribose parkavimo asistentas automatiškai panaudoja stabdžius. Sistema gali padėti parkuotis atbuline eiga į skersinio parkavimo stovėjimo vietas bei manevruoti į lygiagreto parkavimo stovėjimo vietas ir išvažiuoti iš jų.	FT1	s
Parkavimo sistema „plus“ su atstumo indikacija Atstumas iki kliūčių matuojamas, naudojant nepastebimai į automobilį integruotų ultragarsinių sensorių duomenis. Šitaip akustinė ir optinė parkavimo sistema priekyje, šonuose ir gale padeda parkavimo, išvažiavimo iš stovėjimo vietos ir manevravimo metu. Ratų pasukimo kampo ir važiavimo krypties pagrindu apskaičiuotas atstumas iki atpažintų objektų pranešamas akustiškai ir rodomas optinėje indikacijoje MMI jutikliniame ekrane. Virtualiosios važiavimo trajektorijos indikacija papildomai aprūpinta šoninėmis pagalbinėmis linijomis, kurios iš anksto apskaičiuojamos esamo ratų pasukimo kampo pagrindu. Funkcija aktyvuojama, pasirenkant atbulinės eigos pavarą, mygtuku vidurinėje konsolėje ir pasirinktinai automatiškai, kai tik automobilis priartėja prie atpažintos kliūtis mažesniu nei 10 km/h greičiu.	9X0	s
Skersinio eismo priekyje stebėjimo asistentas Skersinio eismo priekyje stebėjimo asistentas yra aktyviojo priekinio asistento dalis ir stebi zonas automobilio priekyje ir šonuose sankryžose ir išvažiuimuose, naudodamas automobilio priekyje sumontuotus radarų sensorius. Savo funkcionavimo ribose sistema atpažįsta judančius objektus, tokius kaip artėjantys automobiliai arba dviratininkai. Situacijose, kurios atpažįstamos kaip kritinės, sistema gali padėti, atlikdama automatinę stabdymo intervenciją.	JX1	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiamo



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema su kritinių situacijų asistentu Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema savo funkcionavimo ribose padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Kritinių situacijų asistentas sistemos funkcionavimo ribose sustabdo automobilį. Kai sistema aktyvuota ir parengta funkcionavimui, o posūkių rodikliai neįjungti, įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema koreguojančia vairavimo intervencija padeda išvengti atpažintos eismo juostą ribojančios linijos kirtimo. Sistema funkcionuoja maždaug nuo 65 km/h greičio diapazone.	615	s
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir įspėjimo išlipant sistema, skersinio eismo gale stebėjimo asistentas ir galinis pasukimo asistentas Padeda vairuotojui stebėti akląsias zonas ir eismą už automobilio. Ji taip pat įspėja Jus dėl potencialių susidūrimų, kai išvažiuojama iš stovėjimo vietos arba parkuojamasi atbuline eiga ir pasukama. Šios įrangos apimtis: ► Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ► Įspėjimo išlipant sistema ► Skersinio eismo gale stebėjimo asistentas ► Galinis pasukimo asistentas	79H	s
Priekinis avarinio stabdymo asistentas Priekinis avarinio stabdymo asistentas yra aktyviojo priekinio asistento dalis ir nuskaito zoną prieš automobilį ir, priklausomai nuo važiavimo situacijos ir greičio, gali įspėti dėl gresiančių susidūrimų ir inicijuoti atitinkamas stabdymo priemones. Jeigu atpažįstamas gresiantis priekinis susidūrimas, sistema įspėja keliomis pakopomis optiniais, akustiniais ir jutiminiais signalais. Siekiant sumažinti susidūrimo greitį arba pagal galimybes jo išvengti, gali būti stiprinama stabdymo jėga arba inicijuojamas maksimalus sulėtinimas.	8J3	s
Kliūties apvažiavimo asistentas ir priekinis pasukimo asistentas Kliūties apvažiavimo asistentas ir priekinis pasukimo asistentas yra aktyviojo priekinio asistento dalys. Kliūties apvažiavimo asistentas gali padėti vairuoti automobilį jam apvažiuojant kitą eismo dalyvį susidūrimo išvengimo situacijoje, kuri identifikuojama kaip kritinė. Jeigu vairuotojas aktyviai apvažiuoja kliūtį po įspėjimo, kliūties apvažiavimo asistentas padeda vairuotojui, tikslingai pristabdymas ratus ir taikydamas nedidelį vairavimo momentą, koreguojantį ratų pasukimo kampą. Jeigu vairuotojas nevairuoja, kliūties apvažiavimo asistentas gali automatiškai vairuoti automobilį jo paties eismo juostoje situacijoje, kuri identifikuojama kaip kritinė. Priklausomai nuo greičio diapazono ir važiavimo situacijos, panaudodamas stabdžius, pasukimo asistentas gali padėti užkirsti kelią automobilio susidūrimui su priešpriešiais artėjančiais eismo dalyviais, pvz., automobiliais, motociklininkais, dviratininkais arba pėsčiaisiais, kai pasukama.	4G3	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
Kelio ženklų atpažinimo naudojant kamerą sistema Su buvimo vieta susijusios informacijos pateikimas ir automatinis kelio ženklų, pvz., draudimo lenkti zonų ir greičio apribojimų, rodymas, įskaitant tam tikroms situacijoms ir paros laikui galiojančius greičio apribojimus, „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje. Kelio ženklų atpažinimo naudojant kamerą sistemos funkcijos: ▶ Greičio apribojimų, įskaitant laikinus greičio apribojimus, ir lenkimo draudimo zonų atpažinimas ir parodymas ▶ Automagistralių, dviejų dalių greitkelių su skiriamąja juosta, gyvenviečių zonų ir sulėtinto eismo zonų pradžios ir pabaigos atpažinimas ir susijusio greičio apribojimo rodymas ▶ Nuo situacijos priklausantis rodymas ir įvertinimas, kai važiuojama šlapios dangos sąlygomis, kai yra tam tikru laiku ir eksploatacijai su priekaba galiojančių greičio apribojimų (tik derinyje su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu) Kelio ženklų atpažinimo naudojant kamerą sistema tiesiog teikia informaciją.	QR9	s
Įžvalgusis greičio ribotuvas Kai aktyvuotas įžvalgusis greičio ribotuvas, greitis gali būti įprastai valdomas, naudojant akceleratoriaus pedalą. Tačiau jis apriojamas automatiškai nustatytu sistemos atpažintu greičiu. Greičiai nustatomi pagal greičio apribojimus iš išsaugotų žemėlapių duomenų ir kelio ženklų atpažinimo naudojant kamerą sistemos. Rodomas aktualiai nustatytas greičio apribojimas ir, jeigu yra, priekyje esantis greičio apribojimas. Automatiškai nustatytas greitis taip pat gali būti keičiamas rankiniu būdu ir gali būti užkertamas kelias būsimų greičio apribojimų perėmimui. Sistema valdoma naudojant atskirą svirtelę prie vairo kolonėlės. Greičio ribotuvo režimas gali būti laikinai deaktivuojamas arba nepaisomas, naudojant „Kick-Down“ funkciją.	LT2	s
Priekinės oro pagalvės, priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktivuojama Priekinio keleivio oro pagalvė automatiškai aktyvuojama ir deaktivuojama.	4UI	s
Šoninės oro pagalvės priekyje ir gale su galvos oro pagalvių sistema ir vidurinė oro pagalvė tarp priekinių sėdynių Papildomai prie šoninių oro pagalvių priekyje, galvos oro pagalvių ir vidurinės oro pagalvės, įrengtos šoninės oro pagalvės gale. Sistemos funkcionavimo ribose vidurinė oro pagalvė apsaugo vairuotoją ir priekinį keleivį šoninio susidūrimo atveju. Ji išsiskleidžia tarp priekinių sėdynių. Šoninio susidūrimo atveju ji kiek įmanoma sumažina vairuotojo ir priekinio keleivio tarpusavio susidūrimo arba vairuotojo susidūrimo su tuščia priekinio keleivio sėdyne tikimybę bei sumažina sužeidimų riziką.	6C4	s
Vairuotojo atidumo ir nuovargio stebėjimo sistema su vairuotojo stebėjimu Sistema įspėja vairuotoją optiškai ir akustiškai, jeigu atpažintas dėmesio praradimas, kurį, pavyzdžiui, gali sukelti išsiblaškymas arba nuovargis. Naudojant sensorius, sistemos funkcionavimo ribose, pavyzdžiui, stebima važiavimo ir vairavimo elgsena ir taip atpažįstamas nuovargio lygis. Siekiant geriau įvertinti situaciją, papildomai naudojama vairuotojo stebėjimo kamera. Skirtingomis pakopomis „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje sistema pateikia optinį įspėjimą su spalvomis paryškintu iškylančiu langu, raginančiu vairuotoją padaryti pertrauką, ir akustinį pranešimą.	EM3	s
Garso skleidimo judant automobiliui sistema Akustinė sistema, skleidžianti garsinius įspėjimus automobilio išorėje, kai važiuojama mažu greičiu, saugumo kelyje, pvz., pėsčiųjų ir dviratininkų, padidinimui	GM4	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama



Bazinė įranga

Technologijos / važiuoklė	Kodas	Q7 SUV
Standartinė važiuoklė Apimtis: ▶ Amortizatoriai ir spiralinės spyruoklės ant priekinės ir galinės ašies ▶ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos priekinė ašis su stabilizatoriumi, priekinės ašies rėmas prisuktas prie kėbulo ▶ 5 svirčių lengvasvorės konstrukcijos galinė ašis su nepriklausoma pakaba ir stabilizatoriumi, elastingai sumontuotas galinės ašies rėmas	1BA	s
Automatinis diferencialas	1Y6	s
“Audi drive select” sistema Skirtingi standartiniai režimai leidžia Jums nustatyti Jūsų automobilio charakteristikas, kad Jūs galėtumėte mėgautis vairavimo potyriu: ▶ „balanced“ ▶ „comfort“ ▶ „dynamic“ ▶ „offroad“ (automobiliuose su adaptyvia pneumatine važiuokle (už papildomą kainą tiekiamą papildoma įranga) ▶ „efficiency“ ▶ „individual“ Režimas „offroad plus“ gali būti papildomai aktyvuojamas, naudojant MMI sistemą (jeigu iš anksto pasirinktas atitinkamas standartinis režimas). Be to, į pasirinktą režimą gali būti nustatomos šios sistemos ir įranga: ▶ Vairo stiprintuvas ▶ Vairavimo charakteristikos ▶ Automobilio dinamikos valdymas ▶ Visų ratų vairavimo sistema (už papildomą kainą tiekiamą papildoma įranga) ▶ Adaptyvi važiuoklė (automobiliuose su adaptyvia pneumatine važiuokle (už papildomą kainą tiekiamą papildoma įranga) ▶ Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ (už papildomą kainą tiekiamą papildoma įranga) ▶ Kitos bazinės sistemos ir pasirinktinai už papildomą kainą tiekiamos sistemos Režimas „efficiency“ perjungia pavaros sistemą, oro kondicionierių ir automatinį atstumo reguliavimą, pavyzdžiui, į labiau degalus tausojantį pagrindinį nustatymą. Režimas „balanced“ automatiškai aktyvuojamas kiekvieną kartą, kai paleidžiamas automobilis. Automobilių su adaptyvia pneumatine važiuokle (už papildomą kainą tiekiamą papildoma įranga) atvejais „offroad“ režimas automatiškai aktyvuojamas, paleidus variklį, jeigu tai buvo paskutinis prieš variklio išjungimą aktyvuotas režimas.	2H9	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekiamas



Bazinė įranga

	Kodas	Q7 SUV
„Mild hybrid“ „Mild hybrid“ technologija apima praplėstą „Start-Stop“ funkciją ir praplėstą energijos atkūrimą stabdant (rekuperaciją), kad būtų įkraunamas starterio akumuliatorius ir papildomas ličio jonų energijos kaupiklis, įprastų TFSI ir TDI variklių versijose. Diržu varomas starteris-generatorius ir papildomas ličio jonų akumuliatorius leidžia sumažinti degalų sąnaudas ir CO₂ emisiją. Važiavimas išskirtinai elektra neįmanomas. „Mild hybrid“ technologijos funkcijos: ▶ Padidinta rekuperacija ir vidaus degimo variklio išjungimas, kai važiuojama mažesniu nei 160 km/h greičiu (riedėjimo režimas galimas tik derinyje su automatine pavarų dėže) ▶ Dėl nuolatinės diržu varomo starterio-generatoriaus jungties su vidaus degimo varikliu variklis gali būti patogiai paleidžiamas su maža vibracija ▶ „Start-Stop“ funkcija gali būti naudojama iki 22 km/h greičio TFSI varikliams su automatine pavarų dėže ir iki 15 km/h greičio visoms kitoms variklio ir pavarų dėžės versijoms ▶ Priklausomai nuo komplektacijos ir derinyje su automatine pavarų dėže variklio elektronika susieta su įvairiomis elektroninėmis sistemomis, pavyzdžiui, eismo priekyje stebėjimo sensoriais ir navigacijos duomenimis, kad užtikrintų kiekvienai konkrečiai važiavimo situacijai pritaiktą riedėjimo režimą.	OK4	s
„quattro“ pavara su savaime užsiblokuojančiu tarpašiniu diferencialu Nuolatinė visų varančiųjų ratų „quattro“ pavara išsiskiria nuostabia varančiąja jėga, važiavimo dinamika ir dideliu stabilumu dėl asimetrinio ir dinaminio sukimo momento paskirstymo, kurį užtikrina savaime užsiblokuojantis tarpašinis diferencialas bei sukimo momento nukreipimas atskiriems ratams. Mechaninio blokavimo funkcija be uždelimo paskirsto sukimo momentą tarp priekinės ir galinės ašių. Rezultatas yra nuostabi varančioji jėga ir kryptinis stabilumas. Į ESC sistema integruotas sukimo momento nukreipimas atskiriems ratams greitajame posūkyje švelniai pristabdo posūkio viduje esančius ratus, didindamas sukimo momentą posūkio išorėje esantiems ratams. Dėl to pagerinamos dinaminės charakteristikos posūkiuose bei pasiekiamas tikslesnis ir neutralus valdomumas.	GH1	s
Kintamo perdavimo skaičiaus vairavimo sistema Kintamo perdavimo skaičiaus vairavimo sistema dėl ratų pasukimo kampo pagrindu valdomo perdavimo skaičiaus ir priklausomai nuo greičio valdomo vairo stiprintuvo užtikrina įspūdingas važiavimo savybes. Integruotas priklausomai nuo greičio veikiantis vairo stiprintuvas užtikrina tikslaus vairavimo pojūtį, kai važiuojama dideliu greičiu, ir palengvina parkavimą. Bazinis nustatymas gali būti pasirenkamas, naudojant „Audi drive select“ sistemą.	ON1	s
19” priekiniai diskiniai stabdžiai 18” galiniai diskiniai stabdžiai	1LA / 2EB	s

s = bazinė įranga o = papildoma įranga – = netiekama





Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt



Papildoma įranga

Q7 SUV
Kaina EUR su PVM

Spalvos



„Carrara White“ spalva

0

„Metallic“ spalva



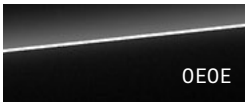
„Alopias Blue“



„Agave Green“

tik su S line PY2

2 038



„Mythos Black“



„Merapi Gray“

ne su S line PY2



„Glacier White“

1 245



„Waitomo Blue“



„Satellite Silver“

ne su S line PY2



„Midnight Green“

1 245

„Pearleffect“ spalva



„Daytona Gray“

tik su S line PY2

1 245



„Audi exclusive“ spalva

6 680



Papildoma įranga

Ratlankiai / padangos

		Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
	Lengvojo lydinio 5 stipinų „Tripod“ dizaino, pilkos platinos spalvos ratlankiai, 10,0J x 21, vasarinės 285/45 R21 padangos	C9N	1 585
	Lengvojo lydinio 5 stipinų „V“ dizaino, pilkos grafito spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 21, vasarinės 285/45 R21 padangos*	C9S	1 925
	Lengvojo lydinio 6 stipinų „V Aero“ dizaino, juodos spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 21, vasarinės 285/45 R21 padangos*	CN5	2 038



Papildoma įranga

		Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio 5 stipinų dizaino, pilkos platinos spalvos ratlankiai, 10,0J x 22, vasarinės 285/40 R22 padangos	54K	3 170
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio 5 dvigubų stipinų dizaino, juodos „metallic“ spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 22, vasarinės 285/40 R22 padangos*	66C	3 510
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio 5 stipinų „Tripod“ dizaino, juodos „metallic“ spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 22, vasarinės 285/40 R22 padangos*	42N	3 510

Papildoma įranga

		Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio 5 stipinų „Y“ dizaino, pilkos platinos spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 23, vasarinės 285/35 R23 padangos*	54J	4 755
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio daugiastipinio „S“ dizaino, juodos „metallic“ spalvos ratlankiai, 10,0J x 23, vasarinės 285/35 R23 padangos	CR1	4 868
	„Audi Sport“ lengvojo lydinio daugiastipinio „S“ dizaino, juodos „metallic“ spalvos iki blizgesio pratekinti ratlankiai, 10,0J x 23, vasarinės 285/35 R23 padangos*	58U	4 981
* Iki blizgesio pratekinti arba iki blizgesio išfrezuoti lengvojo lydinio ratlankiai bei poliruoti arba iš dalies poliruoti lengvojo lydinio ratlankiai negali būti naudojami žiemos kelio sąlygomis. Dėl gamybinių priežasčių ratlankių paviršius neturi veiksmingos apsaugos nuo korozijos, kai jie naudojami tokiomis sąlygomis, ir gali būti negrįžtamai pažeistas kelio barstymui skirtos druskos arba panašių priemonių.			
Vagystę apsunkinantys ratų varžtai		1PD	45

Papildoma įranga

Važiuklė / stabdžiai	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
Komfortiškos pakabos paketas Apimtis: ► „Audi drive select“ asistentas (2H6) ► Adaptyvi pneumatinė važiuklė (1BK) ► Visų ratų vairavimo sistema (0N5) „Audi drive select“ asistentas leidžia rinktis pageidaujamas automobilio charakteristikas – padidintai dinamiškai, geresniam komfortui arba individualiai suderintus nustatymus. Režimas „assistant“ padeda, automatiškai pasirinkdamas ir aktyvuodamas tinkamą važiavimo režimą, priklausomai nuo kelio tipo ir važiavimo situacijos. Adaptyvi pneumatinė važiuklė yra elektronikos valdomos pneumatinės važiuklės sistema. Bepakopiškai valdoma adaptyvi amortizatorių sistema automatiškai reguliuoja automobilio aukštį ir slopinimą priklausomai nuo pakrovimo. Tai suteikia iš vienos pusės puikų važiavimo komfortą, iš kitos – įspūdingą važiavimo dinamiką. Kai važiojama mažu greičiu, visų ratų vairavimo sistema, pasukdama galinius ratus priešinga kryptimi, sumažina vairavimo poreikį ir automobilio apsisukimo spindulį. Kai važiojama didesniu greičiu, atliekamas tikslinis galinės ašies ratų pasukimo kampo pritaikymas, pasukant ratus ta pačia kryptimi. Tai savo ruožtu pagerina vairavimo atsaką ir stabilumą.	PY9	3 953
Sportinės pakabos paketas Apimtis: ► „Audi drive select“ asistentas (2H6) ► Adaptyvi „S“ pneumatinė važiuklė (2MA) ► Visų ratų vairavimo sistema (0N5) „Audi drive select“ asistentas leidžia rinktis pageidaujamas automobilio charakteristikas – padidintai dinamiškai, geresniam komfortui arba individualiai suderintus nustatymus. Režimas „assistant“ padeda, automatiškai pasirinkdamas ir aktyvuodamas tinkamą važiavimo režimą, priklausomai nuo kelio tipo ir važiavimo situacijos. Adaptyvi „S“ pneumatinė važiuklė yra elektronikos valdomos sportinės pneumatinės važiuklės sistema su pabrėžtinai dinamišku baziniu suderinimu. Bepakopiškai valdoma adaptyvi amortizatorių sistema automatiškai reguliuoja automobilio aukštį ir slopinimą priklausomai nuo pakrovimo. Tai užtikrina sportiškus arba komfortiškus nustatymus labai gerai važiavimo dinamikai ir aukštam važiavimo komforto lygiui. Kai važiojama mažu greičiu, visų ratų vairavimo sistema, pasukdama galinius ratus priešinga kryptimi, sumažina vairavimo poreikį ir automobilio apsisukimo spindulį. Kai važiojama didesniu greičiu, atliekamas tikslinis galinės ašies ratų pasukimo kampo pritaikymas, pasukant ratus ta pačia kryptimi. Tai savo ruožtu pagerina vairavimo atsaką ir stabilumą.	PY8	4 235
📌 Pastaba: tik su PQ2 arba PQ3		



Papildoma įranga

		Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
	Raudonos spalvos stabdžių suportai Raudonos spalvos priekinių ir galinių stabdžių suportai pabrėžtinai sportiškai stabdžių sistemos išvaizdai	PC2	453
	Raudonos spalvos stabdžių suportai Raudonos spalvos priekinių ir galinių stabdžių suportai pabrėžtinai sportiškai stabdžių sistemos išvaizdai ❗ Pastaba: tik su trečiąja sėdynių eile 5KL arba PE6	PC4	453
Stabdžių suportai ❗ Pastaba: tik su trečiąja sėdynių eile 5KL arba PE6		PC3	0



Papildoma įranga

Sėdynės / sėdėjimo komfortas

Kodas

Q7 SUV
Kaina EUR su PVM

Priekinių sėdynių vėdinimas

4D3

1 019

Aktyvus sėdynių vėdinimas reguliuoja vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių sėdimųjų paviršių vidurinių dalių ir atlošų vidurinių dalių vėdinimą. Vėdinimui ventiliatoriai traukia orą pro sėdynių vidurinių dalių ir jų atlošų vidurinių dalių medžiagą. Oro srauto stiprumas gali būti reguliuojamas trimis pakopomis tiesiogiai apatiniame MMI jutikliniame ekrane. Automatinis sėdynių šildymas užkerta kelią tam, kad sėdynės būtų šaltos.

Sėdynės vėdinimo balanso funkcija leidžia individualiai reguliuoti sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies vėdinimą, naudojant MMI jutiklinį ekraną.

ⓘ Pastaba: tik su interjero paketais: PWB, PWL, YYB



7 sėdimosios vietos

5KL

2 095

Apimtis:

Antroji sėdynių eilė:

- ▶ Elektra nustatomas sėdynės ilgis
- ▶ Elektra nustatomas atlošo polinkis (padalintas 35:65 santykiu)
- ▶ Elektra nulenkiamas 35:65 santykiu padalintas arba visas sėdynės atlošas
- ▶ Vidurinė dalis kaip rankiniu būdu nulenkiamas negabaritinių daiktų pakrovimo įtaisas
- ▶ 3 galvos atramos su aukščio reguliavimu
- ▶ Galinis vidurinis porankis su gėrimų laikikliu

▶ Elektra valdoma komfortiško įlipimo funkcija su valdymu įlipimo zonoje komfortiškai prieigai prie trečiosios sėdynių eilės

Ant sėdynių antroje sėdynių eilėje vienu metu gali būti sumontuojama iki trijų vaikiškų kėdučių (pvz., iš originaliųjų Audi aksesuarų programos). Jeigu naudojamos labai plačios vaikiškos kėdutės, gali prireikti pritaikyti išilginę antrosios sėdynių eilės padėtį.

Trečioji sėdynių eilė:

- ▶ Gali būti elektra nulenkiama padalinta 50:50 santykiu arba visa, su valdymo elementais bagažo skyriuje arba įlipimo zonoje
- ▶ Nulenkiamos galvos atramos su atrakinimu elektra nulenkiant
- ▶ Padalinti ir elektra plokščiai nulenkiami sėdynės atlošai, sudarantys lygias pakrovimo grindis
- ▶ Kilimėlis trečiosios sėdynių eilės kojų srityje
- ▶ USB jungtis ir gėrimų laikiklis (šoniniuose apmušaluose) prie abiejų sėdynių
- ▶ Įskaitant „ISOFIX“ standartą atitinkančius vaikiškų kėdučių tvirtinimus su „Top Tether“ tvirtinimais abiejose sėdynėse (trečioji sėdynių eilė yra tinkama pirmyn nukreiptoms vaikiškoms kėdutėms didesnio nei 9 kg svorio vaikams. Netinkama atbulai nukreiptoms vaikiškoms kėdutėms ir vaikiškoms kėdutėms su atramine koja)

Trečiosios sėdynių eilės siūlės ir medžiaga gali skirtis nuo pirmosios ir antrosios sėdynių eilių siūlių ir medžiagos.

ⓘ Pastaba: tik su PC3 arba PC4



Papildoma įranga



6 sėdimosios vietos

Apimtis:

Antroji sėdynių eilė:

Vienvietės sėdynės antroje sėdynių eilėje suteikia automobilio interjerui prabangų ir erdvų charakterį.

Jeigu užsakomos sportinės priekinės sėdynės „plus“, vienvietės sėdynės optiškai atitinka priekines sėdynes.

- ▶ Elektra nustatomi sėdynės ilgis ir atlošo polinkis
 - ▶ Nulenkiama sėdynių atlošai (lygios apkrovimo grindys negalimos)
 - ▶ Elektra valdoma komfortiško įlipimo funkcija su valdymu įlipimo zonoje komfortiškai prieigai prie trečiosios sėdynių eilės
 - ▶ Atlenkiami, reguliuojamo polinkio ir nuimami porankiai prie abiejų sėdynių, kiekvienas iš kurių yra į automobilio vidų nukreiptoje pusėje
 - ▶ Rankiniu būdu reguliuojamo aukščio galvos atramų pagalvės
 - ▶ Gėrimų laikiklis prieigos zonoje vienviečių sėdynių priekyje
- Trečioji sėdynių eilė:
- ▶ Gali būti elektra nulenkiama padalinta 50:50 santykiu arba visa, su valdymo elementais bagažo skyriuje arba įlipimo zonoje
 - ▶ Rankiniu būdu nulenkiama galvos atramos
 - ▶ Padalinti ir elektra plokščiai nulenkiama sėdynės atlošai, sudarantys lygias pakrovimo grindis
 - ▶ Kilimėlis trečiosios sėdynių eilės kojų srityje
 - ▶ USB jungtis ir gėrimų laikiklis (šoniniuose apmušaluose) prie abiejų sėdynių
 - ▶ Įskaitant „ISOFIX“ standartą atitinkančius vaikiškų kėdučių tvirtinimus su „Top Tether“ tvirtinimais abiejose sėdynėse
- Trečiosios sėdynių eilės siūlės ir medžiaga gali skirtis nuo pirmosios ir antrosios sėdynių eilių siūlių ir medžiagos.
- Trečioji sėdynių eilė yra tinkama pirmyn nukreiptoms vaikiškoms kėdutėms didesnio nei 9 kg svorio vaikams.
- Netinkama atbulai nukreiptoms vaikiškoms kėdutėms ir vaikiškoms kėdutėms su atramine koja.

❗ Pastaba: tik su PC3 arba PC4 ir interjero paketais: PWB, PWD, PWL, PWM, YYB, YYC

Kodas

PE6

Q7 SUV

Kaina EUR su PVM

2 706



Papildoma įranga

Sėdynių apmušalai / odos paketai

Interjeras su odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis

Kodas

Q7 SUV
Kaina EUR su PVM

PWB

793

► Papildomai prie bazinės įrangos įtraukta ši įranga:

► Sportinės priekinės sėdynės (Q1D)

► Paruošimas pramogoms ir pervežimui (9WQ)

Ši įranga gali būti įsigyjama iš originaliųjų Audi aksesuarų programos:

► Planšetinio kompiuterio laikiklis

► Kablykla drabužiams jų pervežimui

► Universalusis kablys (pvz., krepšiams)

Interjeras su „Alpaca“ audinio ir odos deriniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis

PWA

1 811

Papildomai prie bazinės įrangos įtraukta ši įranga:

► Sportinės priekinės sėdynės (Q1D)

► „Alpaca“ audinio ir odos derinys (N2T)

► Priekinių sėdynių vėdinimas (4D3)

► Paruošimas pramogoms ir pervežimui (9WQ)

„Alpaca“ audinys yra pažangioji medžiaga. Ją iš dalies sudaro nedažyta natūrali vilna ir poliesteris.

Ši įranga gali būti įsigyjama iš originaliųjų Audi aksesuarų programos:

► Planšetinio kompiuterio laikiklis

► Kablykla drabužiams jų pervežimui

► Universalusis kablys (pvz., krepšiams)



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
Interjeras su oda aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis „plus“ Papildomai prie bazinės įrangos įtraukta ši įranga: ▶ Sportinės priekinės sėdynės „plus“ ▶ „Fine Nappa“ oda (derinyje su interjero paketais su odiniais sėdynių apmušalais priekinės sėdynių pusės yra aptrauktos oda. Kitos sėdynių dalys gali būti aptrauktos oda arba kita medžiaga) ▶ Pneumatinis priekinių sėdynių juosmens atramų bei sėdynių ir atlošų šoninių dalių reguliavimas ▶ Paruošimas pramogoms ir pervežimui Be standartinės įrangos, taip pat yra: ▶ Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija (4D8) Aktyvus sėdynių vėdinimas reguliuoja vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių sėdimųjų paviršių vidurinių dalių ir atlošų vidurinių dalių vėdinimą. Vėdinimui ventiliatoriai traukia orą pro sėdynių vidurinių dalių ir jų atlošų vidurinių dalių medžiagą. Oro srauto stiprumas gali būti reguliuojamas trimis pakopomis tiesiogiai apatiniame MMI jutikliniame ekrane. Automatinis sėdynių šildymas užkerta kelią tam, kad sėdynės būtų šaltos. Sėdynės vėdinimo balanso funkcija leidžia nepriklausomai reguliuoti sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies vėdinimą, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Masažo funkcija naudojama priekinių sėdynių nugaros ir šlaunų masažui aktyvuoti. Masažo funkcija gali būti įjungiama ir išjungiama, naudojant tiesioginį masažo mygtuką, arba priekinėms sėdynėms, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Galima rinktis iš penkių skirtingų programų (atpalaidavimas, aktyvavimas, tempimas, balansas, mobilizavimas), trijų intensyvumo lygių ir viršutinės nugaros dalies, apatinės nugaros dalies ir šlaunų masažo zonų. Masažas trunka maždaug 25 minutes.	PWD	5 209





Illustracijoje pavaizduota galimybė.

www.audi.lt



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„S“ interjeras su odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis Papildomai prie bazinės įrangos įtraukta ši įranga: ▶ Sportinės priekinės sėdynės (Q1D) ▶ Oda aptrauktas sportinis 3 stipinų daugiafunkcis vairas su perjungimo svirtelėmis ir tiesiomis viršutine ir apatine dalimis (1XY) ▶ Vairas su chromo spalvos apdaila, „S“ emblema, perforuota oda aptrauktomis vairo laikymo zonomis ir kontrastinėmis siūlėmis (6F7) ▶ Pedalai ir pakoja iš nerūdijančio plieno (VF1) ▶ Paruošimas pramogoms ir pervežimui (9WQ) Ši įranga gali būti įsigyjama iš originaliųjų Audi aksesuarų programos: ▶ Planšetinio kompiuterio laikiklis ▶ Kabykla drabužiams jų pervežimui ▶ Universalusis kablys (pvz., krepšiams) 📌 Pastaba: tik su 6NQ arba 6NS ir 7HQ arba 7HL arba 7HH, arba 7HF	PWL	1 212
„S“ interjeras su oda aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis „plus“ Papildomai prie bazinės įrangos įtraukta ši įranga: ▶ Sportinės priekinės sėdynės „plus“ (Q4Q) ▶ „Fine Nappa“ oda (derinyje su interjero paketais su odiniais sėdynių apmušalais priekinės sėdynių pusės yra aptrauktos oda. Kitos sėdynių dalys gali būti aptrauktos oda arba kita medžiaga) (N3Q) ▶ Oda aptrauktas sportinis 3 stipinų daugiafunkcis vairas su perjungimo svirtelėmis ir tiesiomis viršutine ir apatine dalimis (1XY) ▶ Pneumatinis priekinių sėdynių juosmens atramų bei sėdynių ir atlošų šoninių dalių reguliavimas (6Z2) ▶ Vairas su chromo spalvos apdaila, „S“ emblema, perforuota oda aptrauktomis vairo laikymo zonomis ir kontrastinėmis siūlėmis (6F7) ▶ Pedalai ir pakoja iš nerūdijančio plieno (VF1) ▶ Paruošimas pramogoms ir pervežimui (9WQ) Papildomai prie bazinės įrangos įtraukta ši įranga: ▶ Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija (4D8) Aktyvus sėdynių vėdinimas reguliuoja vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių sėdimųjų paviršių vidurinių dalių ir atlošų vidurinių dalių vėdinimą. Vėdinimui ventiliatoriai traukia orą pro sėdynių vidurinių dalių ir jų atlošų vidurinių dalių medžiagą. Oro srauto stiprumas gali būti reguliuojamas trimis pakopomis tiesiogiai apatiniame MMI jutikliniame ekrane. Automatinis sėdynių šildymas užkerta kelią tam, kad sėdynės būtų šaltos. Sėdynės vėdinimo balanso funkcija leidžia nepriklausomai reguliuoti sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies vėdinimą, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Masažo funkcija priekyje naudojama priekinių sėdynių nugaros ir šlaunų masažui aktyvuoti. Masažo funkcija gali būti įjungiama ir išjungiama, naudojant tiesioginį masažo mygtuką, arba priekinėms sėdynėms, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Galima rinktis iš penkių skirtingų programų (atpalaidavimas, aktyvavimas, tempimas, balansas, mobilizavimas), trijų intensyvumo lygių ir viršutinės nugaros dalies, apatinės nugaros dalies ir šlaunų masažo zonų. Masažas trunka maždaug 25 minutes. Ši įranga gali būti įsigyjama iš originaliųjų Audi aksesuarų programos: ▶ Planšetinio kompiuterio laikiklis ▶ Kabykla drabužiams jų pervežimui ▶ Universalusis kablys (pvz., krepšiams) 📌 Pastaba: tik su 6NQ arba 6NS ir 7HQ arba 7HL arba 7HH, arba 7HF	PWM	5 629



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„S“ interjeras su odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis, raudonos spalvos siūlės, „Audi Sport GmbH“ „S“ interjero paketas su odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis, raudonos spalvos siūlės, „Audi Sport GmbH“ apima „Express red“ spalvos kontrastines siūles šiuose elementuose: ▶ Sėdynių apmušalai ▶ Vairas ▶ „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti interjero elementai arba oda aptraukti interjero elementai, „Audi Sport GmbH“ (jeigu užsakyti) bei ▶ Juodos spalvos saugos diržai su raudonos spalvos kraštais (priekinių sėdynių, šoninių galinių sėdynių bei sėdynių trečiojoje sėdynių eilėje (jeigu užsakyta)) (FZ4) ▶ Juodos spalvos kilimėliai su „Express red“ spalvos apvadais ir kontrastinėmis siūlėmis Papildomai prie bazinės įrangos į paketą įtraukta ši įranga: ▶ Sportinės priekinės sėdynės (Q1D) ▶ Oda aptrauktas sportinis 3 stipinų daugiafunkcis vairas su perjungimo svirtelėmis ir tiesiomis viršutine ir apatine dalimis (1XY) ▶ Vairas su chromo spalvos apdaila, „S“ emblema, perforuota oda aptrauktomis vairo laikymo zonomis ir kontrastinėmis siūlėmis (6F7) ▶ Pedalai ir pakoja iš nerūdijančio plieno (VF1) ▶ Paruošimas pramogoms ir pervežimui (9WQ) Ši įranga gali būti įsigyjama iš originaliųjų Audi aksesuarų programos: ▶ Planšetinio kompiuterio laikiklis ▶ Kabykla drabužiams jų pervežimui ▶ Universalusis kablys (pvz., krepšiams) 📌 Pastaba: tik su 6NQ arba 6NS ir 7HQ arba 7HL arba 7HH, arba 7HF ir PYC arba PYE	YYB	3 012



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„S“ interjeras su oda aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis „plus“, raudonos spalvos siūlės, „Audi Sport GmbH“ Apima „Express red“ spalvos kontrastines siūles šiuose elementuose: ▶ Sėdynių apmušalai ▶ Vairas ▶ „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti interjero elementai arba oda aptraukti interjero elementai, „Audi Sport GmbH“ (jeigu užsakyti) bei ▶ Juodos spalvos saugos diržai su raudonos spalvos kraštais (priekinių sėdynių, šoninių galinių sėdynių bei sėdynių trečiojoje sėdynių eilėje (jeigu užsakyta)) (FZ4) ▶ Juodos spalvos kilimėliai su „Express red“ spalvos apvadais ir kontrastinėmis siūlėmis Papildomai prie bazinės įrangos į paketą įtraukta ši įranga: ▶ Sportinės priekinės sėdynės „plus“ (Q4Q) ▶ „Fine Nappa“ oda (derinyje su interjero paketais su odiniais sėdynių apmušalais priekinės sėdynių pusės yra aptrauktos oda. Kitos sėdynių dalys gali būti aptrauktos oda arba kita medžiaga) (N3Q) ▶ Oda aptrauktas sportinis 3 stipinų daugiafunkcis vairas su perjungimo svirtelėmis ir tiesiomis viršutine ir apatine dalimis (1XY) ▶ Pneumatinis priekinių sėdynių juosmens atramų bei sėdynių ir atlošų šoninių dalių reguliavimas (6Z2) ▶ Vairas su chromo spalvos apdaila, „S“ emblema, perforuota oda aptrauktomis vairo laikymo zonomis ir kontrastinėmis siūlėmis (6F7) ▶ Pedalai ir pakoja iš nerūdijančio plieno (VF1) ▶ Paruošimas pramogoms ir pervežimui (9WQ) Papildomai prie bazinės įrangos įtraukta ši įranga: ▶ Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija (4D8) Aktyvus sėdynių vėdinimas reguliuoja vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių sėdimųjų paviršių vidurinių dalių ir atlošų vidurinių dalių vėdinimą. Vėdinimui ventiliatoriai traukia orą pro sėdynių vidurinių dalių ir jų atlošų vidurinių dalių medžiagą. Oro srauto stiprumas gali būti reguliuojamas trimis pakopomis tiesiogiai apatiniame MMI jutikliniame ekrane. Automatinis sėdynių šildymas užkerta kelią tam, kad sėdynės būtų šaltos.Sėdynės vėdinimo balanso funkcija leidžia nepriklausomai reguliuoti sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies vėdinimą, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Masažo funkcija priekyje naudojama priekinių sėdynių nugaros ir šlaunų masažui aktyvuoti. Masažo funkcija gali būti įjungiama ir išjungiama, naudojant tiesioginį masažo mygtuką, arba priekinėms sėdynėms, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Galima rinktis iš penkių skirtingų programų (atpalaidavimas, aktyvavimas, tempimas, balansas, mobilizavimas), trijų intensyvumo lygių ir viršutinės nugaros dalies, apatinės nugaros dalies ir šlaunų masažo zonų. Masažas trunka maždaug 25 minutes.Ši įranga gali būti įsigyjama iš originaliųjų Audi aksesuarų programos: ▶ Planšetinio kompiuterio laikiklis ▶ Kabykla drabužiams jų pervežimui ▶ Universalusis kablys (pvz., krepšiams) ❗ Pastaba: tik su 6NQ arba 6NS ir 7HQ arba 7HL arba 7HH, arba 7HF ir PYC arba PYE	YYC	9 522



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„Baikal blue“ ir „Neodymium gold“ spalvų „Audi exclusive“ dizaino paketas Apimtis: ▶ „Baikal blue“ spalvos „Fine Nappa“ oda aptrauktos sportinės priekinės sėdynės „plus“ su „Neodymium gold“ spalvos apjuosiančia juosta ir suderintomis „Tamarind brown“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ▶ Durų apmušalų intarpai iš „Neodymium gold“ spalvos odos su „Audi exclusive“ emblema ▶ „Baikal blue“ spalvos „Fine Nappa“ oda su „Tamarind brown“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas), durų apmušalų parapetai, atramos rankai duryse, vidurinė konsolė su atramomis keliams ir vidurinis porankis ▶ „Baikal blue“ spalvos apatinė prietaisų panelio dalis ▶ „Neodymium gold“ spalvos saugos diržai ▶ Juodos spalvos oda aptrauktas vairas su „Tamarind brown“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ant vairo žiedo, su kito atspalvio (juodos spalvos) siūlėmis ant oro pagalvės uždangalo (97R) ▶ Juodos spalvos kilimėliai, „Baikal blue“ spalvos kraštai bei „Tamarind brown“ spalvos apvada ir siūlės (OTF) 📌 Pastaba: tik su 7HF ir FZ8, ir PWM	YDM	5 378
„Almond beige“ spalvos „Audi exclusive“ dizaino paketas Apimtis: ▶ „Almond beige“ spalvos „Fine Nappa“ oda su „Almond beige“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos sportinės priekinės sėdynės „plus“ ▶ Sėdynių pridėtinės dalys ir sėdynių apdailos dalys, galinė priekinių sėdynių atlošų pusė, išoriniai sėdynių šoninių dalių paviršiai bei šoninės sėdynių trečiojoje sėdynių eilėje dalys yra „Stone beige“ spalvos ▶ Durų apmušalų intarpai iš „Stone beige“ spalvos odos su „Audi exclusive“ emblema; jeigu pasirenkamas aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“, durų apmušalų intarpai yra iš „Stone beige“ spalvos dirbtinės odos su „Audi exclusive“ emblema ▶ Juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su „Almond beige“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai ▶ „Almond beige“ spalvos „Fine Nappa“ oda su „Almond beige“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse, vidurinė konsolė su atramomis keliams ir vidurinis porankis ▶ „Almond beige“ spalvos saugos diržai ▶ Juodos spalvos oda aptrauktas vairas su „Almond beige“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ant vairo žiedo, su kito atspalvio siūlėmis ant oro pagalvės uždangalo (97R) ▶ „Stone beige“ spalvos kilimėliai ir kraštai, „Almond beige“ spalvos apvada ir kontrastinės siūlės (OTF) 📌 Pastaba: tik su 7HF ir FZ8, ir PWD arba PWM	YDL	5 378



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„Audi exclusive“ sėdynių spalvų individualizavimas Individualios odos ir siūlių spalvos „Fine Nappa“ oda aptrauktoms sportinėms sėdynėms „plus“ bei durų apmušalų intarpų odos spalvos pasirinkimas suteikia interjerui itin asmeninį akcentą. Įskaitant „Audi exclusive“ emblemas durų apmušalų intarpuose. Sėdynių ir durų apmušalų intarpų odos spalvos bei siūlių ant sėdynių spalvos gali būti pasirenkamos iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų: ▶ „Baikal blue“ ▶ „Cognac“ ▶ „Diamond silver“ ▶ „Ginger white“ ▶ „Jet grey“ ▶ „Crimson red“ ▶ „Almond beige“ ▶ „Mint grey“ ▶ „Mora violet“ ▶ „Neodymium gold“ ▶ Juoda Durų apmušalų intarpų spalva gali būti papildomai pasirenkama iš bazinių spalvų. Siūlės ant sėdynių papildomai tiekiamos akcentinių „Audi exclusive“ spalvų: ▶ „Iguana green“ ▶ „Ocean blue“ ▶ „Bright orange“ Kitos kontrastinių siūlių spalvos prieinamos pagal paklausimą. 📌 Pastaba: tik su PWD arba PWM ir 7HL arba 7HH, arba 7HF	OUB	5 152
„Dinamica“ mikropluoštu aptraukti interjero elementai ▶ Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su kontrastinėmis siūlėmis aptraukti šie elementai: ▶ Viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai ▶ Atramos rankai duryse, vidurinis porankis ir šoninė vidurinės konsolės apdaila 📌 Pastaba: tik su PWL arba YYB, arba PWM, arba YYC	7HQ	555
Oda aptraukti interjero elementai, „Audi Sport GmbH“ Oda su kontrastinėmis siūlėmis aptraukti šie elementai: ▶ Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai ▶ Su interjero įrangos spalva suderintos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis atramos rankai duryse, vidurinis porankis ir vidurinės konsolės šonai 📌 Pastaba: tik su 3Y7 ir PWB arba PWA, arba PWD, arba PWL, arba YYB, arba PWM, arba YYC	7HL	2 253



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„Audi exclusive“ interjero elementų spalvų individualizavimas Apima šiuos „Audi exclusive“ interjero elementus: ▶ Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptraukta viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas) ▶ Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti durų apmušalų parapetai ▶ „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti vidurinis porankis, atramos rankai duryse ir vidurinės konsolės šonai (atramos keliams) Vidurinio porankio, atramų rankai duryse ir vidurinės konsolės „Dinamica“ mikropluošto bei siūlių ant visų aprašytų elementų spalvos gali būti pasirenkamos iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▶ „Baikal blue“ ▶ „Cognac“ ▶ „Diamond silver“ ▶ „Ginger white“ ▶ „Jet grey“ ▶ „Crimson red“ ▶ „Almond beige“ ▶ „Mint grey“ ▶ „Mora violet“ ▶ „Neodymium gold“ ▶ Juoda Siūlės taip pat tiekiamos šių akcentinių „Audi exclusive“ spalvų: ▶ „Iguana green“ ▶ „Bright orange“ ▶ „Ocean blue“	7HH	3 725



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„Audi exclusive“ oda aptrauktų interjero elementų spalvų individualizavimas Oda su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos viršutinė prietaisų panelio dalis, įskaitant projekcinio ekrano apdailą (jeigu užsakytas), vidurinis porankis, durų apmušalų parapetai, atramos rankai duryse ir vidurinės konsolės šonai (atramos keliams) Viršutinės prietaisų panelio dalies ir durų apmušalų parapetų odos spalvos gali būti pasirenkamos iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų: ▶ „Jet grey“ ▶ „Crimson red“ ▶ „Mora violet“ ▶ „Baikal blue“ ▶ Juoda Atramų rankai duryse, vidurinės konsolės šonų (atramų keliams) ir vidurinio porankio odos spalvos gali būti pasirenkamos iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų: ▶ „Jet grey“ ▶ „Cognac“ ▶ „Diamond silver“ ▶ „Crimson red“ ▶ „Neodymium gold“ ▶ „Baikal blue“ ▶ „Mint grey“ ▶ „Almond beige“ ▶ „Ginger white“ ▶ „Mora violet“ ▶ Juoda Siūlių ant visų aprašytų elementų spalvos gali būti pasirenkamos iš pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų: ▶ „Jet grey“ ▶ „Cognac“ ▶ „Diamond silver“ ▶ „Crimson red“ ▶ „Neodymium gold“ ▶ „Baikal blue“ ▶ „Mint grey“ ▶ „Almond beige“ ▶ „Ginger white“ ▶ „Mora violet“ ▶ Juoda ▶ „Iguana green“ ▶ „Ocean blue“ ▶ „Bright orange“	7HF	5 378

📌 Pastaba: tik su 3Y7 ir PWB arba PWA, arba PWD, arba PWL, arba YYB, arba PWM, arba YYC, arba YDM, arba YDL



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„Audi exclusive“ siūlių paketas su spalvotomis siūlėmis „plus“ Jeigu pasirenkamas „Audi exclusive“ siūlių paketas, siūlių spalva visai į siūlių paketą įtrauktai įrangai (sėdynėms, papildomiems interjero elementams, vairui ir kilimėliams), jeigu reikia, gali būti papildomai pasirenkama iš „Audi exclusive“ spalvotų siūlių „plus“ pasiūlos: ▶ „Alabaster white“ ▶ „Sun yellow“ ▶ „Apricot orange“ ▶ „Gold brown“ ▶ „Copper brown“ ▶ „Raspberry red“ ▶ „Lavender violet“ ▶ „Morning dew“ ▶ „Reed green“ ▶ „Sapphire blue“ Jeigu pasirinktas „Audi exclusive“ siūlių paketas su spalvotomis siūlėmis „plus“, kilimėlių kraštai ir apvadai yra juodos spalvos. 📌 Pastaba: tik su YN1 arba YN2	YFB	679
Visiškas „Audi exclusive“ individualizavimas su spalvotomis siūlėmis „plus“ Be pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų, pagal specialųjį kliento pageidavimą galimos ir kitos kontrastingų siūlių spalvos: ▶ „Alabaster white“ ▶ „Sun yellow“ ▶ „Apricot orange“ ▶ „Gold brown“ ▶ „Copper brown“ ▶ „Raspberry red“ ▶ „Lavender violet“ ▶ „Morning dew“ ▶ „Reed green“ ▶ „Sapphire blue“ Durų apmušalų intarpai su „Audi exclusive“ emblema. Kilimėlių kraštai ir apvadai nėra visiško „Audi exclusive“ individualizavimo su spalvotomis siūlėmis „plus“ dalis. Jie yra juodos arba „Stone beige“ spalvos, priklausomai nuo pasirinktos interjero spalvos kodo. 📌 Pastaba: tik su OUB ir 7HH arba 7HF ir 0TF ir 97R	YFA	1 132



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
Spalvotos „Audi exclusive“ siūlės odos ir dirbtinės odos deriniu aptrauktoms sportinėms sėdynėms Derinyje su juodos spalvos interjeru iš dalies oda aptrauktų sportinių priekinių sėdynių, papildomų interjero elementų (dirbtine oda, „Dinamica“ mikropluoštu arba oda aptrauktų viršutinės prietaisų panelio dalies, durų apmušalų parapetų, atramų rankai duryse, vidurinio porankio ir vidurinės konsolės su atramomis keliams), vairo žiedo siūlų spalva ir kilimėlių apvadų ir siūlių spalva gali būti pasirinkama iš pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▶ „Jet grey“ ▶ „Cognac“ ▶ „Diamond silver“ ▶ „Crimson red“ ▶ Juoda ▶ „Neodymium gold“ ▶ „Baikal blue“ ▶ „Mint grey“ ▶ „Almond beige“ ▶ „Ginger white“ ▶ „Mora violet“ ▶ „Iguana green“ ▶ „Ocean blue“ ▶ „Bright orange“ Durų apmušalų tarpai su „Audi exclusive“ emblema. Kitos kontrastinių siūlių spalvos prieinamos pagal paklausimą. 📌 Pastaba: tik su PWB arba PWL ir 7HF arba 7HH, arba 7HM ir 6NQ arba 6NS	YN1	3 851



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„Audi exclusive“ odiniai apmušalai ir apdaila Derinyje su juodos spalvos interjeru oda aptrauktų sportinių priekinių sėdynių „plus“, papildomų interjero elementų (dirbtine oda, „Dinamica“ mikropluoštu arba oda aptrauktų viršutinės prietaisų panelio dalies, durų apmušalų parapetų, atramų rankai duryse, vidurinio porankio ir vidurinės konsolės su atramomis keliams), vairo žiedo siūlų spalva ir kilimėlių apvadų ir siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▶ „Jet grey“ ▶ „Cognac“ ▶ „Diamond silver“ ▶ „Crimson red“ ▶ Juoda ▶ „Neodymium gold“ ▶ „Baikal blue“ ▶ „Mint grey“ ▶ „Almond beige“ ▶ „Ginger white“ ▶ „Mora violet“ ▶ „Iguana green“ ▶ „Ocean blue“ ▶ „Bright orange“ Durų apmušalų tarpai su „Audi exclusive“ emblema. Kitos kontrastinių siūlių spalvos prieinamos pagal paklausimą. 📌 Pastaba: tik su PWD arba PWM ir 7HF arba 7HH, arba 7HM ir 6NQ arba 6NS	YN2	3 851
Spalvoti „Audi exclusive“ saugos diržai Saugos diržų visose trijose sėdynių eilėse spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▶ „Baikal blue“ ▶ „Cognac“ ▶ „Diamond silver“ ▶ „Ginger white“ ▶ „Jet grey“ ▶ „Crimson red“ ▶ „Almond beige“ ▶ „Mint grey“ ▶ „Mora violet“ ▶ „Neodymium gold“	FZ8	1 982
Juodos spalvos „Audi exclusive“ saugos diržai su spalvotu kraštu Juodos spalvos saugos diržų krašto spalva gali būti pasirenkama iš akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Iguana green“, „Bright orange“ ir „Ocean blue“. 📌 Pastaba: vidurinis saugos diržas 5 sėdimųjų vietų arba 7 sėdimųjų vietų automobilio antrojoje sėdynių eilėje visuomet yra išimtinai juodos spalvos.	FZ9	1 982

Papildoma įranga

Interjero apdaila



Dekoratyviniai intarpai iš natūralaus „Silk beige“ spalvos švelnaus rievėtumo uosio prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje

ⓘ Pastaba: ne su „S“ interjeru

Kodas

7TL

Q7 SUV
Kaina EUR su PVM

510



Dekoratyviniai intarpai iš natūralaus pilkai rudos spalvos tekstūrinio liepmedžio prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje

7TM

510



Papildoma įranga



Dekoratyviniai intarpai iš natūralaus gintarinės spalvos alyvmedžio uosio
prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje

ⓘ Pastaba: ne su „S“ interjeru

Kodas

5TF

Q7 SUV
Kaina EUR su PVM

510



Dekoratyviniai intarpai iš pynimo struktūros anglies pluošto su pilko bazalto spalvos akcentu
prietaisų panelyje, durų apmušaluose ir vidurinėje konsolėje

ⓘ Pastaba: tik su „S“ interjeru: PWL, PWM, YYB, YYC

5MK

1 076



Papildoma įranga

Vairai / pavarų perjungimo svirtys / valdymo elementai



Oda aptrauktas sportinis dvigubų stipinų daugiafunkcis vairas su perjungimo svirtelėmis bei tiesiomis viršutine ir apatine dalimis
Pažangus ir įspūdingas oda aptrauktas sportinis dvigubų stipinų dizaino aliuminio optikos vairas turi tiesią viršutinę dalį ir suteikia ypatingą sportinę išvaizdą. Jį patogų laikyti rankomis ir jis yra sklandžiai integruotas į automobilio interjerą.
Vairas aprūpintas daugiafunkciais mygtukais ir rievėtais ratukais paprastam gausių bazinių informacijos ir pramogų funkcijų bei už papildomą kainą tiekiamos įrangos valdymui.
Perjungimo svirtelės suteikia galimybę rankiniu būdu perjunginėti pavaras su automatine pavarų dėže.

Kodas
Q7 SUV
Kaina EUR su PVM

2FS 249

Juodos spalvos vairas su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis

Vairo žiedas yra aptrauktas juodos spalvos oda. Siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų:

- ▶ „Jet grey“
- ▶ „Cognac“
- ▶ „Diamond silver“
- ▶ „Crimson red“
- ▶ Juoda
- ▶ „Neodymium gold“
- ▶ „Baikal blue“
- ▶ „Mint grey“
- ▶ „Almond beige“
- ▶ „Ginger white“
- ▶ „Mora violet“
- ▶ „Iguana green“
- ▶ „Ocean blue“
- ▶ „Bright orange“

Siūlės ant vairo oro pagalvės uždangalo yra kito atspalvio (juodos spalvos).

97R 963

Papildoma įranga

Oro kondicionierius	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
4 zonų prabangi automatinė oro kondicionieriaus sistema Apima šias funkcijas: ▶ Atskiras temperatūros valdymas vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse bei gale esantiems keleiviams kairėje ir dešinėje ▶ Klimatizavimo valdymo elementai gale su jutikliniu valdymu ▶ Klimato valdymas keleivių skyriaus gale naudojant ventiliacines angas vidurinės konsolės gale bei oro išleidimo angas galiniuose priekinių durų statramsčiuose ▶ Efektyvus klimatizavimo zonų reguliavimas dėl keleivių atpažinimo ▶ Automatinis oro recirkuliacijos režimas ir nuo saulės spinduliavimo priklausomas valdymas ▶ Atitirpdymo angos priekiniam stiklui ir šoniniams stiklams ▶ PM2.5 salono filtras, kuris pašalina dulkes ir kvapus, padėdamas sumažinti mažesnių nei 2,5 µm dulkių dalelių, kvapų ir alergenų koncentraciją automobilio salone ▶ Kojų srities šildymas su individualiu temperatūros nustatymu ▶ Asmeninių klimatizavimo profilių atminties funkcija	9AE	737
Autonominis šildymas ir vėdinimas Visuomet tinkama komfortiška temperatūra automobilyje – su klimatizavimu, kuris iš anksto pašildo Jūsų automobilį žiemą arba gerai išvėdina jį vasarą. Autonominis šildymas pašildo saloną ir pašalina ledą nuo langų be variklio paleidimo. Autonominio vėdinimo sistema tiekia gryną orą ir vėsina saloną. Abi funkcijos gali būti aktyvuojamos, naudojant laikmatį. Derinyje su „Audi connect“ paslaugomis „Emergency Call & Service“ ir „Audi connect“ paslaugomis „Remote & Control“ autonominis šildymas gali būti patogiai programuojamas, naudojant „myAudi“ taikomąją programą. Norint išlaikyti automobilio saloną šiltą arba vėsų trumpų sustojimų metu, pvz., apsiperkant, autonominio klimatizavimo sistema gali būti paleidžiama tuoju pat, kai išlipama iš automobilio, naudojant MMI jutiklinį ekraną.	9M1	1 585
Oro kokybės paketas Kietųjų dalelių sensorius matuoja kietųjų dalelių koncentraciją automobilio išorėje ir automobilio salone. Atpažįstamos kietosios dalelės, kurių skersmuo mažesnis nei 2,5 µm. Išmatuota oro kokybė vizualizuojama spalvota skale MMI jutikliniame ekrane. Oro kokybė salone gali būti ženkliai pagerinama, naudojant intelektualų oro recirkuliacijos ir šviežio oro tiekimo valdymą. Oro jonizacija gali padėti padaryti orą gaivesnį. Dėl aktyvaus keturių intensyvumo lygių aromatizavimo ir dviejų aukštos kokybės kvapų aromatizavimo funkcija sukuria gaivinančią ir malonią atmosferą salone.	2V3	566



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
Žiemos klimatizavimo paketas Apimtis: ► Paviršių šildymas „plus“ ► Vairo šildymas ► Priekinių ir antrosios sėdynių eilės galinių sėdynių šildymas Paviršių šildymas „plus“ apima šildomas atramas rankai priekinėse ir galinėse duryse bei šildomus priekinį ir galinį vidurinius porankius. Klimatizavimo meniu paviršių šildymas „plus“ gali būti aktyvuojamas kiekvienai sėdimajai vietai. Atitinkami lygiai gali būti nustatomi, naudojant sėdynių šildymo mygtukus. Sėdynių šildymas šildo priekinių sėdynių ir šoninių galinių sėdynių vidurines sėdimųjų paviršių dalis ir vidurines atlošų dalis bei priekinių sėdynių šonines dalis. Sėdynių šildymas atskirai nustatomas vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėms trimis pakopomis MMI jutikliniame ekrane. Šoninėms galinėms sėdynėms jis taip pat gali būti valdomas atskirai kiekvienai sėdynei. Sėdynės šildymo balanso funkcija leidžia individualiai reguliuoti priekinių sėdynių atlošų ir sėdimųjų dalių šildymą, naudojant MMI jutiklinį ekraną.	PYC	1 121
Žiemos klimatizavimo paketas „plus“ Apima šiuos elementus: ► Vairo šildymas ► Paviršių šildymas „plus“ ► Priekinių bei antrosios ir trečiosios sėdynių eilių galinių sėdynių šildymas Paviršių šildymas „plus“ apima šildomas atramas rankai priekinėse ir galinėse duryse bei šildomus priekinį ir galinį vidurinius porankius. Klimatizavimo meniu paviršių šildymas „plus“ gali būti aktyvuojamas kiekvienai sėdimajai vietai. Atitinkami lygiai gali būti nustatomi, naudojant sėdynių šildymo mygtukus. Sėdynių šildymas šildo priekinių sėdynių ir šoninių galinių sėdynių antroje ir trečiojoje sėdynių eilėse vidurines sėdimųjų paviršių dalis ir vidurines atlošų dalis bei priekinių sėdynių šonines dalis. Sėdynių šildymas atskirai nustatomas vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėms trimis pakopomis MMI jutikliniame ekrane. Šoninėms galinėms sėdynėms antroje ir trečiojoje sėdynių eilėse jis taip pat gali būti valdomas atskirai kiekvienai sėdynei. Sėdynės šildymo balanso funkcija leidžia individualiai reguliuoti sėdynės atlošo ir sėdimosios dalies šildymą, naudojant MMI jutiklinį ekraną.	PYE	1 518
🔊 Pastaba: tik su PE6 arba 5KL		





Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt



Papildoma įranga

Kita interjero įranga



Juodos spalvos audiniu aptrauktas lubų apmušalas

Kodas

Q7 SUV
Kaina EUR su PVM

6NQ

362



„Flint grey“ spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktas lubų apmušalas

„Dinamica“ mikropluoštas yra mikropluošto medžiaga, kuri gaminama, iš dalies naudojant perdirbtą poliesterio pluoštą.

❗ Pastaba: tik su 3FV ir interjero paketais: PWB, PWA, PWD, YDL

6NN

1 687



Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktas lubų apmušalas

„Dinamica“ mikropluoštas yra mikropluošto medžiaga, kuri gaminama, iš dalies naudojant perdirbtą poliesterio pluoštą.

❗ Pastaba: tik su 3FV ir interjero paketais: PWB, PWA, PWD, PWL, YYB, PWM, YYC, YDM, YDL

6NS

1 687



Papildoma įranga



Elektra valdomos apsauginės užuolaidos nuo saulės galiniams šoniniams langams

- ▶ Apsaugo nuo tiesioginės saulės šviesos ir smalsių žvilgsnių į automobilio vidų
- ▶ Gali būti valdomos elektra iš vairuotojo sėdimosios vietos ir abiejų pusių gale

Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
3Y7	623

„Audi exclusive“ kilimėliai
Kilimėlių kraštų, apvadų ir siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos:

OTF	544
-----	-----

- ▶ „Baikal blue“
- ▶ „Cognac“
- ▶ „Diamond silver“
- ▶ „Ginger white“
- ▶ „Jet grey“
- ▶ „Crimson red“
- ▶ „Almond beige“
- ▶ „Mint grey“
- ▶ „Mora violet“
- ▶ „Neodymium gold“
- ▶ Juoda
- ▶ „Iguana green“
- ▶ „Bright orange“
- ▶ „Ocean blue“

Kilimėliai, priklausomai nuo pasirinkto interjero, yra juodos spalvos (QM) arba „Stone beige“ spalvos (QX).

Papildoma įranga

Infotainment / MMI ir navigacijos sistemos / garso sistemos

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„MMI experience plus“ su „Bang & Olufsen“ „Premium“ klasės garso sistema Apima šiuos elementus: ► „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema (98S, 9VS) ► USB sąsajos su didesne įkrovimo galia (U9E) ► Potyriai „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistemos apimtis: ► 16 garsiakalbių, įskaitant 3D garso aukštųjų dažnių garsiakalbius ir vidutinių dažnių garsiakalbius, vidurinę garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę ► 16 kanalų stiprintuvas su bendrąja 800 vatų išvesties galia ► Garso stiprumo reguliavimas priklausomai nuo greičio ► Nuolatinis garso pritaikymas prie foninio triukšmo ► Trimačio garso atkūrimas naudojant 3D garso įrangą ► „Bang & Olufsen“ logotipo apšvietimas priekinių garsiakalbių apdailose 3D skambesys daro įspūdį trimačio garso atkūrimu. Šį garsą sukuria papildomi garsiakalbiai priekiniuose ir galiniuose priekinių durų statramsčiuose, vidutinių dažnių garsiakalbiai ir „Fraunhofer“ technologija „Symphoria“. 3D garsas gali būti atkuriamas iš visų šaltinių. Dėl to automobilyje sukuriamas virtualus neprilygstamas autentiškas „stereo“ garsas ir 3D erdvinis potyris. „Symphoria“ papildo visas dimensijas, kurios yra būtinos natūralaus garso ir subalansuotos erdvinės akustikos sukūrimui. Plotis, gylis ir aukštis sukuria anksčiau nežinomą automobilio erdvumo pojūtį. Automobilio salonas atrodo akustiškai didesnis ir leidžia muzikai išsiskleisti jos originaliąja forma. Vėliau gali būti įsigyjamos šios pagal poreikį aktyvuojamos funkcijos, jeigu pagal poreikį aktyvuojamos funkcijos prieinamos šalyje: ► Funkcinis garso paketas su žemųjų dažnių suintensyvinimu, muzikos atgaivinimu ir automatinio lygio pritaikymu ► Virtualioji aplinka USB-C sąsajos su didesne įkrovimo galia sparčiajam išorinių mobiliųjų įrenginių, įskaitant verslo klasės nešiojamus kompiuterius arba planšetinius kompiuterius, įkrovimui. Potyriai sukuria įvairias nuotaikas dėl salono apšvietimo, garso, klimatizavimo funkcijų ir daugybės kitų įrangos elementų sąveikos.	PYH	1 778



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„Bang & Olufsen“ 4D „Premium“ klasės garso sistema „Bang & Olufsen“ 4D „Premium“ klasės garso sistemos garso potyris pakeliamas į naują lygį dėl papildomų garsiakalbių galvos atramos ir sėdynių aktuatorių priekyje. Garsas žavi savo erdviu, įtraukiančiu atkūrimu priekinių sėdynių zonoje. Autentišką „stereo“ garsą ir 4D erdvinį potyrį palaiko garsiakalbiai priekiniuose ir galiniuose priekinių durų statramsčiuose, vidutinių dažnių garsiakalbiai ir „Fraunhofer“ technologija „Symphoria“. 4D garsas gali būti atkuriamas iš visų šaltinių. „Bang & Olufsen“ 4D „Premium“ klasės garso sistemos apimtis: ▶ 22 garsiakalbiai, įskaitant 3D aukštųjų dažnių garsiakalbius ir vidutinių dažnių garsiakalbius, žemųjų dažnių kolonėlę ir patobulintą vidurinį garsiakalbį, palyginti su „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema ▶ 4 garsiakalbiai priekinių sėdynių galvos atramos patobulintam 3D potyriui bei asmeniniam erdviniam garsui, asmeniniams navigacijos nurodymams ir asmeniniams vairuotojo pokalbiams telefonu ▶ 24 kanalų stiprintuvas su bendrąja 1360 vatų išvesties galia ▶ Papildomai 2 sėdynių aktuatoriai priekinėse sėdynėse juntamiems natūraliems žemųjų dažnių impulsams ▶ Garso stiprumo reguliavimas priklausomai nuo greičio ▶ Nuolatinis garso pritaikymas prie foninio triukšmo ▶ Trimačio garso atkūrimas naudojant 3D garso įrangą ▶ „Bang & Olufsen“ logotipo apšvietimas priekinių garsiakalbių apdailose „Symphoria“ papildo visas dimensijas, kurios yra būtinos natūralaus garso ir subalansuotos erdvinės akustikos sukūrimui. Plotis, gylis ir aukštis sukuria anksčiau nežinomą automobilio erdvumo pojūtį. Automobilio salonas atrodo akustiškai didesnis ir leidžia muzikai išsiskleisti jos originaliąja forma. Priekinėse sėdynėse generuojamos subtiliai suderintos vibracijos, atitinkančios grojamą muziką. Jos sukuria intensyvesnį žemųjų dažnių pojūtį. Juntami natūralūs žemųjų dažnių impulsai sukuria įspūdingą gyvos muzikos potyrį, primenantį koncertą. Įspūdingą garso potyrį vainikuoja papildomos „Bang & Olufsen“ 4D „Premium“ klasės garso sistemos funkcijos, pavyzdžiui, žemųjų dažnių suintensyvinimas, muzikos atgaivinimas, automatinis garso lygio pritaikymas ir virtualioji aplinka. Derinyje su garsiakalbiais galvos atramos galvos atramų apmušalai yra perforuoti. ● Pastaba: tik su PYH ir interjero paketais	8RT	933
Dvigubas skyrius telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija ir mobiliojo ryšio antenos jungtimi Suteikia belaidžio, indukcinio dviejų suderinamų mobiliųjų telefonų įkrovimo pagal dabartinį „Wireless Power Consortium“ „Qi 2.2“ standartą galimybę. Įrangos apimtis: ▶ Spartusis įkrovimas iki 25 vatų galia (priklausomai nuo naudojamo įrenginio) ▶ „Magnetic Power Profile“ (MPP) su integruotais magnetais, kurie padeda laikyti mobiliuosius telefonus saugioje padėtyje įkrovimo dėkle ▶ Integruota oro cirkuliacija, kuri sumažina mobiliojo telefono įkaitimą indukcinio įkrovimo metu, padėdama apsaugoti akumuliatorių ▶ Atgalinis suderinamumas, dėl kurio taip pat palaikomi senesnių kartų įrenginiai su indukcinio įkrovimo technologija (galimas ilgesnis įkrovimo laikas) Papildomas mobiliojo ryšio signalo stiprintuvas su 5G technologija, prijungtas prie išorinės automobilio antenos, aprūpina vairuotojo pusėje esantį mobilųjį įrenginį stabiliausiu tinklo padengimu su mažiausiais trukdžiais.	9ZB	340



Papildoma įranga

Technologijų paketai

„Tech plus“

Apima šią įrangą:

- ▶ Matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai (8G4)
- ▶ Skaitmeniniai galiniai organinių šviesos diodų žibintai (8VY)
- ▶ Adaptyvus važiavimo asistentas „plus“ (GJ7)
- ▶ 3D ir 360° aplinkos matymo kameros (KA6)
- ▶ Priekinis ir galinis avarinio stabdymo asistentai (8J5)

Matricinių priekinių šviesos diodų žibintų matricinė funkcija užtikrina didelio tikslumo, aukštos raiškos kelio apšvietimą. Dėl to gali būti žymiai sumažinamas priešpriešiais artėjančių ir priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojų akinimas.

Dėl segmentų kiekviename organinių šviesos diodų modulyje skaičiaus padidinimo skaitmeniniai galiniai organinių šviesos diodų žibintai leidžia kurti pažangiuosius apšvietimo dizainus ir ryškius apšvietimo kontrastus.

Šviesų sklaidymo vaizdas su ištisine šviesos juosta yra įspūdingas stilistinis bruožas gale. Trimačiai efektai sukuria įspūdingus apšvietimo scenarijus ir inscenizaciją. Priklausomai nuo pasirinktos įrangos, prieinama iki aštuonių skirtingų skaitmeninių galinių šviesų sklaidymo vaizdų. Išskirtinis privalumas yra aktyvieji skaitmeniniai šviesos sklaidymo vaizdai, kurie sukuria visiškai naują galinių šviesų dizainą automobilio gale.

Parkavimo asistentas „pro“ su nuotoliniu funkcionalumu suteikia galimybę įvažiuoti automobiliu į stovėjimo vietas ir išvažiuoti iš jų. Automobilis perima vairavimą, pagreitėjimą ir stabdymą bei taip pat išjungia variklį. Parkavimo asistentas „pro“ valdomas, naudojant MMI jutiklinį ekraną arba „myAudi“ taikomąją programą. Vairuotojas turi nuolat stebėti parkavimo manevrą.

Kad parkavimas ir manevravimas būtų dar patogesnis, keturios aplinkos matymo kameros tiekia daugybę skirtingų tiesioginės automobilio aplinkos vaizdų, kurie gali būti valdomi MMI jutikliniame ekrane. Be to, praktiškos pagalbinės linijos palengvina orientaciją parkuojantis ir manevruojant.

Priekinis avarinio stabdymo asistentas yra aktyviojo priekinio asistento dalis ir nuskaito zoną prieš automobilį ir, priklausomai nuo važiavimo situacijos ir greičio, gali įspėti dėl gresiančių susidūrimų ir inicijuoti atitinkamas stabdymo priemones.

Kodas

PQ2

Q7 SUV

Kaina EUR su PVM

3 261



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
„Tech pro“ „Tech pro“ paketo apimtyje yra ši „Tech plus“ paketo įranga: ▶ Skaitmeniniai galiniai organinių šviesos diodų žibintai (8VY) ▶ Parkavimo asistentas „pro“ su nuotoliniu funkcionalumu (FT5) ▶ Adaptyvus važiavimo asistentas „plus“ (GJ7) ▶ 3D ir 360° aplinkos matymo kameros (KA6) ▶ Priekinis ir galinis avarinio stabdymo asistentai (8J5) „Tech pro“ paketo apimtis papildomai prie „Tech plus“ paketo įrangos: ▶ Skaitmeniniai matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai (8IV, 8G5) ▶ Praplėstos posūkių šviesos ▶ Automatinės durys (GZ7) Skaitmeniniai matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai su skaitmenine matricine funkcija leidžia dar tiksliau apšviesti kelią ir kiek įmanoma sumažina vairuotojo bei kitų eismo dalyvių akinimą. Jie suteikia daugybę adaptyvaus šviesos paskirstymo ir pagalbinių šviesų parinkčių, projektuodami didelės raiškos šviesos projekcijas važiavimo metu. Dėl segmentų kiekviename organinių šviesos diodų modulyje skaičiaus padidinimo skaitmeniniai galiniai organinių šviesos diodų žibintai leidžia kurti pažangiuosius apšvietimo dizainus ir ryškius apšvietimo kontrastus. Šviesų sklaidymo vaizdas su ištisine šviesos juosta yra įspūdingas stilistinis bruožas gale. Trimačiai efektai sukuria įspūdingus apšvietimo scenarijus ir inscenizaciją. Priklausomai nuo pasirinktos įrangos, prieinama iki aštuonių skirtingų skaitmeninių galinių šviesų sklaidymo vaizdų. Išskirtinis privalumas yra aktyvieji skaitmeniniai šviesos sklaidymo vaizdai, kurie sukuria visiškai naują galinių šviesų dizainą automobilio gale. Praplėstos posūkių šviesos galimos derinyje su skaitmeniniais matriciniais priekiniais šviesos diodų žibintais ir skaitmeniniais galiniais organinių šviesos diodų žibintais. Sinchronizuotos priekiniais ir galiniais dinaminiais posūkių rodikliais posūkių šviesos stilizuota forma projektuojamos naktį ant dangos. Pavyzdžiui, tai iš anksto įspėja dviratininkus apie persirikiavimą į kitą eismo juostą arba pėsčiuosius apie artėjantį pasukimo manevrą. Funkcija užtikrina supaprastintą, aiškią komunikaciją ir didesnę saugumą naktį. Automatinės durys užtikrina komfortišką įlipimą į automobilį ir išlipimą iš jo. Valdymas nuotoliniu būdu naudojant „myAudi“ taikomąją programą arba aktyvavimas automobilyje naudojant MMI sistemą, durų valdymo elementus arba raktą bei įkišant diržo sagtį (tik uždarymas) ir nuspaudžiant stabdžių pedalą (tik vairuotojo durų uždarymas). Parkavimo asistentas „pro“ su nuotoliniu funkcionalumu suteikia galimybę įvažiuoti automobiliu į stovėjimo vietas ir išvažiuoti iš jų. Automobilis perima vairavimą, pagreitėjimą ir stabdymą bei taip pat išjungia variklį. Parkavimo asistentas „pro“ valdomas, naudojant MMI jutiklinį ekraną arba „myAudi“ taikomąją programą. Vairuotojas turi nuolat stebėti parkavimo manevrą. Adaptyvus važiavimo asistentas „plus“ padeda greitėti, stabdyti, palaikyti greitį ir nustatyti atstumą bei laikytis eismo juostoje. Sistemos įžvalgiai pritaiko automobilio greitį prie greičio apribojimų ir padeda greitkeliuose persirikiuoti į kitą eismo juostą, kai tai inicijuoja vairuotojas. Kad parkavimas ir manevravimas būtų dar patogesnis, keturios aplinkos matymo kameros tiekia daugybę skirtingų tiesioginės automobilio aplinkos vaizdų, kurie gali būti valdomi MMI jutikliniame ekrane. Be to, praktiškos pagalbinės linijos palengvina orientaciją parkuojantis ir manevruojant. Priekinis avarinio stabdymo asistentas yra aktyviojo priekinio asistento dalis ir nuskaito zoną prieš automobilį ir, priklausomai nuo važiavimo situacijos ir greičio, gali įspėti dėl gresiančių susidūrimų ir inicijuoti atitinkamas stabdymo priemones.	PQ3	6 287



Papildoma įranga

Asistavimo sistemos / saugumas



Projekcinis ekranas

Daugiaspalvis ir kontrastinis projekcinis ekranas projektuoja vairuotojui skirtą informaciją į tiesioginį vairuotojo matymo lauką. Jis yra gerai matomas ir sumažina dėmesio nukreipimą nuo įvykių eisme. Jeigu pageidaujama, gali būti projektuojami greitis, įspėjimai ir kita vairuotojui svarbi informacija iš pasirinktinai už papildomą kainą tiekiamos įrangos, pvz., asistavimo vairuotojui sistemų. Be to, svarbus turinys gali būti individualiai valdomas ir pasirenkamas, naudojant vairą. Tai, be kita ko, apima išsamias asistavimo vairuotojui sistemų indikacijas su aplinkos atvaizdavimu, paskutinius skambučius, paskutinių tikslų įvestį bei minimizuotą, sumažintą navigacijos nurodymų, asistavimo vairuotojui sistemų būklės ir greičio indikaciją.

Kodas

KS1

Q7 SUV
Kaina EUR su PVM

1 132



Vaizdo registratorius

Į vidinio veidrodžio pagrindą nematamai integruota kamera įrašo vaizdo medžiagą ir automobilio aplinkos vaizdus. Kartu su papildomais automobilio duomenimis, pavyzdžiui, automobilio padėtimi, konkrečių incidentų atveju vaizdo medžiaga automatiškai perkeliama į išorinę SD kortelę.

Vieną kartą aktyvavus naudotojui, išsaugojimas SD kortelėje atliekamas, pavyzdžiui, šiais atvejais:

- ▶ Įvykis, užregistruotas prevencinės automobilyje esančių žmonių apsaugos sistemos
- ▶ Stabdymas visu pajėgumu
- ▶ Mirksėjimo priekiniais žibintais arba avarinių šviesų aktyvavimas
- ▶ Aktyviojo priekinio asistento intervencija

Įrašymą vairuotojas taip pat gali paleisti rankiniu būdu, norėdamas užfiksuoti įsimintinas keliones automobiliu.

SD kortelė neįtraukta į tiekimo specifikaciją. Palaikomos „MicroSD“ kortelės su nuo 64 iki 512 GB atminties talpa bei mažiausiai 30 MB/s įrašymo greičiu (UHS greičio klasė mažiausiai U3 arba vaizdo greičio klasė mažiausiai V30).

Vaizdo registratoriaus naudotojai atsako už tai, kad vaizdo registratorius būtų naudojamas pagal taikomas duomenų apsaugos taisykles.

QK5

340



Papildoma įranga

Apšvietimas	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
Matricinė funkcija Matricinių šviesos diodų žibintų technologija užtikrina didelio tikslumo, aukštos raiškos kelio apšvietimą. Gali būti žymiai sumažinamas priešpriešiais artėjančių ir priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojų akinimas. Kai kamerų sistema atpažįsta transporto priemonę, sistema selektyviai užtamsina tik šią zoną, o visi kiti tolimųjų šviesų segmentai lieka aktyvūs. Žymiai geresnis nei priekinių šviesos diodų žibintų važiuojamosios dalies apšvietimas gali padidinti saugumą ir komfortą, kai važiuojama tamsoje. Derinyje su priekiniais šviesos diodų žibintais „plus“ aktyvuojami dinaminiai posūkių rodikliai priekiniuose žibintuose. Be to, vairuotojas gali rinktis iš dviejų skaitmeninių šviesos sklaidymo vaizdų priekiniuose žibintuose, naudodamas MMI sistemą. Matricinė funkcija gali būti įsigyjama vėliau kaip pagal poreikį aktyvuojama funkcija.	8G4	906
Skaitmeninė matricinė funkcija Skaitmeninės matricinės šviesos diodų funkcijos suteikia daugybę adaptyvaus šviesos paskirstymo ir pagalbinių šviesų galimybių, projektuodamos didelės raiškos šviesos projekcijas, ir taip užtikrinamos šios funkcijos: ▶ Eismo juostos šviesos su orientacinėmis šviesomis ir posūkių rodymo indikacija (eismo juostos vidurio laikymosi pagalba ir papildoma posūkių rodeklių vizualizacija automagistralėse) ▶ Orientacinės šviesos (eismo juostos vidurio laikymosi pagalba užmiestio keliuose) ▶ Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistemos indikacija (vizualus įspėjimas, jeigu automobilius netyčia kerta eismo juostos ženklinimą) ▶ Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija (vizualizavimas atitinkamoje eismo juostos šviesų pusėje) ▶ Žymėjimo šviesos (įspėjimas dėl pėsčiųjų kelyje) ▶ Praplėsta eismo informacija (įspėjimo dėl plikledžio projekcija) ▶ Didelio ryškumo neakinančios tolimosios šviesos Automagistralėse eismo juostos šviesos ryškiai apšviečia Jūsų eismo juostą prieš automobilį. Kai aktyvuojami posūkių rodikliai, tai taip pat vizualizuojama ant kelio atitinkamoje eismo juostos šviesų pusėje. Jeigu, persirikiuojant į kitą eismo juostą, kertamas kelio ženklinimas, eismo juostos šviesos praplečiamos naujoje eismo juostoje. Įspėjimas persirikiuojant į kitą eismo juostą vizualizuojamas atitinkamoje eismo juostos šviesų pusėje ir tuo pačiu metu kaip įspėjimas išoriniame veidrodyje. Orientacinės šviesos padeda laikytis eismo juostos vidurio, rodydamos aktualią vairuotojo automobilio padėtį eismo juostoje. Nepriklausomai nuo eismo juostos šviesų, jos taip pat yra aktyvios užmiestio keliuose ir ypač padeda vairuotojui susiaurėjus keliui, pavyzdžiui, važiuojant kelio remonto zonose. Jeigu automobilis netyčia kerta eismo juostą ribojančią liniją, papildomai prie vairo vibracijos pateikiamas įspėjimas dėl išvažiavimo iš eismo juostos pritaikant orientacines šviesas atitinkamoje pusėje. Jeigu eismo juostoje prieš automobilį yra pėsčiasis, žymėjimo šviesos projektuoja į jį šviesos spindulį, padėdamos vairuotojui orientuotis prasilenkiant arba apvažiuojant. Žemos lauko temperatūros sąlygomis vairuotojo eismo juostoje trumpam projektuojamas ledo kristalo simbolis, kad įspėtų apie plikledį. Dėl labai aukštos raiškos skaitmeninė matricinė funkcija užtikrina dar tikslesnį kelio apšvietimą neakinant kitų transporto priemonių vairuotojų: jeigu atpažįstami kiti automobiliai, sistema selektyviai užtamsina tik atpažinto automobilio zoną, palikdama aktyvias likusias tolimesias šviesas. 📌 Pastaba: tik su 8IV ir PQ2	8G5	0



Papildoma įranga



Skaitmeniniai matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai

Skaitmeniniai matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai leidžia dar tiksliau apšviesti kelią ir kiek įmanoma sumažina vairuotojo bei kitų eismo dalyvių akinimą. Taip pat jie suteikia daugybę adaptyvaus šviesos paskirstymo ir pagalbinių šviesų galimybių, projektuodami didelės raiškos šviesos projekcijas važiavimo metu.

Be to, yra galimybė individualizuoti skaitmenines dienos važiavimo šviesas, pasirenkant iš trijų skaitmeninių šviesos sklaidymo vaizdų, įskaitant aktyvųjį skaitmeninį šviesos sklaidymo vaizdą. Dinaminis „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo scenarijus yra pritaikytas pasirinktam šviesos sklaidymo vaizdui ir užtikrina papildomą kelio link automobilio ir nuo jo apšvietimą. Praplėstas „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų scenarijus gali būti patiriamas kaip dinaminė projekcija prieš automobilį.

Papildomai prie apšvietimo funkcijų, pvz., bet kokioms oro sąlygoms pritaikomų šviesų, sankryžos šviesų arba dinaminių posūkių rodiklių skaitmeniniai matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai su skaitmenine matricine funkcija apima šią įrangą:

- Eismo juostos šviesos su orientacinėmis šviesomis ir posūkių rodymo indikacija (eismo juostos vidurio laikymosi pagalba ir papildoma posūkių rodiklių vizualizacija automagistralėse)
- Orientacinės šviesos (eismo juostos vidurio laikymosi pagalba užmiesto keliuose)
- Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistemos indikacija (vizualus įspėjimas, įeinant automobilius netyčia kerta eismo juostos ženklą)
- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija (vizualizavimas atitinkamoje eismo juostos šviesų pusėje)
- Žymėjimo šviesos (įspėjimas dėl pėsčiųjų kelyje)
- Praplėsta eismo informacija (įspėjimo dėl plikledžio projekcija)
- Didelio ryškumo neakinančios tolimosios šviesos

Praplėstos posūkių šviesos tiekiamos derinyje su skaitmeniniais galiniais organinių šviesos diodų žibintais. Synchronizuotos priekiniais ir galiniais dinaminiais posūkių rodikliais posūkių šviesos stilizuota forma projektuojamos naktį ant dangos. Pavyzdžiui, tai iš anksto įspėja dviratininkus apie persirikiavimą į kitą eismo juostą arba pėsčiuosius apie artėjantį pasukimo manevrą. Funkcija užtikrina supaprastintą, aiškią komunikaciją ir gali padidinti saugumą naktį.

Skaitmeniniai matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai sukuria dienos šviesą primenantį kelio apšvietimą bei pasižymi mažomis energijos sąnaudomis, ilgu resursu ir geru suvokimu kitiems eismo dalyviams.

ⓘ Pastaba: tik su 8GS

Kodas

8IV

Q7 SUV

Kaina EUR su PVM

2 253



Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
 Priekinių žibintų apiplovimo sistema Priekinių žibintų apiplovimo sistema valo priekinius žibintus vandeniu ir aukštu slėgiu, kad padidintų priekinių žibintų šviesų ryškumą ir užtikrintų gerą matomumą nepalankiomis oro sąlygomis.	8X8	351
Skaitmeniniai šviesos sklaidymo vaizdai Galima rinktis iš penkių papildomų skaitmeninių šviesos sklaidymo vaizdų – automobilio priekyje kaip dienos važiavimo šviesų sklaidymo vaizdą ir gale kaip galinių šviesų sklaidymo vaizdą (tik derinyje su skaitmeniniais galiniais organinių šviesos diodų žibintais). Skaitmeniniai šviesos sklaidymo vaizdai priekyje ir gale vizualiai suderinti ir dinamiškai perteikiami kartu su atitinkama „Coming Home“ arba „Leaving Home“ funkcija. Be to, dinaminis „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo scenarijus užtikrina kelio link automobilio ir nuo jo apšvietimą. Skaitmeniniai šviesos sklaidymo vaizdai gali būti įsigijami vėliau kaip pagal poreikį aktyvuojamos funkcijos.	LW1	171
 Išorinio aplinką sudarančio apšvietimo paketas Apima šiuos elementus: ▶ Apšviečiamos „Singleframe“ grotelės ▶ Apšviečiami Audi žiedai gale ▶ Projekcinis apšvietimas durų zonoje Kaip integruota išorinio automobilio apšvietimo dalis, apšviečiamos „Singleframe“ grotelės išreiškia priekinės dalies dizaino pažangą. Apšviečiami Audi žiedai galinėje dalyje kaip dalis įtraukti į bendrąjį „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų scenarijų. Projekcinės šviesos durų zonoje padeda, kai įlipama į automobilį ir išlipama iš jo, ypač tamsoje. Projektija ant dangos yra bendrojo „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų scenarijaus dalis. Derinyje su pasirinktinai tiekiamomis automatinėmis durimis projektija ant dangos dinamiškai parodoma, kai atidaromos arba uždaromos atitinkamos durys. Be to, projekcinės šviesos aktyvuojamos, jeigu durų atidarymo metu įspėjimo išlipant sistema atpažįsta iš paskos artėjančias transporto priemones. Jos ne tik įspėja dėl potencialaus susidūrimo automobilyje esančius žmones, bet ir, pasitelkdamos automobilio saugos koncepciją, perspėja kitus eismo dalyvius. Jeigu aktyvuotos aplinkos matymo kameros arba 3D ir 360° aplinkos matymo kameros, projektija ant dangos papildomai aktyvuojama automobilio aplinkoje kaip vizualioji matomumo ir patogumo naktį gerinimo pagalba. ❗ Pastaba: tik su PY2	UD4	1 121

Papildoma įranga



Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“

Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ panardina interjerą į nuostabią atmosferą sukuriančią spalvotą šviesą. Dizaino elegancija pabrėžiama tiksliniu kontūrų ir paviršių apšvietimu. Spalvų derinys salone gali būti konfigūruojamas visiškai pagal asmeninį skonį.

Spalvotai iš vidaus apšviesti priekinių durų paviršiai sukuria išraiškingą akcentą, kuris nuosekliai papildo interjero apšvietimo dizainą. Dinaminės sąveikos šviesos yra šviečianti juosta po priekiniu stiklu, kuri gali padėti vairuotojui tam tikrose situacijose. Šviesos animacijos rodo, pavyzdžiui, kad buvo aktyvuoti posūkių rodikliai, įspėjimą išlipant, skaitmeninio asistento aktyvavimą, važiavimo režimo perjungimą („Audi drive select“) arba kad automobilis yra parengtas važiuoti.

Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketo „plus“ apimtis:

- ▶ Šviesos diodų lubų moduliai priekyje ir gale, įskaitant skaitymo šviestuvus (baltos spalvos)
- ▶ Apšviečiami makiažo veidrodžiai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse
- ▶ Kontūrinis apšvietimas galinėse duryse (spalvotas)
- ▶ Aplinką sudarantis durų apdailos apšvietimas priekyje ir gale (spalvotas)
- ▶ Aplinką sudarantis interjero apšvietimas vidurinės konsolės priekyje, šonuose (spalvotas)
- ▶ Daiktadėžės po porankiu vidurinėje konsolėje apšvietimas (baltos spalvos)
- ▶ Daiktadėžės gale (baltos spalvos)
- ▶ Gėrimų laikiklio gale apšvietimas (spalvotas)
- ▶ Dinaminės sąveikos šviesos (spalvotos) prie priekinio stiklo apatinio krašto ir priekinėse duryse (vietoje kontūrinio apšvietimo)
- ▶ Aplinką sudarantis prietaisų panelio apdailos apšvietimas (panoraminis ekranas) (spalvotas)
- ▶ Pirštinių skyriaus apšvietimas (baltos spalvos)
- ▶ Kojų srities apšvietimas priekyje ir gale (spalvotas)
- ▶ Prieigos apšvietimas iš galinio dangčio (baltos spalvos)
- ▶ Bagažo skyriaus apšvietimas (baltos spalvos)
- ▶ Iš vidaus apšviesti paviršiai abiejose priekinėse duryse (spalvotai)

Derinyje su „Bang & Olufsen“ 4D „Premium“ klasės garso sistema (papildoma įranga už papildomą kainą) aplinką sudarantis apšvietimas apšviečia „Bang & Olufsen“ logotipą.

Derinyje su panoraminiu stoglangiu su perjungiamu skaidrumu ir apšvietimo scenarijais (papildoma įranga už papildomą kainą) papildomai gali būti aktyvuojami šviečiantys ornamentai stikle, sukuriantys šviesos efektą, kai panoraminis stoglangis yra uždarytas. 30 galimų spalvų pasirinkimas ir sistemos valdymas atliekami, naudojant aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketą „plus“, MMI jutikliniame ekrane.

Spalvų nustatymui disponuojama iš anksto nustatytais spalvų profiliais. Taip pat gali būti aktyvuojamas interaktyvusis ir individualizuotas spalvų profilis. Interaktyvus spalvų profilis valdomas, naudojant „Audi drive select“ sistemos režimus. Pasirinkimas iš 30 skirtingų spalvų individualizuojamam spalvų profiliui.

Kai aktyvuojamas temos motyvas, aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ automatiškai pritaiko spalvinę nuotaiką prie aktyvuoto temos motyvo.

Kodas

QQ6

Q7 SUV

Kaina EUR su PVM

453



Papildoma įranga

Stogo sistemos



Panoraminis stoglangis su perjungiamu skaidrumu

Panoraminis stoglangis su perjungiamu skaidrumu leidžia Jums greitai perjungti tarp šviesa užlieto salono ir veiksmingos apsaugos nuo akinimo.

Panoraminį stoglangį su perjungiamu skaidrumu sudaro devyni segmentai, kurie gali būti perjungiami į skaidrius arba neskaidrius. Tai valdoma, naudojant mygtuką lubų modulyje arba MMI jutiklinį ekraną. Vairuotojas gali rinktis iš anksto nustatytą skaidrumą arba valdyti devynis segmentus kaip „skaitmeninę užuolaidą“.

Kai automobilis pastatytas, panoraminis stiklinis stoglangis automatiškai persijungia į neskaidrų, kad užkirstų kelią bet kam žiūrėti iš išorės į automobilio vidų (privatumo režimas). Kitą kartą paleidžiant automobilį, reaktyvuojamas paskutinis pasirinktas nustatymas.

Dviejų dalių panoraminis stoglangis su elektra valdomu priekiniu stikliniu elementu turi labai didelį stiklinį paviršių. Jis sukuria išskirtinę atmosferą automobilio viduje ir pabrėžia pažangųjį salono dizainą malonia šviesos suteikiama nuotaika.

Kai atidarytas, panoraminis stoglangis taip pat užtikrina gaivų klimatą salone. Integruotas vėjo deflektorius sumažina oro srauto keliamą triukšmą, kai stoglangis atidarytas.

Kad valdymas būtų komfortiškas, priekinis stiklinis elementas atidaromas ir pakeliamas elektra.

Tamsintas daugiasluoksnis saugus stiklas su infraraudonuosius spindulius atspindinčia danga padeda atspindėti šiluminę spinduliuotę ir taip užkerta kelią salono įkaitinimui.

Panoraminis stoglangis gali būti uždaromas arba pakeliamas iš išorės patogiu valdymu naudojant komfortinį raktą.

Kodas

Q7 SUV
Kaina EUR su PVM

3FV 3 623

Rakinimo sistemos

Durų pritraukimo elektra funkcija

Pritraukimo elektra funkcija užtikrina, kad automobilio durys užsidarytų tyliai ir patikimai. Tiesiog reikia švelniai pastumti duris uždarymo kryptimi. Pritraukimo elektra funkcija automatiškai pritraukia visas nevisiškai uždarytas duris prie fiksatoriaus.

❗ Pastaba: tik su PQ2

GZ2 724

Garažo vartų atidarymo įranga

Garažo vartų atidarymo įranga (HomeLink®) yra integruotas programuojamas nuotolinis valdymas radijo bangomis garažų vartų, sklypų vartų, stovėjimo aikštelių užkardų, apsaugos sistemų ir apšvietimo sistemų valdymui.

Valdymo ir siųstuvo modulis yra visiškai integruotas į valdymo koncepciją ir laisvai programuojamas. Jutiklinio ekrano valdymo laukams naudotojai gali suteikti individualius pavadinimus. Iš viso gali būti išsaugoma iki aštuonių skirtingų sistemų. Naudojama belaidė technologija užtikrina patikimumą ir saugumą. Išorinė prieiga prie valdymo sistemos per internetą neįmanoma.

Kai priartėjama prie išsaugotos vietos, parodomas pranešimas apie perdavimo proceso iniciavimą. Naudotojui patogus sistemos sąrankos asistentas kartu su susijusia naudojimosi instrukcijos informacija prieinamas, naudojantis „MMI touch“ sistema. Kadangi universalusis nuotolinis valdymas radijo bangomis yra visiškai integruotas, nebereikia vežiotis su savimi kišeninių pultų, nes dėl garažo vartų atidarymo įrangos (HomeLink®) pats automobilis tampa sąsaja su Jūsų namų sistemomis.

VC2 284



Papildoma įranga

Galinio vaizdo veidrodžiai



Juodos spalvos išorinių veidrodžių korpusai

❗ Pastaba: tik su PAH

Kodas

6FJ

Q7 SUV
Kaina EUR su PVM

124



Išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai iš anglies pluošto

6FQ

883



Papildoma įranga

Stiklai		Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
Garsą izoliuojantys durų langų stiklai ir šoninių langų stiklai Dvigubi durų langų ir šoninių langų stiklai dar geriau pagerina išorinio triukšmo izoliaciją.		VW0	566
📌 Pastaba: tik su QL5			
	Saugantys nuo saulės tamsinti stiklai Paketą sudaro tamsintas galinis stiklas, tamsinti galinių durų stiklai ir galiniai šoniniai stiklai.	QL5	510
Klimatinį komfortą užtikrinantis ir garsą izoliuojantis priekinis stiklas su šildymu be laidininkų Visu paviršiumi be laidininkų šildomas priekinis stiklas, pagamintas iš klimatinį komfortą užtikrinančio ir garsą izoliuojančio stiklo, palengvina matymą į priekį skirtingomis oro sąlygomis. Šildymas aktyvuojamas, naudojant atitirpdymo mygtuką oro kondicionieriaus valdymo modulyje. Be to, priekinio stiklo infraraudonųjų spindulių atspindėjimo savybės padeda užkirsti kelią salono įkaitinimui stipriais saulės spinduliais. Priekinis stiklas aprūpintas kelių rinkliavų įrenginių langeliu.		4GR	668
📌 Pastaba: tik su KS1			
Elektra valdomos apsauginės užuolaidos nuo saulės galiniams šoniniams langams ▶ Apsaugo nuo tiesioginės saulės šviesos ir smalsių žvilgsnių į automobilio vidų ▶ Gali būti valdomos elektra iš vairuotojo sėdimosios vietos ir abiejų pusių gale		3Y7	623



Papildoma įranga

Kita eksterjero įranga



Paruošimas priekabos prikabinimo įtaisui

Įranga leidžia papildomai įrengti priekabos prikabinimo įtaisą ir jau atitinka būtinus techninius reikalavimus. Priekabos prikabinimo įtaisą galima įsigyti iš originaliųjų Audi aksesuarų programos. Jis turėtų būti papildomai įrengiamas kvalifikuotose dirbtuvėse, nes gali prireikti papildomų perdarymų automobilyje.

❗ Pastaba: tik su PY9 arba PY8

Kodas

1M5

Q7 SUV
Kaina EUR su PVM

249



Elektra atlenkiamas priekabos prikabinimo įtaisas

Elektra valdomas atlenkiamas priekabos prikabinimo įtaisas gali būti patogiai įtraukiamas ir išstumiamas, naudojant užrakto mechanizmą. Kiti privalumai: rutulinė galvutė elektra atlenkiama su atrakinimu elektra, rutulinė jungtis ir rutulinė galvutė pagamintos iš kaltinio plieno, valdymas mygtuku bagažo skyriuje, priekabos stabilizavimas yra elektroninės stabilizavimo sistemos (ESC) funkcija.

Integruotas atlenkimo sistemos kištukinis lizdas leidžia nenutrūkstamai naudotis elektros įranga priekaboje arba gyvenamojoje priekaboje kelionėse ir gali būti užlenkiamas ir paslepiamas po apatine bamperio dalimi, kai nenaudojamas.

Du papildomi kaiščiai po vilkimo rutuliu užtikrina stabilią jungtį tarp dviračių laikiklio ir priekabos prikabinimo įtaiso. Tai leidžia lengvai pritvirtinti ir nuimti laikiklį. Su šia rutuline galvute ir toliau gali būti naudojamos įprastinės priekabos ir laikiklių sistemos.

Priekabos asistentas padeda vairuotojui, kai naudojamas automobilis, ir yra suderinamas su visomis priekabomis su standžiais grąžulais. Kai važiuojama atbuline eiga, priekabos asistentas gali automatiškai vairuoti priekabą. Kryptis patogiai valdoma jutikliniu valdymu „MMI touch response“ ekrane. Kai važiuojama atbuline eiga, kameros tiekiamame vaizde rodoma sistemos būklė ir priekabos reakcija į aktualų arba pageidaujamą užlaužimo kampą. Sistema, kai yra aktyvi, užkerta kelią automobilio ir priekabos susidūrimui, kai važiuojama atbuline eiga.

❗ Pastaba: tik su PY9 arba PY8

1D9

1 505



Papildoma įranga

„S line“ eksterjeras

Apimtis:



Priekyje:

- „S line“ bamperiai (2K7)
- Geometriškai išskirtos radiatoriaus grotelės



Šonuose:

- „S line“ emblemos ant sparnų



Gale:

- „S“ galinis aptakas ant stogo (5J1)
- Sportiškai išskirtas difuzorius
- Projekcinės šviesos ant galinio stiklo

Juodos spalvos eksterjero paketas

Apima šiuos elementus:



- Pilkos antracito spalvos Audi žiedai priekyje ir gale



- Juodos spalvos bėgeliai ant stogo (3S2)



- Tamsi chromuota galinių dujų išmetimo vamzdžių apdaila (0P9)



- Tamsios langų apdailos juostos ir pridėtinės dalys (4ZP)

Kodas

Q7 SUV

Kaina EUR su PVM

PY2

1 965

PAH

985

ⓘ Pastaba: tik su PY2 ir 6FJ arba 6FQ

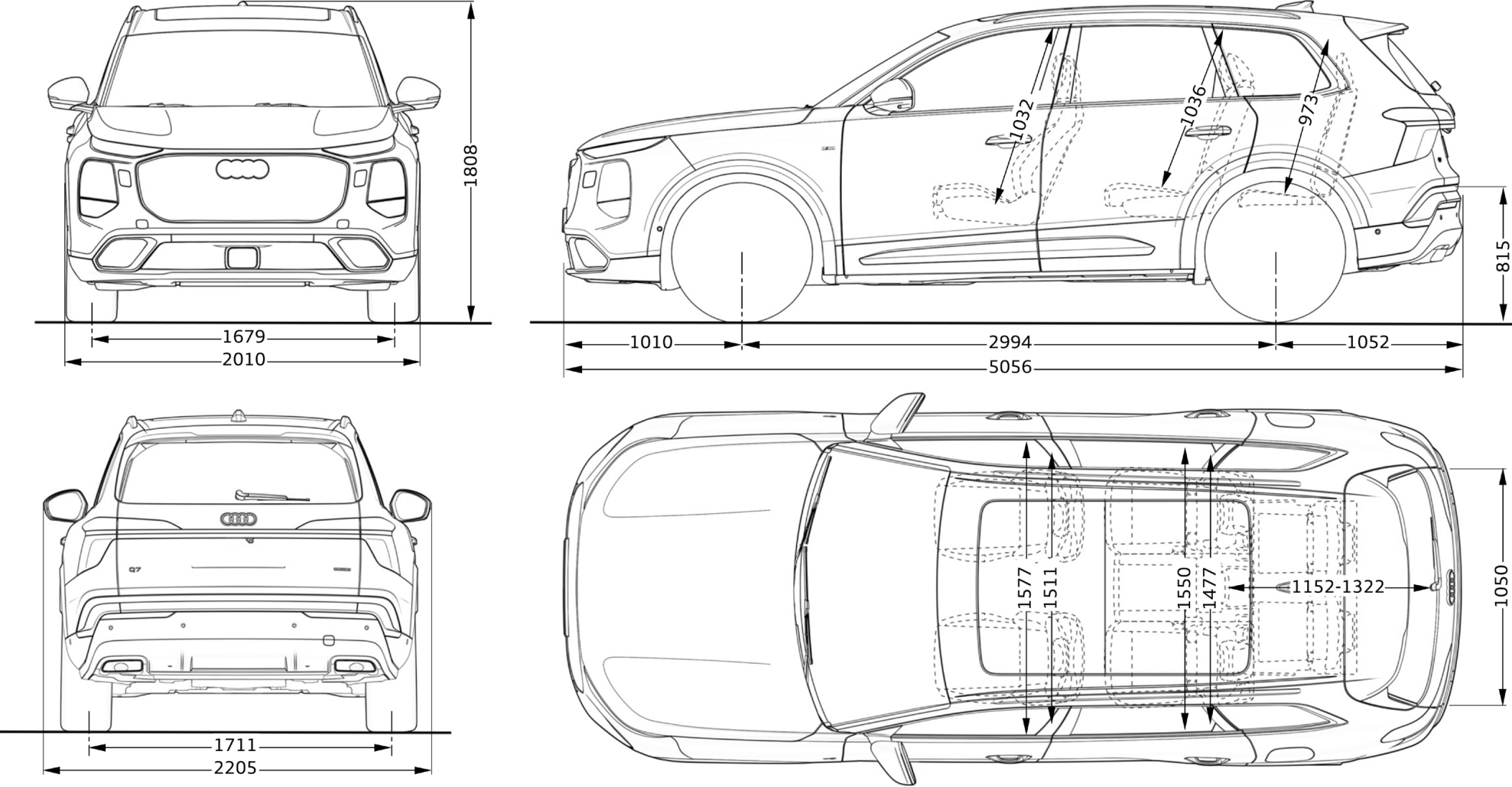


Papildoma įranga

	Kodas	Q7 SUV Kaina EUR su PVM
Be modelio pavadinimo	2Z0	0
Pratęsta garantija		
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 30 000 km	EA1	206
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 60 000 km	EA2	285
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 90 000 km	EA3	381
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 120 000 km	EB4	764
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 150 000 km	EB3	923
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 40 000 km	EA4	413
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 80 000 km	EA5	620
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 120 000 km	EA6	891
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 50 000 km	EA7	684
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 100 000 km	EA8	1 386
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 150 000 km	EA9	1 928



Audi Q7 SUV matmenys



Audi Q7 techniniai duomenys

Modelis		Q7 SUV			
Variklio tipas		TDI quattro 180 kW		TDI quattro 220 kW	
Cilindrai / tūris (cm³)		6 / 2967		6 / 2967	
Pavarų dėžė, pavaros tipas		8 / tiptronic / quattro		8 / tiptronic / quattro	
Maksimali galia, kW/AG		180 / 245 +18 / 24 (MHEV plus)		220 / 299 +18 / 24 (MHEV plus)	
Maksimalus sukimo momentas, Nm/aps.		500 / 1500-3250		630 / 1750-3000	
Masės ir talpa		Penkiavietis automobilis		Septynvietis automobilis	
Nepakrauto automobilio masė, kg		2455		2490	
Maksimali leidžiama bendroji masė, kg		3020		3210	
Maksimali leidžiama stogo apkrova / atraminė apkrova, kg		100 / 140		100 / 140	
Maksimali leidžiama priekabos be stabdžių masė, kg		750		750	
Degalų bako talpa, apytiksliai, l		80		80	
Bagažo skyriaus talpa, l		670 / 2075		581 / 1980	
Eksploatacinės charakteristikos ir sąnaudos					
Maksimalus greitis, km/h		222		235	
Įsibėgėjimas 0-100 km s		7.2		7.4	
WLTP degalų sąnaudos, l/100 km		7,8-7,1		6	
Mišrioji WLTP CO ₂ emisija, g/km		205-186		6.2	
CO ₂ klasė		G		8,0-7,2	
Emisijos standartas		Euro 6e-bis		209-188	

TFSI Benzininis variklis su tiesioginiu degalų įpurškimu, turbopripūtimu
TDI dyzelinis variklis su bendrosios magistralės įpurškimo sistema ir turbopripūtimu
e-hybrid Iš tinklo įkraunamas hibridas
quattro nuolatinė visų ratų pvara
S tronic dvigubos sankabos pavarų dėžė

Degalų sąnaudų ir CO₂ emisijos reikšmės nurodytos diapazonais, nes jos priklauso nuo naudojamų padangų ir ratlankių kombinacijų. Techniniai duomenys yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo.

Padangų parametų klasifikacija

Lentelėje Jūs rasite Audi Q5 SUV, Audi Q5 Sportback, Audi Audi SQ5 SUV bei Audi SQ5 Sportback skirtingų padangų dydžių degalų naudojimo efektyvumo klasės, sukibimo su šlapia danga klasės ir išorinio riedėjimo triukšmo klasės diapazonus.

Paaiškinimai	
	Degalų naudojimo efektyvumas Padangų degalų naudojimo efektyvumo klasė kinta priklausomai nuo pasipriešinimo riedėjimui tarp šių klasifikacijų: A – efektyviausios padangos, kurios taupo degalus. E – mažiausiai efektyvios padangos, kurios sąlygoja didžiausias degalų sąnaudas.
	Sukibimas su šlapia danga Sukibimo su šlapia danga klasė teikia informaciją apie stabdymo šlapiomis oro sąlygomis savybes ir siekia nuo A (didžiausias saugumas) iki E (mažiausias saugumas).
	Riedėjimo triukšmas Padangų riedėjimo triukšmas arba išorinio triukšmo lygis matuojamas decibelais (dB) ir nurodomas skaičiumi vietoje XY. Papildomai riedėjimo triukšmas suskirstomas į tris pakopas – A, B ir C.
	Sukibimas su sniegu Šiuo ženklu pažymėtos padangos yra tinkamos naudoti ekstremaliomis sniego sąlygomis.
	Sukibimas su ledu Šiuo ženklu pažymėtos padangos apskaičiuotos kelio paviršiams su ledo sluoksniu arba kietai sniego dangai. Dygliuotos padangos apskaičiuotos kelio paviršiams su ledo sluoksniu arba kietai sniego dangai ir turėtų būti naudojamos tik labai sunkiomis oro sąlygomis (pvz., žemos temperatūros sąlygomis). Dygliuotų padangų naudojimas mažiau sunkiomis oro sąlygomis (pvz., drėgmės arba aukštesnės temperatūros sąlygomis) gali sąlygoti, ypač sukibimo su šlapia danga, valdomumo ir nusidėvėjimo atžvilgiu, mažesnę pajėgumą. Kiti nurodymai: degalų sąnaudos gali būti ženkliai sumažinamos, taikant aplinką tausojantį vairavimo stilių. Norint pagerinti degalų naudojimo efektyvumą ir sukibimą su šlapia danga, reikia reguliariai tikrinti slėgį padangose. Visuomet turi būti atsižvelgiama į sustojimo kelią.

Išsamesnės informacijos Jūs rasite adresu:
<https://www.audi.lt/lt/web/lt/innovation/important-info/eu-tyre-label.html>

Padangos dydis	Degalų naudojimo efektyvumo klasė	Sukibimo su šlapia danga klasė	Išorinio riedėjimo triukšmo klasė dB		Sukibimas su sniegu	Sukibimas su ledu
275/50 R 20	A	A	70-68	A	-	-
285/45 R 21	A	A	70-69	A	-	-
285/40 R 22	B	B-A	70	A	-	-
285/35 R 23	B	A	69	A	-	-

Piezime: Mėrktiečia konkretas markas riepų pasūtišana nav iespējama ar loģistiku un ražošanu saistītu iemeslu dēļ. Sīkāku informāciju par riepų parametriem varat iegūt pie sava Audi partnera.



Kontaktai



Møller Auto Keturi žiedai Audi Sport dileris

Ukmergės g. 252, Vilnius
+370 52388011
audi@moller.lt
www.mollerautovilnius.audi.lt

Autojuta Kauno Audi centras Audi Sport dileris

Chemijos g. 8, Kaunas
+370 37467467
audi@autojuta.lt
www.kaunoaudicentras.audi.lt

Klaipėdos Audi centras

Šilutės pl. 50, Klaipėda
+370 61258526
info@klasera.lt
www.klaipedosaudicentras.audi.lt

Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

